



AV. MÉXICO ESQ. 30 DE MARZO, SANTO DOMINGO, R.D. APARTADOS:
(P.O. BOX) 1180 Sto. Dgo.TELS: 809-221-7909 Ext. 3424-3428-280 809-274-
4322 Ext. 2062-2063

PLAN OPERATIVO ANUAL 2019

EJE ESTRATEGICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9												10									
									Iniciativa (Estrategia derivada)	Presupuesto	Acciones	Indicador	Línea base	Meta (Resultados esperados)	Medio de Verificación	Responsable	Cronograma												Recursos	
																	T-I			T-II			T-III			T-IV				
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
1. MEJORA CONTINUA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.1.1.1. Mantener las desviaciones y errores operacionales dentro del nivel aceptable.	\$49,329,766	1.1.1.1.1 Incrementar la supervisión de los procesos de Coordinación de los Sectores.	Número de desviaciones.	0	6 incidentes graves.	Reporte de Novedades CTA	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.								
			1.1.1.1.4. Establecer una concientización continua en los briefings sobre las desviaciones	Número de desviaciones.	0	6 incidentes graves.	Reporte de Novedades CTA	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.								
			1.1.1.1.5. Presentar al staff regularmente las métricas y adquirir compromisos para mejorarlas	Número de desviaciones.	0	6 incidentes graves.	Reporte de Novedades CTA	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
	1.1.1.2. Mantener las desviaciones de altitud LHDs dentro de los valores aceptables (menor de 3)	\$24,664,883	1.1.1.2.1. Gestionar de manera efectiva la utilización del Sistema AIDC	Cantidad de LHDs por mes	0	3	Reporte de LHDs	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.2.2. Incrementar la supervision en el sector sur en los horarios 1500 a 2200 UTC	Cantidad de LHDs por mes	0	3	Reporte de LHDs	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.2.3. Vigilar la ejecución correcta de los procedimientos.	Cantidad de LHDs por mes	0	3	Reporte de LHDs	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
	1.1.1.3. Implementar Base de Datos de Información Aeronáutica en formato AIXML	\$49,329,766	1.1.1.3.1. Levantamiento e-TOD, (Terreno/Obstáculo)	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
				Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.3.2. Desarrollo de Cartas Electronicas	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
				Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
				Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.3.3.Implementacion AIP electronico (e-AIP)	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
				Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	Personal, infraestructura y tecnología.							
			1.1.1.3.4. Implementación Base de Datos	Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
				Integridad de los Datos de Aerodromo	0.00	100%	Informe de Levantamiento Geodésico	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
	1.1.2.1 Implementar el Programa Estatal de Gestión de Seguridad Operacional (PEGSO) al 2020.	\$246,648,832	1.1.2.1.2. Realizar Material Guía para el Desarrollo de los indicadores de Gestión.	Porcentaje de Implementación del PEGSO	0.00%	100% de implementación	SIAGA	Betty Castaing Martinez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
			1.1.2.1.3. Establecer el Nivel Aceptable de Rendimiento de Seguridad Operacional (ALOsP).	Porcentaje de Implementación del PEGSO	0.00%	100% de implementación	SIAGA	Betty Castaing Martinez	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
			1.1.2.1.4. Establecer los Acuerdos de Rendimiento de Seguridad Operacional con los Operadores y Proveedores de Servicios.	Porcentaje de Implementación del PEGSO	0.00%	100% de implementación	SIAGA	Betty Castaing Martinez	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
	1.1.3.1 Modernización de Registro Nacional de Aeronaves.	\$49,329,766	1.1.3.1.1 Realizar una revision exhaustiva de los expedientes escaneados	Porcentaje de Avance Sistema Automatizado	0.00%	Sistema de Registro Nacional de Aeronaves automatizado en funcionamiento	Sistema automatizado	Franklin Moises Reyes Rosso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
			1.1.3.1.2 Realizar una revision exhaustiva de los expedientes fisicos	Porcentaje de Avance Sistema Automatizado	0.00%	Sistema de Registro Nacional de Aeronaves automatizado en funcionamiento	Sistema automatizado	Franklin Moises Reyes Rosso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
			1.1.3.1.3 Realizar una comparación con los Expedientes que estan en el SIAGA y en la página WEB	Porcentaje de Avance Sistema Automatizado	0.00%	Sistema de Registro Nacional de Aeronaves automatizado en funcionamiento	Sistema automatizado	Franklin Moises Reyes Rosso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
			1.1.3.1.4 Crear la Disponibilidad de información	Porcentaje de Avance Sistema Automatizado	0.00%	Sistema de Registro Nacional de Aeronaves automatizado en funcionamiento	Sistema automatizado	Franklin Moises Reyes Rosso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.						
			1.1.3.1.5 Mantener Actualizada la información	Porcentaje de Avance Sistema Automatizado	0.00%	Sistema de Registro Nacional de Aeronaves automatizado en funcionamiento	Sistema automatizado	Franklin Moises Reyes Rosso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.					

1.1.3.10. Establecer una gestión de la vigilancia basada en riesgos.	\$98,659,533	1.1.3.10.1. Elaborar una base de datos de los resultados de las actividades de vigilancia de la DNV.	Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombres
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	Trabajo de desarrollo sub-contratado, Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	Dispositivo tecnológico (Hand held device), Horas hombre
		1.1.3.10.2. Establecer la metodología para identificar peligros a partir de datos resultantes de las actividades de vigilancia de la DNV.	Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombres
		1.1.3.10.3. Establecer la metodología para la evaluación y tratamiento de riesgos de los peligros identificados a partir de las actividades de vigilancia de la DNV.	Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	Horas hombres,
		1.1.3.10.4. Establecer metodología para la realización de acuerdos de rendimiento en materia de seguridad operacional con los proveedores de servicios regulados por la DNV	Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	Horas hombre
			Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Horas hombre
		1.1.3.10.5. Instruir inspectores DNV para que realicen la vigilancia basada en riesgos	Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	Capacitaciones contratadas, Horas hombres
		1.1.3.10.6. Establecer participación en asociaciones público-privadas a efectos de identificar e implantar mejoras en el sistema	Indice de riesgos evaluados	0.00%	90%	Base de datos de riesgos evaluados	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombre
1.1.3.2 Automatización de los Permisos de Circulación Nacional	\$61,662,208	1.1.3.2.1 Desarrollar Modulo de los permisos vigentes en la plataforma SIAGA	Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	Nivel óptimo de precisión, veracidad y confiabilidad (información clara, veraz y completa sobre las actividades desarrolladas por el Registro Nacional de Aeronaves). Mejor Acceso y mejor plataforma para las consultas de los usuarios	Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	Nivel óptimo de precisión, veracidad y confiabilidad (información clara, veraz y completa sobre las actividades desarrolladas por el Registro Nacional de Aeronaves). Mejor Acceso y mejor plataforma para las consultas de los usuarios	Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	Personal, infraestructura y tecnología.
