



PLAN ESTRATÉGICO 2025 - 2028
Matriz de Programas y Proyectos
Descripción de Programas , Proyectos y Planes de Mejora

Dirección de Planificación y Desarrollo
Departamento FME PPP
Seguimiento a Enero - 2025

PROGRAMA DE DESARROLLO	OBJETIVO ESTRATÉGICO POR PROGRAMA Y EJE DEL PEI	OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROYECTO / PLAN DE MEJORA	DESCRIPCIÓN	OBJETIVO / META
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	Eje 1: Seguridad Operacional	Aumentar el desempeño del Estado en materia de seguridad operacional y la provisión de los servicios de navegación aérea al 2028.	PRY-DINA-001-2025 Sustitución del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS, por sus siglas en inglés) de la pista 17 del Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez (Las Américas)	Desde junio del 2016 el Glide Slope del ILS del AILA está fuera de servicio, por lo que no es capaz de proveer a las aeronaves información de precisión. Este proyecto busca corregir esta debilidad y fortalecer la SO en la referida terminal bajo condiciones meteorológicas degradadas.	Restablecer la funcionalidad del Glide Slope del sistema ILS en el Aeropuerto Internacional de Las Américas (AILA), con el fin de proporcionar a las aeronaves información de precisión durante la aproximación y el aterrizaje. Esto permitirá mejorar la seguridad operacional (SO), especialmente en condiciones meteorológicas adversas.
			PRY-DINA-002-2025 Implementación del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS, por sus siglas en inglés) del Aeropuerto Internacional de Punta Cana	Este proyecto consiste en la implementación de un Sistema de Aterrizaje por Instrumentos en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana que incrementará la seguridad de los aterrizajes en condiciones meteorológicas adversas, aumentará la eficiencia operativa del aeropuerto y disminuirá los riesgos de desviaciones y accidentes.	Mejorar la seguridad, eficiencia operativa y reducir riesgos de accidentes en condiciones meteorológicas adversas.
			PRY-DINA-003-2025 Plataforma de Gestión Mantenimientos CNS	El proyecto consiste en la adquisición de una plataforma que contribuya a una gestión más eficiente y controlada de los mantenimientos de los equipos que soportan los servicios de tránsito aéreo, lo que repercute en garantizar la continuidad de los servicios de navegación aérea y el fortalecimiento de la seguridad operacional.	Adquirir una plataforma para optimizar la gestión y control del mantenimiento de los equipos que soportan los servicios de tránsito aéreo, con el fin de garantizar la continuidad de los servicios de navegación aérea y fortalecer la seguridad operacional.
			PRY-DINA-004-2025 Adquisición, instalación y comisionamiento de una estación de VOR/DME para el Aeropuerto Internacional de La Romana (MDLR).	Este proyecto consiste en la puesta en funcionamiento de un VOR/DME en el aeropuerto MDLR, con el fin de incrementar la seguridad operacional, haciendo más eficientes, continuas y seguras las coordinaciones entre las dependencias, lo que redundará en un aumento de la fluidez y la capacidad operacional del espacio aéreo, así como en la mejora de la calidad del servicio a los usuarios.	Poner en funcionamiento un sistema VOR/DME en el aeropuerto MDLR para incrementar la seguridad operacional, mejorar la eficiencia y continuidad de las coordinaciones entre dependencias, aumentar la fluidez y capacidad operacional del espacio aéreo, y optimizar la calidad del servicio a los usuarios.
			PRY-DINA-005-2025 Contratación empresa consultora para la implementación de: ADS-B, A-CDM/ATFM, Data Link (Enlace de Datos CTA/Piloto), Análisis de coberturas para procedimientos basados en DME/DME, Asesoría Nuevas Adquisiciones Sistemas de Vigilancia, Integración UTM/ATM, implementación Plan Continuidad Servicios de Navegación Aérea.	El presente proyecto tiene como objetivo la contratación de una empresa consultora especializada en la implementación de sistemas avanzados de navegación y control aéreo, con el fin de optimizar y modernizar las operaciones en el espacio aéreo. Este proyecto busca mejorar la eficiencia operativa, la seguridad y la sostenibilidad del espacio aéreo, integrando nuevas tecnologías y procedimientos para enfrentar los retos de un sector aéreo cada vez más dinámico y complejo.	Optimizar y modernizar las operaciones en el espacio aéreo, mejorando la eficiencia operativa, la seguridad y la sostenibilidad. Esto permitirá la integración de nuevas tecnologías y procedimientos para enfrentar los retos de un sector aéreo en constante evolución.
