



PROGRAMA DE DESARROLLO	OBJETIVO ESTRATEGICO POR PROGRAMA Y LÍNEA DEL PA	OBJETIVO ESPECÍFICO	PROYECTO / PLAN	DESCRIPCION	OBJETIVO / META
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-ASCA-004-2023_Readecuación y Equipamiento de Áreas en Planta Física ASCA	Este proyecto tiene como finalidad la readecuación de actual edificio de ASCA. Los espacios por readecuar son: Reacondicionar la actual oficina de la Division de Gestion de Plataforma Virtual, Reacondicionamiento del Aula Magna, Reacondicionar el laboratorio de física.	Readecuar las áreas identificadas en esta mejora con el fin de dar cumplimiento a las pautas del MESCYT, con un alcance que incluye tanto la readecuación de las áreas físicas, así como también, la adquisición del mobiliario y los equipos requeridos, incluyendo la instalación de aquellos equipos que así lo requieran.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	2.5 Fortalecer el Sistema Integrado de Gestión mediante la mejora continua del 100% de sus procesos al 2024.	PRY-DTAC-002-2021 Digitalización Masiva documentos	Digitalizar los documentos físicos que reposan en el departamentoe archivo central, según las siguientes categorías: Archivo Facturación Y Cobros, Contabilidad, Correspondencia, Recursos Humanos, Nomina, entre otros departamentos.	Digitalizar toda la documentación que reposa en el archivo central para la disposicion inmediata de las áreas de la institución que la requiera
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	4.1 Contribuir a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica a través de la implementación en un 50% del Plan de Acción al 2024	PRY-DDS-001-2022 Paneles Solares 30 de Marzo	Contar con un sistema de generación de energía solar fotovoltaica conectado a la red para cubrir la necesidad eléctrica del edificio 30 de Marzo del IDAC, el presente proyecto tiene como propósito promover el uso de fuentes alternas mitigar las emisiones de CO2 y darán una imagen verde a nuestra institución.	Mitigar las emisiones de CO2. Contar con el aprovechamiento de energía solar para la producción de electricidad mediante paneles fotovoltaicos, así obtendremos unos beneficios económicos que compensaran el coste de la factura eléctrica. Tener los datos de las emisiones de CO2 que se dejan de generarán.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	2.1 Cumplimiento normativo de la institución	PRY-DPD-001-2024 Plan Estratégico Institucional 2025-2028	Este proyecto implica el diseño y desarrollo del Plan Estratégico Institucional para el periodo 2025-2028. Se enfocará en definir metas, objetivos y estrategias que impulsen el crecimiento y la eficiencia del Instituto Dominicano de Aviación Civil.	El objetivo principal es establecer una hoja de ruta clara y alineada con los objetivos institucionales, promoviendo el desarrollo sostenible y la excelencia operativa durante el periodo mencionado.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	2.5 Fortalecer el Sistema Integrado de Gestión mediante la mejora continua del 100% de sus procesos al 2024.	PRY-DPD-002-2024 Proyecto BPMN	Este proyecto se enfoca en la implementación de la metodología de Modelado de Procesos de Negocio (BPMN) en el Instituto Dominicano de Aviación Civil. Implica la estandarización y optimización de los procesos internos para mejorar la eficiencia operativa.	El objetivo principal es establecer un marco metodológico de BPMN para modelar, analizar y mejorar los procesos organizativos, facilitando la toma de decisiones informadas y la optimización continua de las operaciones del Instituto.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.3 Integrar el 100% de los procesos misionales a la gestión de la seguridad operacional para institucionalizar el enfoque basado en riesgo al 2024.	PRY-DVSO-001-2021 Sistema de Medición de Coeficiente de Fricción en Pistas (SMCFP)	Dotación de Equipos necesarios para la medición de los coeficientes de fricción en pista de los aeródromos.	Aumentar capacidad operacional de funciones de vigilancia y del estado.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DVSO-001-2024 ILS Las Américas	Este proyecto se centra en la implementación del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) en el Aeropuerto Internacional Las Américas. Implica la instalación de tecnología avanzada para mejorar la precisión y seguridad de las operaciones de aterrizaje.	El objetivo principal es fortalecer la infraestructura aeroportuaria, garantizando un aterrizaje preciso y seguro para las aeronaves que utilizan el Aeropuerto Internacional Las Américas, mejorando así la eficiencia y la capacidad operativa.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-007-2021 Aplicaciones en la Nube	Subir todas las aplicaciones del IDAC a la nube.	Alquiler de espacios en la nube, alta disponibilidad y estabilidad de los servicios, facil escalabilidad y ahorro de energía

Versión 1.0
Octubre 2018

Sarah Estevez
Director de Planificación y Desarrollo

