

DESCRIPCIÓN DE LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS

TRANSPARENCIA INSTITUCIONAL



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

FORMULACIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS, PLANES Y PROYECTOS

2DO TRIMESTRE 2025

REALIZADO POR:

Alan Montilla
Analista de Proyectos



APROBADO POR:

Yildis Almonte
Directora de Planificación y Desarrollo

TABLA DE CONTENIDO

1. LISTA DE PROGRAMAS, PROYECTOS Y PLANES DE MEJORA	3
2. DESCRIPCIÓN, SEGUIMIENTO Y PRESUPUESTO	5
2.1. PROYECTO: AUTO CARBONO CERO	5
2.2. PROYECTO: PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2025-2028.....	6
2.3. PROYECTO: SEGURIDAD FÍSICA COMPLEJO NORGE BOTELLO	7
2.4. PROYECTO: SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN ASCA.....	8
2.5. PROYECTO: SOLUCIÓN MODULAR DE GESTIÓN AIM	9
2.6. PLAN DE MEJORA: UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES NG	10
2.7. PLAN DE MEJORA: ATM - AMBIENTE DE SERVIDORES.....	11
2.8. PROYECTO: VOR AEROPUERTO SAN ISIDRO.....	13
2.9. PROYECTO: TORRE AEROPUERTO SAN ISIDRO (CABINA DE CONTROL)	14
2.10. PROYECTO: SISTEMA DE COMUNICACIÓN SAN ISIDRO	15
2.11. PROYECTO: RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO ISABEL DE TORRES	17
2.12. PLAN DE MEJORA: UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES AIGL MDPP	18
2.13. PROYECTO: VOR/DME PUNTA CANA	20
2.14. PROYECTO: RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO BANDA C PARA EL AILA	22
2.15. PROYECTO: COMUNICACIONES POR MICRO-ONDAS.....	23
2.16. PROYECTO: AMPLIACIÓN COBERTURA SISTEMA DE VIGILANCIA DEL TMA CIBAO	25
2.17. PROYECTO: SISTEMA DE COMUNICACIÓN TORRE DE CONTROL “EL HIGUERO”	27

1. LISTA DE PROGRAMAS, PROYECTOS Y PLANES DE MEJORA

CÓDIGO	NOMBRE DEL PROYECTO/PLAN DE MEJORA	ESTATUS
PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL		
PRY-DDS-001-2021	AUTO CARBONO CERO	CERRADO
PRY-DPD-001-2024	PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2025-2028	CERRADO
PRY-DTIC-004-2023	SEGURIDAD FÍSICA COMPLEJO "NORGE BOTELLO"	EJECUCIÓN
PRY-DA-001-2022	SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN PARA ASCA	EJECUCIÓN
PRY-DINA-001-2021	SOLUCIÓN MODULAR GESTIÓN AIM	EJECUCIÓN
PM-DINA-002-2022	UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES NG	EJECUCIÓN
PM-DINA-001-2021	ATM - AMBIENTE DE SERVIDORES	PAUSADO
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO DE SAN ISIDRO (MDSI)		
PRY-DVSO-001-2023	VOR AEROPUERTO SAN ISIDRO	EJECUCIÓN
PRY-DVSO-003-2023	TORRE AEROPUERTO SAN ISIDRO (CABINA DE CONTROL)	EJECUCIÓN
PRY-DVSO-004-2023	SISTEMA DE COMUNICACIÓN SAN ISIDRO	EJECUCIÓN
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL GREGORIO LUPERÓN (MDPP)		
PRY-DINA-005-2023	RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO ISABEL DE TORRES (PUERTO PLATA)	CERRADO
PM-DINA-003-2022	UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES AIGL MDPP	EJECUCIÓN
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA (MDPC)		
PRY-DINA-003-2022	NUEVO VOR/DME PNA	CERRADO
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAS AMÉRICAS (MDSI)		
PRY-DINA-001-2022	RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO BANDA C PARA AILA	EJECUCIÓN
PRY-DVSO-002-2023	COMUNICACIONES POR MICRO-ONDAS	PAUSADO
PRY-DINA-001-2025	SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL (ILS) LAS AMÉRICAS	PLANIFICACIÓN
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CIBAO (MDST)		
PRY-DINA-002-2021	AMPLIACIÓN DE COBERTURA DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DEL TMA CIBAO	PAUSADO
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL JOAQUÍN BALAGUER (MDJB)		
PRY-DINA-001-2020	SISTEMA DE COMUNICACIONES TORRE DE CONTROL "EL HIGÜERO"	PAUSADO
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL CABO ROJO - PEDERNALES		
PRY-DVSO-001-2025	CABINA DE AERÓDROMOS AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-002-2025	SISTEMA DE COMUNICACIONES AIRE/TIERRA/AIRE AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-003-2025	ESTACIÓN METEOROLÓGICA "AWOS" AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-004-2025	SISTEMA DVOR/DME AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-005-2025	RADAR PRIMARIO/SECUNDARIO AICR	PLANIFICACIÓN

PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



PRESUPUESTO

RD\$671,939,749.02

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



TOTAL PROYECTOS

7

AVANCE FÍSICO



CODIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DDS-001-2021	AUTO CARBONO CERO	CERRADO
PRY-DPD-001-2024	PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2025-2028	CERRADO
PRY-DTIC-004-2023	SEGURIDAD FÍSICA COMPLEJO NORGE BOTELLO	EJECUCIÓN
PRY-DA-001-2022	SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN ASCA	EJECUCIÓN
PRY-DINA-001-2021	SOLUCIÓN MODULAR GESTIÓN AIM	EJECUCIÓN
PM-DINA-002-2022	UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES NG	EJECUCIÓN
PM-DINA-001-2021	ATM - AMBIENTE DE SERVIDORES	PAUSADO

2. DESCRIPCIÓN, SEGUIMIENTO Y PRESUPUESTO

2.1. PROYECTO: AUTO CARBONO CERO

El proyecto "Auto Carbono 0" tiene como objetivo principal contribuir a la reducción de la huella de carbono institucional mediante la adquisición de cinco (5) camionetas eléctricas, que serán utilizadas por los inspectores de vigilancia de la seguridad operacional en las rampas de diferentes aeropuertos del país.

