



Instituto Dominicano
de Aviación Civil



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA)

INFORME DE SEGUIMIENTO TRIMESTRAL

Periodo Abril-Junio

INDICE DE CONTENIDO

1. Introducción	3
2. Objetivo	4
3. Alcance	4
4. Marco Estratégico.....	5
➤ Misión	
➤ Visión	
➤ Valores	
➤ Ejes Estratégicos	
5. Consideraciones Metodológicas	7
6. Nivel de Ejecución Periodo Abril – Junio 2025	10
➤ Avance EJE	
➤ Avance resultados estratégicos	
➤ Avance por dirección	
➤ Cumplimiento de productos	



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Introducción:

El **Plan Operativo Anual (POA) 2025** del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) constituye una herramienta esencial de planificación institucional de corto plazo, orientada a la ejecución de los productos definidos por las distintas áreas organizacionales. Su propósito es garantizar la alineación con los objetivos estratégicos y la misión institucional, facilitando el monitoreo y la evaluación del desempeño institucional.

Mediante este instrumento, el IDAC establece una hoja de ruta hacia una aviación civil más segura, eficiente y sostenible, impulsando la modernización del sector, el fortalecimiento de la seguridad operacional y una gestión conforme a los estándares internacionales. Este enfoque integra la mejora continua de procesos, la optimización de servicios aeronáuticos, la sostenibilidad ambiental y el desarrollo del talento humano, reafirmando el compromiso de mantener a la República Dominicana como referente regional.

En este marco, el **Departamento de Planes, Programas y Proyectos**, de la **Dirección de Planificación y Desarrollo**, presenta el **Informe Trimestral de Seguimiento a la Ejecución del POA 2025**, que recoge el avance en el cumplimiento de los productos planificados, apoyado en una metodología rigurosa de evaluación. Este informe constituye un insumo clave para la toma de decisiones oportunas, contribuyendo al fortalecimiento de la gestión institucional y a la consolidación de un sistema aeronáutico moderno y competitivo.

A continuación, se describen las áreas sustantivas/misionales del IDAC seguidas por las áreas de apoyo que tienen incidencia directa con la ejecución del POA:

- ❖ Dirección de Navegación Aérea - DINA
- ❖ Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional - DVSO
- ❖ Dirección de Reglamentación y Registro de Aeronaves - DRRRA
- ❖ Dirección de Normas de Vuelo - DNV
- ❖ Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas - ASCA
- ❖ Departamento de Desarrollo Sustentable - DDS
- ❖ Sub Dirección General - SDG
- ❖ Dirección de Planificación y Desarrollo - DPD
- ❖ Dirección de Recursos Humanos - DRH
- ❖ Dirección Financiera - DF
- ❖ Dirección de Fiscalización - DFISC
- ❖ Dirección Administrativa - DA
- ❖ Dirección Legal -DL
- ❖ Dirección de Tecnologías de la Información - DTIC
- ❖ Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas - DCRP
- ❖ Dirección de Transparencia y Atención Ciudadana – DTAC
- ❖ Dirección de Ingeniería y Mantenimiento - DIM



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Objetivo:

Presentar los resultados del nivel de avance en la ejecución del Plan Operativo Anual (POA) 2025, correspondiente al trimestre Abril a Junio, por parte de las distintas áreas misionales y de apoyo del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), reflejando el grado de cumplimiento de los productos planificados, en correspondencia con las metas estratégicas institucionales, y permite valorar el desempeño operativo de las unidades responsables.

Alcance:

El presente informe da seguimiento al cumplimiento de los productos definidos en el Plan Operativo Anual (POA) 2025 del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) para todas las unidades organizativas, en cumplimiento de lo establecido en el procedimiento **PRO-DPD-012** sobre Políticas de Planificación y Desarrollo.



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Marco Estratégico del IDAC

MISIÓN:

Asegurar el desarrollo seguro y responsable de la aviación civil nacional, mediante la regulación, certificación, fiscalización y la provisión de servicios de navegación aérea.

VISIÓN:

Consolidar el liderazgo regional en seguridad operacional y el desarrollo responsable de la aviación civil, con una gestión innovadora y eficiente.

