



INFORME META FISICA FINANCIERA

Trimestre Octubre – Diciembre 2025

**Elaborado por: Depto. de Formulación, Monitoreo y Evaluación de Planes,
Programas y Proyectos**

Dirección de Planificación y Desarrollo

Santo Domingo, República Dominicana

Introducción:

El siguiente informe sirve como evidencia del nivel de avance y cumplimiento de las metas físicas y financieras del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) en el trimestre Octubre-Diciembre 2025, en virtud de lo establecido en los artículos 45, 59 y 61 de la Ley Orgánica de Presupuesto para el Sector Público Núm. 423- 06, así como el Párrafo III del Art. 49 del Decreto Núm. 492-07 que aprueba el Reglamento de Aplicación de la referida ley para la evaluación del Índice de Gestión Presupuestaria (IGP).

Productos Físicos:

1. Producto 6761 - Personas Físicas y Jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas
2. Producto 7787 – Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general
3. Producto 7789 – Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.
4. Producto 7788 – Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones.

RESULTADOS:

Producto 6761 - Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas:

Presupuesto anual física (A):	6,630
Presupuesto anual financiera (B):	\$146, 500,444
Programación trimestral física (C):	1,820
Programación trimestral financiera (D):	\$ 40,215,808.08
Ejecución trimestral física (E):	1,847
Ejecución trimestral financiera (F):	\$40,215,808.08
Avance Física (% G= E/A):	101.48%
Avance Financiero (% H= F/B):	100%
Variación trimestral Física:	1.48%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

Comentario:

El producto cumplió con lo planificado.

101.48% de
Ejecución

RESULTADOS:

Producto 7787 – Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general

Presupuesto anual física (A):	12
Presupuesto anual financiera (B):	\$8,251,753.00
Programación trimestral física (C):	3
Programación trimestral financiera (D):	\$2,062,938.25
Ejecución trimestral física (E):	3
Ejecución trimestral financiera (F):	\$1,962,938.19
Avance Física (% G= E/A):	100%
Avance Financiero (% H= F/B):	95.15%
Variación trimestral Física:	0%
Variación Trimestral Financiera:	4.85%

Comentario:

El producto cumplió con lo planificado.

100% de
Ejecución

RESULTADOS:

Producto 7789 – Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.

Presupuesto anual física (A):	263,948
Presupuesto anual financiera (B):	\$1,055,297,154
Programación trimestral física (C):	67,883
Programación trimestral financiera (D):	\$ 271,404,733.86
Ejecución trimestral física (E):	62.628
Ejecución trimestral financiera (F):	\$276,167,624.91
Avance Física (% G= E/A):	92.26%
Avance Financiero (% H= F/B):	101.75%
Variación trimestral Física:	7.74%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

Comentario:

El incumplimiento del 7.74% en la meta trimestral (una brecha de 5,255 operaciones) se debió a factores críticos que frenaron el flujo aéreo, principalmente en octubre y noviembre. El evento detonante fue el paso del Huracán Melissa a finales de octubre, que obligó a aerolíneas como Arajet a cancelar múltiples vuelos internacionales (especialmente hacia Jamaica y el Caribe) y provocó que la Embajada de EE. UU. suspendiera servicios, reduciendo drásticamente el tráfico desde nuestro principal mercado. A esto se sumó el impacto residual de la sanción de US\$5 millones impuesta a Aerodom por el colapso eléctrico en el AILA semanas antes, lo que generó una actitud de cautela operativa en la terminal de Santo Domingo. En cuanto a las aerolíneas locales, mientras Arajet y Air Century mantuvieron un crecimiento moderado, Sky High registró una caída del 41% en sus operaciones de octubre debido al bajo rendimiento de su ruta a Miami. Finalmente, aunque diciembre cerró con una recuperación liderada por el flujo turístico, el déficit acumulado por estos eventos climáticos y operativos impidió alcanzar el ambicioso objetivo de 67,883 operaciones.

92.26% de
Ejecución

RESULTADOS:

Producto 7788 – Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones.