Descripción del Proyecto

Adquisición de cinco camionetas eléctricas para ser utilizadas por los inspectores de vigilancia de la seguridad operacional en las rampas de diferentes aeropuertos, solicitadas por el director de desarrollo sustentable de esta Institución.

Código del Proyecto

PRY-DDS-001-2021

Líder del Proyecto

Geldy Núñez, Analista de Proyectos de Desarrollo Sustentable

Monto de Apropiación

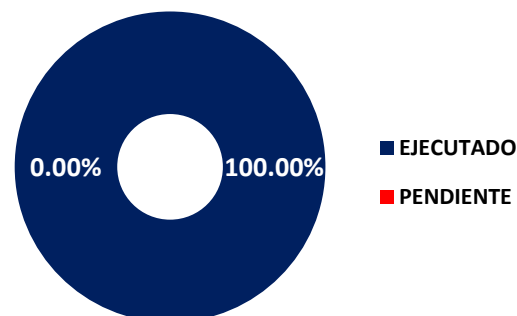
RD\$17,520,750.00

Contratista

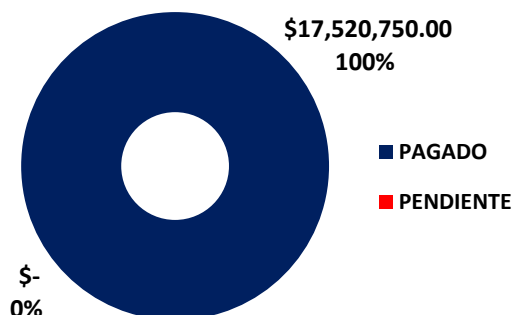
PERAVIA MOTORS, S.A.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Conformación de Comisión para Pliego de Condiciones
- ✓ Pliego de Condiciones
- ✓ Licitación
- ✓ Adquisición de Vehículos
- ✓ Asignación de Vehículos

Próximas Acciones

N/A

Estatus

CERRADO

2.2. PROYECTO: PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2025-2028

El Plan Estratégico Institucional 2025-2028 sirve como guía para definir los objetivos estratégicos, metas y acciones a seguir para fortalecer las operaciones, mejorar la eficiencia y promover el desarrollo sostenible en el ámbito de la aviación civil en la República Dominicana.

Descripción del Proyecto

El proceso incluye el análisis de la situación actual, la identificación de áreas de mejora, la consulta con partes interesadas y la elaboración de un plan integral que refleje la visión y misión del IDAC, así como los desafíos y oportunidades futuras en el sector de la aviación.

Código

PRY-DPD-001-2024

Líder del Proyecto

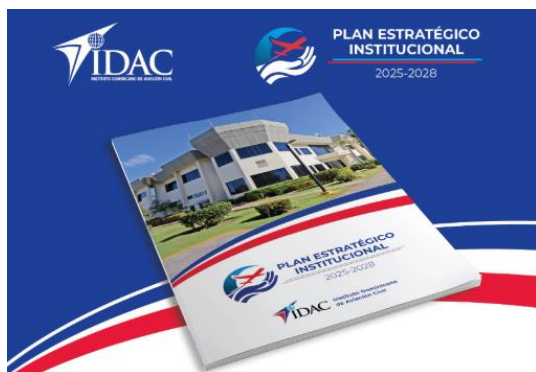
Charmery Graciano, Encargada
Departamento FME PPP

Monto de Apropiación

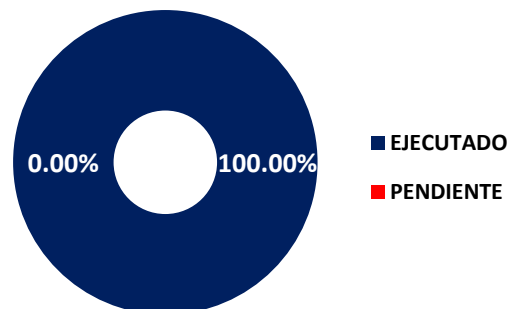
RD\$1,550,000.00

Contratista

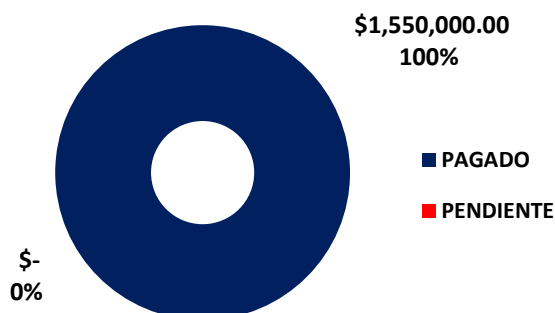
GRH CONSULTORES, S.R.L.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Preámbulo Objetivos
- ✓ Análisis Estratégico
- ✓ Borrador PEI
- ✓ Revisión
- ✓ Aprobación
- ✓ Presentación y publicación

Próximas Acciones

N/A

Estatus

CERRADO

2.3. PROYECTO: SEGURIDAD FÍSICA COMPLEJO NORGE BOTELLO

El objetivo principal de este proyecto es disminuir la cantidad de eventos de intromisión no autorizada en las instalaciones del Complejo Norge Botello, ya que representan un riesgo para la seguridad nacional de la aviación civil dominicana. Asegurar los accesos a las instalaciones en el Complejo Norge Botello, para que el personal y vehículos sean totalmente restringidos en su acceso a las dependencias, sectorizando por nivel de autorización y riesgo a la seguridad operacional.

Descripción del Proyecto

Adquisición, instalación y puesta en marcha de un sistema de seguridad física que permita monitorear todo el perímetro y la instalación del Complejo “Norge Botello”, para detectar y disminuir las incursiones de robo o intromisiones no autorizadas a las dependencias de control aéreo del país.

