



Instituto Dominicano
de Aviación Civil



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA)

INFORME DE SEGUIMIENTO TRIMESTRAL

Periodo Enero – Marzo 2026

INDICE DE CONTENIDO

1. Introducción	3
2. Objetivo	4
3. Alcance	4
4. Marco Estratégico.....	5
➤ Misión	
➤ Visión	
➤ Valores	
➤ Ejes Estratégicos	
5. Consideraciones Metodológicas	7
6. Nivel de Ejecución Periodo Enero – Marzo 2026	10
➤ Avance por EJES	
➤ Nivel de Cumplimiento por dirección	
➤ Cumplimiento de productos	



Introducción:

El **Plan Operativo Anual (POA) 2026** del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) constituye una herramienta esencial de planificación institucional de corto plazo, orientada a la ejecución de los productos definidos por las distintas áreas organizacionales. Su propósito es garantizar la alineación con los objetivos estratégicos y la misión institucional, facilitando el monitoreo y la evaluación del desempeño institucional.

Mediante este instrumento, el IDAC establece una hoja de ruta hacia una aviación civil más segura, eficiente y sostenible, impulsando la modernización del sector, el fortalecimiento de la seguridad operacional y una gestión conforme a los estándares internacionales. Este enfoque integra la mejora continua de procesos, la optimización de servicios aeronáuticos, la sostenibilidad ambiental y el desarrollo del talento humano, reafirmando el compromiso de mantener a la República Dominicana como referente regional.

En este marco, el **Departamento de Planes, Programas y Proyectos**, de la **Dirección de Planificación y Desarrollo**, presenta el **Informe Trimestral de Seguimiento a la Ejecución del POA 2026**, que recoge el avance en el cumplimiento de los productos planificados, apoyado en una metodología rigurosa de evaluación. Este informe constituye un insumo clave para la toma de decisiones oportunas, contribuyendo al fortalecimiento de la gestión institucional y a la consolidación de un sistema aeronáutico moderno y competitivo.

A continuación, se describen las áreas sustantivas/misionales del IDAC seguidas por las áreas de apoyo que tienen incidencia directa con la ejecución del POA:

- | | |
|--|--|
| ❖ Dirección de Navegación Aérea - DINA | ❖ Dirección Financiera - DF |
| ❖ Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional - DVSO | ❖ Dirección de Fiscalización - DFISC |
| ❖ Dirección de Reglamentación y Registro de Aeronaves - DRRA | ❖ Dirección Administrativa - DA |
| ❖ Dirección de Normas de Vuelo - DNV | ❖ Dirección Legal - DL |
| ❖ Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas - ASCA | ❖ Dirección de Tecnologías de la Información - DTIC |
| ❖ Departamento de Desarrollo Sustentable - DDS | ❖ Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas - DCRP |
| ❖ Sub Dirección General - SDG | ❖ Dirección de Transparencia y Atención Ciudadana - DTAC |
| ❖ Dirección de Planificación y Desarrollo - DPD | ❖ Dirección de Ingeniería y Mantenimiento - DIM |
| ❖ Dirección de Recursos Humanos - DRH | |



Objetivo:

Presentar los resultados del nivel de avance en la ejecución del Plan Operativo Anual (POA) 2026, correspondiente al trimestre Enero - Marzo, por parte de las distintas áreas misionales y de apoyo del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), reflejando el grado de cumplimiento de los productos planificados, en correspondencia con las metas estratégicas institucionales, y permite valorar el desempeño operativo de las unidades responsables.

Alcance:

El presente informe da seguimiento al cumplimiento de los productos definidos en el Plan Operativo Anual (POA) 2026 del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) para todas las unidades organizativas, en cumplimiento de lo establecido en el procedimiento **PD-PR-04** sobre Políticas de Planificación y Desarrollo.



Marco Estratégico del IDAC

MISIÓN:

Asegurar el desarrollo seguro y responsable de la aviación civil nacional, mediante la regulación, certificación, fiscalización y la provisión de servicios de navegación aérea.

VISIÓN:

Consolidar el liderazgo regional en seguridad operacional y el desarrollo responsable de la aviación civil, con una gestión innovadora y eficiente.

VALORES:



Compromiso: Realizamos nuestras funciones con responsabilidad, dedicación, esmero y puntualidad, excediendo siempre las expectativas.



Integridad: Actuamos apegados a los principios de la ética y la moral en todas nuestras acciones.



