



INFORME META FISICA FINANCIERA

Trimestre enero – marzo 2025

**Elaborado por: Depto. de Formulación, Monitoreo y Evaluación de Planes,
Programas y Proyectos**

Dirección de Planificación y Desarrollo

Santo Domingo, República Dominicana

Introducción:

El siguiente informe sirve como evidencia del nivel de avance y cumplimiento de las metas físicas y financieras del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) en el trimestre enero – marzo 2025, en virtud de lo establecido en los artículos 45, 59 y 61 de la Ley Orgánica de Presupuesto para el Sector Público Núm. 423- 06, así como el Párrafo III del Art. 49 del Decreto Núm. 492-07 que aprueba el Reglamento de Aplicación de la referida ley para la evaluación del Índice de Gestión Presupuestaria (IGP).

Productos Físicos:

1. Producto 6761 - Personas Físicas y Jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas
2. Producto 7787 – Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general
3. Producto 7789 – Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.
4. Producto 7788 – Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones.

RESULTADOS:

Producto 6761 - Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas:

Presupuesto anual física (A):	6,630
Presupuesto anual financiera (B):	\$146,500,443.73
Programación trimestral física (C):	1,517
Programación trimestral financiera (D):	\$33,520,538.94
Ejecución trimestral física (E):	1,503
Ejecución trimestral financiera (F):	\$33,520,538.94
Avance Física (% G= E/A):	22.67%
Avance Financiero (% H= F/B):	22.88%
Variación trimestral Física:	-0.92%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

Comentario:

La desviación registrada en la meta física, equivalente a un -0.92%, obedece a que, al cierre del período de medición, aún se encontraban en proceso de emisión algunos certificados vinculados al producto. Si bien las actividades sustantivas fueron ejecutadas dentro del plazo previsto, la formalización de los resultados a través de la emisión documental correspondiente no se había completado en su totalidad por la complejidad de los procesos de certificaciones aeronáuticas por los procesos de auditorías, lo que impactó de manera marginal en el porcentaje de cumplimiento.

Cabe señalar que dicha situación responde a los tiempos administrativos requeridos para la

99.08% de
Ejecución

RESULTADOS:

Producto 7787 – Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general

Presupuesto anual física (A):	12
Presupuesto anual financiera (B):	\$8,251,753.00
Programación trimestral física (C):	3
Programación trimestral financiera (D):	\$2,062,938.25
Ejecución trimestral física (E):	3
Ejecución trimestral financiera (F):	\$2,062,938.25
Avance Física (% G= E/A):	25%
Avance Financiero (% H= F/B):	17.03%
Variación trimestral Física:	0.00%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

Comentario:

El producto presentó los resultados esperados.

**100% de
Ejecución**

RESULTADOS:

Producto 7789 – Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.

Presupuesto anual física (A):	263,948
Presupuesto anual financiera (B):	\$1,055,297,153.82
Programación trimestral física (C):	66,663
Programación trimestral financiera (D):	\$266,527,021.11
Ejecución trimestral física (E):	63,183
Ejecución trimestral financiera (F):	\$266,527,021.10
Avance Física (% G= E/A):	23.92%
Avance Financiero (% H= F/B):	28.98%
Variación trimestral Física:	-5.22%
Variación Trimestral Financiera:	0.00%

Comentario:

La desviación registrada de -5.22% en la meta física responde a condiciones externas al control institucional. En particular, se produjo la reprogramación de rutas por parte de aerolíneas con operaciones estacionales, las cuales ajustaron su calendario operativo hacia otras temporadas en función de las estrategias de comercialización turística internacional orientadas a periodos de alta demanda.

Asimismo, el cierre temporal del espacio aéreo con la República de Haití generó una disminución puntual en el volumen de tránsito aéreo proyectado para el período evaluado.

No obstante, es importante destacar que el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) garantizó la prestación de los servicios de navegación aérea al 100% de las operaciones efectivamente registradas en el espacio aéreo nacional, asegurando la continuidad operativa y la seguridad operacional conforme a los estándares establecidos..

94.78 de
Ejecución

RESULTADOS:

Producto 7788 – Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones.

Presupuesto anual física (A):	12
Presupuesto anual financiera (B):	\$15,000,000.00
Programación trimestral física (C):	3
Programación trimestral financiera (D):	\$3,750,000.00
Ejecución trimestral física (E):	3
Ejecución trimestral financiera (F):	\$3,562,500.00
Avance Física (% G= E/A):	25%
Avance Financiero (% H= F/B):	59%
Variación trimestral Física:	0.0%
Variación Trimestral Financiera:	-5.00%

Comentario:

La ejecución presupuestaria del período presentó una desviación de -5.00%, atribuible a la realización del *Congreso sobre Combustible y Sostenibilidad*, organizado recientemente por la institución en calidad de coanfitriona junto a la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA).


