

PLAN OPERATIVO ANUAL 2020

AV. MÉXICO ESQ. 30 DE MARZO, SANTO DOMINGO, R.D. APARTADOS: (P.O. BOX) 1180 Sto.
Dgo.TELS: 809-221-7909 Ext. 3424-3428-280 809-274-4322 Ext. 2062-2063

EJE ESTRATEGICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9												10									
									Iniciativa (Estrategia derivada)	Presupuesto	Actividades	Indicador	Línea base	Meta (Resultados esperados)	Medio de Verificación	Responsable	Cronograma												Recursos	
																	T-I					T-II				T-III				T-IV
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
1. MEJORA CONTINUA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.1.1.2. Mantener las desviaciones de altitud LHDs dentro de los valores aceptables (menor de 3)	\$ 170,645,221	1.1.1.2.1. Gestionar de manera efectiva la utilización del Sistema AIDC	Cantidad de LHDs por mes	0	3		Reporte de LHDs	Francisco Bolívar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
	1.1.1.3. Implementar Base de Datos de Información Aeronáutica en formato AIXML	\$ 107,550,632	1.1.1.3.1. Levantamiento e-TOD, (Terreno/Obstáculo)	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%		Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolívar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.3.2. Desarrollo de Cartas Electronicas	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%		Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolívar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.3.3.Implementación AIP electrónico (e-AIP)	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%		Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolívar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.3.4. Implementación Base de Datos	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%		Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolívar Leon Paulino	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
	1.1.2.1 Implementar el Programa Estatal de Gestión de Seguridad Operacional (PEGSO) al 2020.	\$ 246,648,832	1.1.2.1.3. Establecer el Nivel Aceptable de Rendimiento de Seguridad Operacional (ALOsP).	Porcentaje de Implementación del PEGSO	0.00%	100% de implementación		SIAGA	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.2.1.4. Establecer los Acuerdos de Rendimiento de Seguridad Operacional con los Operadores y Proveedores de Servicios.	Porcentaje de Implementación del PEGSO	0.00%	100% de implementación		SIAGA	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
	1.1.3.1 Modernización de Registro Nacional de Aeronaves.	\$ 59,329,766	1.1.3.1.1 Realizar una revision exhaustiva de los expedientes escaneados	Porcentaje de Avance Sistema Automatizado	0.00%	Sistema 100% implementado		Sistema automatizado	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	1.1.3.10. Establecer una gestión de la vigilancia basada en riesgos.	\$ 302,825,416	1.1.3.10.1. Elaborar una base de datos de los resultados de las actividades de vigilancia de la DNV.	Indice de riesgos evaluados	0.00	90%		Base de datos de riesgos evaluados	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre						
			1.1.3.10.2. Establecer la metodología para identificar peligros a partir de datos resultantes de las actividades de vigilancia de la DNV.	Indice de riesgos evaluados	0.00	90%		Base de datos de riesgos evaluados	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	Horas hombre						
			1.1.3.10.3. Establecer la metodología para la evaluación y tratamiento de riesgos de los peligros identificados a partir de las las actividades de vigilancia de la DNV.	Indice de riesgos evaluados	0.00	90%		Base de datos de riesgos evaluados	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre						
			1.1.3.10.4. Establecer metodología para la realización de acuerdos de rendimiento en materia de seguridad operacional con los proveedores de servicios regulados por la DNV	Indice de riesgos evaluados	0.00	90%		Base de datos de riesgos evaluados	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre						
			1.1.3.10.5. Instruir inspectores DNV para que realicen la vigilancia basada en riesgos	Indice de riesgos evaluados	0.00	90%		Base de datos de riesgos evaluados	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombres						
			1.1.3.10.6. Establecer participación en asociaciones público-privadas a efectos de identificar e implantar mejoras en el sistema	Indice de riesgos evaluados	0.00	90%		Base de datos de riesgos evaluados	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	Horas hombre						