Código

PRY-DTIC-004-2023

Líder de Proyecto

Gerardo Guzmán, Encargado Seguridad y Monitoreo TIC

Monto de Apropiación

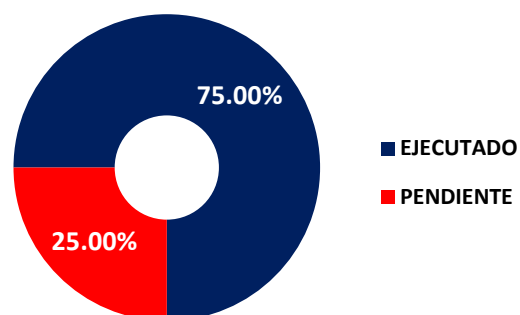
RD\$77,624,232.40

Contratista

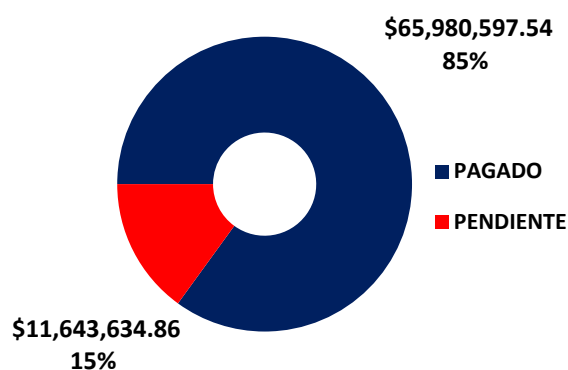
INPROTEC, S.R.L.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Levantar Proceso de Compra
- ✓ Asignación de Proveedor
- ✓ Implementación del Sistema de Seguridad Física NG
- Pruebas, Capacitación y Recepción del Sistema

Próximas Acciones

- Realizar la prueba comunicación de las antenas instaladas

Estatus

EJECUCIÓN

2.4. PROYECTO: SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN ASCA

El objetivo principal de este proyecto es dotar la ASCA de un sistema de climatización, con fines de acondicionar dicho centro y dar confort a los estudiantes y colaboradores, proporcionando un ambiente con temperatura agradable y adecuada para realizar las actividades diarias.

Descripción del Proyecto

Adquisición e instalación de un sistema de climatización con control de humedad para el edificio de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas, incluye 2 Chillers full inverter de 160 toneladas cada uno con sus bombas y accesorios.

Código

PRY-DA-001-2022

Líder de Proyecto

Felipe Diloné

Monto de Apropiación

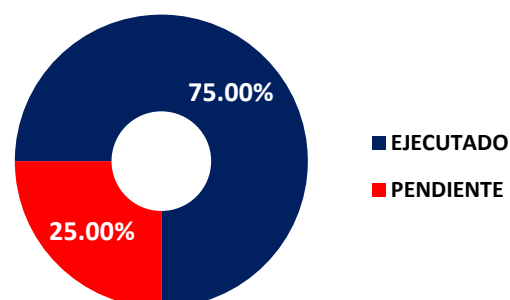
RD\$114,030,000.00

Contratista

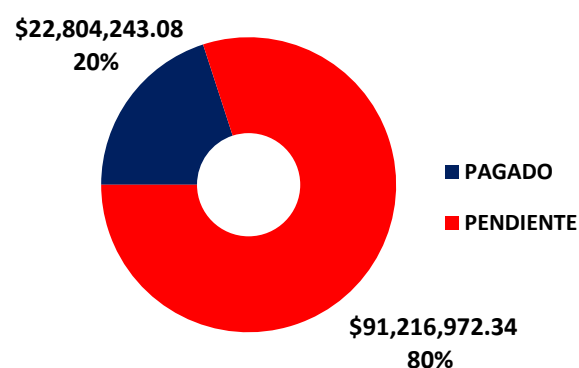
ROMACA INDUSTRIAL, S.A.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Adecuación del lugar
- ✓ Adquisición del sistema
- Entrenamiento del personal
- ✓ Puesta en funcionamiento

Próximas Acciones

- Programación y visualización del sistema.
- Configuración de todas las manejadoras.
- Realizar entrenamientos.

Estatus

EJECUCIÓN

2.5. PROYECTO: SOLUCIÓN MODULAR DE GESTIÓN AIM

El objetivo principal de este proyecto es sustituir el enfoque tradicional de **Servicios de Información Aeronáutica (AIS)** basado en papel o texto digital simple, por un Sistema de Gestión de Información Aeronáutica (AIM) más moderna, precisa, oportuna y accesible, basada en datos digitales estructurados.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la adquisición, instalación y operación de un Sistema Modular AIM para la transición de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS), a un Sistema de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).

Código

PRY-DINA-001-2021

Líder de Proyecto

Alexander Gabirondo, Encargado Sección de Estaciones de Servicio de Vuelo

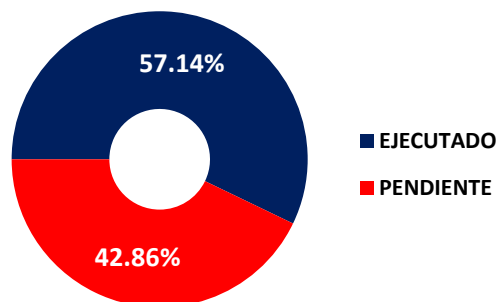
Monto de Apropiación

RD\$358,200,000.00

Contratista

GECI ESPAÑOLA, S.A.

Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria

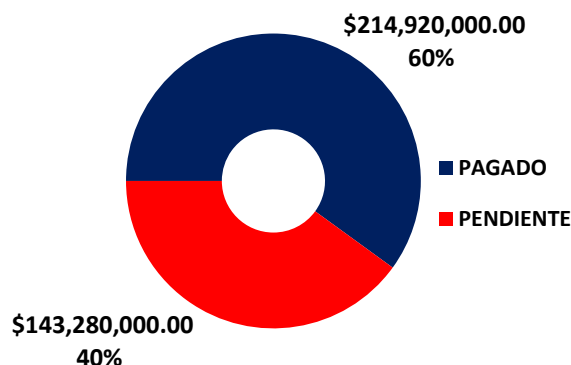
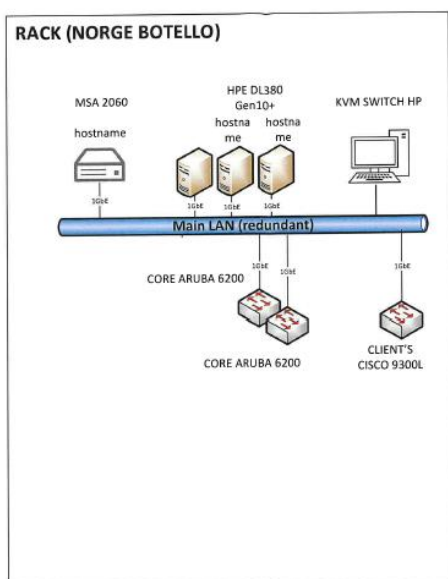


Diagrama de red Rack Norge Botello (19/12/24)



Hitos del Proyecto

- ✓ Diseño del Sistema
- ✓ Personalización del Sistema
- ✓ FAT
- Instalación y Puesta en Marcha
- SAT
- ✓ Entrenamientos en Fábrica
- Entrenamientos En Sitio
- Garantía

Próximas Acciones

- Puesta en marcha del sistema

Estatus

EJECUCIÓN

2.6. PLAN DE MEJORA: UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES NG

Este plan de mejora tiene como objetivo principal garantizar la comunicación directa del controlador con el piloto en caso de falla del sistema principal de comunicaciones del Centro de Control Santo Domingo, en el Edificio de Navegación Aérea “Norge Botello”.