		1.1.3.2.2 Desarrollar el sistema de permiso de circulación nacional online para usuarios	Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	Nivel óptimo de precisión, veracidad y confiabilidad (información clara, veraz y completa sobre las actividades desarrolladas por el Registro Nacional de Aeronaves). Mejor Acceso y mejor plataforma para las consultas de los usuarios	Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	Nivel óptimo de precisión, veracidad y confiabilidad (información clara, veraz y completa sobre las actividades desarrolladas por el Registro Nacional de Aeronaves). Mejor Acceso y mejor plataforma para las consultas de los usuarios	Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
		1.1.3.2.3 Mantener actualizada la información de los Permiso de Circulacion Nacional.	Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	Nivel óptimo de precisión, veracidad y confiabilidad (información clara, veraz y completa sobre las actividades desarrolladas por el Registro Nacional de Aeronaves). Mejor Acceso y mejor plataforma para las consultas de los usuarios	Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de Avance de Plan	0.00%	Nivel óptimo de precisión, veracidad y confiabilidad (información clara, veraz y completa sobre las actividades desarrolladas por el Registro Nacional de Aeronaves). Mejor Acceso y mejor plataforma para las consultas de los usuarios	Módulo de Permisos de Circulación Nacional en Plataforma en SIAGA	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	Personal, infraestructura y tecnología.
		1.1.3.3.1 Asegurar el cumplimiento a nivel nacional de los aspectos significativos de seguridad nacional.	Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico	0.00%	CE - 6 : 95 CE - 7 : 95 CE - 8: 95	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico	0.00%	CE - 6 : 95 CE - 7 : 95 CE - 8: 95	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	Personal, infraestructura y tecnología.

			1.1.3.3.2 Aumentar el nivel de cumplimiento de los SARPS de la OACI y la EI de los CE a nivel nacional (todos los CE, énfasis en CE-6 a CE-8)	Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico	0.00%	CE - 6 : 95 CE - 7 : 95 CE - 8 : 95	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
1.1.3.4 Aplicación continua de los SARPS de la OACI y cumplimiento con los mismos a nivel nacional	\$110,991,974	1.1.3.4.1 Asegurar el cumplimiento de los reglamentos aplicables por parte de la industria. (CE-6 a CE-8)	Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
		1.1.3.4.2 Fortalecer procesos de supervisión normativa y obligación de cumplimiento (CE-7 y CE-8)	Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
																				Personal, infraestructura y tecnología.			
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	Personal, infraestructura y tecnología.
		1.1.3.4.3 Establecer metodología para resolver aspectos de seguridad operacional identificadas a través de investigaciones de accidentes e incidentes, informes de seguridad operacional y otros medios (CE-8)	Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Porcentaje de eventos por operaciones	0.00%	Aplicación y cumplimiento de los SARPS a nivel nacional	Registros de acciones implementadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1.1.3.5 Colaboración estratégica con partes interesadas clave de la aviación a efectos de mejorar la seguridad operacional en forma coordinada	\$36,997,325	1.1.3.5.1 Establecer un proceso a través de los RASG o RSOO para implantar un sistema de asesoramiento/colaboración que incluya prestar asistencia de Estados/industria así como compartir mejores prácticas y medidas de seguimiento internas (CE-1 a CE-5, énfasis en CE-3)	Cantidad de Colaboración Prestada	0.00	Mejorar la seguridad operacional en forma coordinada	Registros actividades realizadas	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
1.1.3.6 Incrementar el nivel de cumplimiento de los SARPS de la OACI y el nivel de Implementación Efectiva (EI) de los elementos críticos que corresponden a la Autoridad de Aviación Civil.	\$104,825,754	1.1.3.6.1 Elaborar Manuales, documento base, circulares de orientación para la realización de estudios aeronáuticos y evaluaciones de riesgos.	Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07 % / lugar 5 del mundo (1ro de latinoamérica) al 2020	Resultados Auditorías USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
			Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07 % / lugar 5 del mundo (1ro de latinoamérica) al 2020	Resultados Auditorías USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07 % / lugar 5 del mundo (1ro de latinoamérica) al 2020	Resultados Auditorías USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	Personal, infraestructura y tecnología.	
		1.1.3.6.2 Completar la certificación de aeropuertos en un 100%.	Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07 % / lugar 5 del mundo (1ro de latinoamérica) al 2020	Resultados Auditorías USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Porcentaje de implementación efectiva (EI)	0.00%	EI> a 95.07 % / lugar 5 del mundo (1ro de latinoamérica) al 2020	Resultados Auditorías USOAP	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	Personal, infraestructura y tecnología.	