Transparencia: Manejamos con pulcritud y honestidad los recursos que disponemos, abiertos siempre al escrutinio Público.



Ejes Estratégicos






Seguridad Operacional

Aumentar el desempeño del Estado en materia de seguridad operacional y la provisión de los servicios de navegación aérea.



Competitividad de la Aviación Civil

Fortalecer la competitividad de la aviación civil mediante el desarrollo de competencias en los profesionales del sector aeronáutico y el fortalecimiento de la capacidad técnica de los actores clave.






Sostenibilidad Ambiental y Acción Climática en la Aviación Civil

Promover una aviación civil sostenible y resiliente al cambio climático mediante la implementación de prácticas operativas y administrativas que reduzcan el impacto ambiental y cumplan con los compromisos internacionales en materia de emisiones y sostenibilidad.



Fortalecimiento Institucional

Asegurar el mejoramiento sostenido de la eficiencia del desempeño misional e institucional.



**PLAN
OPERATIVO ANUAL
POA 2026**

**INFORME DE EJECUCIÓN
PLAN OPERATIVO ANUAL 2026**
PERIODO ENERO – MARZO

Consideraciones Metodológicas

Planeación por Resultados y Cadena de Valor

El Plan Estratégico Institucional del IDAC está fundamentado en la planeación por resultados y la cadena de valor, acorde a los requerimientos del Sistema Nacional de Planificación e Inversión Pública (SNPIP) de la República Dominicana

La gestión por resultados implica una administración eficiente y eficaz apoyada en mecanismos de control interno y social a través de un sistema robusto de monitoreo y evaluación, que se fundamenta en:

- La planeación y administración estratégica de la gestión.
- Formulación de planes operativos.
- La formulación de presupuesto por resultado.
- El establecimiento de un sistema de monitoreo y evaluación, retroalimentación y mejora continua.
- Diseño y rediseño de procesos que aseguren la eficiencia de la gestión, la entrega oportuna de servicios y satisfacción de los usuarios.
- Estructuras funcionales que faciliten y agilicen la toma de decisiones.
- Mejoramiento de las competencias del personal.

La cadena de valor y la gestión por resultados



Metodología de Cálculo:

El nivel de ejecución logrado por las diferentes áreas del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) ha sido determinado con base en el cumplimiento de las metas definidas para cada producto del Plan Operativo Anual (POA), así como en la validación de las evidencias suministradas por las unidades responsables. Esta evaluación responde a lo establecido en la política institucional de planificación y desarrollo (PD-PR-04), garantizando una medición objetiva y estandarizada.

Para ello, se aplicó una **ponderación general basada en los siguientes criterios de evaluación por producto:**

- **Cumplimiento de la meta (80%):** Evalúa el grado en que la unidad alcanzó el objetivo establecido.
- **Calidad de las evidencias (15%):** Considera la suficiencia, relevancia y validez de los medios de verificación.
- **Cumplimiento en tiempo (5%):** Mide la entrega oportuna de la evidencia dentro del período establecido.

Dichos criterios permiten calcular el cumplimiento consolidado de cada producto, sirviendo de base para determinar el nivel de ejecución de las áreas responsables.

Adicionalmente, se ha utilizado el siguiente **indicador de eficacia** para medir el nivel de cumplimiento general de las metas institucionales:

$$\text{Indicador de Eficacia} = \left(\frac{\text{Metas Ejecutadas}}{\text{Metas Programadas}} \right) \times 100$$





A continuación, se presentan algunas consideraciones metodológicas generales que deben tenerse en cuenta para la interpretación de los resultados:

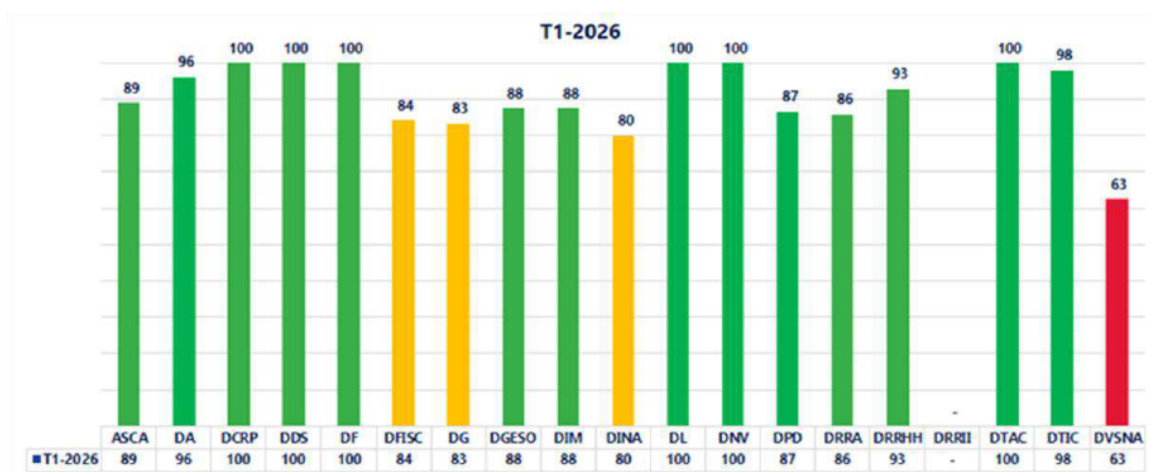
- El informe refleja el nivel de avance de los productos en función de las metas programadas para el período evaluado.
- El porcentaje de avance por área corresponde al promedio ponderado del avance de los productos y actividades que la componen.
- El porcentaje de avance por producto se calcula considerando la ponderación asignada a cada actividad y su nivel de cumplimiento.
- Las actividades que se encuentren en estatus de “descartadas” o “reprogramadas” no afectan el nivel de avance del producto, siempre que cuenten con una justificación debidamente identificada y validada.
- Los productos que no cuentan con evidencias de ejecución dentro del período evaluado serán considerados como "No ejecutados (0%)", siempre que exista una justificación documentada de su estado.



Nivel de Cumplimiento por dirección:

87

Promedio de
Cumplimiento General



Nivel de Cumplimiento por Eje Estratégico:

Eje 1: Seguridad Operacional	77%
Eje 2: Competitividad de la Aviación Civil	80%
Eje 3: Sostenibilidad y Acción Climática en la Aviación Civil	80%
Eje 4: Fortalecimiento Institucional	72%





Eje Estratégico 1: Seguridad Operacional

Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Mejoras por bloques del sistema de aviación Aviation System Block Upgrades (ASBUs por sus siglas en inglés).	Aumentadas las capacidades de navegación aérea en la República Dominicana.	Servicios de Tránsito Aéreo	Formular el programa de capacitación para controladores de aeródromos y personal de vigilancia	100%	DINA
		Servicio de Meteorología Aeronáutica	25% de avance en la implementación de servicios de met.aero.	100%	
Sistema de continuidad de servicios críticos operacionales de navegación aérea.	Asegurada la continuidad de los servicios críticos de navegación aérea en condiciones óptimas.	Plan de implementación del Sistema de Continuidad del Negocio (BCM)	25% de avance en la implementación del sistema de continuidad de negocio	100%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Mejoramiento de la implementación efectiva de los 8 elementos críticos de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional).	Aumentado el desempeño internacional del Estado en materia de seguridad operacional	Mitigados los Factores contribuyentes a accidentes e incidentes relativos a categoría: Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT), Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I), Combustible (FUEL), Falla o mal funcionamiento de sistema/componente no motores (SCF-NP) y Contacto anormal con la pista (ARC).	Elaborar plan	100%	DNV
		Reingeniería de los procesos de vigilancia de los servicios de navegación aérea	20% de avance en la reingeniería de procesos	100%	DVSNA
Mejoramiento de la implementación efectiva de los 8 elementos críticos de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional).		Tecnologías emergentes para el fortalecimiento de la vigilancia de la seguridad operacional implementadas.	20% de avance en el plan de incorporación de tecnologías	0%	
		Plan de vigilancia y supervisión de infraestructuras y estructuras aeronáuticas implementado.	Avanzar un 10% en la implementación del plan	100%	
		Plan de mejora de la vigilancia del transporte de mercancías peligrosas implementado. (PENSO)	Avanzar un 25% en la implementación del plan de mejora	67%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
		Certificaciones de matrícula y registro de UAS/drones emitidas conforme a los requisitos regulatorios.	100% de emisión de certificaciones solicitadas	100%	DRRA
		Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos	100% RAD actualizados conforme a Adopciones de Enmiendas de la OACI	100%	
		Ventanilla única para el registro y permiso de drones implementada.	25% de avance en la implementación de la ventanilla única para el registro y permiso de drones.	0%	
Aumento de la efectividad del Programa Estatal de Seguridad (SSP en inglés) dominicano.	Aumentada la efectividad del Programa Estatal de Seguridad	Aceptaciones SMS	Certificados de aceptación del sistema de gestión de seguridad operacional (CASGSO) emitido	100%	DGESO
		Auditorías SMS	100% cumplimiento del plan anual de auditorías	100%	
		Gestión de la información de SO	100% reportes e informes remitidos	100%	
		Promoción de la seguridad operacional	Avance en la ejecución del plan de promoción de la seguridad	100%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
			operacional		
		Coordinación entre las distintas organizaciones que impactan la seguridad operacional a nivel estatal y cumplimiento de los requerimientos internacionales relativos al SSP.	Avance en la implementación de actividades planificadas	100%	
		Fortalecimiento del sistema de medición del rendimiento de SO	Avance en la implementación de actividades planificadas	100%	
		Fortalecimiento del marco jurídico relativo a la protección de los datos de seguridad operacional, información sobre seguridad operacional y otras fuentes conexas.	Avance en la implementación de actividades planificadas	0%	
		Robustecimiento de la infraestructura del Sistema de Recopilación y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional (SDCPS).	Avance en la implementación de actividades planificadas	50%	





