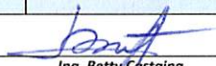




PROGRAMA DE DESARROLLO	OBJETIVO ESTRATEGICO POR PROGRAMA Y EJE DEL PEI	OBJETIVOS ESPECIFICOS	PROYECTO / PLAN	DESCRIPCION	OBJETIVO / META	INFORME DE PRESUPUESTO DE PROYECTOS Y PLANES DE MEJORA			
						INVERSION RD\$	FUENTE	EJECUTADO RD\$	PENDIENTE RD\$
PROGRAMA ACTIVIDAD ASISTENCIA TECNICA A LO SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA.	Mejora continua de la seguridad operacional	Gestionar los Indicadores de desempeño Operacional	Actualización Documentación DINA	Actualización de los Manuales y formularios de la DINA acorde a las enmiendas a los Anexos OACI aplicables y a las nuevas tecnologías.	Mejorar el cumplimiento de los Procesos DINA actualizando y homogenizando sus documentos de referencia tanto de forma como de fondo.	N/A	N/A	N/A	N/A
			Solicitud y Aprobación de NOTAM vía Web y Guía para los originadores y proveedores de información / datos aeronáuticos.	Desarrollar un sistema automatizado el cual notifique al técnico de turno la solicitud de NOTAM por parte del proveedor, de forma inmediata, pudiendo así, verificar el contenido de forma oportuna, para su posterior aprobación, notificando el sistema al solicitante la recepción de la misma. Publicaciones: Establecer un procedimiento a los originadores y proveedores de datos e información Aeronáutica, para notificar las solicitudes al Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).	NOTAM: Garantizar que las solicitudes y aprobaciones del NOTAM sean tratadas de forma precisa y oportuna. Publicaciones: Dar la facilidad a los clientes internos y externos de que conozcan los requerimientos para enviar las solicitudes de información/ datos aeronáuticos, a fin de que estos sean publicados en la Documentación Integrada de Información Aeronáutica, acorde a los requisitos que figuran en los Anexos 15, 4 y Doc. 8126 de OACI; y RAD 15 / 4.	N/A	N/A	N/A	N/A
		Aumentar capacidad y optimización de las operaciones aéreas.	Implementación de Sistema de Redes Redundantes para los Servicios de Tránsito Aéreo	Adquirir e instalar los equipos para poder contar con una red de alta disponibilidad y confiabilidad que resguarde la continuidad de los servicios de tránsito aéreo.	Mantener la continuidad de los Servicios de Tránsito Aéreo	1.826.253,00	RECURSOS PROPIOS	1.260.114,57	566.138,43




Ing. Betty Castaing
Directora de Planificación y Desarrollo