

NUEVO VUELO

Aviación a un siguiente nivel

EDITORIAL

Comunicación que
impulsa la aviación
dominicana

P.08

Base Aérea de San Isidro,
eje estratégico de la
aviación nacional

P.10

Alas que inspiran:
Programa Global de Embajadores
y el futuro de la aviación

P.32

Salud mental:
fundamento invisible
de la seguridad
operacional

P.66



Aeropuertos internacionales de la República Dominicana

UBICACIÓN | CONECTIVIDAD | APORTES AL DESARROLLO REGIONAL

P.16



EDICIÓN DIGITAL



4 PASOS PARA OPERAR UN DRON EN REPÚBLICA DOMINICANA



1. COMPLETA EL FORMULARIO

Formulario IDAC 1500-9

Llena el formulario de operaciones y permisos para solicitar la autorización correspondiente.



2. ADJUNTA TUS DOCUMENTOS

Incluye las evidencias requeridas:

- Licencia de operador RPAS
- Registro del dron
- Póliza de seguro, -si aplica-
- Mapa o foto satelital con coordenadas del vuelo.

¡Vuela seguro!. ¡Vuela responsable!.

Solicitudes y permisos: dtac@idac.gov.do



Cumple con los
requisitos del IDAC
antes de volar tu
sUAS/RPAS.



3. REGISTRA TU DRON

Los drones desde 0.55 lb / 0.25 kg deben registrarse ante el IDAC.

Para operar drones con ese peso o más, también puede requerirse licencia de piloto a distancia.



4. SOLICITA AUTORIZACIÓN

Para vuelos recreativos o comerciales, permisos especiales, zonas restringidas o desviaciones al RAD-107, envía la solicitud al IDAC.

Regulaciones aplicables: RAD-48 para registro y etiquetado de RPAS pequeño; RAD-107 para sistemas de aeronaves pequeñas pilotadas a distancia.

Fuente: IDAC, guía "Vuela tu dron de forma segura y responsable" y sección Operaciones sUAS/Drones.



EQUIPO EDITORIAL

Dirección Editorial

Claudio Martínez Turbí

Coordinación

Francis Mesa

Colaboración

Maggy Cury

Redacción

Francis Mesa

Francisco González

Pedro Hernández

Yocasta Veras

Amarilys Estévez

Ana Gálvez

Diseño editorial e infografías

Merian Pérez

Fotografías

Gilbert Méndez

José Gregorio Núñez

Alberto Félix

Victor Calvo

Israel Martínez



Avenida México esquina 30 de marzo, Santo Domingo, Distrito Nacional

Teléfono: (809) 274-4322



@IDACRD



Instituto Dominicano de Aviación Civil



@IDAC_RD



WWW.IDAC.GOB.DO



Instituto Dominicano de Aviación Civil

CONTENIDO



10

San Isidro fortalece su papel estratégico en la aviación nacional



27

Aeropuerto Internacional de Oviedo: Turismo en desarrollo para Pedernales

14

Radar Meteorológico Doppler Banda C: anticipar y proteger

16

Aeropuertos internacionales de la República Dominicana: Ubicación, funcionamiento y aportes al desarrollo regional

24

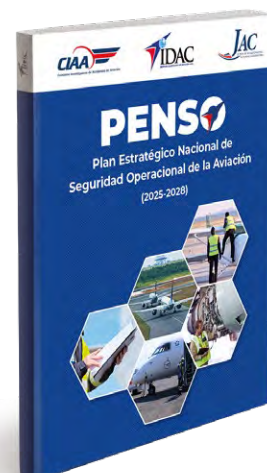
Aerodom: Impulsando la transformación de los aeropuertos que maneja

32

Alas que inspiran Programa Global de Embajadores y el futuro de la aviación

35

PENSO Una visión sistemática de la Seguridad Operacional





Aeropuertos Internacionales y su impacto regional

38 Integridad pública como desafío compartido

40 La evolución de nuestra línea gráfica institucional

43 Mi experiencia como encargado de eventos en el IDAC



46 IDAC obtiene Sello CAF Excelencia verificable en la gestión pública

48 IDAC reafirma su compromiso con la calidad, la seguridad y la sostenibilidad

50 Comunicación, navegación y vigilancia en la aeronáutica moderna

54 Controlador de tránsito aéreo El director de orquesta del cielo

58 Estudiantes viven la experiencia del simulador de vuelo en la Feria Regional

60 Capacidades para sostener el crecimiento

62 IDAC y CONADIS avanzan hacia una aviación más inclusiva y accesible

64 Una nueva promoción para el sector aeronáutico

66 Consciencia situacional y salud mental: El fundamento invisible de la seguridad operacional

70 Responsabilidad Social en acción: la ruta ambiental del IDAC

72 Una semana para reafirmar el rumbo del sector



Esta edición de **Nuevo Vuelo** abre una mirada al país desde sus puertas aéreas: los aeropuertos internacionales que conectan regiones, impulsan oportunidades y proyectan a la República Dominicana hacia el mundo. Junto a esa visión, la revista recorre avances en modernización, seguridad operacional, formación técnica, inclusión, sostenibilidad y fortalecimiento institucional.



Igor Rodríguez Durán
Director general del Instituto
Dominicano de Aviación Civil
(IDAC)

Nuestros aeropuertos: puertas de progreso para los dominicanos

La transformación de los aeropuertos dominicanos expresa una apuesta por una aviación más moderna, segura y eficiente. Detrás de cada inversión en tecnología, infraestructura y capacitación, se consolida una visión en la que el crecimiento del sector también se traduce en confianza, conectividad y desarrollo nacional.

Hablar de los ocho aeropuertos Internacionales de la República Dominicana es hablar de los puntos donde comienza y termina el sueño de cada dominicano. Son los lugares donde un padre recibe a su hijo que regresa de estudiar fuera, donde un turista pisa por primera vez nuestra tierra. Desde el IDAC, nuestra misión es que cada despegue y cada aterrizaje ocurran bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia y respeto al pasajero.

La modernización de esas ocho terminales tiene nombre y cifra. En los últimos años invertimos más de RD\$1,200 millones en la instalación de tres radares Doppler de última generación en los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas y Gregorio Luperón de Puerto Plata.

Estos equipos permiten detectar fenómenos meteorológicos severos con hasta 30 minutos de anticipación, protegiendo cada vuelo y la vida de pasajeros y tripulaciones. Tecnología que se traduce en más seguridad operacional y en decisiones más precisas para el personal técnico y los controladores de tránsito aéreo.

Ese mismo compromiso se refleja en el Centro de Control de Tránsito Aéreo de la Base Aérea de San Isidro, donde el IDAC destinó una inversión superior a los RD\$600 millones, que incluye cabina moderna, radio de comunicación, sistema DVOR/DME y respaldo energético.

Y ese avance ha sido posible gracias a la cooperación técnica con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Administración Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés), instituciones con las que mantenemos programas de capacitación, auditorías y transferencia de conocimientos que elevan permanentemente nuestra capacidad institucional.

El presidente Luis Abinader ha puesto un empeño especial en tres proyectos estratégicos: Cabo Rojo, Punta Cana y Las Américas. En Cabo Rojo, el nuevo aeropuerto abre el sur al mundo y devuelve esperanza a las familias de Pedernales con empleo y desarrollo local.

En Punta Cana, las inversiones consolidan la terminal más dinámica del Caribe, con tecnología y orden. Y en Las Américas, la principal puerta de la capital, se ejecutan obras que reducen tiempos de espera y mejoran la experiencia de miles de dominicanos que viajan cada día.

