



Instituto Dominicano de Aviación Civil

# Seguimiento estratégico Año 2016

Avance al 31 de diciembre 2016

| OBJETIVO ESTRATÉGICO  | Resultados esperados 2016  | Indicadores  | Resultados de la Medición |                     |                          |   | AVANCES   | PENDIENTE  |
|---|--|--|---------------------------|---------------------|--------------------------|---|---|--|
|   |  |  | Periodo Enero-Marzo       | Periodo Abril-Junio | Periodo Julio-Septiembre | Periodo Octubre-Diciembre   |   |  |
| No.1: Cumplimiento de Normativa Nacional e Internacional                  | NORMATIVA ACTUALIZADA EN SUS REGLAMENTOS Y MANUALES.                                     | IMPLEMENTACION DE NORMATIVAS OACI EN UN 95%.   | DVSO 100%                 |                     |                          |   | N/A   | N/A  |
|   |  |  | DNV 100%                  |                     |                          |   | N/A   | RAD 91 en Revisión (DNV)   |
|   |  |  | DRRNA 100%                |                     |                          |   | N/A   | N/A  |
|   |  |  | DL 100%                   |                     |                          |   | N/A   | N/A  |
|   | NORMA BASICA DE CONTROL INTERNO ESTABLECIDA (NOBACI).                                    | CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA NOBACI EN UN 75%.  | 98%                       |                     |                          |   | N/A   | Dar Seguimiento con la Contraloría el proyecto de la NOBACI. En lo relativo al cambio de las VAR |
| PROCESOS DE CERTIFICACION DE AEROPUERTOS IMPLEMENTADOS                    | AEROPUERTOS CERTIFICADOS/TOTAL DE AEROPUERTOS EN UN 75%.                                 | 50%  |                           |                     |                          | Como parte de las medidas implementadas por el IDAC para el logro de la meta presidencial de recibir 10,000,000 de turistas, se ha certificado el 50% de los aeropuertos internacionales: Dr. José Francisco Peña Gómez, Dr. Joaquín Balaguer, Cibao y Dr. Juan Bosch; en el marco del Programa OACI de Seguridad Operacional en Aeródromos, nos posiciona en el primer país de la región que cumple con el compromiso asumido ante la OACI en Puerto España. | N/A   |  |
| No. 2 Estrategias para Armonizar Mejoras por Bloques en la Aviación Civil | IMPLEMENTACIÓN SSP REPUBLICA DOMINICANA  | AVANCE DEL PROYECTO  | 100%                      |                     |                          |   | N/A   | N/A  |
| No. 3 Misión de la República Dominicana Ante la OACI, Gestión 2014-2017.  | CREACIÓN DE CAPACIDAD PARA LA MITIGACIÓN DE MISIONES DE CO2 DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL | AVANCE DEL PROYECTO  | 94%                       |                     |                          |   | Uno de los compromisos vitales para la aviación comercial en el tema medioambiental es la reducción de emisión CO2 (Eje 4. END 2030) para lo cual el IDAC ha implementado acciones conjuntas con el sector privado y estatal tales como: La instalación de 1.5 mega watts en paneles solares en el aeropuerto del Cibao, la reducción de uso del Unidad Auxiliar de Potencia de las aeronaves durante su estadia en las terminales aeroportuarias de Punta Cana, reduciendo esto entre 80 y 150 galones de combustible JetA1, por cada hora de operación, contribuyendo esto en la mejora de la calidad del aire local y la consecuente reducción de ruido, se diseñaron nuevas rutas y procedimientos de tránsito aéreo impactando la reducción de combustible; se instaló un parque de celdas fotovoltaicas que provee un mega de energía limpia a las oficinas técnicas del IDAC. Se han reducido 16,800 toneladas de CO2 en los últimos dos años. | N/A  |
| No. 4: Fortalecimiento  | PLAN DE COMUNICACIÓN INTERNA (CON SISTEMA DE EVALUACIÓN) ELABORADO E INICIADO.           | TIEMPO DE RESPUESTA (ESTABLECIDO EN EL PLAN DE COMUNICACIÓN), AL 2016 NO MAS DEL 10% DEL TIEMPO ESTABLECIDO EN EL PLAN DE COMUNICACIÓN. (SISTEMA SIAGA). | 50%                       |                     |                          |   | Los <b>Proyecto de T.Q:M.</b> Proyecto de Mejora de la Comunicación Interna Aplicado al Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM). Proyecto de Mejora de la Comunicación Interna Aplicado al Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), y Diseño de un Plan de Gestión de la Comunicación Externa para el fortalecimiento de la Imagen del IDAC (que incluya Gestión de Crisis).  | Elaborar el Plan de Comunicación Interna   |

|  |  |  |        |  |  |  |   |   |
|--|--|--|--------|--|--|--|---|---|
| Institucional                                | CRONOGRAMA DE VISITAS/ SATISFACCIÓN GRUPOS DE INTERÉS CUMPLIDO EN UN 100%.                                   | GRUPOS DE INTERES CRITICOS CONSULTADOS / TOTAL DE GRUPOS DE INTERES CRITICOS EN UN 60%.                                    | 100%   |  |  |  | N/A   | N/A   |
| No. 5: Desarrollo Integral del Factor Humano | BRECHAS IDENTIFICADAS Y PLAN DE DESARROLLO DE LOS RRHH 2014-2016 ESTABLECIDO DE ACUERDO AL MANUAL DE CARGOS. | CANTIDAD DE PERSONAL QUE CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE FORMACION/TOTAL DE PERSONAL EN UN 80%.                               | 90%    |  |  |  | <b>Direcciones Trabajadas:</b> DA, DRH,DTI, DPD,DL, DTAC, DF, DRRNA, DFISC. 1,495 cumplen con el requisito del cargo de un total de 1,645   | DNV,DINA,DVSO, ASCA   |
| No. 6: Modernización Global de los Servicios | PROCESOS Y SISTEMAS AUTOMATIZADOS AL 75%, CON 25% DE LOS SERVICIOS DISPONIBLES EN LA WEB.                    | TOTAL DE PROCESOS AUTOMATIZADOS/TOTAL DE PROCESOS EN UN 85%.   | 95.00% |  |  |  | N/A   | N/A   |
|  |  | APLICACIONES INFORMATICAS DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DEL IDAC/TOTAL DE APLICACIONES DESARROLLADAS EN AMBIENTE WEB EN UN 89%. | 99.70% |  |  |  | Desarrollados: Automatización de procesos de vigilancia, Exámenes Automatizados, certificación y permiso, Correspondencia, Emisión de Permisos de Conducir en el Área de Movimiento, Solicitud Planes de Vuelo (FPL), Exámenes Médicos Online, Automatización del SIG, Transparencia y Atención Ciudadana (TAC), Atención Quejas y Consultas, Publicación de Registros Técnicos, Integración Firma Digital, Agenda Institucional, Security CESAC, Security FAD, Inspecciones de Aeródromos, Vigilancia DVSO, Auditoria SMS, Seguimiento SMS y Administración de la Gama de Frecuencias Aeronáuticas. (Ver proyecto DPD-DGP-002-12), Tablero de Mando Integral (TMI),Gestión de proyectos y Servicios SGP, Sistema de Seguridad del Estado SSP, Sistema Control de Regulaciones y otros Documentos, Especificaciones de Operación, Seguimiento Estratégico, Documentos y Reglamentos Técnicos, Expedientes Técnicos (Inspectores/ Controladores), Programación y Ejecución de Auditorías Integrales y Certificación de Organizaciones. | Pendientes de finalizar: Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM (75%), Administración de recursos humanos HRM (94%), |