



## **INFORME META FISICA FINANCIERA**

**Trimestre Abril – Junio 2025**

**Elaborado por: Depto. de Formulación, Monitoreo y Evaluación de Planes,  
Programas y Proyectos**

**Dirección de Planificación y Desarrollo**

**Santo Domingo, República Dominicana**

**10 de Junio 2025-**

## **Introducción:**

El siguiente informe sirve como evidencia del nivel de avance y cumplimiento de las metas físicas y financieras del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) en el trimestre abril – junio 2025, en virtud de lo establecido en los artículos 45, 59 y 61 de la Ley Orgánica de Presupuesto para el Sector Público Núm. 423- 06, así como el Párrafo III del Art. 49 del Decreto Núm. 492-07 que aprueba el Reglamento de Aplicación de la referida ley para la evaluación del Índice de Gestión Presupuestaria (IGP).

### **Productos Físicos:**

1. Producto 6761 - Personas Físicas y Jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas
2. Producto 7787 – Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general
3. Producto 7789 – Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.
4. Producto 7788 – Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones.

## RESULTADOS:

### Producto 6761 - Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas:

Presupuesto anual física (A):	6,630
Presupuesto anual financiera (B):	\$146, 500,444.
Programación trimestral física (C):	1,716
Programación trimestral financiera (D):	\$ 37,917,761.91
Ejecución trimestral física (E):	1,644
Ejecución trimestral financiera (F):	\$37,917,762.00
Avance Física (% G= E/A):	47.47%
Avance Financiero (% H= F/B):	48.76%
Variación trimestral Física:	-4.20%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

#### Comentario:

La desviación registrada en la meta física, equivalente a un -4.20%, obedece a que, al cierre del período de medición, aún se encontraban en proceso de emisión algunos certificados vinculados al producto. Si bien las actividades sustantivas fueron ejecutadas dentro del plazo previsto, la formalización de los resultados a través de la emisión documental correspondiente no se había completado en su totalidad por la complejidad de los procesos de certificaciones aeronáuticas.

95.8% de  
Ejecución

## RESULTADOS:

### Producto 7787 – Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general

Presupuesto anual física (A):	12
Presupuesto anual financiera (B):	\$8,251,753.
Programación trimestral física (C):	3
Programación trimestral financiera (D):	\$2,062,938.25
Ejecución trimestral física (E):	3
Ejecución trimestral financiera (F):	\$2,152,757.03
Avance Física (% $G = E/A$ ):	100%
Avance Financiero (% $H = F/B$ ):	51.09%
Variación trimestral Física:	0%
Variación Trimestral Financiera:	4.35%

#### Comentario:

El producto presentó una desviación financiera positiva de 4.35% debido a la celebración del Seminario de Gestión Estatal de la Seguridad Operacional, SGSO 2025, bajo el lema “Fundamentos para la medición del desempeño de la Seguridad Operacional, en el cual participaron proveedores de servicios aeronáuticos nacional e internacional.

100% de  
Ejecución

## RESULTADOS:

**Producto 7789 – Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.**

Presupuesto anual física (A):	263,948
Presupuesto anual financiera (B):	\$1,055,297,154
Programación trimestral física (C):	64,847
Programación trimestral financiera (D):	\$ 259,266,425.71
Ejecución trimestral física (E):	59.065
Ejecución trimestral financiera (F):	\$259,266,425.78
Avance Física (% G= E/A):	23.94%
Avance Financiero (% H= F/B):	49.82%
Variación trimestral Física:	-8.92%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

### Comentario:

En el marco del segundo trimestre de 2025, se registró una **desviación de -8.92% en la meta física** asociada al tráfico aéreo proyectado. Esta variación responde a **factores exógenos**, ajenos al control institucional, que alteraron el comportamiento de las operaciones aéreas internacionales.

Principales causas del desvío:

1. **Reprogramación de rutas por parte de aerolíneas internacionales con operaciones estacionales desde Europa**, quienes ajustaron sus calendarios hacia periodos de mayor demanda turística, desplazando vuelos originalmente proyectados para este trimestre.
2. **Cierre sostenido del espacio aéreo con la República de Haití y Venezuela**, lo cual ha generado una disminución puntual en el volumen de tránsito aéreo respecto a lo previsto.
3. **Tendencia decreciente en el tráfico de pasajeros de aerolíneas estadounidenses**, atribuida a factores como:
  - Políticas migratorias más restrictivas y nuevas tarifas aplicadas por la administración estadounidense.
  - Reducciones en frecuencia y volumen por parte de **American Airlines, JetBlue, Spirit** y otras aerolíneas norteamericanas. Por ejemplo:

1. American Airlines redujo su tráfico en 21,272 pasajeros en comparación con el mismo mes del año anterior, con caídas marcadas en los destinos de Miami (-8%), Charlotte (-16%) y Nueva York (-44%).
2. Spirit Airlines cayó del 9.º al 14.º lugar en el ranking nacional de ocupación.
3. JetBlue también presentó una reducción de 2,113 pasajeros respecto al mismo período de 2024.