Este evento regional tuvo como eje central el abordaje de estrategias orientadas a la reducción de emisiones de CO₂ en la aviación internacional, con especial énfasis en la promoción y el uso del *Sustainable Aviation Fuel (SAF)*, combustible sostenible para la aviación.

Dado el carácter técnico y estratégico de esta iniciativa —alineada con los compromisos internacionales del país en materia de sostenibilidad aeronáutica—, su realización implicó un ajuste en la programación de otras actividades previstas, impactando parcialmente el nivel de ejecución presupuestaria proyectado.



EVIDENCIAS:

Producto 6177:



Instituto Dominicano de Aviación Civil

Informe estadístico certificaciones aeronáuticas emitidas Enero-Marzo 2025

Productos	Direcciones	Certificaciones emitidas	Cantidad por mes			Total Trimestre por tipo de certificaciones	Total por direcciones	Total trimestre	Meta Trimestre	Diferencia	Desviación		
			Ene.	Feb.	Mar.								
Producto 6079 Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas	Dirección de Normas de Vuelo	Operaciones:											
		Emisión AOC	0	0	1								
		Emisión otros certificados	0	0	0								
		Enmienda Especificaciones de Operaciones	1	0	3								
		Permisos y Autorizaciones	5	14	3								
		Aeronavegabilidad:											
		Aceptación Certificados Tipo	1	2	2								
		Radio Telefónica	0	0	1				921				
		Homologación Acústica	0	0	0								
		Permiso de Vuelo Especial	0	1	0								
		Aeronavegabilidad	0	0	1								
		Licencias:											
		Licencias				169	252	273					
		Certificados médicos (Médico, reemplazo y expedición)				49	64	79					
		Certificación de no Objeción de instalación Torre de Antenas y Construcciones Especialmente Altas.				4	11	8		1,503	1,517	-0,014	-0,92%
		Aprobación de Construcción de Aeródromos.				0	0	0					
Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional	Certificado de Operador de Aeródromos.	0	0	0									
	Certificado de Agente de Asistencia en Tierra a Aeronaves.	0	0	0				349					
	Aprobación de Construcción de Pista o Helipuerto.	0	0	0									
	Autorización de Operación de Pista o Helipuerto.	0	0	0									
	Permiso de Conducir en el Área de Movimiento.	82	123	121									
	Expedición de Matriculas de Aeronaves HI	4	1	3									
Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves	Inscripción de pólizas de seguros de aeronaves	8	1	7									
	Permisos de Circulación Nacional	3	0	8				56					
	Registro de RPA/Dron	14	1	3									
Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas	Inscripción de contratos de arrendamiento	0	0	0									
	Certificaciones	2	0	1									
	Certificaciones de Educación Continuada	16	9	152				177					
		Certificaciones del nivel técnico superior	0	0	0								

Fuente: Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica (SIAGA).

Producto 7789



Instituto Dominicano de Aviación Civil

Productos	Concepto	Tipo de asistencia técnica de servicios de navegación aérea brindada	Cantidad por mes			Total Trimestre por tipo de asistencia	Total trimestre	Meta Trimestre	Diferencia	Desviación
			Ene.	Feb.	Mar.					
Producto 7789 Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional.	Operaciones aérea	Llegadas	9.204	8.607	9.742	27.553				
		Salidas	9.323	8.649	9.868	27.840	63.183	66.663	-3.480	-5,22%
		Sobrevuelos	2.610	2.372	2.763	7.745				

Fuente: Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica (SIAGA).

Producto 7787:



Idac y Paramount Aviation Services firman acuerdo interinstitucional para evaluación de pilotos

[Idac y Paramount Aviation Services firman acuerdo interinstitucional para evaluación de pilotos - IDAC](#)



Reunión Ordinaria del Comité de Facilitación de Trámites Aéreos.

[Reunión ordinaria del Comité Nacional de Facilitación - IDAC](#)



Conferencia en el FORO EMPRESARIAL DE PUERTO PLATA, sobre los aportes de la aviación civil a la economía.