	1.1.3.11. Aumentar el nivel del cierre efectivo de los hallazgos detectados a los operadores aéreos nacionales por autoridades de aviación civil extranjeras.	\$ 92,580,552	1.1.3.11.2. Establecer la metodología para dar seguimiento efectivo a los hallazgos detectados por autoridades de aviación civil internacionales y actualizar los procedimientos para la eficientización de las inspecciones en rampa a cargo de la DNV	Nivel de cierre de Hallazgos	0.00%	90% de los hallazgos cerrados		Reporte de hallazgos	Alan Eduardo Arias Batlle	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Financieros, humanos						
			1.1.3.11.3. Desarrollar actividades de promoción externa que contribuyan en la generación de capacidades de los operadores aéreos para el cierre de los hallazgos detectados.	Nivel de cierre de Hallazgos	0.00%	90% de los hallazgos cerrados		Reporte de hallazgos	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Financieros, humanos						
	1.1.3.2 Automatización de los Permisos de Circulación Nacional	\$ 84,128,532	1.1.3.2.1 Desarrollar Modulo de los permisos vigentes en la plataforma SIAGA	Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	100% Plan ejecutado		Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Personal Infraestructura Tecnología						
			1.1.3.2.2 Desarrollar el sistema de permiso de circulación nacional online para usuarios	Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	100% Plan ejecutado		Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Personal Infraestructura Tecnología						
			1.1.3.2.3 Mantener actualizada la información de los Permiso de Circulación Nacional.	Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	100% Plan ejecutado		Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Personal Infraestructura Tecnología						
	1.1.3.3 Aplicación consecuente de los SARPS de la OACI a nivel nacional	\$ 157,605,208	1.1.3.3.1 Asegurar el cumplimiento a nivel nacional de los aspectos significativos de seguridad nacional.	Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico	0.00%	CE - 6 : 95 CE - 7 : 95 CE - 8 : 95		Validación del protocolo	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	Personal Tecnología Infraestructura						
			1.1.3.3.2 Aumentar el nivel de cumplimiento de los SARPS de la OACI y la EI de los CE a nivel nacional (todos los CE, énfasis en CE-6 a CE-8)	Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico	0.00%	CE - 6 : 95 CE - 7 : 95 CE - 8 : 95		Validación del protocolo	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	Horas/hombre Infraestructura Tecnología						
	1.1.3.4 Aplicación continua de los SARPS de la OACI y cumplimiento con los mismos a nivel nacional	\$ 115,431,653	1.1.3.4.1 Asegurar el cumplimiento de los reglamentos aplicables por parte de la industria. (CE-6 a CE-8)	Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS		Registros de acciones implementadas	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal Infraestructura Tecnología						
			1.1.3.4.2 Fortalecer procesos de supervisión normativa y obligación de cumplimiento (CE-7 y CE-8)	Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS		Registros de acciones implementadas	Alan Eduardo Arias Batlle	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal Tecnología Infraestructura						
	1.1.3.5 Colaboración estratégica con partes interesadas clave de la aviación a efectos de mejorar la seguridad operacional en forma coordinada	\$ 98,477,673	1.1.3.5.1 Establecer un proceso a través de los RASG o RSOO para implantar un sistema de asesoramiento/colaboración que incluya prestar asistencia de Estados/industria así como compartir mejores prácticas y medidas de seguimiento internas (CE-1 a CE-5, énfasis en CE-3)	Cantidad de Colaboración Prestada	0.00	100% de las solicitadas		Registros actividades realizadas	Alan Eduardo Arias Batlle	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal Tecnología Infraestructura						
	1.1.3.6 Incrementar el nivel de cumplimiento de los SARPs de la OACI y el nivel de Implementación Efectiva (EI) de los elementos críticos que corresponden a la Autoridad de Aviación Civil.	\$ 259,018,552	1.1.3.6.1 Elaborar Manuales, documento base, circulares de orientación para la realización de estudios aeronáuticos y evaluaciones de riesgos.	Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07%		Resultados Auditorias USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	Personal Tecnología Infraestructura						