A pesar del lanzamiento de nuevas rutas por parte de Arajet (ej. Miami), los destinos siguen siendo impactados negativamente por la reducción de frecuencias de otras aerolíneas como American Airlines y Frontier.

Sin embargo, es importante destacar que el **Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)** garantizó la prestación de los servicios de navegación aérea en el 100% de las operaciones efectivamente registradas, asegurando la **continuidad operativa** y la **seguridad operacional** conforme a los estándares nacionales e internacionales

91.08 de  
Ejecución

## RESULTADOS:

**Producto 7788 – Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones.**

Presupuesto anual física (A):	12
Presupuesto anual financiera (B):	\$15,000,000.00
Programación trimestral física (C):	3
Programación trimestral financiera (D):	\$3,750,000.00
Ejecución trimestral física (E):	3
Ejecución trimestral financiera (F):	\$3,930,000.00
Avance Física (% G= E/A):	50%
Avance Financiero (% H= F/B):	49.95%
Variación trimestral Física:	0.0%
Variación Trimestral Financiera:	4.80%


### Comentario:

La ejecución presupuestaria del período presentó una desviación positiva de 4.80% debido a que en el T2 se ejecutaron algunas actividades estipuladas para el T3 2025.



# EVIDENCIAS:

## Producto 6177:

  
**Instituto Dominicano de Aviación Civil**  
 Informe estadístico certificaciones aeronáuticas emitidas Abril-Junio 2025

Productos	Direcciones	Certificaciones emitidas	Cantidad por mes			Total Trimestre por tipo de certificaciones	Total por direcciones	Total trimestre	Meta Trimestre	Diferencia	Desviación
			Abr	May	Jun						
Producto 6179 Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas		<b>Operaciones:</b>									
		Emisión AOC	1	0	0						
		Emisión otros certificados	0	0	0						
		Enmienda Especificaciones de Operaciones	0	0	10						
		Permisos y Autorizaciones	14	8	6						
	Dirección de Normas de Vuelo	<b>Aeronavegabilidad:</b>									
		Aceptación Certificados Tipo	3	1	0						
		Radio Telefónica	0	1	0			972			
		Homologación Acústica		1	0						
		Permiso de Vuelo Especial	0	0	4						
		<b>Licencias:</b>									
		Licencias	235	255	243						
		Certificados médicos (Médico, reemplazo y expedición)	59	73	54						
		Certificación de no Objeción de instalación Torre de Antenas y Construcciones Especialmente Altas.	12	17	7						
		Aprobación de Construcción de Aeródromos.	0	0	0				1644,0	1716,000	72,0
	Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional	Certificado de Operador de Aeródromos.	0	0	0						
		Certificado de Agente de Asistencia en Tierra a Aeronaves.	0	0	0			296			
		Aprobación de Construcción de Pista o Helipuerto.	0	0	0						
		Autorización de Operación de Pista o Helipuerto.	0	0	0						
		Permiso de Conducir en el Área de Movimiento.	64	61	115						
Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves	Expedición de Matriculas de Aeronaves III	6	1	2							
	Inscripción de pólizas de seguros de aeronaves	8	10	0							
	Permisos de Circulación Nacional	4	7	0							
	Registro de RPA/Dron	15	1	0			60				
	Inscripción de contratos de arrendamiento	0	0	0							
Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas	Certificaciones	5	1	0							
	Certificaciones de Educación Continuada	114	105	97							
	Certificaciones del nivel técnico superior	0	0	0			316				

Fuente: Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica (SIAGA).

## Producto 7789

  
**Instituto Dominicano de Aviación Civil**  
 Informe estadístico asistencia técnica de servicios de navegación aérea brindada Abril-Junio 2025

Productos	Concepto	Tipo de asistencia técnica de servicios de navegación aérea brindada	Cantidad por mes			Total Trimestre por tipo de asistencia	Total trimestre	Meta Trimestre	Diferencia	Desviación
			Abr	May	Jun					
Producto 7789 Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.	Operaciones aérea	Llegadas	8.625	8.505	8.632	25.762				
		Salidas	8.673	8.664	8.671	26.008	59.065	64.847	-5.782	-9,92%
		Sobrevuelos	2.658	2.366	2.271	7.295				

Fuente: Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica (SIAGA).