Descripción del Proyecto

El plan de mejora consiste en la sustitución de los radios de emergencias para las comunicaciones VHF tierra/aire/tierra, instalados en las consolas de las dependencias de control del ACC Santo Domingo (Edificio Norge Botello), por un sistema o interfaz de comunicación independiente, centralizado y de mayor alcance, utilizando radios transceiver de mayor potencia.

Código

PM-DINA-002-2022

Líder de Proyecto

Elvis Collado, Encargado División Comunicaciones de Radio

Monto de Apropiación

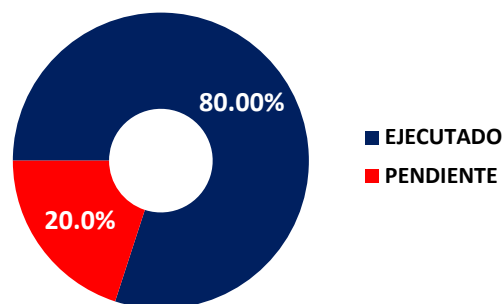
RD\$57,423,551.20

Contratista

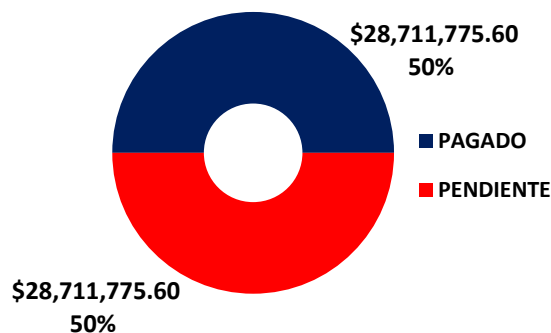
GECI ESPAÑOLA, S.A.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Licitación
- ✓ FAT
- ✓ Instalación Sistema de Comunicaciones
- SAT

Próximas Acciones

- Realizar SAT
- Recepción de Bienes y Servicios Conforme

Estatus

EJECUCIÓN

2.7. PLAN DE MEJORA: ATM- AMBIENTE DE SERVIDORES

El objetivo principal es mejorar la disponibilidad de las informaciones y servicios internos de la Dirección de Navegación Aérea, así como garantizar su continuidad, integridad y confidencialidad.

Descripción del Plan de Mejora

Adquisición de una única plataforma donde se albergue las informaciones, aplicaciones y procesos de la Dirección de Navegación Aérea. Se precisa un ambiente de servidores virtuales, que garantice la continuidad de los servicios ante una situación de desastre en la seguridad de la información.

Código

PM-DINA-001-2021

Líder de Proyecto

Jonathan Méndez, Encargado División Sistemas Radar

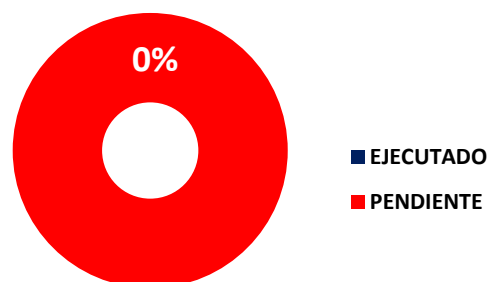
Monto de Apropiación

RD\$45,600,000.00

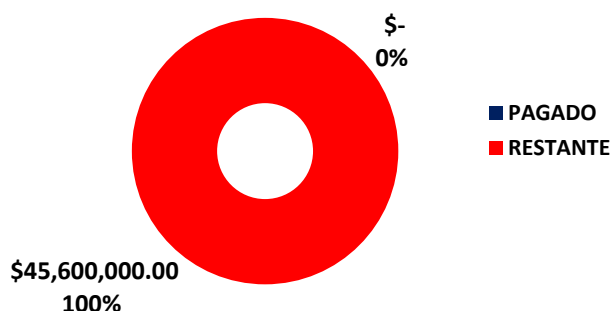
Contratista

No Definido

Avance del Plan de Mejora



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Plan de Mejora

- Licitación
- Instalación y Puesta en Marcha
- Entrenamiento

Próximas Acciones

- Licitación y adjudicación

Estatus

PAUSADO, el proceso fue declarado desierto. Ninguno de los oferentes envió propuestas que cumplan con todos los requerimientos exigidos en la licitación.

PROGRAMA EQUIPAMIENTO BASE AÉREA DE SAN ISIDRO (MDSI)



PRESUPUESTO

RD\$538,917,734.46

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



91.01%



TOTAL PROYECTOS

3

AVANCE FÍSICO



61.90%

CÓDIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DVSO-001-2023	VOR AEROPUERTO SAN ISIDRO	EJECUCIÓN
PRY-DVSO-003-2023	TORRE AEROPUERTO SAN ISIDRO (CABINA DE CONTROL)	EJECUCIÓN
PRY-DVSO-004-2023	SISTEMA DE COMUNICACIÓN SAN ISIDRO	EJECUCIÓN

2.8. PROYECTO: VOR AEROPUERTO SAN ISIDRO

Este proyecto consiste en la adquisición, instalación, equipamiento y puesta en marcha de una estación VOR-DME con sus componentes de estados sólidos, semiconductores de alta escala de integración, de última generación, manejado con software y operado con computador portátil para monitoreo y control local y remoto.

Descripción del Proyecto

Ambos sistemas, DVOR y DME, en conjunto, proporcionan la posición y distancia desde o hacia la estación de referencia, con respecto al Norte Magnético. Una estación típica de uso para ruta y terminal tiene una cobertura de 150 a 200 millas náuticas, dependiendo de la altura en que se encuentre la aeronave.