Presupuesto anual física (A):	12
Presupuesto anual financiera (B):	\$15,000,000.00
Programación trimestral física (C):	3
Programación trimestral financiera (D):	\$3,750,000.00
Ejecución trimestral física (E):	3
Ejecución trimestral financiera (F):	\$3,837,500.00
Avance Física (% G= E/A):	100%
Avance Financiero (% H= F/B):	102.33%
Variación trimestral Física:	0.0%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

Comentario:

El producto cumplió con lo planificado.

100%
Ejecución

EVIDENCIAS:

Producto 6177:



Instituto Dominicano de Aviación Civil

Informe estadístico certificaciones aeronáuticas emitidas Octubre-Diciembre 2025												
Productos	Direcciones	Certificaciones emitidas	Cantidad por mes			Total Trimestre por tipo de certificaciones	Total por direcciones	Total trimestre	Meta Trimestre	Diferencia	Desviación	
			Octubre	Noviembre	Diciembre							
Producto 6179 Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas	Dirección de Normas de Vuelo	Operaciones:										
		Emisión AOC	0	0	0							
		Emisión otros certificados	0	0	0							
		Enmienda Especificaciones de Operaciones	1	0	2							
		Permisos y Autorizaciones	11	18	13							
		Reconocimiento Certificado de Operador Aereo (AOCC)	0	1	0							
		Aeronavegabilidad:										
		Aceptación Certificados Tipo	0	1	0			536				
		Radio Telefónica	0	0	1							
		Homologación Acústica	0	1	1							
		Permiso de Vuelo Especial	1	0	1							
Aeronavegabilidad	0	2	4									
Licencias:												
Licencias	97	89	105									
Certificados médicos (Médico, reemplazo y expedición)	61	59	67									
		Certificación de no Objeción de instalación Torre de Antenas y Construcciones Especialmente Altas.	9	3	7			1847	1820	-27.0	-1,48%	
		Aprobación de Construcción de Aeródromos.	0	0	0							
	Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional	Certificado de Operador de Aeródromos.	0	0	0							
		Certificado de Agente de Asistencia en Tierra a Aeronaves.	0	0	0			232				
		Aprobación de Construcción de Pista o Helipuerto.	0	0	0							
		Autorización de Operación de Pista o Helipuerto.	0	0	0							
		Permiso de Conducir en el Área de Movimiento.	93	63	57							
	Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves	Expedición de Matrículas de Aeronaves HI	2	5	3							
		Inscripción de pólizas de seguros de aeronaves	3	5	4							
		Permisos de Circulación Nacional	5	6	6			54				
		Registro de RPA/Dron	1	2	5							
	Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas	Inscripción de contratos de arrendamiento	0	0	0							
		Certificaciones	4	1	2							
		Certificaciones de Educación Continuada	219	584	185			1025				
		Certificaciones del nivel técnico superior	0	37	0							
		Licencias:										
	Licencias	97	89	105								
	Certificados médicos (Médico, reemplazo y expedición)	61	59	67								

Fuente: Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica (SIAGA).

Producto 7789



Instituto Dominicano de Aviación Civil

Informe estadístico asistencia técnica de servicios de navegación aérea brindada Octubre-Diciembre 2025										
Productos	Concepto	Tipo de asistencia técnica de servicios de navegación aérea brindada	Cantidad por mes			Total Trimestre por tipo de asistencia	Total trimestre	Meta Trimestre	Diferencia	Desviación
			Octubre	Noviembre	Diciembre					
Producto 7789 Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.		Llegadas	7.296	8.741	10.588	26.625				
		Operaciones aérea Salidas	7.417	8.847	10.660	26.932	62.626	67.883	5.255	7,74%
		Sobrevuelos	2.373	2.782	3.916	9.071				

Producto 7787:



IDAC presentó InnovAir Jornada que promueve valores institucionales entre sus colaboradores

[IDAC presentó InnovAir Jornada que promueve valores institucionales entre sus colaboradores - IDAC](#)



IDAC reconoce 390 colaboradores en acto "Volando alto" en su Semana de la aviación 2025

[IDAC reconoce 390 colaboradores en acto "Volando alto" en su Semana de la aviación 2025 - IDAC](#)



IDAC celebra primer "Stocktaking" o inventario Nacional de Aviación Sostenible en RD