			1.1.3.6.2 Completar la certificación de aeropuertos en un 100%.	Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07%		Resultados Auditorias USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal Tecnología Infraestructura						

			1.1.3.6.3 Coordinación auditoría OACI para medir el porcentaje de implementación efectiva	Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07%	Resultados Auditorías USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	Personal Tecnología Infraestructura
	1.1.3.7. Modificación del procedimiento para resolver los casos de seguridad operacional identificados mediante las investigaciones de accidentes e incidentes, los reportes de seguridad operacional y otros medios.	\$ 58,216,952	1.1.3.7.1 Asegurar la efectividad del programa de vigilancia.	Resultados de Resolución de casos de seguridad operacional CE 8	0.00%	Incremento de un 7% en CE 8	Resultados Programa de Vigilancia	Johann Antonio Estrada Pelletier	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal Tecnología Infraestructura
	1.1.3.8 Aumentar la Seguridad Operacional de las operaciones que se realizan en la plataforma de los aeródromos	\$ 405,911,379	1.1.3.8.1 Revisar y emendar el Reglamento RAD 24, conforme a la experiencia inicial de certificación de las dos (2) empresas actualmente certificadas	Resultados Nivel de Riesgo Aceptable	0.00%	Mantener el nivel de aceptable	Matriz de Riesgo	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	Personal Infraestructura Tecnología
	1.1.3.9. Asegurar el cumplimiento de la metodología para resolver los casos de seguridad operacional identificados mediante las investigaciones de accidentes e incidentes, los reportes de seguridad operacional y otros medios.	\$ 241,083,542	1.1.3.9.1. Establecer los ALOSP (Niveles de tolerancia o aceptación de la seguridad operacional) y su nivel de criticidad.	Efectividad de la metodología	0.00%	90%	Informe	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
			1.1.3.9.2. Asegurar la efectividad del programa de vigilancia a través del PEGSO.	Efectividad de la metodología	0.00%	90%	Informe	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
	1.2.1.2. Incrementar la cobertura y capacidad de vigilancia	\$ 84,986,624	1.2.1.2.2. Optimizar la conciencia situacional	% Cobertura real/cobertura total *100	0.00%	100%	Reporte del Flight check.	Felix Alejandro Rosa Martinez	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, Tecnología e Infraestructura
	1.2.1.3. Mejorar la Gestión basado en el pronóstico del tráfico aéreo y la toma de decisiones en colaboración.	\$ 64,128,696	1.2.1.3.1. Adquirir Software de ATFM con los módulos TSD, CDB y CDM	Cantidad de demoras por CTA/total de operaciones	0	2%	Reporte de la Herramienta (software de tipo ATFM)	Rosevelt Antonio Peña Mendez	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
	1.3.1.1. Mejorar el desempeño del sistema de aviación a través de un sistema de gestión basado en medición y control	\$ 51,302,957	1.3.1.1.1. Realizar Material Guía para el Desarrollo de los Indicadores de Gestión	Porcentaje de Mejoras = Mejoras Implementadas / Total de Mejoras Identificadas *100	75.00%	100% implementadas	Informes Auditorias	Betty Castaing Martinez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
	1.4.1.1 Implementar Infraestructura Aeronautica, para la Provisión eficaz de los Servicios de Navegación Aérea, de acuerdo a los planes Regionales de la OACI y las necesidades de aviación Civil Nacional.	\$ 420,643,481	1.4.1.1.1 Instalación de un GBAS en el Aeropuerto de Punta Cana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.2 Instalación de Sistemas avanzados de Guía Y Control de movimiento sobre la superficie de la pista en el aeropuerto de punta Cana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.3 Instalación de detectores de Cizalladura de viento en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana. Instalación de los sensores meteorológicos de la pista 09-27	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.4 Instalación de detectores de Cizalladura de viento en el Aeropuerto Internacional de Las Américas, AILA.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.5 Sustitución VOR/DME Aeropuerto Internacional de La Romana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.6 Sustitución DVOR/DME Aeropuerto Internacional de Punta Cana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.7 Instalación Sistema de Comunicaciones Aeropuerto Internacional Joaquin Balaguer, El Higuero.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.8 Instalación Sistema de Comunicaciones Aeropuerto Internacional Gregorio Luperon de Puerto Plata	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.9 Instalación de un sistema AWOS Automatic Weather Observation System, en el Aeropuerto Internacional de Las Américas, AILA.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