1.1.3.7. Modificación del procedimiento para resolver los casos de seguridad operacional identificados mediante las investigaciones de accidentes e incidentes, los reportes de seguridad operacional y otros medios.	\$27,131,372	1.1.3.7.1 Asegurar la efectividad del programa de vigilancia.	Resultados de Resolución de casos de seguridad operacional CE 8	0.00%	Incremento de u 7% en CE 8	Resultados Programa de Vigilancia	Johann Antonio Estrada Pelletier	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
1.1.3.8 Aumentar la Seguridad Operacional de las operaciones que se realizan en la plataforma de los aeródromos	\$246,648,832	1.1.3.8.1 Revisar y enmendar el Reglamento RAD 24, conforme a la experiencia inicial de certificación de las dos (2) empresas actualmente certificadas	Resultados Nivel de Riesgo Aceptable	0.00%	Mantener el nivel de riesgo aceptable	Matriz de Riesgo	Johann Antonio Estrada Pelletier	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
		1.1.3.8.2 Levantar e implementar el proceso de certificación de Agentes de Asistencia en tierra aeronave, conforme a lo establecido en el Sistema Integrado Automatizado de Gestión Aeronáutica	Resultados Nivel de Riesgo Aceptable	0.00%	Mantener el nivel de riesgo aceptable	Matriz de Riesgo	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	

		1.1.3.8.3 Iniciar el proceso de certificación de Agentes de Asistencia en tierra aeronave, según normativa del RAD 24.	Resultados Nivel de Riesgo Aceptable	0.00%	Mantener el nivel de riesgo aceptable	Matriz de Riesgo	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
1.1.3.9. Asegurar el cumplimiento de la metodología para resolver los casos de seguridad operacional identificados mediante las investigaciones de accidentes e incidentes , los reportes de seguridad operacional y otros medios.	\$135,656,858	1.1.3.9.1. Establecer los ALOSP (Niveles de tolerancia o aceptación de la seguridad operacional) y su nivel de criticidad.	Efectividad de la metodología	0.00%	90%	Informe	Betty Castaing Martinez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
		1.1.3.9.2. Asegurar la efectividad del programa de vigilancia a traves del PEGSO.	Efectividad de la metodología	0.00%	90%	Informe	Betty Castaing Martinez	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
			Efectividad de la metodología	0.00%	90%	Informe	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	Personal, infraestructura y tecnología.			
1.2.1.1. Optimizar el espacio aéreo de la FIR de Santo Domingo para incrementar capacidad (PBN).	\$184,986,624	1.2.1.1.1. Realinear rutas regionales	Capacidad en periodo de cuarto de hora	0.00%	48 unidades por cuarto de hora	Reporte del Software de diseño de procedimientos PBN y gestión de Espacio Aéreo	Alexi Manuel Batista Ruiz	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
		1.2.1.1.3. Optimizar rutas del espacio Aéreo Inferior	Capacidad en periodo de cuarto de hora	0.00%	48 unidades por cuarto de hora	Reporte del Software de diseño de procedimientos PBN y gestión de Espacio Aéreo	Alexi Manuel Batista Ruiz	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
		1.2.1.1.4. Optimizar SID & STARS	Capacidad en periodo de cuarto de hora	0.00%	48 unidades por cuarto de hora	Reporte del Software de diseño de procedimientos	Alexi Manuel Batista Ruiz	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
			Capacidad en periodo de cuarto de hora	0.00%	48 unidades por cuarto de hora	PBN y gestión de Espacio Aéreo	Alexi Manuel Batista Ruiz	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
		1.2.1.1.5. Revisar procedimientos de APP a c/u de las pistas	Capacidad en periodo de cuarto de hora	0.00%	48 unidades por cuarto de hora	Reporte del Software de diseño de procedimientos PBN y gestión de Espacio Aéreo	Alexi Manuel Batista Ruiz	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.		
1.2.1.3. Mejorar la Gestión basado en el pronóstico del tráfico aéreo y la toma de decisiones en colaboración.	\$61,662,208	1.2.1.3.1. Adquirir Software de ATFM con los modulos TSD, CDB y CDM	Cantidad de demoras por CTA/Total de operaciones	0	2%	Reporte de la Herramienta (software de tipo ATFM)	Roosevelt Antonio Peña Mendez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
1.3.1.1. Mejorar el desempeño del sistema de aviación a través de un sistema de gestión basado en medición y control	\$49,329,766	1.3.1.1.1. Realizar Material Guía para el Desarrollo de los indicadores de Gestión	Porcentaje de Mejoras = Mejoras Implementadas / Total de Mejoras Identificadas *100	75.00%	Mejoras al 100% implementadas	Informes Auditorias	Betty Castaing Martinez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.			
1.4.1.1 Implementar Infraestructura Aeronautica, para la Provisión eficaz de los Servicios de Navegación Aérea, de acuerdo a los planes Regionales de la OACI y las necesidades de aviación Civil Nacional.	\$308,311,040	1.4.1.1.1 Instalación de un GBAS en el Aeropuerto de Punta Cana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura			
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura		
		1.4.1.1.3 Instalación de detectores de Cizalladura de viento en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana. Instalación de los sensores meteorológicos de la pista 09-27	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura		
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura	
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura	
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura	
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura	
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	Personal, tecnología e infraestructura	
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	Personal, tecnología e infraestructura	
		1.4.1.1.4 Instalación de detectores de Cizalladura de viento en el Aeropuerto Internacional de Las Américas, AILA.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura	
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
		1.4.1.1.5 Sustitución VOR/DME Aeropuerto Internacional de La Romana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura

			1.4.1.1.6 Sustitución DVOR/DME Aeropuerto Internacional de Punta Cana.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.7 Instalación Sistema de Comunicaciones Aeropuerto Internacional Joaquin Balaguer, El Higuero.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.8 Instalación Sistema de Comunicaciones Aeropuerto Internacional Gregorio Luperon de Puerto Plata	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			1.4.1.1.9 Instalación de un sistema AWOS Automatic Weather Observation System, en el Aeropuerto Internacional de Las Américas, AILA.	Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
				Porcentaje de Plan Nacional implementado	0.00%	10% Anual hasta el 2020	Informe NACC	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
1.4.1.2 Mantener en condiciones optimas de operación los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia para el soporte a la Navegación Aérea en el Espacio Aéreo Dominicano, mejorando y manteniendo la Seguridad Operacional de la Navegación Aérea.	\$283,646,157		1.4.1.2.1 Garantizar la Disponibilidad de operación de los Sistemas de Comunicación, Navegación y Vigilancia	Disponibilidad de los Sistemas	0.00%	97%	Informe Dueño de proceso	Juan Ramon Cabrera Santana	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			1.4.2.1.1. Incluir en los Briefing el tema de seguridad operacional previo a la jornada de trabajo	Encuestas con resultados de cultura positiva	0.00%	Incrementar en un 5% anual la percepción de cultura positiva de seguridad operacional	Reportes Voluntarios de Seguridad Operacional	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			1.4.2.1.2. Incluir en los recurrentes un modulo referente a la seguridad operacional	Encuestas con resultados de cultura positiva	0.00%	Incrementar en un 5% anual la percepción de cultura positiva de seguridad operacional	Reportes Voluntarios de Seguridad Operacional	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			1.4.2.1.3. Difundir casos de estudios a todo el personal para fines de lecciones aprendidas.	Encuestas con resultados de cultura positiva	0.00%	Incrementar en un 5% anual la percepción de cultura positiva de seguridad operacional	Reportes Voluntarios de Seguridad Operacional	Francisco Bolivar Leon Paulino	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
