

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
	Reparación y ampliación de instalaciones ASCA Realizar la construcción de un anexo a las instalaciones de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas que albergue 5 aulas y 2 áreas virtuales para fines de laboratorios de tránsito aéreo. -Reparaciones diversas de las instalaciones existentes: ductos del aire, impermeabilización de techos, reforzamiento cara Este del ASCA, entre otros.	Satisfacer la necesidad de mayor espacio físico de las instalaciones de la ASCA y remozamiento de las existentes, a raíz del crecimiento de la demanda académica.	99.60% EN EJECUCION	RD\$ 35,916,433.02	Ago. 2014/ Feb. 2017
	Sustitución de Luminarias Gestionar y controlar el consumo excesivo de energía anual de las localidades definidas en el alcance.	Establecer el consumo real por localidad. Disminuir el consumo de 2.5% trimestralmente. Sustitución de Bombillas incandescente. Implantar una cultura de compromiso con el medioambiente.	87.00% EN EJECUCION	RD\$ 324,845	May. 2012/ Mar. 2017
	Ampliación SIAGA El Proyecto consiste en el desarrollo de subsistemas para las áreas de : • Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM • Administración de recursos humanos HRM • Gestión de proyectos y Servicios SGP • Sistema de Seguridad del Estado SSP, • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. Otros Subsistemas.	Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatización de los procesos en la plataforma SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.	99.07% EN EJECUCION	RD\$ 4,060,000	Nov. 2012/ Mar. 2017

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin	
	Implementación del Sistema SMIS, (SARPS Management and Implementation System)	Cada vez que una adopción de enmienda tenga el visto bueno del área técnica afectada, el software automáticamente incluirá la enmienda del Anexo en el Reglamento correspondiente.	Implantación de un software que permita mantener el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) actualizado respecto a los Anexos al Convenio de Chicago, de forma rápida, eficiente y sin errores.	97.75% EN EJECUCION	RD\$ 0.00	Mar. 2012/ Mar. 2017
	Implementación de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)	Este proyecto implantará un sistema que permite una gestión moderna de la Seguridad Operacional, ayudará a la identificación de peligros y sus consecuencias evaluando el nivel de riesgo que éstos generan a la operación, garantizando que se tomen medidas para reducir el riesgo a o por debajo de los niveles definidos como aceptables. Habilitará a los tomadores de decisiones con indicadores de desempeño de Seguridad Operacional con los cuales asegurarse que la organización se mantenga dentro de los parámetros de seguridad operacional	Reducir hasta el nivel mínimo aceptable el riesgo en la seguridad operacional, en las operaciones aéreas de la FIR Santo Domingo	99.85% EN EJECUCION	RD\$ 800,000	Oct. 2011/ Feb. 2017
	Seguridad de Documentos DNV	Dar más seguridad a los certificados que se les otorga a nuestros clientes de los departamentos de vigilancia y certificación para así poder seguir brindado un buen servicio y para que haya más transparencia en todo lo relacionado a la aviación en nuestro país.	Proteger los Certificados IDAC contra falsificaciones	77.00% EN EJECUCION	RD\$ 300,000	May. 2012/ Jun.2017

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin	
	<i>Prevención del Uso y Abuso de Drogas, Alcohol y Sustancias Controladas</i>	Implantar un programa de prevención a fin de evitar y eliminar el uso indebido de un sin número de sustancias por parte del personal aeronáutico involucrado en las actividades que impactan la seguridad operacional	Detectar oportunamente los niveles de sustancias controladas, drogas y alcohol en el personal aeronáutico que ocupe algún puesto sensible a la seguridad operacional.	67.50% EN EJECUCION	RD\$ 882,800	Jul. 2012/ Jun. 2017
	<i>Libro "Rescatando la Historia de la Aviación Civil en la Republica Dominicana"</i>	Este proyecto recopilará, analizará y tratara de mostrar los hechos que marcaron el inicio y evolución de la aviación civil dominicana evidenciada hasta la fecha, permitiendo así las conclusiones más acertadas conjugadas hasta el momento, ofreciendo al público fanático o no de esta práctica un panorama de lo que fue y es la aviación civil en nuestro país.	Dotar a la población de un documento que narre los hechos que marcaron un hito en el desarrollo de la aviación civil en la República Dominicana.	70.00% EN EJECUCION	RD\$ 562,000	Nov. 2011/ Jun. 2017
	<i>Sustitución de CVOR/DME</i>	Sustitución de los CVOR/DME por un nuevo equipo, para los Aeropuertos AILA e Higüero, debido a su condición de deterioro y agotamiento de su vida útil.	Contribuir a la navegación en ruta en la Región de Información de Vuelo (FIR) Santo Domingo mediante la instalación de un nuevo equipo.	74.00% EN EJECUCION	RD\$ 800,000	Sept. 2012/ Jun. 2017