Código del Proyecto

PRY-DVSO-001-2023

Líder del Proyecto

Rafael Abreu, Inspector de la Seguridad Operacional CNS

Monto se Apropriación

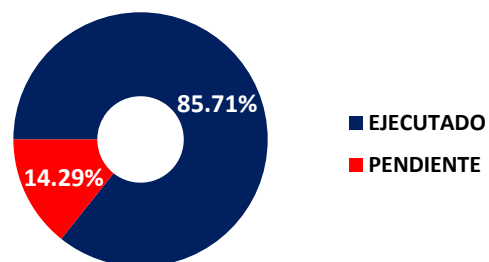
RD\$119,417,734.46

Contratista

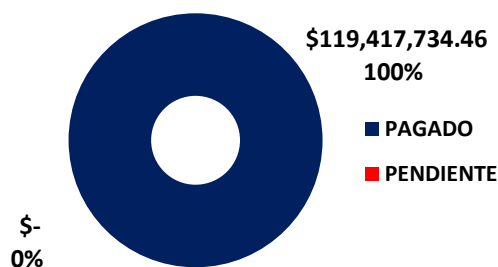
GECI ESPAÑOLA, S.A.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Recepción y Transporte de Equipos
- ✓ Obra Civil
- ✓ Entrenamientos en Fábrica
- ✓ FAT
- ✓ SAT
- ✓ Flight Check
- Aceptación Técnica Operativa

Próximas Acciones

- Publicación internacional de los resultados en el AIP por dos ciclos AIRAC.
- Alimentación eléctrica del VOR desde "Power Room" de la Torre de Control.

Estatus

EJECUCIÓN

2.9. PROYECTO: TORRE AEROPUERTO SAN ISIDRO (CABINA DE CONTROL)

Adquisición, instalación, equipamiento y puesta en funcionamiento de una cabina de control de aeródromos para la base aérea de san isidro (MDSI), con un centro de vigilancia militar integrado para los servicios de navegación aérea.

Descripción del Proyecto

Este proyecto consiste en la adquisición, instalación, equipamiento y puesta en marcha de una cabina de aeródromo con un centro de vigilancia militar integrado para la provisión de control de tránsito aéreo de aeródromo de la base aérea de San Isidro (MDSI).

Código

PRY-DVSO-003-2023

Líder de Proyecto

Rafael Abreu, Inspector de la Seguridad Operacional CNS

Monto de Apropiación

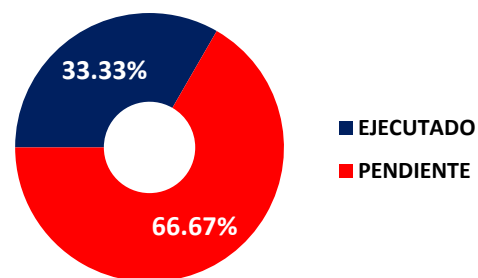
RD\$289,000,000.00

Contratista

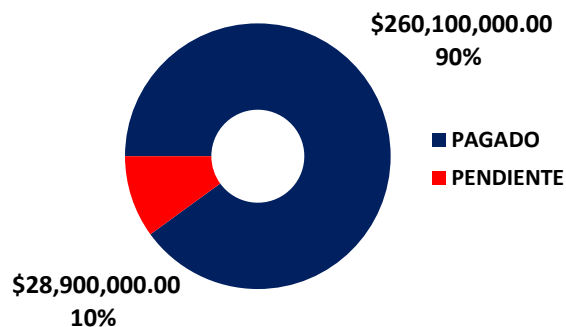
AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Obra Civil
- ✓ Cabina de Control
- Equipamiento
- Entrenamiento en Fábrica
- ✓ FAT
- Pruebas de Integración Sistemas
- SAT
- Informe Final de Instalación

Próximas Acciones

- Equipamiento de la Torre
- Realizar SAT

Estatus

EJECUCIÓN

2.10. PROYECTO: SISTEMA DE COMUNICACIÓN SAN ISIDRO

El objetivo principal de este proyecto es modernizar el sistema de comunicaciones de la torre de control del aeródromo de la Fuerza Aérea de la República Dominicana, con el fin de fortalecer la capacidad operativa y de defensa del espacio aéreo nacional, garantizando el cumplimiento efectivo de su misión institucional mediante la implementación de tecnologías modernas y funcionales que permitan una gestión segura, eficiente y continua del tráfico aéreo militar y civil.

Descripción del Proyecto

Instalación y puesta en marcha de un sistema de comunicaciones VHF, con radios tipo transceiver, donde dos de las frecuencias de control son encriptadas para el radio marca Rohde y Schwarz XT6313D de la línea MR6000R, siendo este radio el utilizado en las aeronaves A-29 Súper Tucanos, que mantendrá las comunicaciones entre el parque de aeronaves de la Fuerza Aérea Dominicana y la Torre de Control, y en el caso de los A-29 Súper Tucanos, tanto con la Torre de Control como con la parte de control encriptada para fines de Vigilancia del Espacio Aéreo Dominicano.

Código

PRY-DVSO-004-2023

Líder de Proyecto

Rafael Abreu, Inspector de la Seguridad Operacional CNS

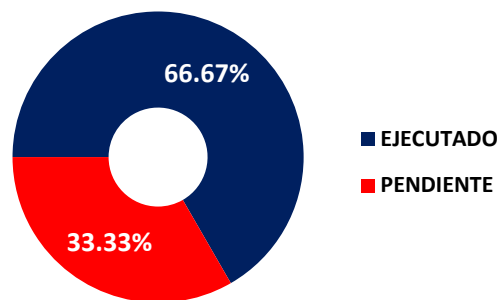
Monto de Apropiación

RD\$130,500,000.00

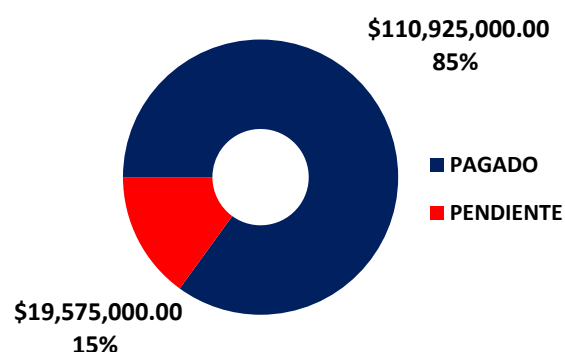
Contratista

AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.

Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ FAT
- ✓ Entrenamiento en Fábrica
- ✓ Importación de Equipos
- Transporte de Equipos
- Instalación de Equipos
- SAT

Próximas Acciones

- Concluir cabina de control y alimentación eléctrica.
- Concluir instalación y SAT.

Estatus

EJECUCIÓN

PROGRAMA EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL GREGORIO LUPERÓN (MDPP)



PRESUPUESTO

RD\$298,166,906.96

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

91.83%



TOTAL PROYECTOS

2

AVANCE FÍSICO

85.71%

CÓDIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DINA-005-2023	RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO ISABEL DE TORRES (PUERTO PLATA)	CERRADO
PM-DINA-003-2022	UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES AIGL MDPP	EJECUCIÓN

2.11. PROYECTO: RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO ISABEL DE TORRES

El proyecto consiste en la instalación de un radar meteorológico de estado sólido, funcionando en la banda C de frecuencias, en la loma Isabel de Torres Puerto Plata.

Descripción del Proyecto

Este proyecto se presenta con la finalidad de proveer a la Oficina Nacional de Meteorología (ONAMET), de una herramienta que le permita realizar pronósticos adecuados del tiempo, suministrándole información sobre una serie de fenómenos que se producen en el Océano Atlántico, producto de los frentes fríos y fenómenos de conectividad que afectan el clima en la República Dominicana.

Código del Proyecto

PRY-DINA-005-2023

Líder del Proyecto

Rafael Abreu, Inspector de la Seguridad Operacional CNS

Monto de Apropiación

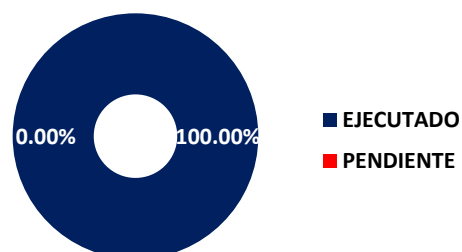
RD\$247,475,600.00

Contratista

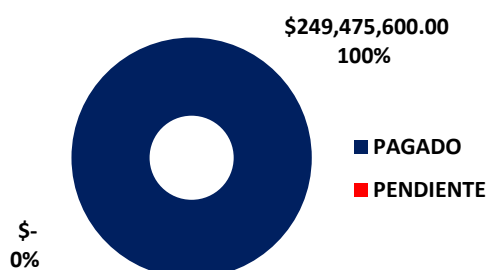
AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.



Avance del Proyecto



Ejecución de Presupuesto



Hitos del Proyecto

- ✓ Adjudicación
- ✓ FAT
- ✓ Construcción del Emplazamiento
- ✓ SAT
- ✓ Inauguración del Sistema

Próximas Acciones

N/A

Estatus

CERRADO

2.12. PLAN DE MEJORA: UPGRADE SISTEMA DE COMUNICACIONES AIGL MDPP

Este plan de mejora tiene como objetivo principal garantizar la comunicación directa del controlador con el piloto en caso de falla del sistema principal de comunicaciones del Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón.

Descripción del Proyecto

Este proyecto consiste en la adquisición, instalación, equipamiento y puesta en marcha de una cabina de aeródromo con un centro de vigilancia militar integrado para la provisión de control de tránsito aéreo de aeródromo de la base aérea de San Isidro (MDSI).

Código

PM-DINA-003-2022

Líder de Proyecto

Elvis Antonio Collado

Monto de Apropiación

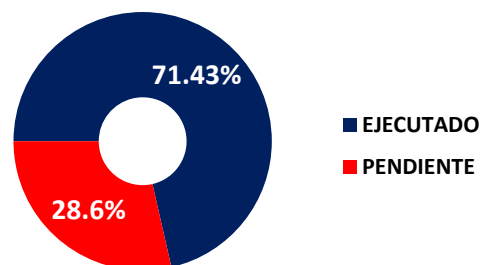
RD\$48,691,306.96

Contratista

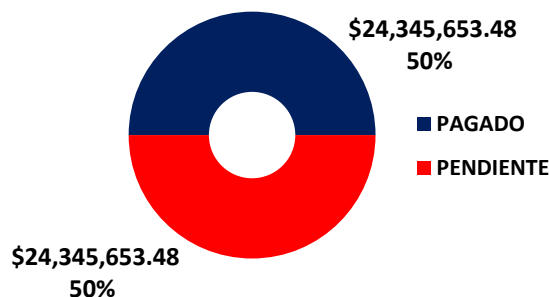
GECI ESPAÑOLA, S.A.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ FAT
- ✓ Entrenamientos
- ✓ Importación de Equipos
- ✓ Transporte de Equipos
- ✓ Adecuación de Torre de Control
- Instalación de Sistema de Comunicación
- SAT

Próximas Acciones

- Concluir instalación de nuevos equipos.
- Realizar pruebas de aceptación en sitio (SAT).

Estatus

EJECUCIÓN

PROGRAMA EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA (MDPC)



PRESUPUESTO

RD\$119,500,000.00

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



100%



TOTAL PROYECTOS

1

AVANCE FÍSICO



100%

CÓDIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DINA-003-2022	NUEVO VOR/DME PNA	CERRADO

2.13. PROYECTO: VOR/DME PUNTA CANA

El objetivo principal de este proyecto es contar con una nueva estación DVOR/DME en el aeropuerto internacional de Punta Cana como parte de la red de Radio-Ayudas a la Navegación Aérea al servicio de la región de información de vuelo (FIR Santo Domingo) como se denomina el espacio aéreo del cual nuestro país es responsable.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la instalación de un sistema Doppler VHF Omnidirectional Radio and Distance Measure Equipment (DVOR/DME) a ser instalado en el aeropuerto Internacional de Punta Cana. El sistema DVOR/DME es una ayuda para la navegación aérea que permite a los pilotos saber con exactitud en qué dirección están volando y a qué distancia se encuentran de un punto fijo en tierra, como un aeropuerto.