Detrás de cada cifra hay rostros. El del controlador que, con apoyo del nuevo radar Doppler, desvía un vuelo a tiempo ante una tormenta. El de la joven de Boca Chica que hoy trabaja en atención al pasajero. El del agricultor de Pedernales, Barahona, Enriquillo o de Oviedo que verá su cosecha llegar más rápido a nuevos mercados. La aviación no crece solo en concreto y acero: crece en oportunidades reales para nuestra gente.

Mi compromiso, junto al equipo del IDAC y al liderazgo del presidente Luis Abinader, es que cada uno de nuestros ocho aeropuertos internacionales sea moderno, seguro y humano. Queremos terminales que no solo muevan aviones, sino que muevan progreso. Porque al final, cada vuelo lleva a bordo algo más valioso que un equipaje: lleva el futuro de los dominicanos.





Claudio Martínez Turbi
Director de Comunicaciones
del Instituto Dominicano de
Aviación Civil (IDAC)

El papel de la comunicación en el desarrollo de la aviación civil dominicana

La comunicación desempeña un papel esencial en el fortalecimiento y desarrollo de la aviación civil, al constituirse como una herramienta estratégica para conectar instituciones, promover la confianza ciudadana y garantizar la transparencia en cada uno de los procesos del sector aeronáutico.

En la República Dominicana el crecimiento sostenido de la aviación civil ha estado acompañado de una comunicación más dinámica, orientada a difundir avances, regulaciones, proyectos e iniciativas que impactan positivamente al país.

En el ámbito institucional, una comunicación efectiva permite fortalecer la relación entre las autoridades aeronáuticas, los operadores, los aeropuertos y los usuarios del sistema. Informar de manera clara y oportuna sobre medidas de Seguridad Operacional, modernización tecnológica, ampliación de infraestructuras y cumplimiento de estándares internacionales contribuye a generar confianza y a consolidar una imagen de eficiencia y compromiso.

Asimismo, la comunicación cumple una función educativa al acercar a la población al conocimiento del sector aeronáutico. A través de campañas informativas, publicaciones especializadas y plataformas digitales, se fomenta una mayor comprensión sobre la importancia de la aviación como motor del turismo, el comercio y el desarrollo económico nacional.

En escenarios de eventos operacionales o situaciones extraordinarias, la comunicación institucional cobra aún mayor relevancia. La emisión de información precisa, responsable y coordinada permite reducir la incertidumbre, fortalecer la credibilidad institucional y mantener informados a todos los actores involucrados.

De cara al futuro, el fortalecimiento de las estrategias de comunicación seguirá siendo un componente clave para impulsar una aviación civil más moderna, segura y cercana a la ciudadanía. La integración entre innovación, transparencia y difusión efectiva continuará posicionando a la República Dominicana como un referente regional en materia aeronáutica.





¡TE ESCUCHAMOS!

Reporta tus sugerencias, quejas, denuncias o reclamaciones a través de la plataforma gubernamental **311**.

¿CÓMO UTILIZAR EL SERVICIO?

1.



Identifica la acción que necesitas realizar.

2.



Completa el formulario con la opción deseada.

3.



Envía tu caso y un equipo especializado lo gestionará.



RECLAMACIÓN

Exigir el cumplimiento de acuerdos o contratos realizados con el Estado.



SUGERENCIA

Propuesta de una iniciativa para mejorar los servicios que presta el gobierno a la ciudadanía.



QUEJA

Presentar tu desacuerdo o inconformidad con algún servicio prestado.



DENUNCIA

Dar a conocer el manejo corrupto o inapropiado de un servidor público en una institución del Estado Dominicano.



HTTPS://311.GOB.DO/

Para obtener información adicional, visita **311.gob.do**.



Base Aérea de San Isidro fortalece su papel estratégico



Con una nueva torre de control, balizamiento moderno y pista señalizada, la Base Aérea de San Isidro fortalece su capacidad operativa y se posiciona como infraestructura estratégica para la seguridad aeronáutica nacional.

Con la inauguración de una nueva torre de control, un moderno sistema de balizamiento y la señalización horizontal de la pista de la Base Aérea de San Isidro, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), el Departamento Aeroportuario y la Fuerza Aérea de la República Dominicana impulsan una obra orientada a fortalecer la seguridad operacional, la respuesta ante emergencias y la eficiencia de las operaciones aéreas.

La intervención convierte esta base en un punto de apoyo estratégico para la aviación civil y militar, con capacidad para operar como pista alterna del Aeropuerto Internacional Las Américas José Francisco Peña Gómez, especialmente ante situaciones que requieran una respuesta rápida del sistema aeronáutico nacional.





La vicepresidenta de la República, Raquel Peña, en representación del presidente Luis Abinader, dejó inaugurada la nueva infraestructura. Le acompañaron el ministro de la Presidencia, José Ignacio Paliza; el ministro de Defensa, teniente general Carlos Antonio Fernández Onofre; el ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, Eduardo Estrella; Igor Rodríguez Durán, director general del IDAC; Víctor Pichardo, director ejecutivo del DA; el comandante general de la FARD, mayor general piloto Floreal T. Suárez Martínez; Lucrecia Santana Leyba, gobernadora de la provincia Santo Domingo; Dío Astacio, alcalde de Santo Domingo Este, y Héctor Porcella, presidente de la Junta de Aviación Civil.

Una inversión para operar con mayor seguridad

El proyecto representa una inversión significativa en infraestructura, tecnología y equipamiento aeronáutico. El IDAC destinó más de RD\$600 millones a la nueva torre de control y a sistemas esenciales para la navegación aérea, incluyendo una cabina moderna, radio de comunicación, sistema DVOR/DME y respaldo energético.

A esta inversión se suma el aporte del Departamento Aeroportuario, que ejecutó unos RD\$219 millones en la construcción del sistema de balizamiento y la señalización horizontal del campo aéreo, con recursos propios y bajo estándares internacionales establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (FAA).

“Hoy damos un paso trascendental para el fortalecimiento de la aviación y la seguridad operacional de la República Dominicana. La importante inversión permitirá convertir esta infraestructura aérea en una pista alterna del Aeropuerto Internacional Las Américas José Francisco Peña Gómez”, Igor Rodríguez Durán, director general del IDAC.

Tecnología para una pista con nueva capacidad operativa

La modernización del campo aéreo incluye luces de cabecera, luces de aproximación en ambos umbrales, luces de borde de pista, barras de parada e indicadores de trayectoria de aproximación de precisión, conocidos como luces PAPI.

Estos sistemas permiten elevar las condiciones de operación de la pista, mejorar la visibilidad, reforzar la seguridad durante las maniobras y ampliar sus posibilidades operativas durante las próximas décadas.

El director ejecutivo del Departamento Aeroportuario, Víctor Pichardo, destacó que antes de esta intervención la pista contaba con un sistema de luces instalado hace más de 60 años. Con la nueva infraestructura, afirmó, se abre una etapa de mayor eficiencia, planificación y visión de futuro.

San Isidro como punto alternativo estratégico

Más allá de la obra física, la intervención tiene un valor operativo de alto impacto. La Base Aérea de San Isidro queda fortalecida como infraestructura alterna para Las Américas, uno de los aeropuertos más importantes del país.

Esta condición amplía la capacidad de respuesta del sistema aeronáutico ante emergencias, operaciones especiales o situaciones que requieran apoyo inmediato en el entorno aeroportuario de Santo Domingo.

Para la Fuerza Aérea de la República Dominicana, la nueva torre y los sistemas instalados representan un avance en sus capacidades operacionales y de defensa aérea.