[IDAC celebra primer "Stocktaking" o inventario Nacional de Aviación Sostenible en RD - IDAC](#)

PRODUCTO 7788:

MONTHLY AVIATION CO₂ REPORT

dic-25

Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)
ICAO definition for international flights

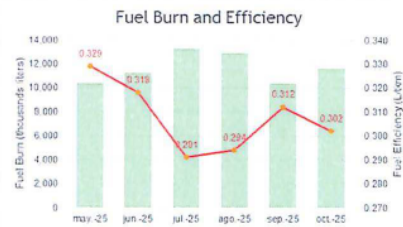
KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO ₂ EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,719	38,527,487	11,624,100	27,910	0.302

TRENDS

MONTH-TO-MONTH	oct-25	sep-25	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	38,527,487	33,328,802	↑ 16%	
FUEL BURN (L)	11,624,100	10,393,477	↑ 12%	
CO ₂ EMISSIONS (t)	29,383	26,272	↑ 12%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.302	0.312	↓ -3%	

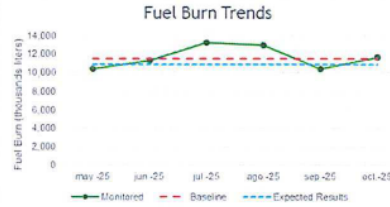
YEAR-TO-YEAR	oct-25	oct-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	38,527,487	32,536,808	↑ 18%	
FUEL BURN (L)	11,624,100	10,505,306	↑ 11%	
CO ₂ EMISSIONS (t)	29,383	26,555	↑ 11%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.302	0.323	↓ -7%	



Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B38M	988	0.532
2 E190	218	1.253
3 CRJ2	147	0.685
4 C680	48	5.336
5 CRJ	43	5.031

* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights**	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 SEGU-MDPC	9	0.208
2 SKBO-MDPC	12	0.218
3 MDPC-SAEZ	47	0.224
4 SAEZ-MDPC	46	0.227
5 CYYZ-MDPC	11	0.235

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights**	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MDPC-TNCC	3	30.347
2 MDJB-KBOS	2	25.826
3 MDJB-TJSI	5	21.713
4 TJSI-MDJB	6	13.206
5 MDJB-KOPF	6	11.381

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MUNG-MUHA	9	0.995
2 MUHA-MUCU	3	0.99
3 MUCU-MDSD	4	0.974
4 MUHA-MUNG	9	0.962
5 MUHA-SYCI	13	0.958

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 SYCI-MUHA	13	0.049
2 MDPC-TNCC	3	0.051
3 MDJB-KBOS	2	0.077
4 SYCI-MDSD	5	0.122
5 SPBB-MDJB	2	0.15

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

MONTHLY AVIATION CO₂ REPORT

nov-25

Dominican Republic

State-level report 5 reporting airline(s)
ICAO definition for international flights

KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (kl)	CO ₂ EMISSIONS (kt)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,726	41,201,070	12,231,509	30,919	0.297

TRENDS

MONTH-TO-MONTH	nov-25	oct-25	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	41,201,070	38,527,407	↑ 7%	
FUEL BURN (kl)	12,231,509	11,424,106	↑ 5%	
CO ₂ EMISSIONS (kt)	30,919	29,302	↑ 5%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.297	0.302	↓ -2%	

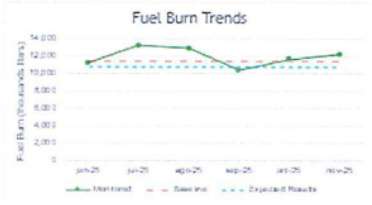
YEAR-TO-YEAR	nov-25	nov-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	41,201,070	38,187,439	↑ 24%	
FUEL BURN (kl)	12,231,509	11,420,921	↑ 5%	
CO ₂ EMISSIONS (kt)	30,919	29,201	↑ 5%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.297	0.350	↓ -15%	



Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Type	Number of Flights	Fuel Efficiency**
1 B08M	1048	0.431
2 E190	215	1.083
3 CRJ2	147	0.579
4 C680	64	7.594
5 GLF4	52	5.456

* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency**
1 MMSM-MDPC	21	0.205
2 SEQU-MDPC	2	0.213
3 SKBO-MDPC	6	0.218
4 SKBO-MDSD	20	0.222
5 MMSM-MDSD	17	0.223

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency**
1 MMTQ-KBF	2	21.636
2 TJSJ-MDJB	5	17.321
3 KTPA-MDJE	2	12.973
4 MDJB-TJSJ	6	12.612
5 MTPP-MDJE	2	10.576

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights	Passenger Load
1 TNCC-MKJP	2	1
2 MKJP-TNCC	2	1
3 MUNG-MUHA	3	0.378
4 MUCU-MDSD	7	0.365
5 MUHA-SY CJ	12	0.345

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 10 passengers were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights	Passenger Load
1 SYCJ-MUHJ	3	0.046
2 MMTQ-KBF	2	0.071
3 SYCJ-MDCC	3	0.086
4 KTPA-MDJE	2	0.167
5 IPBB-MWCI	4	0.214

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 10 passengers were considered.

MONTHLY AVIATION CO₂ REPORT

oct-25

Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)
ICAO definition for international flights

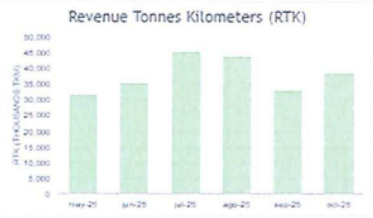
KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO ₂ EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,618	38,527,487	11,624,100	29,383	0.302

TRENDS

MONTH-TO-MONTH	oct-25	sep-25	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	38,527,487	32,221,492	↑ 19%	
FUEL BURN (L)	11,624,100	10,240,477	↑ 12%	
CO ₂ EMISSIONS (t)	29,383	24,272	↑ 12%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.302	0.312	↓ -3%	

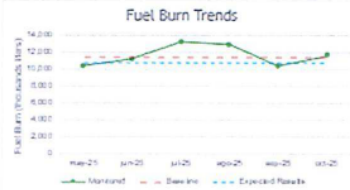
YEAR-TO-YEAR	oct-25	oct-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	38,527,487	32,524,398	↑ 19%	
FUEL BURN (L)	11,624,100	10,505,204	↑ 11%	
CO ₂ EMISSIONS (t)	29,383	24,555	↑ 16%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.302	0.323	↓ -7%	



Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Type	Number of Flights	Fuel Efficiency**
1 B38M	388	0.532
2 E190	218	1.253
3 CRJ2	147	0.685
4 C680	48	5.336
5 CRJ2	40	5.001

* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency**
1 SEGU-MDPC	3	0.208
2 SKBO-MDPC	12	0.218
3 MDPC-SAEZ	47	0.224
4 SAEZ-MDPC	46	0.227
5 CYYZ-MDPC	11	0.235

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency**
1 MDPC-TNCF	3	30.347
2 MDJB-KBOI	2	25.826
3 MDJB-TJSJ	5	21.710
4 TJSJ-MDJB	6	15.206
5 MDJB-KOPF	6	11.381

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights	Passenger Load
1 MUNG-MUHA	3	0.355
2 MUHA-MUCU	3	0.39
3 MUCU-MDSD	4	0.374
4 MUHA-MUNG	3	0.362
5 MUHA-CYCY	13	0.358




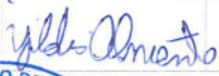

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights	Passenger Load
1 SYCJ-MUHA	10	0.049
2 MDPC-TNCF	3	0.051
3 MDJB-KBOI	2	0.077
4 SYCJ-MDSE	5	0.122
5 SPBB-MDJB	2	0.15

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Fuente: Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)

Rol	Nombre y Cargo	Firma	Fecha
Elaborado por	Anthony Núñez Coordinador de Planificación		13-01-2026
Revisado por	Charmery Graciano – Encargada de Planes Programas y Proyectos		13-01-2026
Visto por	Benilda Frías Encargada de Presupuesto		13-01-2026
Autorizado por	Yildis Almonte Directora de Planificación y Desarrollo		13-01-2026
Sellos			



Instituto Dominicano de Aviación Civil



www.idac.gob.do



@idacrd

