



PROGRAMA DE DESARROLLO	EJE ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROYECTO / PLAN DE MEJORA	DESCRIPCIÓN	OBJETIVO / META
PROGRAMA REGULACIÓN Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	Eje 1: Seguridad Operacional	Aumentar el desempeño del Estado en materia de seguridad operacional y la provisión de los servicios de navegación aérea al 2028	PRY-DINA-001-2025 Sustitución del Sistema ILS en el AILA	Desde junio del 2016, el Glide Slope del ILS del AILA está fuera de servicio, por lo que no es capaz de proveer a las aeronaves información de precisión. Este proyecto busca corregir esta debilidad y fortalecer la seguridad operacional en la referida terminal bajo condiciones meteorológicas degradadas.	Restablecer la funcionalidad del Glide Slope del sistema ILS en el Aeropuerto Internacional de Las Américas (AILA), con el fin de proporcionar a las aeronaves información de precisión durante la aproximación y el aterrizaje. Esto permitirá mejorar la seguridad operacional (SO), especialmente en condiciones meteorológicas adversas.
			PRY-DVSO-001-2025 Cabina de Aeródromos AICR	Adquisición, instalación, equipamiento y puesta en funcionamiento de una cabina de control de aeródromo para el Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo.	Proveer un espacio adecuado, seguro y tecnológicamente equipado para que los controladores aéreos del Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo gestionen las operaciones de forma eficiente y conforme a los estándares internacionales.
			PRY-DVSO-002-2025 Sistema de Comunicaciones Aire/Tierra/Aire AICR	Adquisición e Instalación de Equipos y Sistema de Comunicaciones en la Torre de Control Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo.	Establecer una infraestructura de comunicaciones confiable y continua entre los controladores de tránsito aéreo y las aeronaves, garantizando operaciones seguras y eficientes en todo momento.
			PRY-DVSO-003-2025 Estación Meteorológica "AWOS" AICR	Adquisición e instalación de Estación Meteorológica "AWOS" para medir, recopilar y difundir datos meteorológicos en tiempo real desde el Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo. Estos sistemas facilitan la planificación de rutas y garantizan despegues y aterrizajes seguros.	Ofrecer datos meteorológicos esenciales para la planificación y operación de vuelos seguros y eficientes. Medir velocidad y dirección del viento, temperatura del aire, humedad relativa, punto de rocío, precipitación, presión atmosférica y radiación solar.
			PRY-DVSO-004-2025 Sistema DVOR/DME AICR	Adquisición de una estación DVOR/DME para el Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo.	Garantizar la navegación aérea precisa, segura y eficiente para las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo, dotando al mismo de un sistema moderno de ayudas a la navegación conforme a los estándares internacionales de la OACI.
			PRY-DVSO-005-2025 Radar Primario/Secundario AICR	Adquisición del Sistema Radar Primario y Secundario para el Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo.	Mejorar la vigilancia y gestión del espacio aéreo, garantizando una mayor seguridad operacional, eficiencia en la navegación aérea y control efectivo del tráfico.

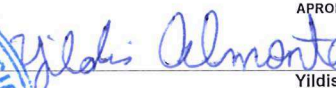
REALIZADO POR:


Alan Montilla

Analista de Proyectos



APROBADO POR:


Yildis Almonte

Directora de Planificación y Desarrollo