Eje Estratégico 2: **Competitividad de la Aviación Civil**

Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Desarrollo de competencias profesionales en el sector aeronáutico para garantizar la seguridad operacional e impulsar el crecimiento de la aviación civil.	Satisfecha la demanda de servicios de formación e instrucción aeronáutica.	Portafolio de programas académicos de educación continuada actualizado	Portafolio de programas académicos de educación continuada actualizado	100%	ASCA
		Herramienta institucional de orientación y acompañamiento a los participantes de los programas de educación continuada implementada.	Cantidad de herramientas de orientación puestas en marcha	100%	
		Programas de educación continuada impartidos conforme al plan institucional	Eficacia de la instrucción del IDAC (75%)	67%	
		Satisfacción de los participantes del Nivel Técnico Superior medida	75% Porcentaje de satisfacción promedio de los participantes del Nivel Técnico Superior	100%	
		Programa de formación básica aeronáutica formulado y validado	50% de avance en la formulación y validación del programa	100%	



Incrementada la capacidad técnica de los actores del sector de la aviación civil nacional	Porcentaje de intervenciones que mejoran el desempeño técnico del sector	Programa de Asistencia Técnica Interinstitucional e Internacional Formulado	25% de avance en la formulación del programa de asistencia técnica	0%	DRRI
---	--	---	--	----	------





Eje Estratégico 3: **Sostenibilidad y Acción Climática en la Aviación Civil**

Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Plan de acción para la reducción de emisiones y ruido generados por las operaciones aeronáuticas.	Reducidas las emisiones de CO ₂ y ruido operacional en las actividades aeronáuticas que se encuentran bajo la supervisión del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).	Procedimiento institucional para el monitoreo y reporte de emisiones domésticas de CO ₂ de la aviación civil nacional implementado	Avance en la implementación del procedimiento institucional para el monitoreo y reporte de emisiones domésticas de CO ₂ .	100%	DDS
Fortalecimiento de la gestión ambiental mediante procesos eficientes, tecnologías sostenibles y energías renovables.	Mejorada la gestión medioambiental en las instalaciones del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).	Gestión eficiente de los residuos sólidos institucionales implementada	Residuos sólidos gestionados adecuadamente en los centros de acopio	100%	
Programa de responsabilidad social ambiental en comunidades cercanas a los aeropuertos.	Mejoradas las condiciones ambientales en las comunidades del entorno de los aeropuertos.	Plan de Responsabilidad Social Institucional implementado	25% de avance en la implementación del plan de responsabilidad social	100%	DCRP





Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Normalización y Estandarización de la Gestión Institucional	Asegurado y mejorado el desempeño institucional del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Gestión de la Planificación Institucional	Elaborar informe de monitoreo de PEI / POA	100%	DPD
		Gestión integral de Proyectos y Planes de mejora	100% Proyectos monitoreados	100%	
		Información estadística aeronáutica disponible para la toma de decisiones institucionales	Informes, reportes y boletines estadísticos elaborados	100%	
		Matriz institucional de riesgos y oportunidades actualizada	25% de avance en la implementación del plan de trabajo	100%	
	Asegurado el cumplimiento de los requerimientos de la administración pública	Plan de trabajo para la mejora de la gestión de los indicadores del SIGOB implementado.	10% de avance en la implementación del plan de trabajo	33%	
		Plan Institucional de Sensibilización sobre Inclusión y Trato Digno	100% de ejecución de las actividades del Plan Institucional de Sensibilización sobre Inclusión y Trato Digno	85%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
		Iniciativas de la Comisión de integridad gubernamental y cumplimiento normativo (CIGCN) desarrolladas	Iniciativas desarrolladas	100%	DG (CIGCN)
		Fiscalizados los expedientes de compras y pagos	Informes trimestrales de fiscalización de expedientes de transacciones financieras elaborados.	53%	DFISC
Normalización y Estandarización de la Gestión Institucional	Cumplidas las normativas de control interno	Cajas y fondos institucionales controlados y verificados conforme a las disposiciones aplicables	Cantidad de arqueos realizados	68%	DFISC
		Certificación Norma ISO 37301 Compliance y Anti Soborno 37001	25% de avance en la implementación del plan de trabajo para la certificación	100%	DPD
	Auditados los procesos de gestión	Auditorías al Sistema de Gestión realizadas	Cantidad de auditorías realizadas	100%	DFISC
		Seguimiento a los planes de acción para el cierre de No conformidades del Sistema de Gestión de la calidad	Cantidad de informes de seguimiento elaborados	100%	DPD



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
	Fortalecimiento del Desarrollo Organizacional y de la Calidad en la Gestión	Procesos Institucionales documentados y actualizados	Cantidad de instrumentos institucionales de gestión documental trabajados	100%	DPD
		Plan de trabajo para la reingeniería de procesos institucionales	20% de avance en la implementación del plan de trabajo	Reprogrado	
		Carta Compromiso al Ciudadano (CCC) Gestionada y monitoreada	Monitoreos realizados a los servicios comprometidos	80%	
		Plan de mejora de la gestión de Acciones Correctivas implementado	10% de avance en la implementación del Plan de mejora de la gestión de Acciones Correctivas	100%	
	Satisfechos los requerimientos legales demandados por la institución	Documentos legales institucionales laborados y/o actualizados	100% de documentos legales elaborados según requerimiento	100%	DL
		Manejo de litigios	90% de litigios gestionados conforme a la normativa legal vigente	100%	
		Opiniones legales especializadas y asesoría proactiva	100% de solicitudes de opinión legal respondidas dentro del tiempo establecido y la normativa legal vigente.	100%	
		Actualización integral de la Ley sobre Aviación Civil	Avances en los trabajos para la propuesta de enmienda	100%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Fortalecimiento de la gestión humana del IDAC	Incrementado el desempeño laboral de los colaboradores del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Evaluación de desempeño de los colaboradores realizada	Avances en el plan de trabajo	100%	DRRHH
		Plan de capacitación y desarrollo del personal implementado	20% de cumplimiento del plan de capacitación	100%	
		Gestión oportuna de irregularidades laborales y/o conflictos internos de acuerdo a la normativa vigente	100% de irregularidades laborales gestionadas	100%	
	Gestionados los riesgos para la salud y la seguridad laboral, contribuyendo con lugares de trabajos seguros y limpios	Plan de Seguridad y Salud en el trabajo implementado	25% de implementación del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)	81%	
Eficientización de la gestión administrativa y financiera	Asegurada la continuidad de las operaciones del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Plan de Mantenimiento Infraestructuras Implementado	100% de cumplimiento de las actividades del plan de mantenimiento preventivo de infraestructura	85%	DIM
		Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC) formulado y ejecutado conforme a las necesidades institucionales y directrices de la DGCP.	Cantidad de informes de ejecución realizados	100%	DPD
		Gestión de los procesos de compras y contrataciones institucionales.	Índice de cumplimiento del plan anual de compras (%)	100%	DA