	1.4.2.4. Aumentar la participación de la ASCA en la formación y capacitación de la industria aeronáutica nacional y regional.	\$ 12,662,208	1.4.2.4.2. Participar en eventos nacionales e internacionales tanto de orden académico como aeronáuticos	Cantidad de cursos diseñados versus identificados	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	Recursos humanos, Material de promoción, presupuesto, tecnología, infraestructura
	1.4.2.5. Organizar charlas, conferencias o seminarios a nivel nacional con el objetivo de fomentar una cultura positiva de la seguridad operacional	\$ 13,164,546	1.4.2.5.3. Realización de las charlas, conferencias o seminarios	Cantidad de cursos diseñados versus identificados	0.00	80% de satisfacción	Resultado de encuestas	Juan Cesar Thomas Burgos	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Recursos humanos, material gastable, tecnología,
		\$ 3,046,342,422																		

EJE ESTRATEGICO	1 Iniciativa (Estrategia derivada)	2 Presupuesto	3 Acciones	4 Indicador	5 Linea base	6 Meta (Resultados esperados)	7 Medio de Verificación	8 Responsable	9 Cronograma												10 Recursos				
									T-I				T-II				T-III					T-IV			
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
2. CUMPLIMIENTO NORMATIVO	2.1.1.4. Utilizar herramienta de almacenamiento, análisis, evaluación y compartición de información de seguridad operacional.	\$ 52,315,496.00	2.1.1.4.1. Entrenamiento en el uso de las herramientas.	Informes bajo la nueva metodología	0.00%	10% de los informes bajo las plataformas ECCAIRS y RAP/RAT	SIAGA	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.				
	2.1.2.1. Elaborar nuevas propuestas de Reglamentos en materia de aviación civil, que el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) de conformidad con las Normas para el cumplimiento del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, a través de la adopción y adaptación de las normas y métodos recomendados de los Anexos a dicho Convenio, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D. que permita su desarrollo y armonización a nivel internacional.	\$ 58,298,814.00	2.1.2.1.1 Realizar un diagnostico para evaluar las nuevas propuestas de Reglamentos, verificando la Ley 491-06, los SARPs, otras regulaciones de los Estados miembro de la OACI y las mejores prácticas de la industria a nivel internacional, que permita la elaboración de una nueva propuesta de Reglamento para el tema en específico.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	Personal Tecnología Infraestructura				
			2.1.2.1.2 Consensuar el diagnostico con las Direcciones de áreas Técnicas.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	Personal Tecnología Infraestructura				
			2.1.2.1.3 Elaborar la propuesta de un nuevo Reglamento que regule el tema, en el cuya propuesta se adopten y adapten las normas y métodos recomendados de los Anexos del Convenio de Chicago, de otras regulaciones a de los Estados miembro de la OACI, así como de las mejores prácticas de la industria a nivel internacional.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	Personal Tecnología Infraestructura					
			2.1.2.1.4. RAD armonizados en un 15% con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	Personal Tecnología Infraestructura					
	2.1.2.2. Actualizar los Manuales Técnicos de conformidad con las nuevas enmiendas de los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RAD).	\$ 40,809,170.00	2.1.2.2.1 Elaboración de Propuesta de Desarrollo o Enmienda (PDE) de las áreas Técnicas correspondientes.	Porcentaje de Manuales Técnicos Actualizados	0.00%	100% Manuales Técnicos actualizados	Manuales Técnicos actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Los Recursos utilizados para realizar estas iniciativas son los instalados en la DRRNA y áreas involucradas.				