VALORES:



Compromiso: Realizamos nuestras funciones con responsabilidad, dedicación, esmero y puntualidad, excediendo siempre las expectativas.



Integridad: Actuamos apegados a los principios de la ética y la moral en todas nuestras acciones.



Transparencia: Manejamos con pulcritud y honestidad los recursos que disponemos, abiertos siempre al escrutinio Público.



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Ejes Estratégicos

	 Seguridad Operacional Aumentar el desempeño del Estado en materia de seguridad operacional y la provisión de los servicios de navegación aérea.
	 Competitividad de la Aviación Civil Fortalecer la competitividad de la aviación civil mediante el desarrollo de competencias en los profesionales del sector aeronáutico y el fortalecimiento de la capacidad técnica de los actores clave.

	 Sostenibilidad Ambiental y Acción Climática en la Aviación Civil Promover una aviación civil sostenible y resiliente al cambio climático mediante la implementación de prácticas operativas y administrativas que reduzcan el impacto ambiental y cumplan con los compromisos internacionales en materia de emisiones y sostenibilidad.
	 Fortalecimiento Institucional Asegurar el mejoramiento sostenido de la eficiencia del desempeño misional e institucional.



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio

Consideraciones Metodológicas

Planeación por Resultados y Cadena de Valor

El Plan Estratégico Institucional del IDAC está fundamentado en la planeación por resultados y la cadena de valor, acorde a los requerimientos del Sistema Nacional de Planificación e Inversión Pública (SNPIP) de la República Dominicana

La gestión por resultados implica una administración eficiente y eficaz apoyada en mecanismos de control interno y social a través de un sistema robusto de monitoreo y evaluación, que se fundamenta en:

- La planeación y administración estratégica de la gestión.
- Formulación de planes operativos.
- La formulación de presupuesto por resultado.
- El establecimiento de un sistema de monitoreo y evaluación, retroalimentación y mejora continua.
- Diseño y rediseño de procesos que aseguren la eficiencia de la gestión, la entrega oportuna de servicios y satisfacción de los usuarios.
- Estructuras funcionales que faciliten y agilicen la toma de decisiones.
- Mejoramiento de las competencias del personal.

La cadena de valor y la gestión por resultados



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Metodología de Cálculo:

El nivel de ejecución logrado por las diferentes áreas del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) ha sido determinado con base en el cumplimiento de las metas definidas para cada producto del Plan Operativo Anual (POA), así como en la validación de las evidencias suministradas por las unidades responsables. Esta evaluación responde a lo establecido en la política institucional de planificación y desarrollo (PRO-DPD-012), garantizando una medición objetiva y estandarizada.

Para ello, se aplicó una **ponderación general basada en los siguientes criterios de evaluación por producto:**

- **Cumplimiento de la meta (80%):** Evalúa el grado en que la unidad alcanzó el objetivo establecido.
- **Calidad de las evidencias (15%):** Considera la suficiencia, relevancia y validez de los medios de verificación.
- **Cumplimiento en tiempo (5%):** Mide la entrega oportuna de la evidencia dentro del período establecido.

Dichos criterios permiten calcular el cumplimiento consolidado de cada producto, sirviendo de base para determinar el nivel de ejecución de las áreas responsables.

Adicionalmente, se ha utilizado el siguiente **indicador de eficacia** para medir el nivel de cumplimiento general de las metas institucionales:

$$\text{Indicador de Eficacia} = \left(\frac{\text{Metas Ejecutadas}}{\text{Metas Programadas}} \right) \times 100$$



A continuación, se presentan algunas consideraciones metodológicas generales que deben tenerse en cuenta para la interpretación de los resultados:

- El informe refleja el nivel de avance de los productos en función de las metas programadas para el período evaluado.
- El porcentaje de avance por área corresponde al promedio ponderado del avance de los productos y actividades que la componen.
- El porcentaje de avance por producto se calcula considerando la ponderación asignada a cada actividad y su nivel de cumplimiento.
- Las actividades que se encuentren en estatus de “descartadas” o “reprogramadas” no afectan el nivel de avance del producto, siempre que cuenten con una justificación debidamente identificada y validada.
- Los productos que no cuentan con evidencias de ejecución dentro del período evaluado serán considerados como “No ejecutados (0%)”, siempre que exista una justificación documentada de su estado.