1.4.2.2. Garantizar la implementación efectiva de acciones acorde a los resultados de las investigaciones de seguridad operacional.	\$59,195,720		1.4.2.2.1. Crear matriz de seguimiento a las acciones a implementar por los Grupos de Acción de Seguridad Operacional (SAGs)	Efectividad de las acciones implementadas	0.00%	Gestionar por lo menos un 90% de los cambios con impacto en la seguridad operacional de acuerdo a los lineamientos de seguridad operacional	Reporte de Cambios de impacto del SIAGA	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
1.4.2.3. Ejecutar el Plan de promoción de una cultura positiva de seguridad operacional.	\$73,994,650		1.4.2.3.1. Realizar acciones promocionales, presenciales, Online y Combinadas. (Media tours, Publicaciones Prensa Escrita, Radio, TV, Flyers y/o Brochures, Capsulas, Videos, Entrevistas, Programa de visitas, Eventos de difusión, etc.).	Plan promocional ejecutado	0.00	100%	Informe de ejecución.	Betty Castaing Martinez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
				Plan promocional ejecutado	0.00	100%	Informe de ejecución.	Betty Castaing Martinez	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			1.4.2.3.3. Inclusión de Cursos Reglamentarios de Seguridad Operacional en la Programación de ASCA con fines comerciales.	Plan promocional ejecutado	0.00	100%	Informe de ejecución.	Betty Castaing Martinez	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			1.4.2.3.4. Asistencia y Colaboración en materia de seguridad operacional a los operadores y prestadores de servicios. (Propiciar el intercambio de Buenas Practicas entre los actores del sistema). (Mesa de Trabajo DNV-DVSO-ASCA bajo la Coordinación del DGESO).	Plan promocional ejecutado	0.00	100%	Informe de ejecución.	Betty Castaing Martinez	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
				Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos, Tecnología e infraestructura

1.4.2.4. Aumentar la participación de la ASCA en la formación y capacitación de la industria aeronáutica nacional y regional.	\$61,662,208	1.4.2.4.1. Promocionar e impartir en la industria nacional y regional, los programas académicos de educación continuada, diseñados a partir de las necesidades de capacitación detectadas.	Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Recursos humanos, tecnología e infraestructura	
			Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	Recursos humanos, tecnología, infraestructura	
		1.4.2.4.2. Participar en eventos nacionales e internacionales tanto de orden académico como aeronáuticos	Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Recursos humanos, Material de promoción, tecnología, infraestructura	
			Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Recursos humanos, Material de promoción, presupuesto, tecnología, infraestructura	
			Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	A través de los nuevos diseños de	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Recursos humanos, Material de promoción, tecnología, infraestructura	
			Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual	0.00	100%	programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Recursos humanos, Material de promoción, tecnología, infraestructura	
	Relación Cantidad de cursos diseñados versus identificados en las necesidades por periodo anual		0.00	100%	A través de los nuevos diseños de programas académicos de la ASCA.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	Recursos humanos, Presupuesto, Material de promoción, tecnología, infraestructura		
	1.4.2.5. Organizar charlas, conferencias o seminarios a nivel nacional con el objetivo de fomentar una cultura positiva de la seguridad operacional	\$43,163,546	1.4.2.5.1. Diseñar charlas, conferencias o seminarios	Resultado de encuestas estructuradas sobre la cultura de seguridad operacional	0.00	80% de satisfacción	Resultado de encuestas	Juan Cesar Thomas Burgos	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Recursos humanos, Tecnología
			1.4.2.5.2. Promocionar charlas, conferencias o seminarios	Resultado de encuestas estructuradas sobre la cultura de seguridad operacional	0.00	80% de satisfacción	Resultado de encuestas	Juan Cesar Thomas Burgos	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Recursos humanos, tecnología
			1.4.2.5.3. Realización de las charlas, conferencias o seminarios	Resultado de encuestas estructuradas sobre la cultura de seguridad operacional	0.00	80% de satisfacción	Resultado de encuestas	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	Presupuesto, Material de promoción, recursos humanos, tecnología.

\$ 2,466,488,322																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9												10
EJE ESTRATEGICO	Iniciativa (Estrategia derivada)	Presupuesto	Acciones	Indicador	Línea base	Meta (Resultados esperados)	Medio de Verificación	Responsable	Cronograma												Recursos
									T-I			T-II			T-III			T-IV			
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2. CUMPLIMIENTO NORMATIVO	2.1.2.1. Elaborar nuevas propuestas de Reglamentos en materia de aviación civil, que el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) de conformidad con las Normas para el cumplimiento del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, a través de la adopción y adaptación de las normas y métodos recomendados de los Anexos a dicho Convenio, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D. que permita su desarrollo y armonización a nivel internacional.	\$56,056,553	2.1.2.1.1 Realizar un diagnostico para evaluar las nuevas propuestas de Reglamentos, verificando la Ley 491-06, los SARPs, otras regulaciones de los Estados miembro de la OACI y las mejores prácticas de la industria a nivel internacional, que permita la elaboración de una nueva propuesta de Reglamento para el tema en específico.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
			2.1.2.1.2 Consensuar el diagnostico con las Direcciones de áreas Técnicas.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
			2.1.2.1.3 Elaborar la propuesta de un nuevo Reglamento que regule el tema, en el cuya propuesta se adopten y adapten las normas y métodos recomendados de los Anexos del Convenio de Chicago, de otras regulaciones a de los Estados miembro de la OACI, así como de las mejores prácticas de la industria a nivel internacional.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
			2.1.2.1.4. RAD armonizados en un 15% con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
				Porcentaje de Nuevos Rad's Implementados	0.00%	100% RAD armonizados con las normas y métodos recomendados de los Anexos al Convenio de Chicago, así como la adopción y adaptación de las mejores prácticas a nivel internacional, para obtener Reglamentos funcionales y actualizados en la industria aeronáutica en R.D.	RADs actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.