			2.1.2.2.2 Revisión de PDE para considerar la pertinencia de la misma.	Porcentaje de Manuales Técnicos Actualizados	0.00%	100% Manuales Técnicos actualizados	Manuales Técnicos actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	Los Recursos utilizados para realizar estas iniciativas son los instalados en la DRRNA y áreas involucradas				

		2.1.2.2.3 Seguir los procedimientos del RAD 22 y el proceso DRRNA-001.	Porcentaje de Manuales Técnicos Actualizados	0.00%	100% Manuales Técnicos actualizados	Manuales Técnicos actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Los Recursos utilizados para realizar estas iniciativas son los instalados en la DRRNA y áreas involucradas
2.1.2.4. Aplicación consecuente de los SARPS de la OACI a nivel nacional.	\$ 52,468,933.00	2.1.2.4.1. Aumentar el nivel de cumplimiento de los SARPS de la OACI y la EI de los CE a nivel nacional (CE-1 a CE-5).	Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico.	0.00	Incrementar en 5%	Validación del protocolo	Alan Eduardo Arias Battle	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	Personal Tecnología Infraestructura
2.1.2.5. Elaboración de un marco global de supervisión normativa.	\$ 32,855,471.00	2.1.2.5.1. Elaboración de textos de orientación necesarios para llevar a cabo la supervisión normativa (CE-5).	Porcentaje de las actividades de vigilancia con material guía.	0.00	100% de las actividades de vigilancia con material guía	Material Guía aprobado Circulares aprobadas	Alan Eduardo Arias Battle	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	Personal Tecnología Infraestructura
2.1.2.6. Proporcionar a la OACI la fuente principal de información de seguridad operacional completando, presentando y actualizando todos los documentos y registros pertinentes	\$ 55,383,874.00	2.1.2.6.1. Actualizar asuntos del plan de medidas correctivas de USOAP	Índice de Implementación Efectiva	0.00	Elevar el CI de 90.69 a 91%	Resultados de evaluación in site Resultados de auditorías USOAP	Alan Eduardo Arias Battle	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal (Horas hombre)
		2.1.2.6.2. Completar y presentar la lista de verificación de la autoevaluación sobre la base de las preguntas del protocolo CMA del USOAP	Índice de Implementación Efectiva	0.00	Elevar el CI de 90.69 a 91%	Resultados de evaluación in site Resultados de auditorías USOAP	Alan Eduardo Arias Battle	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas (Horas hombre)
2.2.1.1 Poner en Funcionamiento la Unidad de Desarrollo Sustentable.	\$ 87,448,222.00	2.2.1.1.3 Facilitar la integración del IDAC y los grupos de Interés sobre cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y el cambio climático.	Área en Funcionamiento en un 100%	0.00	Área en Funcionamiento en un 100%	Procesos del area en funcionando en el SIAGA	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.1.4 Integrar y Documentar las actividades de la Unidad de desarrollo sustentable al Sistema de Gestión Ambiental.	Área en Funcionamiento en un 100%	0.00	Área en Funcionamiento en un 100%	Procesos del area en funcionando en el SIAGA	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
2.2.1.2 Reducir las emisiones resultantes de las actividades aéreas comerciales en la República Dominicana.	\$ 209,875,733.00	2.2.1.2.3 Implementación de un sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de CO2 eficiente para la Aviación Civil	Cumplimiento del DRAPER	0.00	Reducción de un 5% de las emisiones	Informes	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.2.4 Preparar un plan comunicacional con el fin de establecer la información vital para ser comunicada a todas las partes interesadas basados en los temas de desarrollo sustentable y CO2.	Cumplimiento del DRAPER	0.00	Reducción de un 5% de las emisiones	Informes	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora hombre Infraestructura Tecnología
2.2.1.3 Ejecución de la Declaración de Punta Cana	\$ 131,172,333.00	2.2.1.3.1 Establecer mecanismos para incrementar la colaboración y compartir la información sobre posibles barreras y soluciones para la implementación de los combustibles alternativos sostenible a la aviación.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% ejecución Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.3.2 Adaptar el sistema regulatorio y logístico para la recepción y uso de combustibles alternativo de aviación.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% ejecución Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.3.3 Socializar a todos los actores en la importancia del uso de combustible mas sustentable para el futuro del sector y el país.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% ejecución Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.3.4 Incrementar la investigación específica en la capacidad de materias primas, en particular sobre el uso de la caña de azúcar para la producción de biocombustible de aviación.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% ejecución Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
