



Instituto Dominicano de Aviación Civil

Seguimiento estratégico Año 2015

Avance al 31 de diciembre 2015

OBJETIVO ESTRATÉGICO	Resultados esperados 2015	Indicadores	Resultados de la Medición				AVANCES	PENDIENTE
			Periodo Enero-Marzo	Periodo Abril-Junio	Periodo Julio-Septiembre	Periodo Octubre-Diciembre		
No.1: Cumplimiento de Normativa Nacional e Internacional	NORMATIVA ACTUALIZADA EN SUS REGLAMENTOS Y MANUALES.	IMPLEMENTACION DE NORMATIVAS OACI EN UN 90%.	DVSO 100%	DVSO 100%	DVSO 100%	DVSO 100%	N/A	N/A
			DNV 90%	DNV 90%	DNV 90%	DNV 94%	N/A	RAD 91, 129 y 147
			DRRNA 100%	DRRNA 100%	DRRNA 100%	DRRNA 100%	N/A	N/A
			DL 100%	DL 100%	DL 100%	DL 100%	N/A	N/A
	NORMA BASICA DE CONTROL INTERNO ESTABLECIDA (NOBACI).	CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA NOBACI EN UN 60%.	67%	69%	80%	80%	N/A	Dar Seguimiento con la Contraloría el proyecto de la NOBACI. En lo relativo al cambio de las VAR
PROCESOS DE CERTIFICACION DE AEROPUERTOS IMPLEMENTADOS EN UN 25 %.	AEROPUERTOS CERTIFICADOS/TOTAL DE AEROPUERTOS EN UN 50%.	PROCESO NO INICIADO	PROCESO NO INICIADO	PROCESO NO INICIADO	PROCESO NO INICIADO	<p>DECRETO 197-15, de cobro de una tarifa a favor del IDAC, por concepto del costo de Emisión del Certificado de Aeródromo Internacional, de fecha 8 de junio 2015.</p> <p>Notificación por parte del IDAC del inicio del proceso de certificación de fecha 8 de julio 2015 en el periodico Diario Libre, El Nacional, El Nuevo Diario y en páginas web de relacionadas a la aviación civil.</p>	N/A	
No. 2 Estrategias para Armonizar Mejoras por Bloques en la Aviación Civil	Implementación SSP Republica Dominicana	Avance del proyecto	100%	100%	100%	100%	N/A	N/A

<p>No. 3 Misión de la República Dominicana Ante la OACI, Gestión 2014-2017.</p>	<p>Creación de capacidad para la mitigación de misiones de CO2 de la aviación internacional</p>	<p>Avance del proyecto</p>	<p>50%</p>	<p>50%</p>	<p>50%</p>	<p>50%</p>	<p>829 3805755</p>	
<p>No. 4: Fortalecimiento Institucional</p>	<p>PLAN DE COMUNICACIÓN INTERNA (CON SISTEMA DE EVALUACION) ELABORADO E INICIADO.</p>	<p>TIEMPO DE RESPUESTA (ESTABLECIDO EN EL PLAN DE COMUNICACIÓN), AL 2015 NO MAS DEL 20% DEL TIEMPO ESTABLECIDO EN EL PLAN DE COMUNICACIÓN. (SISTEMA SIAGA).</p>	<p>50%</p>	<p>50%</p>	<p>50%</p>	<p>50%</p>	<p>Los Proyecto de T.Q:M. Proyecto de Mejora de la Comunicación Interna Aplicado al Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).Proyecto de Mejora de la Comunicación Interna Aplicado al Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM). y Diseño de un Plan de Gestión de la Comunicación Externa para el fortalecimiento de la Imagen del IDAC (que incluya Gestión de Crisis).</p>	<p>Elaborar el Plan de Comunicación Interna</p>
	<p>CRONOGRAMA DE VISITAS/ SATISFACCIÓN GRUPOS DE INTERÉS CUMPLIDO EN UN 100%.</p>	<p>GRUPOS DE INTERES CRITICOS CONSULTADOS / TOTAL DE GRUPOS DE INTERES CRITICOS EN UN 60%.</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>
<p>No. 5: Desarrollo Integral del Factor Humano</p>	<p>BRECHAS IDENTIFICADAS Y PLAN DE DESARROLLO DE LOS RRRH 2014-2016 ESTABLECIDO DE ACUERDO AL MANUAL DE CARGOS.</p>	<p>CANTIDAD DE PERSONAL QUE CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE FORMACION/TOTAL DE PERSONAL EN UN 80%.</p>	<p>90%</p>	<p>90%</p>	<p>90%</p>	<p>90%</p>	<p>Direcciones Trabajadas: DA, DRH,DTI, DPD,DL, DTAC, DF, DRRNA, DFISC. 1,495 cumplen con el requisito del cargo de un total de 1,645</p>	<p>DNV,DINA,DVSO, ASCA</p>
		<p>TOTAL DE PROCESOS AUTOMATIZADOS/TOTAL DE PROCESOS EN UN 70%.</p>	<p>89.85%</p>	<p>93.00%</p>	<p>93.00%</p>	<p>93.00%</p>	<p>Ver total de los procesos luego del enforque de macroprocesos a los fines de calcular el indicador.</p>	

<p>No. 6: Modernización Global de los Servicios</p>	<p>PROCESOS Y SISTEMAS AUTOMATIZADOS AL 75%, CON 25% DE LOS SERVICIOS DISPONIBLES EN LA WEB.</p>	<p>APLICACIONES INFORMATICAS DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DEL IDAC/TOTAL DE APLICACIONES DESARROLLADAS EN AMBIENTE WEB EN UN 64%.</p>	<p>71.42%</p>	<p>71.42%</p>	<p>90%</p>	<p>90%</p>	<p>Desarrollados: Automatización de procesos de vigilancia, Exámenes Automatizados, certificación y permiso, Correspondencia, Emisión de Permisos de Conducir en el Área de Movimiento, Solicitud Planes de Vuelo (FPL), Exámenes Médicos Online, Automatización del SIG, Transparencia y Atención Ciudadana (TAC), Atención Quejas y Consultas, Publicación de Registros Técnicos, Integración Firma Digital, Agenda Institucional, Security CESAC, Security FAD, Inspecciones de Aeródromos, Vigilancia DVSO, Auditoria SMS, Seguimiento SMS y Administración de la Gama de Frecuencias Aeronáuticas. (Ver proyecto DPD-DGP-002-12)</p>	<p>Pendientes de finalizar: Tablero de Mando Integral (TMI), Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM, Administración de recursos humanos HRM, Gestión de proyectos y Servicios SGP, Sistema de Seguridad del Estado SSP, Sistema Control de Regulaciones y otros Documentos, Especificaciones de Operación, Seguimiento Estratégico, Documentos y Reglamentos Técnicos, Expedientes Técnicos (Inspectores/Controladores), Programación y Ejecución de Auditorías Integrales y Certificación de Organizaciones</p>
--	--	---	---------------	---------------	------------	------------	---	---