2.1.2.2. Actualizar los Manuales Técnicos de conformidad con las nuevas enmiendas de los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RAD).	\$39,239,587	2.1.2.2.1 Elaboración de Propuesta de Desarrollo o Enmienda (PDE) de las Áreas Técnicas correspondientes.	Porcentaje de Manuales Técnicos Actualizados	0.00%	100% Manuales Técnicos actualizados de conformidad con las nuevas enmiendas de los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RAD), los SARPs y los PANs	Manuales Técnicos actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.2.2 Revisión de PDE para considerar la pertinencia de la misma.	Porcentaje de Manuales Técnicos Actualizados	0.00%	100% Manuales Técnicos actualizados de conformidad con las nuevas enmiendas de los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RAD), los SARPs y los PANs	Manuales Técnicos actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.2.3 Seguir los procedimientos del RAD 22 y el proceso DRRNA-001.	Porcentaje de Manuales Técnicos Actualizados	0.00%	100% Manuales Técnicos actualizados de conformidad con las nuevas enmiendas de los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RAD), los SARPs y los PANs	Manuales Técnicos actualizados y subidos a la página	Franklin Moises Reyes Rosso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	Personal, infraestructura y tecnología.
2.1.2.3 Actualización oportuna y eficiente de la normativa bajo la responsabilidad de la DVSO.	\$35,876,194	2.1.2.3.1 Recibir Carta de Adopción de Enmienda OACI y/o solicitud enmienda o modificación de persona interesada	Porcentaje de Reglamentos Enmendados	0.00%	100% de RADs actualizados y subidos a la página	RADs actualizados y subidos a la página	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.3.2 Acoger la carta de adopción y/o solicitud de enmienda o modificación.	Porcentaje de Reglamentos Enmendados	0.00%	100% de RADs actualizados y subidos a la página	RADs actualizados y subidos a la página	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.3.3 Completar el formulario de desarrollo o enmienda (PDE), tramitar a través de la DRRNA y publicar en la página web	Porcentaje de Reglamentos Enmendados	0.00%	100% de RADs actualizados y subidos a la página	RADs actualizados y subidos a la página	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.3.4 Publicar una nueva PDE con los cambios incorporados por un mes más, si fueron acogidas las sugerencias	Porcentaje de Reglamentos Enmendados	0.00%	100% de RADs actualizados y subidos a la página	RADs actualizados y subidos a la página	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.3.5 Tramitar a la Dirección Legal el PDE final para emitir Resolución	Porcentaje de Reglamentos Enmendados	0.00%	100% de RADs actualizados y subidos a la página	RADs actualizados y subidos a la página	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.1.2.3.6 Publicar RAD enmendado	Porcentaje de Reglamentos Enmendados	0.00%	100% de RADs actualizados y subidos a la página	RADs actualizados y subidos a la página	Johann Antonio Estrada Pelletier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
2.1.2.4. Aplicación consecuente de los SARPS de la OACI a nivel nacional.	\$50,450,897	2.1.2.4.1. Aumentar el nivel de cumplimiento de los SARPS de la OACI y la EI de los CE a nivel nacional (CE-1 a CE-5).	Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico.	0.00	Incrementar el nivel de implementación efectiva de cada elemento crítico	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico.	0.00	Incrementar el nivel de implementación efectiva de cada elemento crítico	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico.	0.00	Incrementar el nivel de implementación efectiva de cada elemento crítico	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico.	0.00	Incrementar el nivel de implementación efectiva de cada elemento crítico	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Resultado del Nivel de Implementación Efectiva (EI) por elemento crítico.	0.00	Incrementar el nivel de implementación efectiva de cada elemento crítico	Validación del protocolo	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	Personal, infraestructura y tecnología.
2.1.2.6. Proporcionar a la OACI la fuente principal de información de seguridad operacional completando, presentando y actualizando todos los documentos y registros pertinentes	\$53,253,725	2.1.2.6.2. Completar y presentar la lista de verificación de la autoevaluación sobre la base de las preguntas del protocolo CMA del USOAP	Indice de Implementación Efectiva	0.00%	Elevar el CI de 90.69 a 91%	Resultados de evaluación in site Resultados de auditorías USOAP	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	Personal (Horas hombre)
			Indice de Implementación Efectiva	0.00%	Elevar el CI de 90.69 a 91%	Resultados de evaluación in site Resultados de auditorías USOAP	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	Personas (Horas hombre)
			Indice de Implementación Efectiva	0.00%	Elevar el CI de 90.69 a 91%	Resultados de evaluación in site Resultados de auditorías USOAP	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	Personas (Horas Hombres)
			Indice de Implementación Efectiva	0.00%	Elevar el CI de 90.69 a 91%	Resultados de evaluación in site Resultados de auditorías USOAP	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	Personas (horas hombres)
2.2.1.1 Poner en Funcionamiento la Unidad de Desarrollo Sustentable.	\$84,084,829	2.2.1.1.3 Facilitar la integración del IDAC y los grupos de Interés sobre cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y el cambio climático.	Área en Funcionamiento en un 100%	0.00	Área en Funcionamiento en un 100%	Procesos del area en funcionando en el SIAGA	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.1.4 Integrar y Documentar las actividades de la Unidad de desarrollo sustentable al Sistema de Gestión Ambiental.	Área en Funcionamiento en un 100%	0.00	Área en Funcionamiento en un 100%	Procesos del area en funcionando en el SIAGA	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
2.2.1.2 Reducir las emisiones resultantes de las actividades aéreas comerciales en la República Dominicana.	\$201,803,590	2.2.1.2.3 Implementación de un sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de CO2 eficiente para la Aviación Civil	Cumplimiento del DRAPER	0.00	Reducción de un 5% de las emisiones resultantes de la actividades aéreas en RD	Informes	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.2.4 Preparar un plan comunicacional con el fin de establecer la información vital para ser comunicada a todas las partes interesadas basados en los temas de desarrollo sustentable y CO2.	Cumplimiento del DRAPER	0.00	Reducción de un 5% de las emisiones resultantes de la actividades aéreas en RD	Informes	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
2.2.1.3 Ejecución de la Declaración de Punta Cana	\$126,127,244	2.2.1.3.1 Establecer mecanismos para incrementar la colaboración y compartir la información sobre posibles barreras y soluciones para la implementación de los combustibles alternativos sostenible a la aviación.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% de la ejecución de la Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.3.2 Adaptar el sistema regulatorio y logístico para la recepción y uso de combustibles alternativo de aviación.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% de la ejecución de la Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.