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
 Mobiliarios y Equipos Tecnológicos para la ASCA	La Adquisición de Mobiliarios y Equipos Tecnológicos para la Ampliación de Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas, de acuerdo con las condiciones fijadas.	Realizar la adquisición de mobiliarios y equipos tecnológicos de las 5 aulas de las nuevas instalaciones de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas.	91.50% EN EJECUCION	RD\$ 20,000,000	Mar. 2016/ Feb. 2017
 Parque Generador de Energía Fotovoltaica para el Complejo Aeronáutico	Consiste en la creación de un parque generador de energía fotovoltaica de un megavatio (1 MW), para proporcionar energía limpia y renovable al Complejo Aeronáutico y no contaminante, con el fin de reducir de un 50 a un 60 por ciento la provisión de energía suministrada por AERODOM.	El objetivo de este proyecto consiste en reducir de un 50 a un 60 por ciento la provisión de energía suministrada por AERODOM. A la vez contribuir con el cuidado al medioambiente al implementar un sistema de energía limpia o no contaminante.	100.00%	RD\$ 50,000,000	Oct. 2015/ Nov. 2016
 Implementación de Sistema de Redes Redundantes para los Servicios de Tránsito Aéreo	Crear una red contingente a fallas constituida por un sistema de enlace por microondas.	Contar con una red de alta disponibilidad y confiabilidad para la continuidad de los servicios de tránsito aéreo. Adicionalmente: - Reducir los gastos en el servicio de telecomunicaciones. Entrelazar todas las Estaciones del país a la Red principal de la Institución- Mantener la seguridad operacional de los Servicios de Tránsito Aéreo	38.00% EN EJECUCION	RD\$ 1,826,253	Dic. 2012/ Sept. 2017

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
	Creación de capacidad para la mitigación de emisiones de CO2 de la aviación internacional	Facilitar el suministro de asistencia técnica y financiera a los Estados miembros de la OACI para que puedan reducir eficientemente las emisiones de CO2 resultantes de la aviación internacional. LA RD fue seleccionado como proyecto piloto para estos fines.	Planificar e implementar proyecto piloto (prototipo) de las medidas de mitigación con un mayor impacto de reducción de emisiones de CO2 provenientes de la aviación civil internacional.	93.63% EN EJECUCION	RD\$ 1,826,253 Abr. 2014/ Jun. 2017
	Proyecto Colaborativo SMS III	Proyecto Colaborativo para la Implantación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional que cumpla con los requisitos del RAD 110 para: 1. Operadores Aéreos (RAD 121 Y 135) 2. Operadores de Trabajos Aéreos (RAD 137) 3. Escuelas de Formación de Pilotos (RAD 141) 4. Talleres de Mantenimiento (RAD 145)	Generar las competencias y entregar las herramientas, a las empresas en proceso de Aceptación, que permitan a estas organizaciones, implementar un SMS en cumplimiento de los requisitos del RAD 110.	91.08% EN EJECUCION	RD\$ 461,400 Dic. 2013/ Mar. 2017
	Manejo Preventivo para los Choferes y Funcionarios con Asignación de Vehículos en el IDAC	Capacitar a los choferes en educación vial supliéndolos de los cursos esenciales para crear la cultura de manejo preventivo; enfocándonos en los temas: atención al usuario, manejo defensivo, conocimiento y cumplimiento de normas de tránsito, señalizaciones y primeros auxilios. Establecer controles ante cualquier práctica indeseable y no permitida dentro de las normas de conducción, así como controles de chequeo en la flota vehicular del IDAC a fin de prolongar su vida útil, reducir accidentes, minimizar los daños a las personas en caso de accidentes de tránsito.	Generar en los choferes, mecánicos y funcionarios con asignación de vehículos de transporte de personal una cultura de prevención a fin de reducir el riesgo de accidentes de tránsito y aumentar la vida útil de los vehículos.	100.00%	RD\$ 2,049,930 Mar. 2012/ Mar. 2016