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
		Plan de Mantenimiento Vehicular implementado	100% de cumplimiento del plan de mantenimiento vehicular preventivo	100%	
		Plan anual de eventos institucionales solicitados	90% de cumplimiento del plan de eventos solicitados	100%	
		Fortalecimiento del Sistema Integral de Seguridad Interna y Control Preventivo Institucional	15% de implementación del plan de fortalecimiento al sistema de seguridad interna y control preventivo institucional	67%	DG (Depto. Seguridad Interna)
		Proyectos de intervención, ampliación y remodelación de infraestructuras institucionales ejecutados	70% de proyectos de intervención ejecutados según programación	100%	DIM
	Eficientizado el uso de los recursos financieros del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Plan de fortalecimiento de la gestión financiera implementado.	10% de avance en la implementación del plan de fortalecimiento de la gestión financiera	100%	DFIN
		Ejecución presupuestaria institucional monitoreada trimestralmente	86% de ejecución presupuestaria acumulada por trimestre.	100%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
Optimización de la infraestructura tecnológica, innovación y desarrollo de sistema de información	Asegurada la disponibilidad, confiabilidad y seguridad de los servicios de red institucionales	Infraestructura tecnológica de red actualizada	25% de equipos de infraestructura actualizados según plan	100%	DTIC
	Mejorada la gestión digital y atención al usuario	Plan de mantenimiento de equipos tecnológicos	Elaborar el plan de mantenimiento de equipos tecnológicos, definiendo criterios de priorización.	100%	
	Seguridad de la información robusta que garantiza la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información institucional frente a amenazas internas y externas	Gestión de licencias de software	25% de licencias de software gestionadas	92%	
		Gestión de incidentes y eventos de seguridad de la información	100% de eventos de seguridad de la información mitigados o resueltos		
Gestión y posicionamiento de la imagen institucional.	Valorada positivamente la imagen y reputación institucional del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Plan de bienestar implementado	25% de avance en la implementación del plan	100%	DRRHH
		Nivel de percepción institucional medido mediante encuesta anual al público externo	Elaboración de instrumento de medición	100%	DCRP
		Plan de	25 % de implementación del	100%	



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
		Comunicación Institucional implementado	plan		
		Nivel de satisfacción de los Servicios de Atención Ciudadana medida a través de la encuesta externa.	Nivel de satisfacción 90%	100%	DTAC
		Gestionada la Atención Ciudadana	90% de cumplimiento en la gestión de la atención al ciudadano	100%	
Fomento de la igualdad de género y la diversidad en la aviación civil	Incrementada la proporción de mujeres en posiciones técnicas y operativas del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Plan de acción para el incremento de la cantidad de mujeres que ocupan cargos técnicos en el IDAC	20% de avance en la implementación del plan	100%	DRRHH



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
	Fomentada la equidad de género en el sector aeronáutico dominicano	Plan Institucional de Sensibilización sobre Equidad de Género implementado	25% de avance en la implementación del Plan institucional de sensibilización sobre equidad de género	0%	DPD
Relacionamiento interinstitucional, nacional e internacional	Incrementada la participación del IDAC en espacios regionales de reglamentación y administración la aviación civil	Plan de participación institucional en eventos y proyectos internacionales formulado y ejecutado	90% de cumplimiento del Plan de Participación	0%	DRRI
		Participación técnica del IDAC en espacios regionales de reglamentación y seguridad operacional documentada	90% de cumplimiento del Plan de Participación	0%	
		Instrumentos de gestión documental de la cooperación internacional	Realizar revisión y diagnóstico de los instrumentos	100%	DPD



Estrategia	Resultado de efecto	Producto	Meta trimestre	Porcentaje de logro	Responsable
		creados o actualizados	vigentes		
		Acuerdos de cooperación internacional existentes revisados, organizados y sistematizados	50% de acuerdos de cooperación revisados	100%	
		Servicios del IDAC incorporados al Catálogo de ofertas del MEPYD	25% de avances en la implementación del plan de trabajo	100%	



Informe elaborado por:

Departamento de Formulación, Monitoreo y
Evaluación de Planes, Programas y Proyectos
(Dirección de Planificación y Desarrollo)

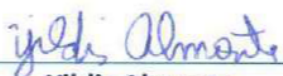
Coordinado por:

Anthony Núñez – Coordinador de Planificación

Revisado por:

**Charmery Graciano – Encargada de Formulación,
Monitoreo y Evaluación de Planes, Programas y Proyectos**

Aprobado por:



Yildis Almonte

Directora de Planificación y Desarrollo



Presentado a la máxima autoridad ejecutiva:

Igor Rodríguez – Director General

Y al comité directivo.

Santo Domingo, República Dominicana

10 de Abril 2026



**PLAN
OPERATIVO ANUAL
POA 2026**

**INFORME DE EJECUCIÓN
PLAN OPERATIVO ANUAL 2026
PERIODO ENERO – MARZO**



Instituto Dominicano de Aviación Civil



www.idac.gob.do



@idacrd