“Esta obra hoy da paso a la modernización de las capacidades operacionales y de defensa aérea, la incorporación de nuevas tecnologías y de un sistema de iluminación más eficiente. Esto marca un avance significativo para la seguridad, eficiencia y capacidad de respuesta de nuestras operaciones aéreas”, expresó el mayor general piloto Floreal T. Suárez Martínez, comandante general de la FARD.

Una visión nacional de modernización aeronáutica

La inauguración forma parte de una agenda más amplia de fortalecimiento del sistema aeronáutico dominicano. Rodríguez Durán señaló que el gobierno avanza en proyectos clave en distintos aeropuertos del país. En el Aeropuerto Internacional del Cibao se instala un radar primario y secundario ADS-B para

mejorar la vigilancia aérea. En el Aeropuerto Gregorio Luperón se sustituirá un radar con más de 35 años por un sistema moderno. En Punta Cana y Las Américas se implementan sistemas ILS para optimizar aterrizajes en condiciones adversas.

También se trabaja en la compra e instalación de equipos para el Aeropuerto Internacional Cabo Rojo, en Pedernales, eje estratégico para el turismo, la inversión y la generación de empleos en la región sur.

Autoridades presentes

El acto fue encabezado por la vicepresidenta de la República, Raquel Peña. También asistieron el ministro de la Presidencia, José Ignacio Paliza; el ministro de Defensa, teniente general Carlos Antonio Fernández Onofre; el ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, Eduardo Estrella; Lucrecia Santana Leyba, gobernadora de la provincia Santo Domingo; Dío Astacio, alcalde de Santo Domingo Este; Héctor Porcella, presidente de la Junta de Aviación Civil; así como los titulares de las instituciones convocantes: Igor Rodríguez Durán, director general del IDAC; Víctor Pichardo, director ejecutivo del Departamento Aeroportuario; y el mayor general piloto Floreal T. Suárez Martínez, comandante general de la FARD.



“La importante inversión permitirá convertir esta infraestructura aérea en una pista alterna del Aeropuerto Internacional Las Américas José Francisco Peña Gómez”.

Igor Rodríguez Durán,
Director general del IDAC



“Antes de esta intervención, la pista contaba con un obsoleto sistema de luces que había sido instalado hace más de 60 años”.

Víctor Pichardo,
Director ejecutivo del
Departamento Aeroportuario



“Esto marca un avance significativo para la seguridad, eficiencia y capacidad de respuesta de nuestras operaciones aéreas”.

**Mayor general piloto
Floreal T. Suárez Martínez,**
Comandante general de la FARD



Modernización aeronáutica en cifras

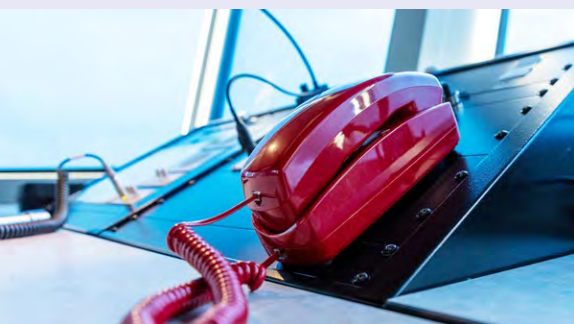
RD\$819 millones

Aportes en conjunto para fortalecer la torre de control, la pista, el balizamiento y las ayudas visuales de la Base Aérea de San Isidro.

Aviación en crecimiento

El fortalecimiento de la infraestructura se produce en un contexto de crecimiento sostenido del sector aeronáutico dominicano. Durante el primer cuatrimestre del año se registraron 79,693 operaciones aéreas, una cifra que evidencia la dinámica del sistema y la necesidad de continuar modernizando equipos, instalaciones y capacidades operativas.

La nueva infraestructura en la Base Aérea de San Isidro se integra a ese proceso como una pieza de soporte para la seguridad, la conectividad y la eficiencia del país.



APORTE DEL IDAC

RD\$600 millones

Cabina moderna, radio de comunicación, sistema DVOR/DME y respaldo energético.



APORTE DEL DEPARTAMENTO AEROPORTUARIO

RD\$219 millones

Sistema de balizamiento y señalización horizontal.

60 años



Tenía el antiguo sistema de iluminación de la pista.

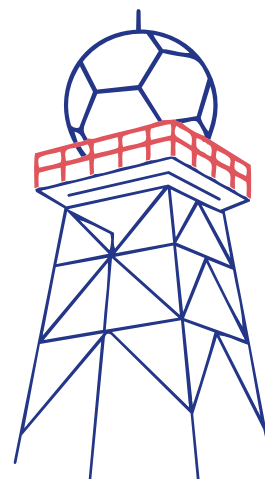
79,693 operaciones aéreas



Registradas en el cuatrimestre enero y abril de 2026

La modernización no solo renueva equipos e infraestructura: fortalece la capacidad de respuesta del sistema aeronáutico nacional, mejora las condiciones de operación de la pista y refuerza la Seguridad Operacional en apoyo a la aviación civil y militar.

Tecnología para anticipar y proteger



El moderno equipo Banda C de última generación permitirá anticipar fenómenos atmosféricos y garantizar mayor seguridad en las operaciones aéreas.

La modernización de la aviación civil también se mide en la capacidad de anticipar. Con la inauguración del Radar Meteorológico Doppler Banda C en el Complejo Aeronáutico Dominicano, la República Dominicana completa un sistema de vigilancia que amplía el monitoreo del territorio nacional y refuerza la Seguridad Operacional en el espacio aéreo.

El presidente Luis Abinader inauguró el nuevo radar de doble polarización y estado sólido, instalado en el Complejo Aeronáutico Dominicano. Con esta puesta en funcionamiento, el gobierno avanza en la modernización del sistema meteorológico nacional y consolida una infraestructura tecnológica orientada a mejorar la vigilancia de los fenómenos atmosféricos y la gestión de las operaciones aéreas.

La incorporación de este equipo completa la cobertura del territorio nacional a través de un sistema integrado de radares. Según explicó el director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Igor Rodríguez Durán, previamente habían sido instalados radares en Punta Cana y Puerto Plata, lo que permite ahora contar con una triangulación de información de alcance nacional.



El presidente Luis Abinader Corona; el ministro de la Presidencia, José Ignacio Paliza; el director general del Idac, Igor Rodríguez Durán; de izquierda a derecha, el director ejecutivo del Departamento Aeroportuario, Víctor Pichardo; el director del Centro de Operaciones de Emergencias, Coe, Juan Manuel Méndez; la directora general del Instituto Dominicano de Meteorología, Gloria Ceballos; la gobernadora de la Provincia Santo Domingo, Lucrecia Santana Leyba; el alcalde del municipio Boca Chica, Ramón Candelario Santana y el presidente de la Junta de Aviación Civil, Héctor Porcella durante el acto de inauguración del Radar Meteorológico Doppler en el Complejo Aeronáutico Dominicano.

Cobertura y capacidad

El radar inaugurado corresponde al modelo WRS300, de doble polarización y estado sólido. Posee una cobertura efectiva de 250 kilómetros y puede alcanzar hasta 400 kilómetros. La inversión realizada para su puesta en operación fue de 250 millones de pesos.

La secuencia de instalación del sistema comenzó en 2022 con el radar ubicado en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana y continuó en mayo del año 2025, con un segundo equipo en la Loma Isabel de Torres, en Puerto Plata. La nueva instalación en el Complejo Aeronáutico Dominicano completa así un esquema de vigilancia meteorológica de alcance integral.