2.2.1.3 Ejecución de la Declaración de Punta Cana	\$120,127,429	2.2.1.3.3 Socializar a todos los actores en la importancia del uso de combustible mas sustentable para el futuro del sector y el país.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% de la ejecución de la Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.3.4 Incrementar la investigación específica en la capacidad de materias primas, en particular sobre el uso de la caña de azúcar para la producción de biocombustible de aviación.	Cumplimiento de la Declaración de Punta Cana	0.00	50% de la ejecución de la Declaración de Punta Cana	Informe de avances	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
2.2.1.4 Identificar y Evaluar las Políticas e Iniciativas Nacionales e Internacionales Relacionadas con la Aviación y el Cambio Climático.	\$95,296,140	2.2.1.4.1 Desarrollar y proponer políticas, normas, directrices, reglamentos y legislación (según aplique) para asegurar el marco regulador a nivel ambiental.	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
			Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Tecnología
		2.2.1.4.2 Asistir al Estado Dominicano en el cumplimiento de las iniciativas ambientales y de cambio climático del marco regulatorio Nacional e Internacional.	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.4.3 Realizar auditorías medioambientales anuales para confirmar los avances hacia los objetivos de la protección al medio ambiente y aviación contemplados en el plan de acción.	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.4.4 Incluir la identificación y evaluación del cumplimiento legal al SIG-11 Identificación y Evaluación del Cumplimiento Legal	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
			Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	0.00	100% de Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Regulaciones, políticas, iniciativas aplicadas	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
2.2.1.5 Preparar programas de trabajo anuales para concientizar sobre la protección del medio ambiente y la aviación a las partes interesadas.	\$44,845,242	2.2.1.5.1 Preparación de Un programa Anual	Cumplimiento de Programa de concientización sobre protección medio ambiente a las partes interesadas	0.00	Cumplimiento del 100% del Programa	Programas de Protección al medioambiente y la aviación	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.2.1.5.2 Identificar aspectos críticos de investigación y desarrollo, relacionados con la protección al medio ambiente y la aviación.	Cumplimiento de Programa de concientización sobre protección medio ambiente a las partes interesadas	0.00	Cumplimiento del 100% del Programa	Programas de Protección al medioambiente y la aviación	Luis Emilio Bautista Díaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	Personal, infraestructura y tecnología.
2.3.1.1. Crear mecanismos para la medición del nivel de satisfacción de la gestión de compras garantizando una mejor calidad de los servicios demandados.	\$35,315,628	2.3.1.1.2 Crear módulo en el SIAGA para evaluación del nivel de satisfacción.	% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			% de creación del mecanismo	0.00%	100%	Reporte de validación del sistema	Jose Agustin Ortiz	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
2.3.1.2. Aumentar el nivel de satisfacción de la gestión de compras y contrataciones garantizando una mejor calidad de los servicios demandados.	\$25,225,449	2.3.1.2.1. Diseñar y aprobar guías de procedimientos de compras	% Nivel de Satisfacción	0.00%	95%	Reporte de Satisfacción	Jose Agustin Ortiz	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Horas hombres, recursos logísticos
		2.3.1.2.2. Diseñar y aprobar guías de evaluación de proveedores	% Nivel de Satisfacción	0.00%	95%	Reporte de Satisfacción	Jose Agustin Ortiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	Horas hombres, recursos logísticos
2.3.2.1. Revisión total del procedimiento de auditorías integrales y completar la automatización de este en el SIAGA.	\$36,436,759	2.3.2.1.1. Elaborar un manual o instructivo sobre la gestión de las auditorías integrales	% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología e infraestructura
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, infraestructura y equipos
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, infraestructura y equipos
		2.3.2.1.2. Re-estructurar el procedimiento de auditorías internas de gestión integral	% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, tecnología
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	Personas
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	Personas
			% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	Personas

				% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	Personas
				% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	Personas
				2.3.2.1.3. Gestionar la actualización de los auditores sobre las normas del sistema integrado de gestión	% de implementación	0.00%	100% de implementación	Informes de avances	Luis Mariano Reyes Germoso	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2.3. Diseñar, aprobar, difundir e implementar el marco técnico para la fiscalización automatizada de las compras.	\$28,028,276	2.3.2.3.1. Definir las especificaciones para el desarrollo del modulo de fiscalización automatizada para las compras	% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal	
			% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal	
		2.3.2.3.2. Diseñar el modulo de fiscalización automatizada para las compras	% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de	Luis Mariano Reyes	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, Sub-contratación, financieros	
			% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	implementación	Germoso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, Sub-contratación, financieros	
			% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
			% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, Infraestructura	
		2.3.2.3.3. Poner en Marcha el Modulo automatizado de fiscalización para las compras	% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
			% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, infraestructura	
			% de implementación del marco técnico	0.00%	Marco Técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	Personas, infraestructura	
		2.3.2.4. Diseñar, aprobar, difundir e implementar y el marco técnico para las Auditorías Financieras y de Gestión	\$19,619,793	2.3.2.4.1. Hacer un levantamiento de las áreas, o procedimientos que serán auditados. Observación: En caso de identificarse la necesidad de personal, el Director de Fiscalización deberá hacer las gestiones de lugar	% de implementación del Marco técnico	0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2.4.2. Diseñar, aprobar, difundir e implementar los procedimientos para las auditorías financieras y de gestión. Debiendo socializar la importancia de las auditorías con la alta gerencia y áreas involucradas.	% de implementación del Marco técnico			0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
	% de implementación del Marco técnico			0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	Personas, tecnología, infraestructura	