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)**
2025

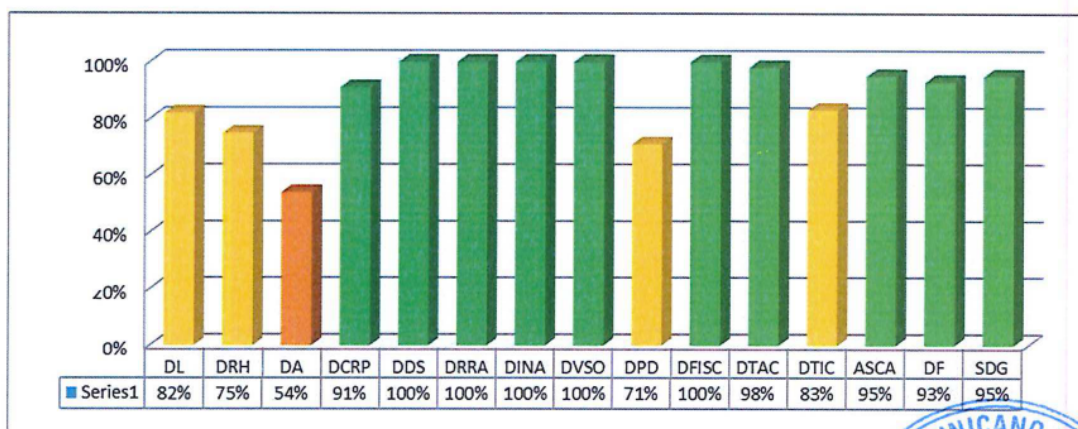
**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Nivel de Cumplimiento por dirección:

89%

Promedio de
Cumplimiento General



Nivel de Cumplimiento por Eje Estratégico:

EJE	Actividades Programadas	Actividades Completadas	Porcentaje de Logro
1. Seguridad Operacional	14	8	57%
2. Competitividad de la Aviación Civil	2	1	50%
3. Sostenibilidad Ambiental y Acción Climática en la Aviación Civil	3	2	66%
4. Fortalecimiento Institucional	50	42	84%



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio

Resultados por Productos:



Eje Estratégico 1: Seguridad Operacional



Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBUs por sus siglas en inglés)	Aumentadas las capacidades de navegación aérea en la República Dominicana	Gestión del Tránsito Aéreo	Elaborar informe Comparativo del volumen de tránsito aéreo actual con la Capacidad ATC Declarada de a) Sector Norte Y un informe comparativo del volumen de tránsito aéreo con: a) la Capacidad de Pista del Aeropuerto Internacional De Las Américas y b) con la Capacidad de Pista del Aeropuerto Internacional de Punta Cana para aumentar la capacidad del espacio aéreo en 63 aeronaves p/h en el Sector Norte	100%	DINA
		Servicio de Alerta de Búsqueda y	Avanzar en un 5% en la formulación proyecto para implementar el SAR Tracking System en la tasa de coordinación entre agencias	REPROGRAMADO	DINA



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 1: Seguridad Operacional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Implementación efectiva de los 8 elementos críticos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)	Aumentado el desempeño internacional del Estado en materia de seguridad operacional.	Planes de Vigilancia de Seguridad Operacional	Implementación Efectiva Elemento Crítico de la OACI en un 3.67%	100%	DVSO
		Certificación de registros al operador: certificados de matrícula, registro de UAS/drones	100% de certificados en cumplimiento	100%	DRRA
		Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos	100% de RAD actualizados conforme enmiendas de la OACI	100%	DRRA