Para la aviación civil, el impacto de esta tecnología es determinante en la seguridad operacional. El sistema fortalece la toma de decisiones de pilotos y controladores aéreos, aporta información para los procesos de despegue y aterrizaje, permite anticipar condiciones meteorológicas adversas y facilita un monitoreo más preciso de variables como la intensidad y distribución de la lluvia, así como la dirección y velocidad del viento.

Más allá del uso aeronáutico, el radar también amplía la capacidad de respuesta institucional ante eventos naturales. En ese sentido, el texto indica que tanto el Instituto Dominicano de Meteorología (INDOMET), como la Fuerza Aérea de la República Dominicana cuentan con acceso al servidor de estos radares para apoyar sus operaciones con mayor rapidez y calidad.

“Hoy consolidamos un sistema integral de vigilancia meteorológica al servicio del país”.

Igor Rodríguez Durán
Director general del Instituto
Dominicano de Aviación Civil



Aeropuertos internacionales de la República Dominicana:

ubicación, funcionamiento
y aportes al desarrollo regional.





Carlos Alcántara
Asesor del Instituto
Dominicano de Aviación
Civil (IDAC)

En una isla de alta vocación turística y estratégica ubicación caribeña, los aeropuertos internacionales son mucho más que puntos de llegada y salida: constituyen plataformas de desarrollo, conectividad y competitividad.

Estas infraestructuras han sido determinantes para el crecimiento del turismo, el comercio, la logística y los servicios. Cada aeropuerto cumple una función particular dentro del sistema nacional: algunos concentran el mayor volumen de pasajeros internacionales; otros impulsan el desarrollo regional, la aviación ejecutiva, la carga aérea o el acceso a zonas con alto potencial turístico.

Los aeropuertos internacionales dominicanos son plataformas estratégicas de desarrollo, conectividad y competitividad. Su distribución en puntos clave del territorio ha permitido acercar mercados, dinamizar economías locales y fortalecer la posición de la República Dominicana como destino líder del Caribe.

Con ocho aeropuertos internacionales ubicados cerca de polos turísticos, comerciales y urbanos, el país cuenta con una red aérea que impulsa el turismo, el comercio, la logística, la aviación ejecutiva y el desarrollo regional.

En los últimos años, esta infraestructura ha entrado en una etapa de modernización, ampliación de capacidades y mejoras operativas, orientada a consolidar a la República Dominicana como hub aeroportuario y logístico del Caribe.

Más que conectar territorios, los aeropuertos internacionales dominicanos conectan oportunidades y proyectan un país más competitivo, moderno y abierto al mundo.



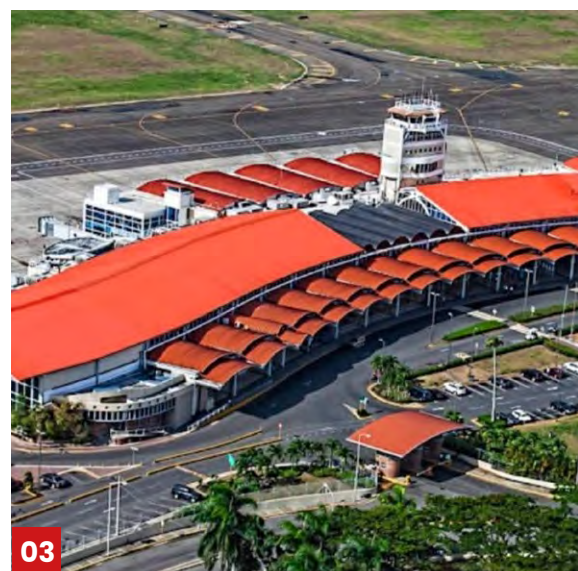
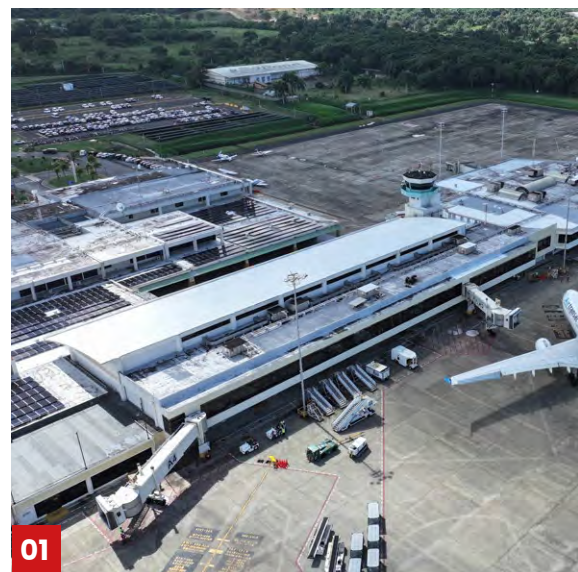


Densidad de aeropuertos internacionales por extensión territorial en la República Dominicana

En un territorio relativamente pequeño, la República Dominicana ha desarrollado una red de aeropuertos internacionales que fortalece su conectividad, impulsa el turismo y dinamiza el desarrollo regional.

La República Dominicana se destaca por ser uno de los países del Caribe con mayor número absoluto de aeropuertos internacionales. Sus aeropuertos están distribuidos **cerca de polos turísticos importantes** (Punta Cana, Puerto Plata, Santo Domingo, Samaná, La Romana), lo cual refleja una estrategia turística basada en accesibilidad aérea directa.

La densidad de aeropuertos internacionales por extensión territorial en la República Dominicana (8 aeropuertos internacionales) constituye un modelo poco común a nivel mundial, y único en nuestra región, tomando en cuenta el contraste entre los modelos de densidad aeroportuaria siguientes: a) Micro Estado conectado: Estados sumamente pequeños, por lo que uno, o muy pocos aeropuertos internacionales producen una densidad enorme por escala territorial; y b) Isla turística: Una gran cantidad de aeropuertos por extensión territorial, lo cual responde a una alta dependencia económica del turismo.





04



05



01. Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón (POP)
02. Aeropuerto Internacional El Catey (AZS)
03. Aeropuerto Internacional del Cibao (STI)
04. Aeropuerto Internacional de Punta Cana (PUJ)
05. Aeropuerto Internacional de Las Américas Dr. José Francisco Peña Gómez (SDQ)

Correlación entre tamaño territorial y densidad de aeropuertos internacionales

En varios territorios pequeños o insulares, la conectividad aérea internacional adquiere un peso estratégico por el turismo, la movilidad y la necesidad de conexión con el exterior.

1

Microestados y países muy pequeños



Características comunes:

Economía turística, alta necesidad de conexión aérea y territorio pequeño.



Malta



Luxemburgo



Barbados



Antigua y Barbuda



Bahamas



2

Países insulares turísticos



Características comunes:

Dependencia del turismo internacional y varios aeropuertos internacionales distribuidos estratégicamente.



Maldivas



Seychelles



Cabo Verde



República Dominicana



El tamaño del territorio no siempre limita la infraestructura aeroportuaria internacional; en economías insulares, turísticas o altamente conectadas, los aeropuertos se convierten en nodos esenciales de desarrollo y acceso global.

Infraestructura aeroportuaria como motor de desarrollo

La República Dominicana, ubicada estratégicamente en el corazón del Caribe, ha convertido su infraestructura aeroportuaria en uno de los pilares fundamentales de su desarrollo económico y turístico. Sus aeropuertos internacionales no sólo funcionan como puertas de entrada al país, sino también, como motores de crecimiento regional, dinamizando sectores como el turismo, el comercio, la logística y los servicios.