Código del Proyecto

PRY-DINA-003-2022

Líder del Proyecto

Oscar Alberto Ureña Núñez, Encargado
División de Radio Ayudas

Monto se Apropriación

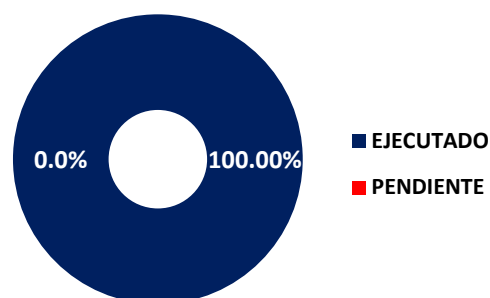
RD\$119,500,000.00

Contratista

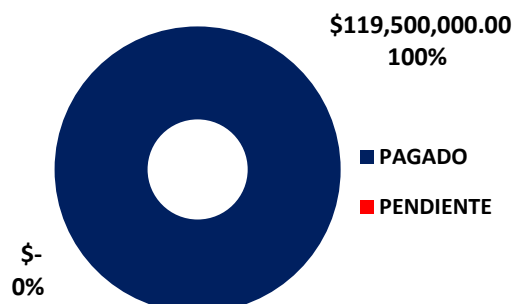
AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Licitación
- ✓ FAT
- ✓ SAT
- ✓ Flight check
- ✓ Promulgación de la Publicación de la Facilidad

Próximas Acciones

- Inauguración del nuevo DVOR/DME en Punta Cana

Estatus

CERRADO

PROGRAMA EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAS AMÉRICAS (MDSD)



PRESUPUESTO

RD\$468,450,000.00

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



TOTAL PROYECTOS

3

AVANCE FÍSICO



CODIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DINA-001-2022	RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO BANDA C PARA AILA	EJECUCIÓN
PRY-DVSO-002-2023	COMUNICACIONES POR MICRO-ONDAS	PAUSADO
PRY-DINA-001-2025	SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL (ILS) LAS AMÉRICAS	PLANIFICACIÓN

2.14. PROYECTO: RADAR DOPPLER METEOROLÓGICO BANDA C PARA EL AILA

Este proyecto tiene como objetivo principal fortalecer la capacidad de monitoreo y predicción meteorológica desde el Aeropuerto Internacional Las Américas (rango de alcance > 200km), mediante la adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de un radar DOPPLER meteorológico de última generación.

Descripción del Proyecto

El radar permitirá detectar con alta precisión fenómenos meteorológicos adversos como lluvias intensas, tormentas eléctricas, vientos fuertes, turbulencias y otros eventos que puedan afectar las operaciones aéreas. Esto mejorará significativamente la seguridad operacional, la eficiencia de las operaciones aeroportuarias y la capacidad de respuesta ante condiciones climatológicas adversas.

Código

PRY-DINA-001-2022

Líder de Proyecto

Rafael Abreu, Inspector de la Seguridad Operacional CNS

Monto de Apropiación

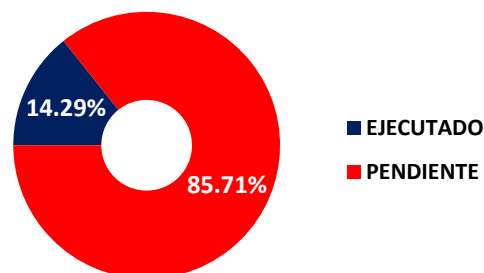
RD\$249,000,000.00

Contratista

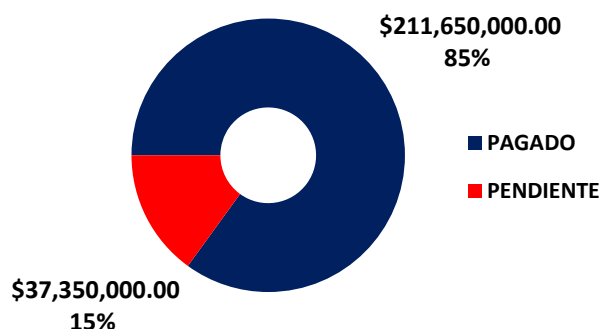
AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.



Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Entrenamientos
- ✓ FAT
- SAT
- Capacitación en Campo
- Sistemas de Vigilancia y Seguridad
- Climatización
- Energía Eléctrica

Próximas Acciones

- Inicio de la Obra Civil (estudio de suelo y desbroce).
- Recepción de Equipos

Estatus

EJECUCIÓN

2.15. PROYECTO: COMUNICACIONES POR MICRO-ONDAS

Garantizar la seguridad operacional, mediante la ampliación de las capacidades para la provisión de los servicios de navegación aérea y la vigilancia de las operaciones y de los riesgos asociados a la aviación, manteniendo el buen desempeño estatal en materia de seguridad operacional.

Descripción del Proyecto

consiste en la interconexión de las diferentes dependencias de control a nivel nacional mediante enlaces por micro-ondas. Este proyecto se plantea sea realizado por fases, donde la 1era fase sería Norge Botello – La Romana – Punta Cana.

Código

PRY-DVSO-002-2023

Líder de Proyecto

Elvis Collado, Encargado División
Comunicaciones de Radio

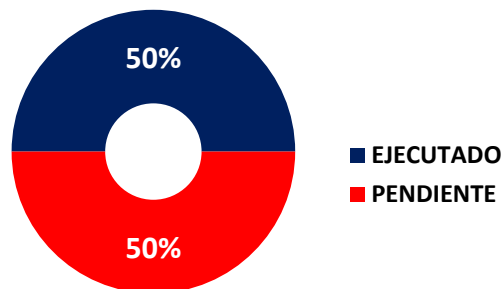
Monto de Apropiación

RD\$19,450,000.00

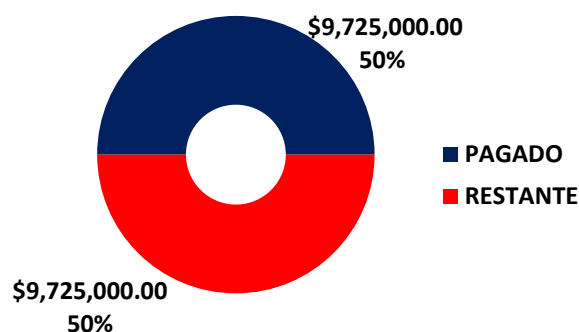
Contratista

AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.

Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ Aprobación Proyecto
- ✓ Firma Contrato
- ✓ FAT
- Instalación y Puesta en Marcha
- SAT
- Entrenamiento
- Cierre

Próximas Acciones

- Obtención de radio enlace solicitado a INDOTEL

Estatus

PAUSADO, pendiente radio enlace solicitado a INDOTEL.