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 1: Seguridad Operacional



Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Aumentada la efectividad del Programa Estatal de Seguridad (SSP en inglés)	Aumentada la efectividad del Programa de Seguridad Operacional (SSP) del Estado Dominicano	Aceptaciones SMS	Avance del porcentaje de proveedores de servicios en proceso de aceptación SMS con cambio de etapa	95%	DGESO (DPD)
		Auditorías SMS	Porcentaje de cumplimiento del plan anual de auditorías en un 100%	95%	DGESO (DPD)
		Gestión de la información de SO	100% de reportes e informes emitidos dentro del período de tiempo establecido	95%	DGESO (DPD)
		Promoción de la seguridad operacional	100% de ejecución del plan de promoción de la seguridad operacional	95%	DGESO (DPD)
		Determinación e implementación de procedimientos de aceptación de los Programas de Análisis de Datos de Vuelo (FDAP) de los operadores	Porcentaje de implementación de actividades planificadas en un 100%	0%	DGESO (DPD)



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 1: Seguridad Operacional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Aumentada la efectividad del Programa Estatal de Seguridad (SSP en inglés)	Aumentada la efectividad del Programa de Seguridad Operacional (SSP) del Estado Dominicano	Elaboración y publicación de reglamento para la notificación obligatoria de incidentes	Porcentaje de implementación de actividades planificadas en un 100%	0%	DGESO (DPD)
		Fortalecimiento de la captura de datos de SO	Porcentaje de implementación de actividades planificadas en un 100%	0%	DGESO (DPD)
		Fortalecimiento del sistema de medición del rendimiento de SO	Porcentaje de implementación de actividades planificadas en un 100%	0%	DGESO (DPD)
		Elaboración del programa de entrenamiento SSP del Estado Dominicano	Porcentaje de implementación de actividades planificadas en un 100%	0%	DGESO (DPD)



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 2: Competitividad de la Aviación Civil

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Desarrollo de competencias profesionales en el sector aeronáutico para garantizar la seguridad operacional e impulsar el crecimiento de la aviación civil.	Satisfecha la demanda de servicios de formación e instrucción aeronáutica.	Título de nivel técnico superior	90% de Eficacia de la instrucción del IDAC	95%	ASCA
Programa de asistencia técnica.	Incrementada la capacidad técnica de los actores del sector de la aviación civil nacional.	Programa de Asistencia Técnica Interinstitucional e Internacional Formulado	100% Porcentaje de Formulación del programa de asistencia técnica	REPROGRAMADO	DPD



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 3: Sostenibilidad Ambiental y Acción Climática en la Aviación Civil



Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Plan de acción para la reducción de emisiones y ruido generados por las operaciones aeronáuticas.	Reducidas las emisiones de CO ₂ y ruido operacional en las actividades aeronáuticas que se encuentran bajo la supervisión del IDAC.	Propuesta de Proyecto para el Monitoreo del Ruido Aeronáutico	Propuesta de Proyecto para el Monitoreo del Ruido Aeronáutico	100%	DDS
Programa de responsabilidad social ambiental en comunidades cercanas a los aeropuertos.	Mejoradas las condiciones ambientales en las comunidades del entorno de los aeropuertos.	Jornadas de Reforestación y recuperación de áreas verdes realizadas	Realizar 1 actividad de reforestación	100%	DCRP
		Jornada de Limpieza de Playas	Realizar 1 jornada de limpieza de playas	Reprogramado	DCRP



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Normatización y Estandarización de la Gestión Institucional	Asegurado y mejorado el desempeño institucional del IDAC.	Gestión integral de Proyectos y Planes de mejora	100% de los proyectos formulados y monitoreados	100%	DPD
		Formulación, monitoreo y evaluación de PEI-POA	Monitoreado el Plan Operativo	95%	DPD
		Reporte de Volumen de Pasajeros y Operaciones	Emitir 3 Informes Estadístico	95%	DPD
		Gestionados los riesgos y oportunidades	25% de avance en el Plan de Gestión de Riesgos	100%	DPD
		Rendición de Cuentas al Estado	1 Informe Semestral	Reprogramado	DPD
	Asegurado el cumplimiento de los requerimientos de la administración pública.	Monitoreado el Sistema de Gestión de la Gobernabilidad (SIGOB)	Emitir 1 reporte con los datos del trimestre	100%	DPD
		Servicios de Información en el marco de la Ley 200-04 de acceso a la información	Cumplir en un 100% los plazos legales de la información demandada	100%	OAI (DTAC)
		Gestionada la Atención Ciudadana	100% de Cumplimiento en la atención	95%	DTAC



