



PROGRAMA DE DESARROLLO	OBJETIVO ESTRATEGICO POR PROGRAMA Y EJE DEL PE	OBJETIVOS ESPECIFICOS	PROYECTO / PLAN	DESCRIPCION	OBJETIVO / META
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PY-DINA-001-2020 Sistema de Comunicaciones Torre de Control "El Higüero"	Instalación Sistema de Comunicaciones Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer, El Higüero.	Disponibilidad de operación de los Sistemas de Comunicación, Navegación y Vigilancia.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.3 Integrar el 100% de los procesos misionales a la gestión de la seguridad operacional para institucionalizar el enfoque basado en riesgo al 2024.	PRY-DVSO-001-2021 Sistema de Medición de Coeficiente de Fricción en Pistas (SMCFP)	Dotación de Equipos necesarios para la medición de los coeficientes de fricción en pista de los aeródromos.	Aumentar capacidad operacional de funciones de vigilancia y del estado.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.4 Mejorar la efectividad del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) de los Servicios de Navegación Aérea al 90% para el 2024.	PRY-DVSO-002-2021 Levantamiento eTOD	Levantamiento Geodésico de terrenos y obstáculos en las diferentes áreas de los aeródromos para mejorar la navegación aérea.	Obtener la representación digital del terreno y los obstáculos proporcionados como conjuntos de datos que satisfacen los requisitos del usuario para una serie de aplicaciones aéreas y terrestres.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.3 Integrar el 100% de los procesos misionales a la gestión de la seguridad operacional para institucionalizar el enfoque basado en riesgo al 2024.	PM-DNV-001-2021 Automatización de los Procesos y Módulo del Portal Organizaciones	Automatizar los procesos de certificación y vigilancia para ofrecer al inspector una visión holística del operador.	Dotar al personal con las herramientas adecuadas para el trabajo en el campo.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-001-2021 AIM-Solución Modular Gestión AIM	Proveer solución automatizada e integrada para la gestión electrónica de la información o data aeronáutica con varios módulos integrados.	Responder al requerimiento de implementación regional de la OACI, en apoyo al Plan Global de Navegación Aérea (GANP inglés), para que el intercambio de las informaciones aeronáuticas automatizadas.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-002-2021 CNS Ampliación de cobertura del sistema de vigilancia del TMA Cibao	Instalación de un nuevo Radar Primario de Vigilancia de Estado sólido, combinado con una Estación de Vigilancia Dependiente Automática por Difusión en la Cordillera Septentrional.	Satisfacer la necesidad de actualizar los sensores y ampliar la cobertura del sistema de vigilancia ATS del espacio aéreo denominado Área Terminal (TMA Cibao).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PM-DINA-001-2021 ATM - Ambiente de servidores.	Adquisición de una única plataforma donde se albergue las informaciones, aplicaciones y procesos de la Dirección de Navegación Aérea.	Garantizar la continuidad de los servicios y la seguridad de la información ante una situación de desastre.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PM-DINA-002-2021 ATM - Adquisición e instalación del sistema de consulta de datos para dependencias de control de tránsito aéreo	Digitalización de la información de emergencia pertinente en las posiciones de control, para fácil acceso y manejo.	Mitigar el alto volumen de documentación impresa, la cual no facilita consulta rápida ni la optimización del espacio en la estación de trabajo.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-001-2022 CNS - Upgrade Estaciones Meteorológicas	Cambio de las estaciones análogas por estaciones automáticas (AWOS) en las estaciones de los servicios de navegación aérea.	Sustitución de las Estaciones Análogas por estaciones Automáticas del tipo (AWOS).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-002-2022 CNS - Nuevo VOR-DME LRN	Instalación de un sistema Doppler VHF Omnidireccional Radio con Distance Measure Equipment (DVOR/DME) a ser instalado en el Aeropuerto Internacional de La Romana (MDLR).	Sustitución del Sistema VOR para mejorar la de la red de Radio-Ayudas a la Navegación Aérea al servicio de la Región de Información de Vuelo (FIR).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PRY-DINA-003-2022 CNS - Nuevo VOR-DME PNA	Instalación de un sistema Doppler VHF Omnidireccional Radio con Distance Measure Equipment (DVOR/DME) a ser instalado en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC).	Sustitución del Sistema VOR para mejorar la de la red de Radio-Ayudas a la Navegación Aérea al servicio de la Región de Información de Vuelo (FIR).
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PM-DINA-001-2022 CNS - Upgrade sistema de Comunicaciones MDPP	Sustitución del sistema principal de comunicaciones de la Torre de Control del Aeropuerto Internacional de Puerto Plata.	Robustecer el sistema de comunicaciones aire-tierra con radios transceiver.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	GARANTÍA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	1.6 Fortalecer la infraestructura y capacidades de navegación aérea a través del cumplimiento de el Plan Nacional de Navegación Aérea a un 90% para el 2024.	PM-DINA-002-2022 CNS - Upgrade sistema de Comunicaciones NG	Sustitución de los radios de emergencia del ACC Santo Domingo.	Robustecer el sistema de comunicaciones aire-tierra con radios transceiver.

PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	4.1 Contribuir a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica a través de la implementación en un 50% del plan de acción al 2024.	PRY-DDS-001-2021 Auto Carbono Cero	Adquirir flota de vehículos, cargadores y motos eléctricos en las localidades que contamos con energía renovable.	Reducir el impacto ambiental y las emisiones de CO2.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	4.5 Elevar a un 100% la cultura de protección medioambiental en la institución al 2024.	PRY-DDS-002-2021 Certificación 3rs, reducir, reutilizar y reciclar.	Adquirir certificación 3rs para lograr un desarrollo sostenible dentro de la institución.	Distinguirnos como una organización que ha implementado con éxito la cultura de las 3Rs.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	4.1 Contribuir a la reducción del impacto ambiental de la actividad aeronáutica a través de la implementación en un 50% del plan de acción al 2024.	PRY-DDS-001-2022 Paneles Solares 30 de Marzo y Alto Bandera	Instalación de un sistema de generación de energía solar fotovoltaica para las localidades 30 de Marzo y Alto Bandera.	Contar con un sistema de generación eléctrica independiente y poder mitigar las emisiones de CO2.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-001-2021 Proyecto Computadores - Cambio Total	Reemplazar paulatinamente los equipos, incorporamos tecnología que nos permite utilizar los software y sistemas actuales que tienen mayores exigencias.	Mejora sustancial en los tiempos de respuesta para procesos que requieren de potencia de procesamiento local.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-002-2021 Proyecto Computadores - Potenciamiento Computadores	Reemplazar en computadores seleccionados elementos fundamentales para mejorar el rendimiento del equipo.	Mejora sustancial en los tiempos de respuesta para procesos que requieren de potencia de procesamiento local.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-003-2021 Proyecto BPMN	Levantamiento de todas las interacciones de procesos que existen entre las distintas direcciones en el IDAC.	Conocer y digitalizar todos los procesos y sus interacciones entre las distintas áreas, departamentos y direcciones.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.5 Fortalecer el Sistema Integrado de Gestión mediante la mejora continua del 100% de sus procesos al 2024.	PRY-DTIC-004-2021 Canal de acceso Móvil SIAGA - APP - Técnico - Administrativo	Desarrollo de módulos Técnicos y Administrativos seleccionados de SIAGA, para implementarlos en sistemas iPhone y Android.	Digitalizar varios procesos que requieren tener módulos SIAGA Técnicos y/o Administrativos.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DTIC-005-2021 Virtualización de Estaciones de Trabajo	Virtualización de 400 Estaciones de Trabajo.	Eficientizar el uso, compra y la asignación de computadoras.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.9 Garantizar el 100% de la integridad, confidencialidad y disponibilidad de los activos de información del IDAC al 2024.	PRY-DTIC-006-2021 Red inalámbrica	Reemplazar la red inalámbrica en todas las localidades del IDAC.	Evitar que los equipos inalámbricos de acceso a internet que el IDAC tiene actualmente lleguen a la obsolescencia.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.9 Garantizar el 100% de la integridad, confidencialidad y disponibilidad de los activos de información del IDAC al 2024.	PRY-DTIC-007-2021 Aplicaciones en la Nube	Subir todas las aplicaciones del IDAC a la nube.	Aumentar la eficiencia y productividad, seguido por el incremento del impacto en la seguridad y mejora en la eficiencia de los servidores.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.2 Elevar el desempeño institucional mediante la incorporación de 5 nuevas certificaciones (Certificación Norma ISO 27001-2014, Seguridad de la Información; Certificación Norma ISO 37001-2016, Antisoborno; Certificación Antilavado; Certificación Great Places to Work; Certificación en las 3Rs) al 2024.	PRY-DFISC-001-2021 Certificación ISO 37301	Adquirir certificación de la Norma ISO 37301.	Implementar un modelo de organización y gestión eficaz que reduzca el riesgo de practicas de soborno y de incumplimiento legal.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DCRP-001-2022 Cabina de grabación para voces en off	Preparar espacio físico con los elementos básicos para estudio de grabación dentro de las instalaciones de las oficinas de la Dirección Comunicaciones y Relaciones Públicas.	Contar con las herramientas necesarias para realizar voces en off y ser utilizadas en los materiales audiovisuales.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DCRP-002-2022 Digitalización sistema de transmisión en vivo	Adquirir un nuevo sistema para transmisiones de eventos e imágenes institucionales de alta calidad y definición.	Lograr imágenes de alta definición en videos de transmisión en vivo, videos para post difusión y fotografías de mejor calidad, dando acabado profesional a los mensajes a los productos para la comunicación tanto interna como externa de la institución.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.4 Facilitar los servicios a los ciudadanos clientes, brindándoles una respuesta más eficiente y rápida al 2024.	PRY-DTAC-001-2021 IDAC más cerca de los Usuarios: trámites vía WhatsApp business	Integrar las tareas asociadas a los requerimientos de los usuarios a través de la aplicación WhatsApp business.	Satisfacer las necesidades del IDAC de acercamiento e integración con el cliente.

PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.5 Fortalecer el Sistema Integrado de Gestión mediante la mejora continua del 100% de sus procesos al 2024.	PRY-DTAC-002-2021 Digitalización Masiva documentos	Digitalizar los documentos físicos que reposan en el departamento de archivo central.	Obtener un archivo digital actualizado, depurado e incorporado al Sistema Integrado de Gestión para que este a disposición de las direcciones de la Institución en tiempo real.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-DPD-001-2021 Sala de lactancia Edificio Norge Botello	Adecuación de espacio físico para lactancia.	Proporcionar un espacio optimo para la realización de lactancia.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.5 Fortalecer el Sistema Integrado de Gestión mediante la mejora continua del 100% de sus procesos al 2024.	PRY-DPD-002-2021 Integración Topsy-SIAGA FyC	Integración del Módulo de Facturación y Cobros del Sistema Integrado Automatizado de Gestión Aeronáutica (SIAGA FyC) y el Software Topsy.	Automatización del proceso de recolección de data para el cobro de varios servicios aéreos.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.11 Aumentar en un 100% la capacidad y disponibilidad de infraestructura tecnológica con el propósito de eficientizar y diversificar los productos y servicios de la institución al 2024.	PRY-DA-001-2021 Sistema de Impresión en Todas las Localidades	Adquisición de servicios de alquiler de los equipos de impresión para las oficinas del IDAC y sus dependencias.	Eficientizar el uso del sistema de impresión de la institución.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.5 Fortalecer el Sistema Integrado de Gestión mediante la mejora continua del 100% de sus procesos al 2024.	PM-DA-001-2021 Estatus Solicitudes de Compra	Alimentación oportuna de las solicitudes de compras de parte de los usuarios del Departamento de Compras y Contrataciones.	Satisfacer los requerimientos de los clientes externos.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-DA-001-2022 Adquisición en instalación de Sistema de Climatización para la ASCA	Suministro e instalación de un sistema de climatización con control de humedad para el edificio de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas.	Sustituir el sistema antiguo actual de climatización.
PROGRAMA REGULACION Y DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2.12 Reacondicionar la infraestructura física que albergan las instalaciones de la institución en un 60% al 2024.	PRY-DA-002-2022 Compra de Flotilla de Vehiculos	Adquirir una flotilla 5 autobuses de 30 pasajeros, 5 minibuses de 15 pasajeros y 5 camionetas doble cabina.	Reemplazo de vehículos.

Versión 1.0
Octubre 2018



Richard Collie
Director de Planificación y Desarrollo