

PROGRAMA DE DESARROLLO	OBJETIVO ESTRATEGICO POR PROGRAMA Y EJE DEL PEI	OBJETIVOS ESPECIFICOS	PROYECTO / PLAN	DESCRIPCION	OBJETIVO / META
PROGRAMA ACTIVIDAD DIRECCION Y ADMINISTRACION.	Exelencia Institucional /Control Interno	Automatizar los procesos clave y estrategico (productos y servicios), procurando hacer eficiente la gestion y en consecuencia mejorar la satisfaccion de nuestros clientes internos y externos.	Ampliación SIAGA Fase I	El Proyecto consiste en el desarrollo de subistemas para las áreas de : • Administración de recursos financieros • Administración de recursos humanos • Gestión de proyectos y Servicios • Sistema de Seguridad del Estado • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. Otros Subistemas.	Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatización de los procesos en la plataforma SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.
			Ampliación SIAGA Fase II	Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatización de los procesos en la plataforma SIAGA. Otros Subistemas.	Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.
	Cumplimiento Normativo	Fomentar el desarrollo sustentable y Mejorar el desempeño ambiental de la aviación a través de medidas integradas de acuerdo al marco jurídico nacional e internacional.	Uso eficiente de la Energía	Sustitución de Bombillas incandescentes por bombillas LED en las principales localidades del IDAC.	Contribuir con la sostenibilidad al medio-ambiente.
PROGRAMA ACTIVIDAD ASISTENCIA TECNICA A LO SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA.	Mejora continua de la seguridad operacional	Gestionar los Indicadores de desempeño Operacional	Actualización Documentación DINA	Actualización de los Manuales y formularios de la DINA acorde a las enmiendas a los Anexos OACI aplicables y a las nuevas tecnologías.	Mejorar el cumplimiento de los Procesos DINA actualizando y homogenizando sus documentos de referencia tanto de forma como de fondo.
			Solicitud y Aprobación de NOTAM vía Web y Guía para los originadores y proveedores de información / datos aeronáuticos.	Desarrollar un sistema automatizado el cual notifique al técnico de turno la solicitud de NOTAM por parte del proveedor, de forma inmediata, pudiendo así, verificar el contenido de forma oportuna, para su posterior aprobación, notificando el sistema al solicitante la recepción de la misma. Publicaciones: Establecer un procedimiento a los originadores y proveedores de datos e información Aeronáutica, para notificar las solicitudes al Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).	NOTAM: Garantizar que las solicitudes y aprobaciones del NOTAM sean tratadas de forma precisa y oportuna. Publicaciones: Dar la facilidad a los clientes internos y externos de que conozcan los requerimientos para enviar las solicitudes de información/ datos aeronáuticos, a fin de que estos sean publicados en la Documentación integrada de Información Aeronáutica, acorde a los requisitos que figuran en los Anexos 15, 4 y Doc. 8126 de OACI y RAD 15 / 4.
		Aumentar capacidad y optimización de las operaciones aereas.	Implementación de Sistema de Redes Redundantes para los Servicios de Tránsito Aéreo	Adquirir e instalar los equipos para poder contar con una red de alta disponibilidad y confiabilidad que resguarde la continuidad de los servicios de tránsito aéreo.	Mantener la continuidad de los Servicios de Tránsito Aéreo
PROGRAMA ACTIVIDAD REGULACION Y SUPERVISION DE LA AERONAVEGACION.		Implementar eficientemente politicas y objetivos estatales de Seguridad Operacional (SSP)	Documentación de orientación para la gestión de la capacitación en materia de seguridad operacional	Creación de una Circular de Asesoramiento para la gestión efectiva de programas de entrenamiento en seguridad operacional.	Orientar a los proveedores de servicios en la gestión efectiva de sus programas de entrenamiento SMS.
		Garantizar la eficiencia en los procesos de certificación y vigilancia, deacuerdo a los estandares y normativas nacional e internacional vigente.	Implementación del Sistema SMIS, (SARPS Management and Implementation System)	Implantación de un software que permita mantener el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) actualizado respecto a los Anexos al Convenio de Chicago.	Evitar retrasos y errores en el proceso de adopciones de enmiendas a los Anexos OACI en los RAD.