			PM-DPD-001-2025 Gestión de Datos de Seguridad Operacional	Desarrollar e implementar mejoras en los módulos del SIAGA vinculados al PEGSO para robustecer la captura y procesamiento de datos de seguridad operacional y habilitar los procesos de toma de decisiones basada en datos para aumentar la efectividad y la eficiencia en la realización de las actividades misionales y asegurar el pleno cumplimiento de los requisitos reglamentarios prescritos en el Anexo 19 en relación a los Sistemas de Recopilación y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional (SDCPS).	Desarrollar e implementar mejoras en los módulos del SIAGA vinculados al PEGSO para fortalecer la captura y procesamiento de datos de seguridad operacional, permitiendo una toma de decisiones basada en datos que incremente la efectividad y eficiencia en las actividades misionales. Además, busca asegurar el cumplimiento de los requisitos reglamentarios del Anexo 19 de la OACI, en lo referente a los Sistemas de Recopilación y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional (SDCPS).
			PRY-DVSO-001-2025 Equipo de Medición de Coeficiente de Fricción en Pista	Este proyecto consiste en la dotación de los equipos necesarios para la realización de la medición de los coeficientes de fricción en pista de los aeródromos y con esto verificar el cumplimiento de la calidad de las mediciones de los operadores de aeropuertos. Con este equipamiento, la dirección de vigilancia de la seguridad operacional aumenta su capacidad de vigilancia al contar con equipos de alta precisión para la realización de sus funciones de vigilancia y contribuye a la garantía de la seguridad operacional del estado.	Dotar a la Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional con equipos de alta precisión para la medición de los coeficientes de fricción en las pistas de los aeródromos, con el fin de verificar la calidad de las mediciones realizadas por los operadores de aeropuertos y fortalecer la capacidad de vigilancia. Esto contribuirá a garantizar la seguridad operacional del Estado.
			PRY-DVSO-002-2025 Adquisición de Antena parabólica para ser utilizada en el Sistema de Comunicación Satelital MEV A III	A ser utilizada en el Sistema de Comunicación Satelital MEVA III y posteriormente, en la nueva red CANSNET. Esta solicitud se ha generado debido a que el proveedor de servicios MEVA III ha informado que la antena actual ha perdido ganancia, lo que ha provocado deficiencias en el sistema, por lo que se requiere una antena con mayor potencia para compensar las pérdidas experimentadas.	El objetivo de este proyecto es adquirir una antena de mayor potencia para el Sistema de Comunicación Satelital MEVA III y su futura integración en la red CANSNET, con el fin de compensar las pérdidas de ganancia de la antena actual, mejorar el desempeño del sistema y garantizar la continuidad y calidad de las comunicaciones aeronáuticas.
			PRY-DVSO-003-2025 Implementación de Sistema de Monitoreo Site Monitor System para el Aeropuerto Internacional de Punta Cana	El Sistema de Monitoreo constituye una solución integral para monitorear operaciones, infraestructura y seguridad en tiempo real. Este tipo de sistema mejora la eficiencia, seguridad y la toma de decisiones basada en datos.	Implementar un Sistema de Monitoreo integral para supervisar en tiempo real las operaciones, la infraestructura y la seguridad, con el fin de mejorar la eficiencia operativa, fortalecer la seguridad y optimizar la toma de decisiones basada en datos.
			PRY-DVSO-004-2025 Drones aeronáuticos	Especializados para detectar fallos en la pista, deformación de pavimento, ayuda la visual aérea y verifica procedimientos de aterrizajes y despegue.	Adquirir e implementar sistemas especializados para la detección de fallos en la pista, deformaciones del pavimento y monitoreo de procedimientos de aterrizaje y despegue, con el fin de mejorar la seguridad operacional, optimizar la inspección de la infraestructura aeroportuaria y fortalecer la vigilancia aérea.