La red de aeropuertos internacionales de la República Dominicana ha sido determinante en la consolidación del país como uno de los destinos turísticos líderes del Caribe. Más allá del turismo, estas infraestructuras generan empleo directo e indirecto, promueven la inversión extranjera y fortalecen la conectividad global.

En la República Dominicana, además de los aeropuertos internacionales propiedad del Estado, concesionados a la empresa Aerodom Siglo XXI, filial del grupo francés Vinci Airports, existen otros tres (Punta Cana, La Romana y Santiago) diseñados, construidos y gestionados por el sector privado, que pertenecen a la red de aeropuertos internacionales de uso público.



01



02



03

01. Aeropuerto Internacional La Isabela (JBQ)

02. Aeropuerto Internacional María Montez (BRX)

03. Aeropuerto Internacional La Romana Casa de Campo (LRM)



Aeropuertos internacionales y su impacto regional



Cada aeropuerto internacional dominicano ha sido una puerta abierta al desarrollo de su región. Desde el impulso turístico de Punta Cana y Puerto Plata, hasta la conectividad de Santo Domingo, Santiago, La Romana y Samaná, la red aeroportuaria nacional ha contribuido a transformar polos locales en destinos conectados con el mundo, fortaleciendo el turismo, la inversión, la movilidad y las oportunidades económicas del país.

Antes de que un destino turístico se consolide, necesita una puerta de entrada. En la República Dominicana, los aeropuertos internacionales han cumplido ese papel de manera decisiva: abrir regiones al mundo, facilitar la llegada de visitantes, conectar comunidades y convertir territorios con potencial en polos de desarrollo.

Cada terminal aérea cuenta una parte de la transformación del país. Algunas nacieron para responder al crecimiento del turismo; otras para fortalecer la conectividad de la capital, la región norte, la costa atlántica o los destinos emergentes. En conjunto, conforman una red estratégica que ha impulsado la movilidad, el comercio, la inversión y la proyección internacional de la República Dominicana.

Desde el Este hasta el Norte, desde Santo Domingo hasta Samaná y Barahona, los aeropuertos internacionales dominicanos no solo reciben vuelos: activan economías, acercan mercados y sostienen una visión de país conectado. Esa historia de impacto regional encuentra uno de sus ejemplos más representativos en Punta Cana.

1 El Aeropuerto Internacional de Punta Cana (PUJ), inaugurado en diciembre de 1983, surgió para atender el creciente flujo de turistas hacia la región este del país. Desde su apertura, el aeropuerto impulsó considerablemente la expansión hotelera y turística en Punta Cana.

A partir de su construcción, ha pasado por varias etapas de modernización e incorporación de nuevas facilidades y actualmente moviliza el mayor volumen de tráfico de pasajeros en la República Dominicana, conectando directamente con importantes mercados de América, Europa y otras regiones.

2 El Aeropuerto Internacional de Las Américas Dr. José Francisco Peña Gómez (SDQ) es el principal aeropuerto de la capital, ubicado en Punta Caucedo, próximo a Santo Domingo. La construcción de la terminal inició en 1956 y el aeropuerto fue inaugurado oficialmente el 10 de noviembre de 1959 y ha sido objeto de posteriores ampliaciones y modernizaciones, para hacer frente a la creciente demanda.



3 El Aeropuerto Internacional La Isabela – Dr. Joaquín Balaguer (JBQ), inaugurado el 23 de febrero de 2006, desempeña funciones orientadas a operaciones regionales, aviación ejecutiva y servicios aéreos de menor escala. Conjuntamente con el Aeropuerto Internacional Las Américas (SDQ), que opera como el principal nodo internacional de la capital y uno de los ejes de conectividad aérea más importantes del país.

El aeropuerto Internacional La Isabela forma parte de una configuración complementaria, pues la coexistencia de ambos aeropuertos evidencia un modelo de especialización funcional que contribuye a la eficiencia operativa y a la diversificación del sistema aeroportuario nacional.

4 El Aeropuerto Internacional del Cibao (MDST), que sirven la región norte y la ciudad de Santiago, inició su construcción el 15 de febrero de 2000 y fue inaugurado el 18 de marzo de 2002. Este aeropuerto ha ganado cada vez más importancia, facilitando enlaces nacionales e internacionales y sirviendo como importante punto de conexión para la diáspora dominicana y el transporte de carga.

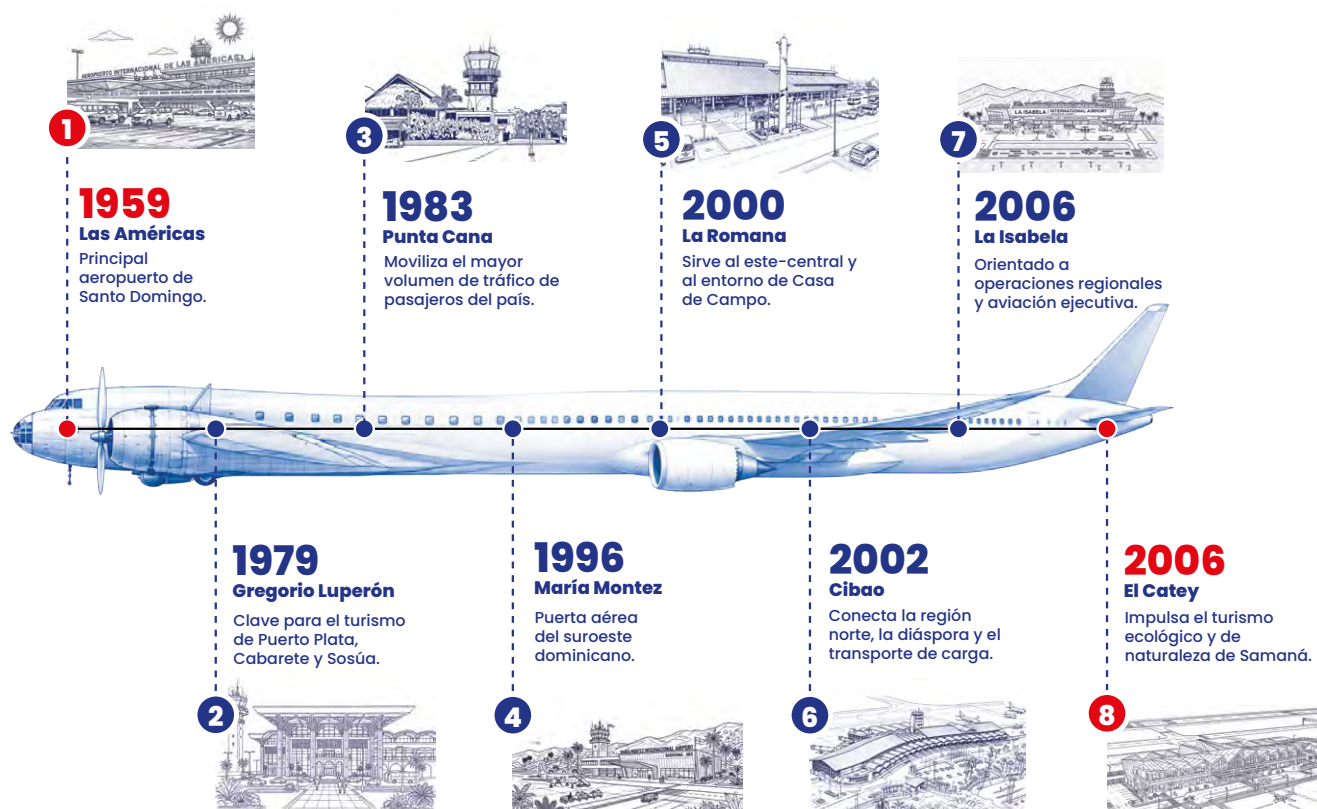
- 5 El **Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón (MDPP)**, ubicado cerca de Sosúa, en la provincia de Puerto Plata, fue inaugurado en el año 1979, con el objetivo de promover el turismo en la costa norte del país. Este aeropuerto ha sido fundamental para el desarrollo turístico de destinos como Puerto Plata, Cabarete y Sosúa, al facilitar la llegada directa de turistas desde Norteamérica y Europa.
- 6 El **Aeropuerto Internacional La Romana Casa de Campo (MDLR)** fue inaugurado el 14 de diciembre de 2000, reemplazando al antiguo Aeropuerto Punta Águila (que había sido habilitado internacionalmente en 1978). Su construcción respondió a la necesidad de atender el aumento de turistas y visitantes de negocios a la región del este-central, así como a los huéspedes del resort Casa de Campo.
- 7 El **Catey (MDCY)**, que sirve a la península de Samaná, fue inaugurado el 6 de noviembre de 2006. Su apertura ha sido clave para el desarrollo del turismo ecológico y de naturaleza en esa región, especialmente por el avistamiento de ballenas y las bellezas naturales de la costa.