## Producto 7787:



Idac celebra seminario de Gestión de la Seguridad Operacional impartido por expertos internacionales

[Idac celebra seminario de Gestión de la Seguridad Operacional impartido por expertos internacionales - IDAC](#)



Idac inaugura radar meteorológico en Loma Isabel de Torres

[Idac inaugura radar meteorológico en Loma Isabel de Torres - IDAC](#)



El IDAC impartió conversatorio

[Retos en la implementación de Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional para Aeropuertos - IDAC](#)

# PRODUCTO 7788:

## MONTHLY AVIATION CO<sub>2</sub> REPORT

abr-25

### Dominican Republic

State-level report 5 reporting airline(s)  
ICAO definition for international flights

#### KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

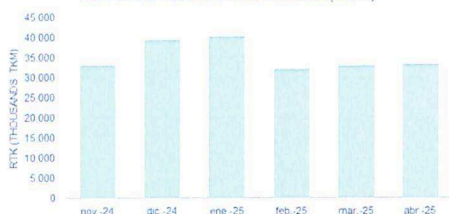
FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,678	33,249,939	10,986,140	27,771	0.330

#### TRENDS

MONTH-TO-MONTH	abr-25	mar-25	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	33,249,939	33,014,460	↑ 1%	
FUEL BURN (L)	10,986,140	11,195,111	↓ -2%	
CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	27,771	28,299	↓ -2%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.330	0.339	↓ -3%	

YEAR-TO-YEAR	abr-25	abr-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	33,249,939	25,695,817	↑ 29%	
FUEL BURN (L)	10,986,140	8,359,428	↑ 31%	
CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	27,771	21,131	↑ 31%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.330	0.325	↑ 2%	

Revenue Tonnes Kilometers (RTK)



Fuel Burn and Efficiency

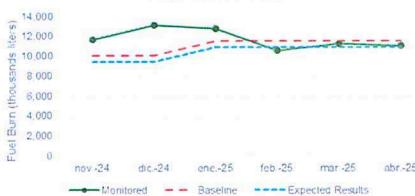


Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B38M	835	0.358
2 E190	329	1.063
3 CRJ2	145	0.736
4 MD82	140	1.445
5 B737	70	0.529

\* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

Fuel Burn Trends



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MMSM-MDPC	22	0.227
2 SEGU-MDPC	8	0.227
3 SAEZ-MDPC	32	0.23
4 SKRG-MDSD	26	0.239
5 MDPC-CYYZ	14	0.243

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MDIB-TISI	5	17.898
2 TJSJ-MDIB	5	16.249
3 MDIB-KOPF	3	10.399
4 MDSD-MUCU	7	8.438
5 MDIB-TFFR	4	6.857

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 SKRG-MDIB	2	1
2 MUCU-MUHA	4	0.997
3 MUNG-MUHA	9	0.991
4 MUHA-MUCU	4	0.987
5 MUCU-MDSD	8	0.968

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Only flights with at least 1 passenger were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MDSD-MUCU	7	0.097
2 SPBB-MKJP	4	0.25
3 MDIB-MWCR	2	0.286
4 SPBB-SKBG	2	0.286
5 MDIB-TFFR	4	0.286

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Only flights with at least 1 passenger were considered.

# MONTHLY AVIATION CO<sub>2</sub> REPORT

may-25

## Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)  
ICAO definition for international flights

### KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,554	31,586,045	10,394,359	26,275	0.329

### TRENDS

MONTH-TO-MONTH	may-25	abr-25	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	31,586,045	33,249,939	↓ -5%	
FUEL BURN (L)	10,394,359	10,986,140	↓ -5%	
CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	26,275	27,771	↓ -5%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.329	0.330	↓ 0%	

YEAR-TO-YEAR	may-25	may-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	31,586,045	26,645,498	↑ 19%	
FUEL BURN (L)	10,394,359	9,438,807	↑ 10%	
CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	26,275	23,859	↑ 10%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.329	0.354	↓ -7%	

### Revenue Tonnes Kilometers (RTK)



### Fuel Burn and Efficiency

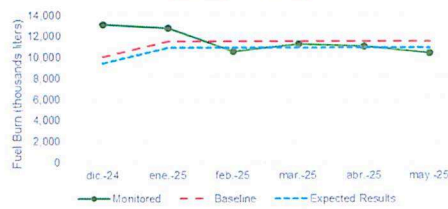


### Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B38M	806	0.347
2 E190	285	1.214
3 CRJ2	155	0.824
4 MD82	90	1.167
5 GLF4	48	9.061

\* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

### Fuel Burn Trends



### Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MDPC-SPJC	18	0.227
2 MDPC-SBGR	23	0.23
3 SAEZ-MDPC	32	0.232
4 MMSM-MDPC	22	0.233
5 SBGR-MDPC	22	0.237

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

### Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MDJB-KOPF	6	11.568
2 TJSI-MDJB	8	10.775
3 MTPP-MDJB	3	10.189
4 MYNN-SKBO	2	10.069
5 MDJB-TJSI	7	9.344

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

### Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MUNG-MUHA	8	0.993
2 MUHA-MUCU	4	0.974
3 KMIA-MDPC	2	0.974
4 MUCU-MDSD	7	0.968
5 MUCU-MUHA	4	0.939

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Only flights with at least 1 passenger were considered.

### Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MYNN-SKBO	2	0.139
2 MDSD-MUCU	7	0.14
3 SYCI-MDSD	15	0.207
4 MDJB-SPBB	5	0.218
5 WMKE-MDJB	2	0.223

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Only flights with at least 1 passenger were considered.

# MONTHLY AVIATION CO<sub>2</sub> REPORT

jun-25

## Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)  
ICAO definition for international flights

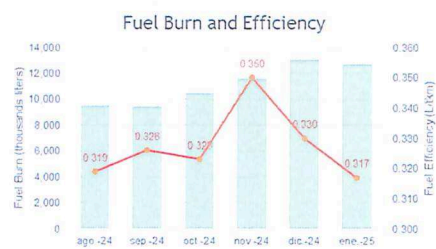
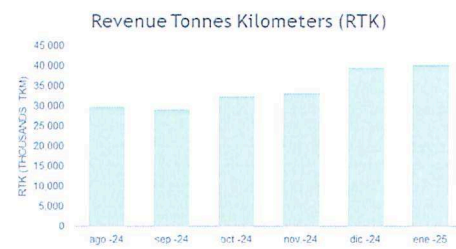
### KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,902	40,171,670	12,730,538	32,180	0.317

### TRENDS

MONTH-TO-MONTH	ene-25	dic-24	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	40,171,670	39,558,080	↑ 2%	
FUEL BURN (L)	12,730,538	13,052,875	↓ -2%	
CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	32,180	32,995	↓ -2%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.317	0.330	↓ -4%	

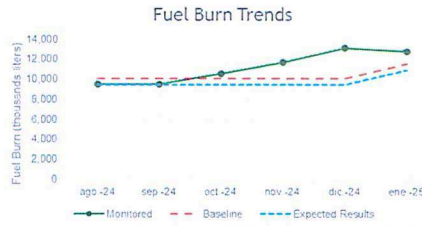
YEAR-TO-YEAR	ene-25	ene-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	40,171,670	27,234,523	↑ 48%	
FUEL BURN (L)	12,730,538	9,880,927	↑ 29%	
CO <sub>2</sub> EMISSIONS (t)	32,180	24,977	↑ 29%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.317	0.363	↓ -13%	



#### Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B737	1028	0.424
2 E190	325	1.156
3 CRJ2	169	0.843
4 E175	124	3.476
5 MD82	84	1.061

\* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.



#### Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 SKRG-MDST	9	0.208
2 SAEZ-MDPC	36	0.214
3 SKRG-MDSD	21	0.218
4 SKBO-MDSD	25	0.219
5 SPJC-MDSD	9	0.223

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

#### Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MDSD-MUCU	4	82.093
2 MTPP-MDJB	3	22.375
3 TJSJ-MDJB	2	22.28
4 KOPF-MDJB	2	17.145
5 MDJB-KOPF	2	16.404

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Average fuel efficiency per flight.

#### Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MUNG-MUHA	9	1
2 MUHG-MUHA	4	0.995
3 MUCU-MUHA	5	0.99
4 MUHA-MUCU	5	0.986
5 MUHA-SYCJ	9	0.984

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Only flights with at least 1 passenger were considered.


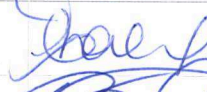


#### Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MDSD-MUCU	4	0.12
2 MTPP-MDJB	3	0.143
3 TJSJ-MDJB	2	0.148
4 KOPF-MDJB	2	0.181
5 SYCJ-MDSD	15	0.219

\* Only routes with at least 2 flights were considered.  
\*\* Only flights with at least 1 passenger were considered.

Comments:

Fuente: Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)

Rol	Nombre y Cargo	Firma	Fecha
Elaborado por	Anthony Núñez Coordinador de Planificación		10/07/2025
Revisado por	Charmery Graciano – Encargada de Planes Programas y Proyectos		10/07/2025
Visto por	Benilda Frías Encargada de Presupuesto		10/07/2025
Autorizado por	Yildis Almonte Directora de Planificación y Desarrollo		10/07/2025

Sellos