Eje 2: Competitividad de la Aviación Civil	Fortalecer la competitividad de la aviación civil mediante el desarrollo de competencias en los profesionales del sector aeronáutico y el fomento de la cooperación internacional para el intercambio de conocimientos, tecnología y mejores prácticas.	PRY-ASCA-001-2025 Learning Managment System LMS	El proyecto de LMS (Learning Management System o Sistema de Gestión de Aprendizaje) consiste en el desarrollo e implementación de una plataforma web que facilite la gestión, distribución y seguimiento de contenido educativo y formativo, en entornos educativos.	Desarrollar e implementar un Sistema de Gestión de Aprendizaje (LMS) en una plataforma web, con el fin de facilitar la gestión, distribución y seguimiento de contenido educativo y formativo, optimizando el proceso de enseñanza y aprendizaje en entornos educativos.
Eje 3: Sostenibilidad Ambiental y Acción Climática en la Aviación Civil	Promover una aviación civil sostenible y resiliente al cambio climático mediante la implementación de prácticas operativas y administrativas que reduzcan el impacto ambiental y cumplan con los compromisos internacionales en materia de emisiones y sostenibilidad.	PRY-DDS-001-2025 Paneles Solares 30 de Marzo	Este proyecto implementado en el edificio Bloque A y Edificio 30 de Marzo del Instituto Dominicano de Aviación Civil, en el cual instalaremos un sistema de generación de energía solar fotovoltaica para cubrir la necesidad eléctrica en la que utilizaremos 496 y paneles Fotovoltaicos para la producción eléctrica de 220.7 KWp Bloque A y 150.9 KWp 30 de marzo teniendo un aprovechamiento para cubrir la necesidad eléctrica demandada mediante energía solar. Contribuir a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica a través de la implementación en un 50% del plan de acción al 2024.	Cubrir la demanda eléctrica mediante energía solar, contribuyendo a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica y al cumplimiento del 50% del plan de acción de sostenibilidad al 2024.
Eje 4: Fortalecimiento de los procesos internos	Asegurar la eficiencia del desempeño misional e institucional	PRY-DNV-001-2025 Software de Gestión/Digitalización de Procesos	Este proyecto es desarroll consiste en la implementar un software integral que permita la gestión eficiente y la digitalización de los procesos internos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC). Este sistema busca mejorar la productividad, reducir el uso de papel, optimizar los flujos de trabajo y garantizar una mayor transparencia y trazabilidad en las operaciones, alineándose con los principios de modernización y sostenibilidad.	Mejorar la productividad, reducir el uso de papel, optimizar los flujos de trabajo y garantizar una mayor transparencia y trazabilidad en las operaciones, alineándose con los principios de modernización y sostenibilidad.
		PRY-DTAC-001-2025 Digitalización Masiva de Archivos Fase 1	Este proyecto consiste en la implementación un Sistema de Gestión Documental (SGD) para modernizar y optimizar el manejo documental en el IDAC. Permitirá digitalizar documentos históricos y actuales, mejorando la trazabilidad, seguridad y accesibilidad de la información, a la vez que reducirá el uso de recursos físicos como papel y tinta.	Modernizar y optimizar el manejo de documentos, permitiendo digitalizar tanto documentos históricos como actuales, mejorando la trazabilidad, seguridad y accesibilidad de la información, y reduciendo el uso de recursos físicos como papel y tinta.
		PRY-DTAC-002-2025 Implementación Ventanilla Única	Este proyecto consiste en la apertura de dos Centros de Atención Ciudadana en los aeropuertos de La Romana y Catey (Samaná), con el objetivo de descentralizar los servicios del IDAC y facilitar el acceso a trámites para los ciudadanos de estas regiones.	Abrir dos Centros de Atención Ciudadana en los aeropuertos de La Romana y Catey (Samaná) para descentralizar los servicios del IDAC y facilitar el acceso a los trámites para los ciudadanos de estas regiones.
		PRY-DTIC-001-2025 Sustitución de los IDF	Este proyecto consiste en la renovación completa de los marcos de distribución intermedios (IDF) utilizados en la infraestructura de comunicaciones del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC). La sustitución de los IDF permitirá modernizar y fortalecer la red de comunicaciones internas, garantizando un funcionamiento más confiable, seguro y eficiente para soportar las operaciones críticas relacionadas con la navegación aérea y los servicios de soporte administrativo.	Renovar completamente los marcos de distribución intermedios (IDF) en la infraestructura de comunicaciones del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC). La sustitución de los IDF tiene como fin modernizar y fortalecer la red de comunicaciones internas, garantizando un funcionamiento más confiable, seguro y eficiente para soportar tanto las operaciones críticas relacionadas con la navegación aérea como los servicios de soporte administrativo.

Versión 1.0
Octubre 2018

Yildis Almonte
Yildis Almonte

Directora de Planificación y Desarrollo