2.2.1.4 Identificar y Evaluar las Políticas e Iniciativas Nacionales e Internacionales Relacionadas con la Aviación y el Cambio Climático.	\$ 99,107,985.00	2.2.1.4.1 Desarrollar y proponer políticas, normas, directrices, reglamentos y legislación (según aplique) para asegurar el marco regulador a nivel ambiental.	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.4.2 Asistir al Estado Dominicano en el cumplimiento de las iniciativas ambientales y de cambio climático del marco regulatorio Nacional e Internacional.	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.4.3 Realizar auditorías medioambientales anuales para confirmar los avances hacia los objetivos de la protección al medio ambiente y aviación contemplados en el plan de acción.	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.4.4 Incluir la identificación y evaluación del cumplimiento legal al SIG-11 Identificación y Evaluación del Cumplimiento Legal	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
2.2.1.5 Preparar programas de trabajo anuales para concienciar sobre la protección del medio ambiente y la aviación a las partes interesadas.	\$ 46,639,051.00	2.2.1.5.1 Preparación de Un programa Anual	Cumplimiento de Programa de concientización sobre protección medio ambiente a las partes interesadas	0.00	Cumplimiento del 100% del Programa	Programas de Protección al medioambiente y la aviación	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
		2.2.1.5.2 Identificar aspectos críticos de investigación y desarrollo, relacionados con la protección al medio ambiente y la aviación.	Cumplimiento de Programa de concientización sobre protección medio ambiente a las partes interesadas	0.00	Cumplimiento del 100% del Programa	Programas de Protección al medioambiente y la aviación	Luis Emilio Bautista Diaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Hora Hombre Infraestructura Tecnología
2.3.1.1. Crear mecanismos para la medición del nivel de satisfacción de la gestión de compras garantizando una mejor calidad de los servicios demandados.	\$ 36,728,253.00	2.3.1.1.1. Diseñar formulario de encuesta del nivel de satisfacción.	% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.3.1.1.2 Crear módulo en el SIAGA para evaluación del nivel de satisfacción.	% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.3.1.1.3 Crear instructivo para la puesta en marcha de la evaluación del nivel de satisfacción.	% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
2.3.1.2 Aumentar el nivel de satisfacción de la gestión de compras y contrataciones garantizando una mejor calidad de los servicios demandados.	\$ 26,234,466.00	2.3.1.2.1. Diseñar y aprobar guías de procedimientos de compras	% Nivel de Satisfacción	0.00%	95%	Reporte de Satisfacción	Jose Agustin Ortiz	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n/a
2.3.2.4. Diseñar, aprobar, difundir e implementar y el marco técnico para las Auditorías Financieras y de Gestión	\$ 22,680,325.00	2.3.2.4.1. Hacer un levantamiento de las áreas, o procedimientos que serán auditados. Observación: En caso de identificarse la necesidad de personal, el Director de Fiscalización deberá hacer las gestiones de lugar	% de implementación del Marco técnico	0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Gersmoso	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	Personas
		2.3.2.4.2. Diseñar, aprobar, difundir e implementar los procedimientos para las auditorías financieras y de gestión. Debiendo socializar la importancia de las auditorías con la alta gerencia y áreas involucradas.	% de implementación del Marco técnico	0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Gersmoso	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	Personas
		2.3.2.4.3. Implementar programa para el Monitoreo y evaluación de la efectividad de esta iniciativa.	% de implementación del Marco técnico	0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Gersmoso	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas
2.4.1.1. Lograr la eficacia en la ejecución de los recursos de la Institución.	\$ 52,446,219.00	2.4.1.1.2. Seguimiento y monitoreo al cumplimiento de la Ejecución de las compras y contrataciones para así tomar las medidas correctivas necesarias y mantener actualizado el mismo; diseñando en el Sistema SIAGA un módulo de Gestión de Compras y Contrataciones con un sub módulo de Seguimiento y Control de la Ejecución de las compras y contrataciones.	Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%	Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo.	Betty Castainga Martinez	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.

[illegible]

3.3.1.5. Mantener iniciativas de Responsabilidad Social a partir de sus lineamientos estratégicos, la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030 y el Plan Nacional Plurianual del Sector Público, 2017-2020.	\$	91,357,715	3.3.1.5.1. Realizar actividades de Responsabilidad Social.	Cumplimiento del 100% de las actividades de RS planificadas	0.00%	100%	Informe de actividades ejecutadas.	Betty Castaing Martínez	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	Personal, infraestructura y tecnología.