[Director del Idac Igor Rodríguez destaca aportes de la aviación civil a la economía dominicana - IDAC](#)

PRODUCTO 7788:

MONTHLY AVIATION CO₂ REPORT ene-25

Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)
ICAO definition for international flights

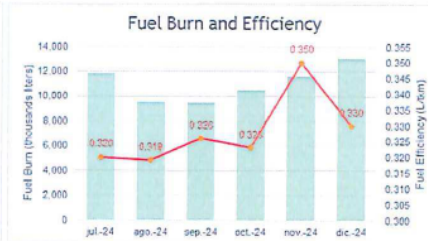
KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO2 EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
2,017	39,558,080	13,052,875	32,995	0.330

TRENDS

MONTH-TO-MONTH	dic-24	nov-24	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	39,558,080	33,187,639	↑ 19%	
FUEL BURN (L)	13,052,875	11,623,028	↑ 12%	
CO2 EMISSIONS (t)	32,995	29,381	↑ 12%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.330	0.350	↓ -6%	

YEAR-TO-YEAR	dic-24	dic-23	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	39,558,080	26,090,037	↑ 52%	
FUEL BURN (L)	13,052,875	9,802,533	↑ 33%	
CO2 EMISSIONS (t)	32,995	24,778	↑ 33%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.330	0.376	↓ -12%	



Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B737	1061	0.929
2 E190	372	1.168
3 CRJ2	180	1.115
4 E175	119	1.047
5 MDS2	84	0.883

* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Fuel Burn Trends



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 SKRG-MDST	9	0.213
2 SKBO-MDSD	26	0.215
3 MMSM-MDPC	22	0.218
4 SBGR-MDPC	31	0.228
5 SAEZ-MDPC	34	0.231

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MUVR-KMIA	2	58.327
2 MUHA-KMIA	13	32.785
3 MDJB-TJSJ	5	13.632
4 TNCM-MYNN	2	10.782
5 MUSC-KMIA	5	9.896

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MUCU-MUHA	4	1
2 MUHA-MUCU	4	0.977
3 SVMI-TNCC	31	0.966
4 SKRG-MDST	9	0.959
5 MUCU-MDSD	8	0.949

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 KMIA-MUHA	45	0.093
2 MDJB-SKCG	3	0.133
3 TNCM-MYNN	2	0.143
4 MDSD-MUCU	5	0.169
5 MDPC-TNCM	3	0.22

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

MONTHLY AVIATION CO₂ REPORT

feb-25

Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)
ICAO definition for international flights

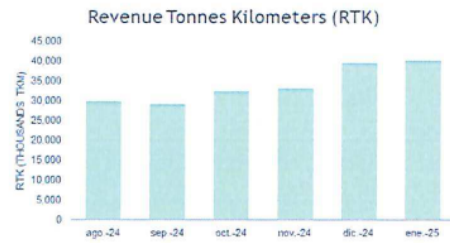
KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO ₂ EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,902	40,171,670	12,730,538	32,180	0.317

TRENDS

MONTH-TO-MONTH		ene-25	dic-24	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)		40,171,670	39,556,080	↑ 2%	
FUEL BURN (L)		12,730,538	13,052,875	↓ -2%	
CO ₂ EMISSIONS (t)		32,180	32,995	↓ -2%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)		0.317	0.330	↓ -4%	

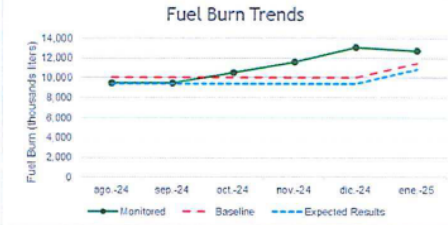
YEAR-TO-YEAR		ene-25	ene-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)		40,171,670	27,234,523	↑ 48%	
FUEL BURN (L)		12,730,538	9,880,927	↑ 29%	
CO ₂ EMISSIONS (t)		32,180	24,977	↑ 29%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)		0.317	0.363	↓ -13%	



Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B737	1028	0.424
2 E190	325	1.156
3 CRJ2	169	0.843
4 E175	124	3.476
5 MD82	84	1.061

* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 SKRG-MDST	9	0.208
2 SAEZ-MDPC	36	0.214
3 SKRG-MDSD	21	0.218
4 SKBO-MDSD	25	0.219
5 SPJC-MDSD	9	0.223

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MDSD-MUCU	4	82.093
2 MTPP-MDJB	3	22.375
3 TJSJ-MDJB	2	22.28
4 KOPF-MDJB	2	17.145
5 MDJB-KOPF	2	16.404