2.3.2.4.3. Implementar programa para el Monitoreo y evaluación de la efectividad de esta iniciativa,	% de implementación del Marco técnico			0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
	% de implementación del Marco técnico			0.00%	Marco técnico implementado	Informe de implementación	Luis Mariano Reyes Germoso	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	Personas, financieros	
2.3.2.5. Eficientizar el seguimiento a las acciones correctivas y de mejoras (DFISC-002)	\$13,453,573	2.3.2.5.1. Establecer mecanismo para obtener información relevante de las actas previo a la fase de seguimiento de las mismas.	Eficiencia de seguimiento	0.00%	Sistema eficientizado	Informe de seguimiento	Luis Mariano Reyes Germoso	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
			Eficiencia de seguimiento	0.00%	Sistema eficientizado	Informe de seguimiento	Luis Mariano Reyes Germoso	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
		2.3.2.5.2. Adecuar el procedimiento a un enfoque preventivo no reactivo	Eficiencia de seguimiento	0.00%	Sistema eficientizado	Informe de seguimiento	Luis Mariano Reyes Germoso	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
			Eficiencia de seguimiento	0.00%	Sistema eficientizado	Informe de seguimiento	Luis Mariano Reyes Germoso	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, Infraestructura	
		2.3.2.5.3. Actualizar el procedimiento abarcando el seguimiento a los planes de acción arrojados por las auditorías de la cámara de cuentas y contraloría así como otros que considere pertinentes	Eficiencia de seguimiento	0.00%	Sistema eficientizado	Informe de seguimiento	Luis Mariano Reyes Germoso	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas	
			Eficiencia de seguimiento	0.00%	Sistema eficientizado	Informe de seguimiento	Luis Mariano Reyes Germoso	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, infraestructura	
			Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%	Compras y contrataciones	Betty Castaing Martinez	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%	ejecutadas en el periodo.	Betty Castaing Martinez	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	
			Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%	Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo.	Betty Castaing Martinez	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.	

2.4.1.1. Lograr la eficacia en la ejecución de los recursos de la Institución.	\$19,059,228	2.4.1.1.2. Seguimiento y monitoreo al cumplimiento de la Ejecución de las compras y contrataciones para así tomar las medidas correctivas necesarias y mantener actualizado el mismo; diseñando en el Sistema SIAGA un módulo de Gestión de Compras y Contrataciones con un sub-módulo de Seguimiento y Control de la Ejecución de las compras y contrataciones.	Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%		Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo.	Betty Castaing Martinez	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%		Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo.	Betty Castaing Martinez	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%		Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo.	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Plan Anual de Compras y Contrataciones	0.00%	95%		Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo.	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
2.4.1.3. Lograr cuantificar cual ha sido la cantidad porcentual de adquisiciones realizadas fuera de lo planificado.	\$14,574,704	2.4.1.3.1. Identificar las compras y contrataciones que no estaban programadas en el plan anual de compras con la finalidad de atender las necesidades de los usuarios; diseñando en el Sistema SIAGA un modulo de Gestión de Compras y Contrataciones con un sub módulo de Seguimiento y Control de la Ejecución de las compras y contrataciones	Adquisiciones realizadas No Planificadas	0.00%	5%		Compras y contrataciones ejecutadas en el periodo	Betty Castaing Martinez	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
2.4.2.1. Fomentar buenas prácticas de seguridad de la información a través de la cultura de seguridad operacional	\$42,602,980	2.4.2.1.1 Implementar sistemas de protección y tratamiento de la información que aporten a la cultura justa de SMS, basados en buenas prácticas de SI	Mantener un nivel aceptable de seguridad de la información, de acuerdo a los hallazgos de auditorías.	0	2 hallazgos o menos al 2020		Reportes de Incidentes	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	Horas hombres
			Mantener un nivel aceptable de seguridad de la información, de acuerdo a los hallazgos de auditorías.	0	2 hallazgos o menos al 2020		Reportes de Incidentes	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	Horas hombres
				0	2 hallazgos o menos al 2020		Reportes de Incidentes	Francisco Bolivar Leon Paulino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
2.4.2.2. Fomentar buenas prácticas de seguridad de la información de acuerdo a las Normas ISO 27001 y NORTIC A7.	\$36,436,759	2.4.2.2.1. Fortalecer la cultura de seguridad de la información	Mantener un nivel aceptable de seguridad de la información, de acuerdo a los hallazgos de auditorías	0	2 hallazgos o menos al 2020		Reportes de Incidentes	Betty Castaing Martinez	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos, tecnologicos
			Mantener un nivel aceptable de seguridad de la información, de acuerdo a los hallazgos de auditorías	0	2 hallazgos o menos al 2020		Reportes de Incidentes	Betty Castaing Martinez	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos, Infraestructura y financieros
			Mantener un nivel aceptable de seguridad de la información, de acuerdo a los hallazgos de auditorías	0	2 hallazgos o menos al 2020		Reportes de Incidentes	Betty Castaing Martinez	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos, tecnologicos
2.4.2.3 Organizar actividades de corte formativo orientadas a fomentar una cultura de seguridad de la información.	\$20,740,925	2.4.2.3.2. Impartir a través de la plataforma EVA el curso diseñado sobre seguridad de la información.	Encuesta de medición del impacto generado de la ejecución de estas acciones en objetivo de fomentar una cultura de seguridad de la información.	0.00%	100%		- A través del Entorno Virtual de Aprendizaje (EVA) - Certificados Emitidos - Listas de asistencias	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
		2.4.2.3.3. Organizar charlas sobre la seguridad de la información.	Encuesta de medición del impacto generado de la ejecución de estas acciones en objetivo de fomentar una cultura de seguridad de la información.	0.00%	100%		- A través del Entorno Virtual de Aprendizaje (EVA) - Certificados Emitidos - Listas de asistencias	Juan Cesar Thomas Burgos	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
2.4.3.1. Elevar la calidad del proceso de impartición de programas académico en materia aeronáutica de la institución.	\$25,786,014	2.4.3.1.2. Implementación de un proceso de estandarización del diseño curricular de los programas del nivel técnico superior (Elaboración del SILABO).	Encuesta de medición del impacto de la capacitación.	0.00%	100%		Encuesta aplicada y tabulada Revisión y mejora a los programas académicos.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, Infraestructura y Tecnología.