3.3.1.7. Obtención del Sello de Igualdad de género y Certificación del Sistema de Gestión para la Igualdad de Género NORDOM 775	\$	64,567,991	3.3.1.7.2. Obtención de Certificación NORDOM 775	Cumplimiento de los requisitos de la norma	0.00%	Postulación con 100% de los requisitos cumplidos	Informe de auditoría.	Betty Castaing Martínez	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
3.3.2.2. Garantizar la seguridad de la información sensible de la ASCA.	\$	49,975,621	3.3.2.2.1. Separar la red administrativa de la red educativa (estudiantes y docentes).	Redes de información seguras	0.00	100%	Verificación física.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
3.3.3.1. Desarrollar las aplicaciones necesarias para satisfacer las necesidades de las áreas eficientizando el uso de los recursos	\$	54,773,215	3.3.3.1.08. Desarrollar aplicación Plan de carrera y sustitución de Personal	Porcentaje de Cumplimiento del Plan	0.00%	Aplicaciones desarrolladas	Reporte de avances	Luis Gabriel Nuñez Acosta	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal RRHH
3.3.4.1. Elaborar un producto que sea el órgano difusor de la institución que recoja los hechos mas importantes (avances y logros) de cada 6 meses y que sirva como memoria institucional.	\$	96,282,725	3.3.4.1.1. Elaborar Revista Informativa.	Producto impreso y digital en la WEB	0.00%	Revista elaborada	Plan Comunicacional	Hector Rafael Olivo Cabrera	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
3.4.1.1. Implementar mejoras en Operaciones TIC	\$	127,628,581	3.4.1.1.3. Colocar aplicaciones web en la nube	% Cumplimiento	0.00%	Aplicaciones colocadas 100%	Aplicaciones de seguridad implementadas en servidores del IDAC	Luis Gabriel Nuñez Acosta	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal Operaciones TIC
3.4.3.2. Desarrollar las capacidades técnicas y habilidades en el personal clave para las direcciones.	\$	86,056,552	3.4.3.1.3. Realización de la capacitación	Evaluación del Desempeño	0	90 puntos mínimo	Evaluación de desempeño	Betty Castaing Martínez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
3.4.5.1. Revisar y Adecuar los perfiles de los puestos acorde a las necesidades reales de capacitación.	\$	13,455,712	3.4.5.1.4. Actualizar los perfiles por grupo ocupacional.	Porcentaje de perfiles revisados y actualizados	0.00%	100%	Reporte de avance de revisión y actualización de perfiles.	Vicente Estrella Hidalgo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
3.4.5.4. Ampliar la oferta académica de la ASCA tanto del nivel técnico superior como de educación continuada.	\$	32,054,741	3.4.5.4.10. Presentación ante el MESCyT de ofertas conjuntas a nivel de licenciatura.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.11. Ofertar al publico en general las ofertas conjuntas a nivel de licenciatura.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.13. Promocionar la oferta de educación continuada relacionadas con las necesidades proyectadas de la aviación regional, en función a las alianzas con FAA Academy y la IATA.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.15. Promocionar la oferta de educación continuada desarrolladas en conjunto con universidades locales (Diplomados, seminarios, talleres, entre otros).	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.18. Desarrollo de manera conjunta con el Instituto de Estudios Superiores TQM nuevas propuestas de capacitación en materia de gerencia y liderazgo tendiente a la formación la industria aeronáutica local y regional.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Económicos, personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.4. Ofertar al publico en general las menciones de carreras creadas.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.6. Diseñar los programas del nivel técnico superior que hayan sido identificados durante la investigación de mercado.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.7. Presentar al Ministerio de Educación Superior Ciencia y Tecnología (MESCyT) los programas del nivel técnico superior diseñados para fines de aprobación.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			3.4.5.4.8. Ofertar al publico en general los nuevos programas del nivel técnico superior.	Encuestas en las cuales se mida la forma en la que la ampliación e impartición de la oferta académica de ASCA ha impactado en el fomento de una cultura positiva de la seguridad operacional.	0.00%	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, infraestructura y tecnología.
		\$	1,000,791,241																	



Betty Castaing Martínez
 Director (a) de Planificación y Desarrollo

8/1/2020
 Fecha