



PROGRAMA DE DESARROLLO	OBJETIVO ESTRATEGICO POR PROGRAMA Y EJE DEL PEI	OBJETIVOS ESPECIFICOS	PROYECTO / PLAN	DESCRIPCION	OBJETIVO / META
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PY-DINA-001-2020 Sistema de Comunicaciones Torre de Control “El Higüero”	Instalación Sistema de Comunicaciones Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer, El Higüero.	Disponibilidad de operación de los Sistemas de Comunicación, Navegación y Vigilancia.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.3 Integrar el 100% de los procesos misionales a la gestión de la seguridad operacional para institucionalizar el enfoque basado en riesgo al 2024.	PRY-DVSO-001-2021 Sistema de Medición de Coeficiente de Fricción en Pistas (SMCFP)	Dotación de Equipos necesarios para la medición de los coeficientes de fricción en pista de los aeródromos.	Aumentar capacidad operacional de funciones de vigilancia y del estado.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-001-2021 AIM-Solución Modular Gestión AIM	Proveer solución automatizada e integrada para la gestión electrónica de la información o data aeronáutica con varios módulos integrados.	Responder al requerimiento de implementación regional de la OACI, en apoyo al Plan Global de Navegación Aérea (GANP ingles), para que el intercambio de las informaciones aeronáuticas automatizadas.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-002-2021 CNS Ampliación de cobertura del sistema de vigilancia del TMA Cibao	Instalación de un nuevo Radar Primario de Vigilancia de Estado sólido, combinado con una Estación de Vigilancia Dependiente Automática por Difusión en la Cordillera Septentrional.	Satisfacer la necesidad de actualizar los sensores y ampliar la cobertura del sistema de vigilancia ATS del espacio aéreo denominado Área Terminal (TMA Cibao).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-003-2022 CNS - Nuevo VOR-DME PNA	Instalación de un sistema Doppler VHF Omnidireccional Radio con Distance Measure Equipment (DVOR/DME) a ser instalado en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC).	Sustitución del Sistema VOR para mejorar la de la red de Radio-Ayudas a la Navegación Aérea al servicio de la Región de Información de Vuelo (FIR).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-005-2023 CNS – Adquisición e Instalación de un Radar DOPPLER Meteorológico Aeronáutico para la región del CIBAO.	Instalación de un sistema Doppler VHF Omnidireccional Radio con Distance Measure Equipment (DVOR/DME) a ser instalado en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperon de Puerto Plata (MDPP).	Sustitución del Sistema VOR para mejorar la de la red de Radio-Ayudas a la Navegación Aérea al servicio de la Región de Información de Vuelo (FIR).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-006-2023 – Radio Enlace Radar Doppler Puerto Plata	Instalación de un sistema de Radio Enlace para el Radar Doppler VHF Omnidireccional Radio con Distance Measure Equipment (DVOR/DME) a ser instalado en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperon de Puerto Plata (MDPP).	Integración para el nuevo radar Doppler de Puerto Plata
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PM-DINA-001-2021 ATM - Ambiente de Servidores	Instalación de Servidores para uso de la DINA	Ampliación de la capacidad de almacenamiento de datos de la DINA
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	4.1 Contribuir a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica a través de la implementación en un 50% del plan de acción al 2024.	PRY-DDS-001-2022 Paneles Solares 30 de Marzo y Alto Bandera	Instalación de un sistema de generación de energía solar fotovoltaica para las localidades 30 de Marzo y Alto Bandera.	Contar con un sistema de generación eléctrica independiente y poder mitigar las emisiones de CO2.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	4.1 Contribuir a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica a través de la implementación en un 50% del plan de acción al 2024.	PRY-DDS-001-2023 Carbono Neutralidad	Certificación de emisión de carbono neutra.	Certificación Carbono Neutralidad
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de efficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-001-2021 Proyecto Computadores - Cambio Total	Reemplazar paulatinamente los equipos, incorporamos tecnología que nos permite utilizar los software y sistemas actuales que tienen mayores exigencias.	Mejora sustancial en los tiempos de respuesta para procesos que requieren de potencia de procesamiento local.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTEALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de efficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-002-2021 Proyecto Computadores - Potenciamiento Computadores	Reemplazar en computadores seleccionados elementos fundamentales para mejorar el rendimiento del equipo.	Mejora sustancial en los tiempos de respuesta para procesos que requieren de potencia de procesamiento local.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTEALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-DTIC-004-2023 Seguridad Física Complejo Norge Botello	Instalar un sistema de seguridad y vigilancia que permita salvaguardar los activos del Complejo Norge Botello	Mejora sustancial en la seguridad física del Complejo Norge Botello

PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-003-2021 Proyecto BPMN	Capacitación e Implementación del Business Process Model and Notation en la institución.	Mejora sustancial en los tiempos de respuesta para procesos que requieren de potencia de procesamiento local.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.2 Elevar el desempeño institucional mediante la incorporación de 5 nuevas certificaciones (Certificación Norma ISO 27001-2014, Seguridad de la Información; Certificación Norma ISO 37001-2016, Antisoborno; Certificación Antilevado; Certificación Great Places to Work; Certificación en las 3Rs) al 2024.	PRY-DFISC-001-2021 Certificación ISO 37301	Adquirir certificación de la Norma ISO 37301.	Implementar un modelo de organización y gestión eficaz que reduzca el riesgo de practicas de soborno y de incumplimiento legal.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.4 Facilitar los servicios a los ciudadanos clientes, brindándoles una respuesta más eficiente y rápida al 2024.	PRY-DTAC-001-2021 IDAC más cerca de los Usuarios: trámites vía WhatsApp business	Integrar las tareas asociadas a los requerimientos de los usuarios a través de la aplicación WhatsApp business.	Satisfacer las necesidades del IDAC de acercamiento e integración con el cliente.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DA-001-2021 Sistema de Impresión en Todas las Localidades	Adquisición de servicios de alquiler de los equipos de impresión para las oficinas del IDAC y sus dependencias.	Eficientizar el uso del sistema de impresión de la institución.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-DA-001-2022 Adquisición en instalación de Sistema de Climatización para la ASCA	Suministro e instalación de un sistema de climatización con control de humedad para el edificio de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas.	Sustituir el sistema antiguo actual de climatización.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-DA-002-2022 Compra de Flotilla de Vehículos	Adquirir una flotilla 5 autobuses de 30 pasajeros, 5 minibuses de 15 pasajeros y 5 camionetas doble cabina.	Reemplazo de vehículos.



Sarah Estevez
Director de Planificación y Desarrollo