		2.4.3.1.6. Dotar las ASCA de los laboratorios según la oferta académica de la ASCA.	Encuesta de medición del impacto de la capacitación.	0.00%	100%		Encuesta aplicada y tabulada Revisión y mejora a los programas académicos.	Juan Cesar Thomas Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	Personal, Infraestructura y Tecnología.
2.4.3.8. Garantizar la capacidad para la realización de la supervisión eficaz de la seguridad operacional	\$16,816,966	2.4.3.8.2. Sistematizar el proceso de Instrucción practica en el puesto de trabajo (IPPT) con los fines mejorar las competencias actuales de los inspectores	Elemento critico 3 y 4	0.00	Aumentar el CE-3 de 98.80 a 99 y el CE-4 de de 89.74 a 91		Resultados de auditorías USOAP	Gabriel A. Medina Felipe	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	Horas hombres, recursos logísticos
\$ 1,121,131,055																					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9				10
5-15-2018-2019	Indicador (Estructura de la Unidad)	Documento	Acciones	Indicador	Línea	Métrica (Resultado esperado)	Medio de	Responsable	Cronograma				Responsable

3.3.1.1. Gestionar efectivamente el Sistema de calidad, manteniendo la Certificación en la Norma ISO 9001:2015.	\$87,448,222		Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa	Informe de auditoría externa	Betty Castaing	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	Humanos
			Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa	Informe de auditoría externa	Betty Castaing	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	Humanos
		3.3.1.1.3. Ampliar el alcance de Sistema de calidad, para incluir una localidad por año (Siendo el criterio de elección, la cantidad de operaciones).	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa favorable.	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
		3.3.1.1.6. Implementar en un periodo de tres años las mejoras consideradas viables, resultado de la participación en el modelo Iberoamericano	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa favorable.	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos
			Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa favorable.	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos
			Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa favorable.	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos
			Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa favorable.	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	Humanos
			Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación/ Informe de auditoría Externa favorable.	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	Humanos, tecnológicos y financieros
		3.3.1.2. Gestionar efectivamente el Sistema de Gestión Ambiental, manteniendo la Certificación en la Norma ISO 14001:2015.	\$67,267,863	3.3.1.2.1. Reducir del 10% anual en el consumo de energía	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	Informe de auditoría externa.	Betty Castaing Martínez	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%				Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	Informe de auditoría externa.	Betty Castaing Martínez	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, financieros	
Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	0.00%				Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	Informe de auditoría externa.	Betty Castaing Martínez	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	Personas, financieros	
3.3.1.2.4. Reducción de 1% del Consumo de Papel, Tóner y Cartucho de las Direcciones del IDAC.	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación			0.00%	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	Informe de auditoría externa.	Betty Castaing Martínez	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Material Gastables Recursos Humanos	
	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación			0.00%	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	Informe de auditoría externa.	Betty Castaing Martínez	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Medios Electrónicos
3.3.1.2.5. Reducir el consumo de agua en 1 % anual en el balance global.	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación			0.00%	Informe de auditoría Satisfactorio/ Recomendación para la re-Certificación	Informe de auditoría externa.	Betty Castaing Martínez	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Medios electrónicos Medidores de agua
3.3.1.3. Gestionar efectivamente el Sistema de Seguridad y Salud Ocupacional, manteniendo la Certificación en la Norma OHSAS 18001:2007 y su transición a la nueva versión.	\$67,267,863	3.3.1.3.1. Gestionar efectivamente la prevención de los accidentes, las lesiones, las enfermedades profesionales el mejoramiento continuo del buen desempeño de la seguridad y salud ocupacional. manteniendo la Certificación en la Norma OHSAS 18001:2007.	Informe de auditoría Satisfactorio / Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación / Informe de auditoría Externa favorable	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos, tecnológicos, infraestructura y financieros	
			Informe de auditoría Satisfactorio / Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación / Informe de auditoría Externa favorable	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Recursos humanos, Financieros
		3.3.1.3.2. Gestionar efectivamente el proceso de transición de OHSAS 18001:2007 a la Norma de ISO 45001	Informe de auditoría Satisfactorio / Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación / Informe de auditoría Externa favorable	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos, financieros
			Informe de auditoría Satisfactorio / Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación / Informe de auditoría Externa favorable	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	Humanos
			Informe de auditoría Satisfactorio / Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación / Informe de auditoría Externa favorable	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	Humanos, tecnológicos, financieros
			Informe de auditoría Satisfactorio / Recomendación para la re-Certificación	0.00%	Mantenimiento de la Certificación / Informe de auditoría Externa favorable	Informe de auditoría externa	Betty Castaing Martínez	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	Humanos, tecnológicos, infraestructura y financieros
3.3.1.4. Preservar la integridad, la confidencialidad y la disponibilidad de los activos de información del IDAC y tratar los eventos e incidentes de seguridad de la información.	\$33,633,932	3.3.1.4.1. Realizar actividades concernientes para la preparación de certificación de normas A7 e ISO 27001	Cumplimiento del 75% de las actividades de la implementación de controles del Anexo de la Norma ISO 27001	0.00%	Informe de implementacion de Controles	Controles implementados.	Betty Castaing Martínez	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Personal, infraestructura y tecnología.
			Cumplimiento del 75% de las actividades de la implementación de controles del Anexo de la Norma ISO 27001	0.00%	Informe de implementacion de Controles	Controles implementados.	Betty Castaing Martínez	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Humanos
			Cumplimiento del 75% de las actividades de la implementación de controles del Anexo de la Norma ISO 27001	0.00%	Informe de implementacion de Controles	Controles implementados.	Betty Castaing Martínez	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