En conclusión

Los aeropuertos internacionales dominicanos no sólo conectan territorios; conectan oportunidades. Su ubicación estratégica, operación eficiente y vinculación con el desarrollo regional los convierten en piezas clave del progreso nacional y en verdaderas puertas al Caribe, marcando un referente regional en cuanto a gestión aeroportuaria moderna y eficiente.

Inauguración de los aeropuertos internacionales dominicanos

Hitos que impulsaron la conectividad aérea y el desarrollo del país.





Aerodom: impulsando la transformación de los aeropuertos que maneja



AERODOM impulsa una transformación integral de su red aeroportuaria, enfocada en ampliar capacidades, fortalecer la seguridad operacional, mejorar la experiencia del pasajero y avanzar hacia una gestión más sostenible y competitiva.

Por **Pedro Hernández**

Fotografías: **Aerodom**

Los aeropuertos dominicanos, operados por Aerodom (VINCI Airports), atraviesan una fase de renovación estructural que combina resiliencia operativa, expansión y sostenibilidad. El tráfico marcó un récord en 2025 de 6,186,107 millones de pasajeros en seis terminales: Aeropuerto Internacional Las Américas, José Francisco Peña Gómez; Aeropuerto Internacional Presidente Joaquín Balaguer, El Higüero; Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata; Aeropuerto Internacional Presidente Juan Bosch, Samaná (El Catey); Aeropuerto Internacional María Montez, Barahona; y Aeropuerto Internacional Arroyo Barril, Samaná.—, una señal clara de que la capacidad necesita crecer al ritmo de la economía y el turismo.

El proyecto bandera es la nueva terminal de Las Américas: 33 mil metros cuadrados, tres niveles y espacio para cuatro millones de pasajeros adicionales al año. Check-in automatizado (38 puestos), diez puertas de embarque, salones VIP y áreas comerciales conviven con un “Energy Center” que genera el 100 % del frío con energía solar y reutiliza aguas residuales.

La plataforma admitirá 10 aeronaves código C y tres de largo alcance; el estacionamiento gana 800 plazas. En paralelo, la planta de “carga exprés” de Aduanas eleva un 186 por ciento la capacidad de procesamiento, reforzando el rol logístico del país.

Red nacional en marcha

En Puerto Plata, el FBO remodelado con Universal Aviation eleva la aviación ejecutiva; en Samaná se construye otro FBO (Fixed Base Operator) también llamado operador de base fija. Los aeropuertos María Montez, El Higüero y Arroyo Barril reciben mejoras de infraestructura y conectividad, completando una red más equilibrada.

Más que hormigón, AERODOM está tejiendo conectividad, servicio y logística bajo un enfoque sostenible. Con el Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) liderando y el resto de la red evolucionando, la República Dominicana se perfila como hub aeroportuario y logístico del Caribe, preparada para un crecimiento sólido en las próximas décadas.



Un futuro consolidado

La transformación de los aeropuertos dominicanos no se limita a la infraestructura. Es un proyecto estratégico que fortalece la conectividad internacional, eleva los estándares de servicio, potencia la capacidad logística del país y consolida la sostenibilidad.

Con la ejecución de la nueva terminal del AILA, la modernización de sus instalaciones y los desarrollos en los demás aeropuertos, AERODOM ciementa las bases para que la República Dominicana se consolide como un líder aeroportuario y logístico en la región del Caribe, preparado para un crecimiento sostenido y estratégico en las próximas décadas.



La nueva terminal de Las Américas marca una etapa decisiva para la capacidad aeroportuaria del país.

Mientras avanza la obra -inversión superior a 30 millones de dólares en adecuaciones temporales-, se modernizan vestíbulos, fachadas, manejo de equipaje y sistemas solares, garantizando confort y seguridad. Próximamente se sumará el primer hotel “on-airport” (Holiday Inn), con acceso directo a la terminal.

Sostenibilidad y compromiso ambiental

El compromiso de AERODOM con la sostenibilidad se refleja en la recertificación del Programa de Acreditación de Huella de Carbono (ACA) en Nivel 3, optimizando operaciones y reduciendo impactos ambientales.

Las nuevas terminales incorporan tecnologías de eficiencia energética, gestión de residuos y agua, integrando buenas prácticas ambientales a la operación diaria y alineándose con los objetivos globales del consorcio.

La transformación de los aeropuertos dominicanos no se limita a la infraestructura. Es un proyecto estratégico que fortalece la conectividad internacional, eleva los estándares de servicio, potencia la capacidad logística del país y consolida la sostenibilidad.



AERODOM:
LA NUEVA FUERZA
AEROPORTUARIA DEL CARIBE
Modernización, sostenibilidad
y logística para fortalecer la
conectividad dominicana.

Alcance:
Seis terminales bajo
operación

Transformación:
Renovación estructural de
la red aeroportuaria.

Capacidad:
Expansión para responder
al crecimiento del turismo
y la economía.

Inversión:
Más de US\$30 millones en
adecuaciones operativas
temporales.

Logística:
Mayor capacidad para
fortalecer el rol del país
como hub regional.

Sostenibilidad:
Recertificación ACA Nivel 3
en huella de carbono.

Visión:
Una red aeroportuaria
más moderna, resiliente
y preparada para el
crecimiento.

AERODOM impulsa una red
aeroportuaria más moderna,
competitiva y preparada para el
crecimiento del país.



Aeropuerto Internacional de Oviedo: turismo en desarrollo para Pedernales y el suroeste

La nueva terminal aérea se proyecta como pieza clave para conectar el suroeste dominicano con el turismo internacional, la inversión privada y nuevas oportunidades de desarrollo local.

Por **Francisco González**



“El aeropuerto es una obra fundamental para el desarrollo permanente de Pedernales y Oviedo”.

Ramón Alberto Pérez Terrero
Alcalde de Oviedo

La construcción del Aeropuerto Internacional de Oviedo, en Pedernales, se perfila como una de las obras clave para impulsar el crecimiento económico de esta provincia ubicada en el extremo suroeste del país. La terminal aérea fortalecerá la llegada de turistas nacionales e internacionales a una zona que hoy despierta gran interés para nuevas inversiones turísticas.

Si el turismo mundial logra generar en 2035 unos 16 billones de dólares, la República Dominicana, como principal destino turístico del Caribe, aspira a recibir una parte importante de ese movimiento económico.