PROGRAMA EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CIBAO (MDST)



PRESUPUESTO

RD\$359,242,740.00

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



TOTAL PROYECTOS

1

AVANCE FÍSICO



CÓDIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DINA-002-2021	AMPLIACIÓN DE COBERTURA DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DEL TMA CIBAO	PAUSADO

2.16. PROYECTO: AMPLIACIÓN COBERTURA SISTEMA DE VIGILANCIA DEL TMA CIBAO

Fortalecer la vigilancia, control y gestión del tránsito aéreo en la región norte del país, mediante la implementación de un sistema radar moderno que permita detectar y monitorear de forma precisa las aeronaves, garantizando así la seguridad operacional, la eficiencia del espacio aéreo y el cumplimiento de los estándares internacionales de navegación aérea.

Descripción del Proyecto

Adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de un sistema de vigilancia radar compuesto por un radar primario (PSR) y un radar secundario (SSR) para el Aeropuerto Internacional del Cibao, en la ciudad de Santiago de los Caballeros, República Dominicana.

Código

PRY-DINA-002-2021

Líder de Proyecto

Rafael Abreu, Inspector de la Seguridad Operacional CNS

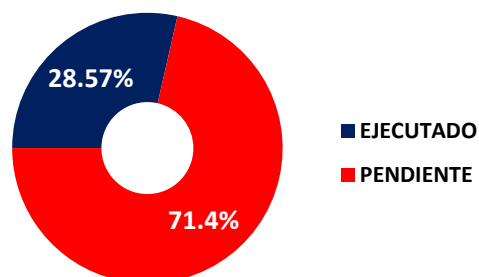
Monto de Apropiación

RD\$359,242,740.00

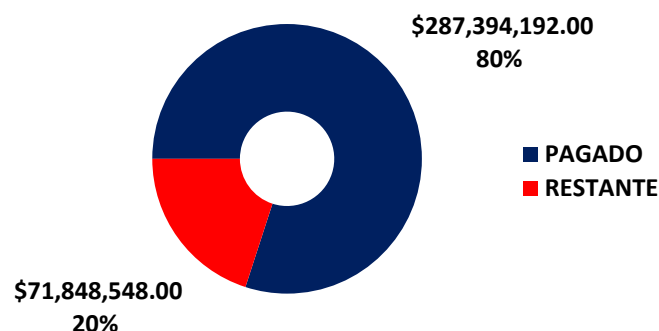
Contratista

AIRPORT TEAM SOLUTIONS, S.R.L.

Avance del Proyecto



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Proyecto

- ✓ FAT
- ✓ Entrenamiento en Fábrica
- Recepción de Equipos
- Instalación
- SAT
- Flight Check
- Recepción Conforme de Bienes

Próximas Acciones

- Instalación, configuración y capacitación del personal.

Estatus

PAUSADO, pendiente determinar la ejecución de la obra civil.

PROGRAMA EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL JOAQUÍN BALAGUER (MDJB)



PRESUPUESTO

RD\$171,973,836.31

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



TOTAL PROYECTOS

1

AVANCE FÍSICO



CÓDIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DINA-001-2020	SISTEMA DE COMUNICACIONES TORRE DE CONTROL "EL HIGÜERO"	PAUSADO

2.17. PROYECTO: SISTEMA DE COMUNICACIÓN TORRE DE CONTROL “EL HIGUERO”

Contribuir a la seguridad operacional del MDJB (Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer) mediante la garantía de la continuidad de las comunicaciones aire-tierra/tierra/aire, entre los pilotos y los controladores del tráfico aéreo, de tal manera que la transmisión de los mensajes del servicio de Control del Tráfico Aéreo (ATC) pueda brindarse de manera rápida, segura y ordenada.

Descripción del Plan de Mejora

Adquisición de diez (10) transmisores y diez (10) receptores VHF-AM que operen en la banda del servicio móvil aeronáutico (AMS), 1 VCCS, 1 sistema de “Crash Alarm” y el acondicionamiento de los cuartos de equipo.

Código

PRY-DINA-001-2020

Líder de Proyecto

Elvis Collado, Encargado División Comunicaciones de Radio

Monto de Apropiación

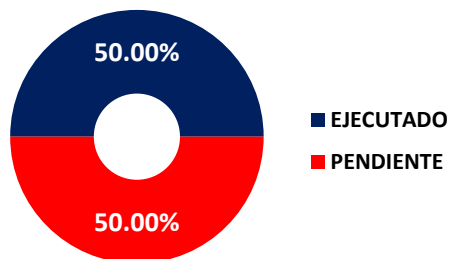
RD\$171,973,836.31

Contratista

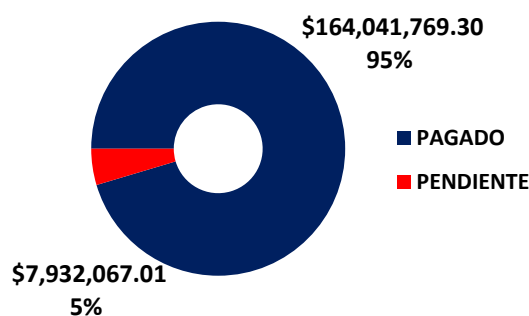
GECI ESPAÑOLA, S.A.



Avance del Plan de Mejora



Ejecución Presupuestaria



Hitos del Plan de Mejora

- ✓ Contratación
- ✓ FAT
- SAT
- Implementación y Puesta en Marcha

Próximas Acciones

- Concluir instalación

Estatus

PAUSADO, pendiente pago al contratista.

PROGRAMA EQUIPAMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CABO ROJO



PRESUPUESTO

RD\$1,039,500,000.00

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



0.00%

Proyectos en etapa de Planificación



TOTAL PROYECTOS

5

AVANCE FÍSICO



0.00%

CÓDIGO	NOMBRE	ESTATUS
PRY-DVSO-001-2025	CABINA DE AERÓDROMOS AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-002-2025	SISTEMA DE COMUNICACIONES AIRE/TIERRA/AIRE AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-003-2025	ESTACIÓN METEOROLÓGICA "AWOS" AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-004-2025	SISTEMA DVOR/DME AICR	PLANIFICACIÓN
PRY-DVSO-005-2025	RADAR PRIMARIO/SECUNDARIO AICR	PLANIFICACIÓN