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Normatización y Estandarización de la Gestión Institucional	Cumplidas las normativas de control interno.	Fiscalizados los Expedientes de transacciones financieras	Emitir 1 informe de fiscalizaciones realizadas	100%	DFISC
		Arqueadas las Cajas y Fondos	Arquear cajas y fondos de 4 localidades	100%	DFISC
	Auditados los procesos de gestión.	Auditorías	Realizar 1 auditoría integral interna	100%	DFISC
	Fortalecimiento del Desarrollo Organizacional y de la Calidad en la Gestión	Catálogo de Servicios de Institucionales actualizado	Avanzar en un 30% en la actualización del catálogo de servicios	100%	DPD
		Documentación de procesos	Actualizar y Documentar 12 procesos institucionales	100%	DPD
		Evaluación de nivel de satisfacción de los usuarios con los servicios	Cantidad de encuestas internas aplicadas	100%	DPD
		Carta Compromiso al Ciudadano (CCC) Monitoreada y Evaluada	Cantidad de monitoreo de servicios comprometidos	100%	DPD
		Diseño organizacional	50% de avance en la elaboración del Manual de organización y funciones	100%	DPD



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Normatización y Estandarización de la Gestión Institucional	Satisfechos los requerimientos legales demandados por la institución.	Elaboración de documentos legales	100% de las solicitudes completadas	75%	DL
		Manejo de litigios	100% de los litigios gestionados	95%	DL
		Opinión Legal	100% de las respuestas de opinión legal emitidas	95%	DL
		Certificación Norma ISO 37301 Compliance y Anti Soborno 37001	20% de Avance en el cumplimiento de los requisitos de la norma	95%	DL



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Fortalecimiento de la gestión humana del IDAC	Incrementado el desempeño laboral de los colaboradores del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).	Reclutamiento y selección de personal	Gestión del 100% de las vacantes institucionales	100%	DRH
		Capacitación del personal	100% de Cumplimiento de la programación del plan de capacitación	100%	DRH
		Manual de Cargos basado en Competencias elaborado	25% de los perfiles aprobados	100%	DRH
		Plan de Bienestar Formulado	Avanzar un 25% en la formulación del plan	0%	DRH
	Gestionados los riesgos para la salud y la seguridad laboral, contribuyendo con lugares de trabajos seguros y limpios.	Implementado Plan de Gestión de riesgos de Salud y Seguridad Laboral	100% de implementación del plan de gestión de SST	100%	DPD



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Fortalecimiento de la gestión humana del IDAC	Satisfechos los requerimientos administrativos de personal.	Sistema de Registro, Control y Nómina eficientizado	Gestionadas en un 100% las novedades del personal	100%	DRH
Eficientización de la gestión administrativa y financiera	Eficientizado el uso de los recursos Financieros del IDAC	Gestión de cobros	Gestionado en un 100% los Ingresos de Pasajeros Percibidos Mes	95%	DF
			Gestionados en un 22.5% los ingresos Radio Ayudas y Sobrevuelos Regulares percibidos del mes	95%	DF
		Gestión de Pagos	Gestionados en un 100% los expedientes de pagos	95%	DF
		Monitoreo y Evaluación de la gestión presupuestaria	Gestionar 1 informe de IGP	95%	DF
		Informes Financieros Mensuales	Gestionar 3 informes financieros	85%	DF



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Eficientización de la gestión administrativa y financiera	Asegurada la continuidad de las operaciones del IDAC	Compras y Contrataciones	Índice de tiempo de cumplimiento de los procesos de compras	100%	DA
		Readecuación Infraestructuras Físicas	Ejecutadas en un 100% las adecuaciones solicitadas	80%	DIM
		Inventario de activos fijos	100 de Activos Fijos en el SIAB	55%	DA
			1 inventarios realizados (Ley No. 126-01 de la DIGECOG)	55%	DA
		Mantenimientos Vehicular	100% de mantenimientos preventivos y reactivos gestionados	100%	DA
		Cumplidas las solicitudes de requisición de Insumos	100% de las solicitudes gestionadas	55%	DA