Ese objetivo impulsa al gobierno y a empresas turísticas nacionales e internacionales a realizar cuantiosas inversiones, especialmente en Pedernales y Oviedo, donde se construye la terminal aérea con una inversión estimada de 3 mil 640 millones de pesos.



Pedernales ya comienza a sentir el dinamismo del sector privado, orientado a convertir la provincia en un nuevo centro turístico. Según el proyecto oficial, el aeropuerto estaría operando próximamente, facilitando el transporte de turistas nacionales e internacionales.

La inversión del Gobierno en el proyecto de transformación turística de Pedernales sería de 2 mil 250 millones de dólares, monto que podría variar de acuerdo con el movimiento de la economía.

El proyecto aéreo ha generado entusiasmo y expectativas de desarrollo, según anunció José Ignacio Paliza, ministro de la Presidencia, tras una reunión con autoridades de Pedernales y Oviedo.

La esperanza de mejoría económica se refleja también entre propietarios de terrenos cercanos a la obra, cuyos espacios han adquirido mayor valor ante el interés de empresas y personas que proyectan invertir en hoteles, villas, centros comerciales y residenciales.

El turismo, considerado “la espina dorsal” de la economía dominicana, se proyecta para los próximos años con un crecimiento superior al de la economía mundial, lo que estimula a las autoridades a fortalecer infraestructuras y atraer nuevas inversiones privadas.

La República Dominicana culminó 2025 con la llegada de más de 11 millones de visitantes, un récord histórico que consolida al país como destino preferido para turistas procedentes de Estados Unidos, Canadá, Francia, Rusia, Colombia, Argentina, Puerto Rico y otras naciones.

Un Oviedo esperanzado

Ramón Alberto Pérez Terrero, alcalde de Oviedo, estima que con el aeropuerto su municipio pasará a ser una ciudad próspera, con crecimiento económico, desarrollo y generación de empleos, especialmente para los habitantes locales y de Pedernales.

Con las inversiones que realiza el gobierno, Oviedo se encamina a dejar de ser una comunidad común del suroeste, para convertirse en una ciudad con mayor proyección económica, turística e internacional.

Pedernales ya recibe beneficios anticipados gracias a las infraestructuras levantadas para facilitar la llegada y estadía de turistas. A los visitantes que arriban en cruceros se sumarán los que llegarán cuando el aeropuerto esté terminado.

Llegan más cruceros

El turismo de cruceros continúa avanzando en la República Dominicana. De acuerdo con los datos actualizados hasta junio de 2026, el país registró 1,640,920 cruceristas, frente a 1,618,563 en 2025, lo que representa una variación interanual positiva de 1.4%. Este crecimiento confirma la fortaleza del país como destino de cruceros y el dinamismo sostenido de la llegada de visitantes por vía marítima.

En el caso de Cabo Rojo, Pedernales, las cifras hasta junio de 2026 también reflejan un aumento significativo, con 82,291 cruceristas, frente a 50,261 en 2025, para una variación interanual de 63.7%.

“El aeropuerto de Oviedo aportará mucho al desarrollo económico local y nacional y redoblará la atracción de la República Dominicana para los inversionistas nacionales e internacionales”, aseguró Pérez Terrero durante una entrevista para la revista **Nuevo Vuelo**, órgano de difusión del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

El IDAC ya capacitó al primer grupo de jóvenes residentes en Oviedo en materia aeroportuaria, quienes trabajarán en la terminal aérea. Según Pérez Terrero, es interés del presidente Luis Abinader que todo lo relacionado con el aeropuerto beneficie principalmente a la comunidad, incluyendo los empleos.

IDAC instalará modernos equipos

Acorde con las disposiciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (FAA) y otros organismos que rigen la aviación comercial mundial, el director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán, se ha comprometido con la instalación de modernos equipos de aeronavegación en el Aeropuerto Internacional de Oviedo.

Con esta acción, el IDAC refuerza su compromiso con la Seguridad Operacional y con el fortalecimiento del sistema aeronáutico nacional.

El gobierno aplica una visión integral con la construcción del aeropuerto, orientada a que el turismo contribuya al desarrollo de Pedernales, Oviedo y toda la región sur del país.

Presidente Luis Abinader promoverá turismo en Pedernales

Como parte de su estrategia para presentar al país como destino turístico de primer nivel, el presidente Luis Abinader promovió el turismo de Pedernales y Oviedo en la Feria Internacional de Turismo (FITUR), celebrada en Madrid.

El jefe de Estado proyecta convertir a Pedernales en una “segunda Punta Cana”, promoviendo sus playas vírgenes, su biodiversidad, las inversiones nacionales e internacionales y la creación de empleos, especialmente con mano de obra local especializada en turismo.

El presidente Luis Abinader mantiene una visión orientada a promover un turismo ético y sostenible, respetando los derechos humanos y el cumplimiento de las leyes.

«El nuevo aeropuerto no solo conectará destinos; también abrirá oportunidades para una región con vocación de futuro».

PEDERNALES LA NUEVA RUTA DEL DESARROLLO



1

Conectividad aérea

Aeropuerto
Internacional Cabo
Rojo, en Oviedo,
Pedernales



2

Turismo de cruceros

Puerto de Cabo Rojo
como punto de entrada
marítima.



3

Impacto local

Empleos, capacitación,
inversión y valorización
territorial.



4

3 Destinos estratégicos

Impulsan conectividad,
turismo y desarrollo
sostenible en el
suroeste.