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MUNG-MUHA	9	1
2 MUHG-MUHA	4	0.995
3 MUCU-MUHA	5	0.99
4 MUHA-MUCU	5	0.986
5 MUHA-SYCJ	9	0.984

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MDSD-MUCU	4	0.12
2 MTPP-MDJB	3	0.143
3 TJSJ-MDJB	2	0.148
4 KOPF-MDJB	2	0.181
5 SYCJ-MDSD	15	0.219

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

MONTHLY AVIATION CO₂ REPORT

mar-25

Dominican Republic

State-level report 6 reporting airline(s)

ICAO definition for international flights

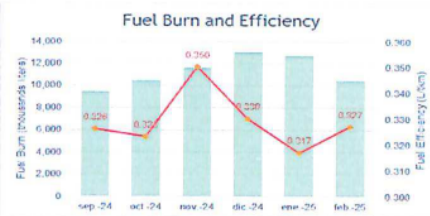
KEY METRICS FOR INTERNATIONAL AVIATION

FLIGHTS	RTK (tkm)	FUEL BURN (L)	CO ₂ EMISSIONS (t)	FUEL EFFICIENCY (L/tkm)
1,583	32,126,564	10,511,731	26,572	0.327

TRENDS

MONTH-TO-MONTH	feb-25	ene-25	% CHANGE	6 MONTHS TREND
RTK (tkm)	32,126,564	40,171,670	↓ -20%	
FUEL BURN (L)	10,511,731	12,730,538	↓ -17%	
CO ₂ EMISSIONS (t)	26,572	32,180	↓ -17%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.327	0.317	↑ 3%	

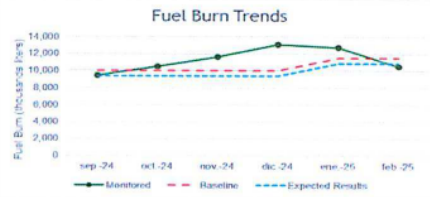
YEAR-TO-YEAR	feb-25	feb-24	% CHANGE	1 YEAR TREND
RTK (tkm)	32,126,564	19,838,111	↑ 62%	
FUEL BURN (L)	10,511,731	7,336,049	↑ 43%	
CO ₂ EMISSIONS (t)	26,572	18,544	↑ 43%	
FUEL EFFICIENCY (L/tkm)	0.327	0.370	↓ -12%	



Efficiency of Mostly Used Aircraft Types

Aircraft Types*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 B737	828	1.006
2 E190	394	1.3
3 CRJ2	140	0.774
4 MDR2	72	0.866
5 C680	52	8.058

* Only aircraft types with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.



Most Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 SKRG-MDST	4	0.211
2 SEGU-SEEL	2	0.216
3 SPJC-MDPC	16	0.217
4 SKRG-MDSD	20	0.218
5 SAEZ-MDPC	30	0.223

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Least Fuel Efficient Routes

Routes*	Number of Flights	Fuel Efficiency** (L/tkm)
1 MUHA-KMIA	12	36.941
2 TJSJ-MDIB	4	30.468
3 MDJB-TJSJ	2	12.828
4 MDSJ-MUCU	5	10.928
5 MDJB-KOPF	4	9.727

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Average fuel efficiency per flight.

Routes with Highest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 MUCU-MUHA	4	0.992
2 MUNG-MUHA	8	0.985
3 MUHG-MUHA	4	0.982
4 MUHA-MUCU	4	0.982
5 MUCU-MDSD	6	0.979



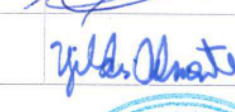


* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Routes with Lowest Load Factors

Routes*	Number of Flights**	Passenger Load Factor
1 TJSJ-MDIB	4	0.124
2 TJBQ-MDSD	4	0.16
3 MDSJ-MUCU	5	0.162
4 TNCC-TNCM	2	0.172
5 MDJB-TJSJ	2	0.183

* Only routes with at least 2 flights were considered.
** Only flights with at least 1 passenger were considered.

Fuente: Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)

Rol	Nombre y Cargo	Firma	Fecha
Elaborado por	Anthony Núñez Coordinador de Planificación		11/04/2025
Revisado por	Charmery Graciano – Encargada de Planes Programas y Proyectos		11/04/2025
Visto por	Benilda Frías Encargada de Presupuesto		11/04/2025
Autorizado por	Yildis Almonte Directora de Planificación y Desarrollo		11/04/2025
Sellos	 		



Instituto Dominicano de Aviación Civil



www.idac.gob.do



@idacrd