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional



Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Optimización de la infraestructura tecnológica, innovación y desarrollo de sistema de información	Asegurada la disponibilidad, confiabilidad y seguridad de los servicios de red institucionales	Infraestructura de red y comunicación	Porcentaje de Implementación de Solución de comunicaciones unificadas y colaboración	100%	DTIC
	Mejorada la Gestión Digital y Atención al Usuario	Desarrollo	Avanzar en un 40% de automatización de procesos aeronáuticos	100%	DTIC
	Garantizada la protección de los activos físicos y la integridad de las instalaciones mediante tecnologías de la información y comunicaciones	Mejora de la Seguridad Perimetral	Avanzar en un 65% en la implementación del plan de mejora de la seguridad perimetral	100%	DTIC
	Seguridad de la información robusta que garantiza la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información institucional frente a amenazas internas y externas	Seguridad de la Información	Avanzar en un 30% implementación de controles para la Certificación NORTIC A7 sobre la Gestión de Sistemas de Seguridad de la Información y en un 30% la NORTIC A2 y B2	40%	DTIC



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Gestión y posicionamiento de la imagen institucional.	Valorada positivamente la imagen y reputación institucional del IDAC	Gestión de Prensa	Gestionar en un 100% la cobertura de prensa	95%	DCRP
		Relaciones Publicas	Gestionar en un 100% las relaciones públicas de la institución	95%	DCRP
		Redes Sociales	Aumentar en un 2.5% los seguidores de redes sociales	75%	DCRP
		Publicidad	Gestionar en un 100% la programación de pautas publicitarias	95%	DCRP



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)
2025**

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Eje Estratégico 4: Fortalecimiento Institucional

Estrategia	Resultado de Efecto	Producto	Meta Trimestre	Porcentaje de Logro	Responsable
Fomento de la igualdad de género y la diversidad en la aviación civil	Fomentada la equidad de género en el sector aeronáutico dominicano.	Sensibilización y Capacitación en equidad de género	Avanzar en un 25% de cumplimiento del plan de capacitación sobre equidad de género	100%	DPD
Relacionamiento Interinstitucional, nacional e internacional	Incrementada la participación del IDAC en espacios regionales de reglamentación y administración de la seguridad de la aviación civil.	Participación del IDAC en espacios regionales	Gestionados en un 100% los requerimientos para la participación en espacios regionales	95%	SDG
		Notas de Estudios para la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)	Cantidad de Notas Emitidas	95%	SDG
	Fortalecida la cooperación y relaciones internacionales en la aviación civil para el intercambio de conocimientos, tecnología y mejores prácticas.	Fortalecidas las capacidades del IDAC para la gestión de la Cooperación Internacional	Porcentaje de cumplimiento de las acciones planificadas	95%	DPD
	Plan de Promoción de Cultura Positiva en la Aviación Civil	Porcentaje de implementación Plan de promoción Cultura Positiva en la Aviación Civil latinoamericana	25% de Avance en la formulación del plan	95%	SDG



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025

INFORME DE EJECUCION PLAN OPERATIVO ANUAL 2025

Periodo Abril-Junio

Informe elaborado por:

Departamento de Formulación, Monitoreo y
Evaluación de Planes, Programas y Proyectos
(Dirección de Planificación y Desarrollo)

Monitoreo del Plan Operativo realizado por:
Luis Fernández – Analista de Planificación

Coordinado por:

Anthony Núñez – Coordinador de Planificación

Revisado por:

**Charmery Graciano – Encargada de Formulación,
Monitoreo y Evaluación de Planes, Programas y Proyectos**

Aprobado por:


Yildis Almonte

Directora de Planificación y Desarrollo



Presentado a la máxima autoridad ejecutiva:

Igor Rodríguez – Director General
Y al comité directivo.

Santo Domingo, República Dominicana
10 de Julio 2025



**PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)**
2025

**INFORME DE EJECUCION
PLAN OPERATIVO ANUAL 2025**

Periodo Abril-Junio



Instituto Dominicano de Aviación Civil



www.idac.gob.do



@idacrd