ESTADÍSTICAS AERONÁUTICAS

ENERO – JUNIO 2026



117,014

Operaciones aéreas

ENTRADAS



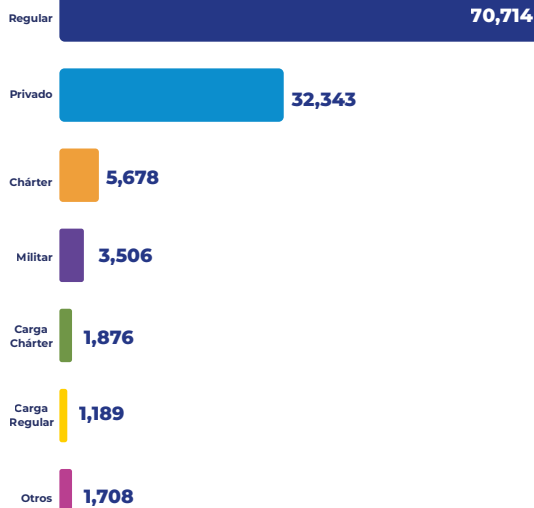
57,910

SALIDAS

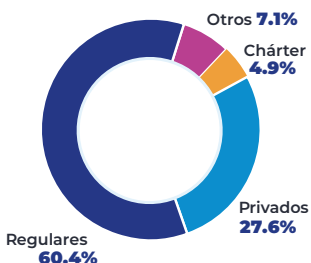


59,104

OPERACIONES AÉREAS POR TIPO DE VUELO



Distribución porcentual por tipo de vuelo

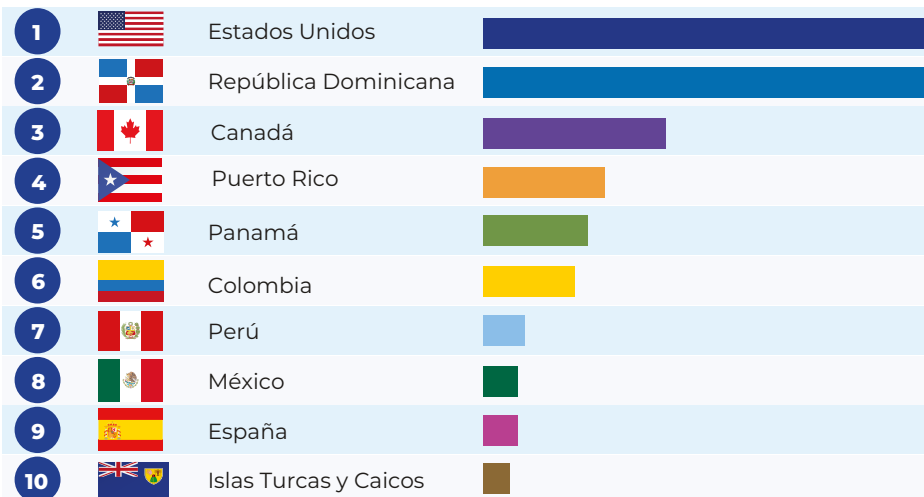


108,735

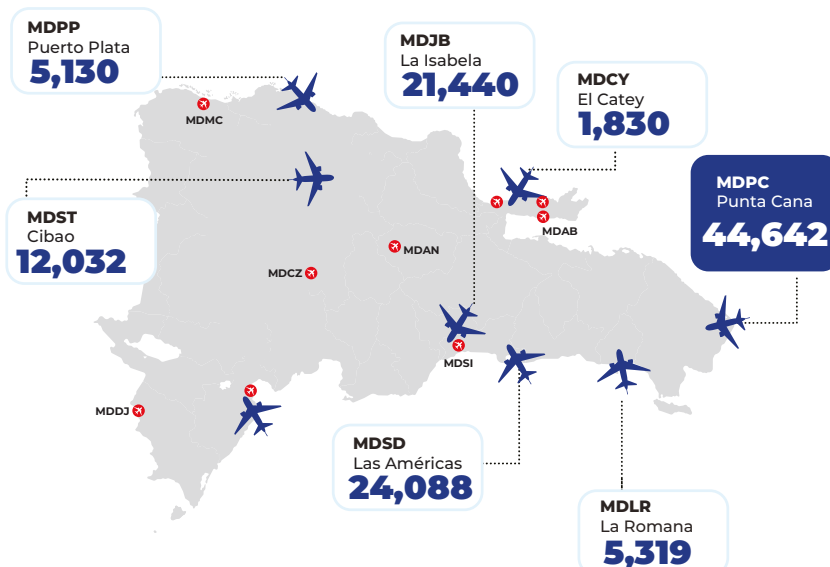
Vuelos regulares
privados y Chárter

92.9%
del total de
operaciones

TOP 10 DE PAÍSES POR OPERACIONES AÉREAS



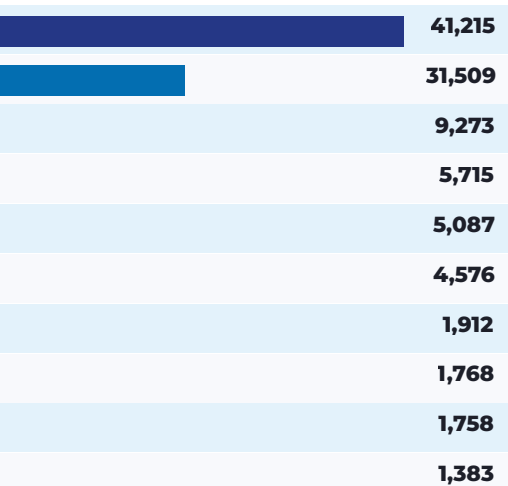
OPERACIONES POR AEROPUERTO



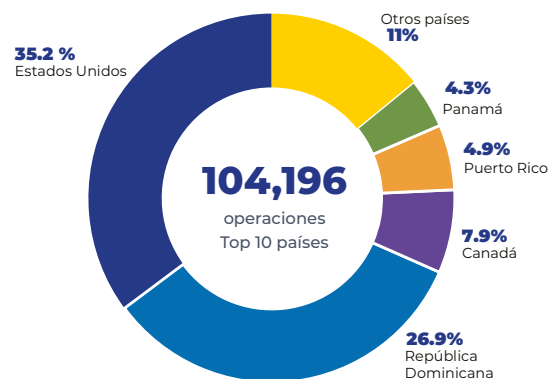
Punta Cana, Las Américas
y La Isabela concentran el
77.1%
del total de operaciones.



Otros aeropuertos
2,533
operaciones

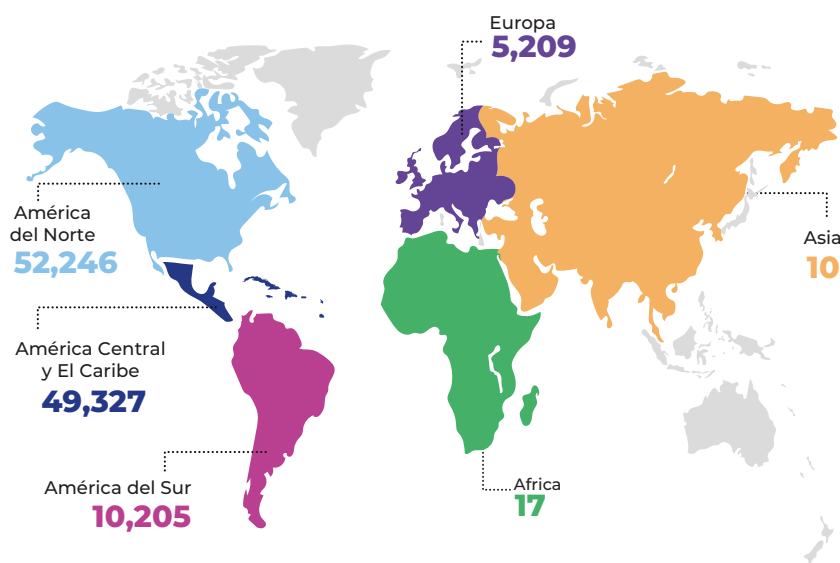


TOP 10 PAÍSES POR OPERACIÓN
(Datos en porcentaje con relación al total general)



Los porcentajes están calculados con relación al total general de operaciones aéreas registradas entre todos los países durante enero-junio 2026.

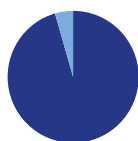
OPERACIONES POR REGIÓN



América concentra el mayor peso de la actividad aérea del período.

111,778

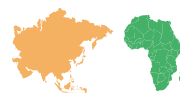
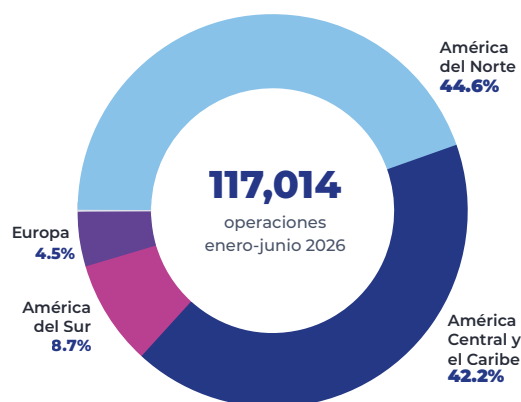
operaciones registradas en enero-junio 2026.



95.5%

del total de operaciones correspondió a regiones de América.

OPERACIONES POR REGIÓN
Participación porcentual



Asia y África registraron una participación mínima dentro del total regional, con 27 operaciones combinadas, equivalentes al **0.02%** del total.



10,982,705

pasajeros transportados

PROYECCIÓN



Alas que inspiran: Programa Global de Embajadores de la OACI

Paola Plá Puello, subdirectora general del IDAC, es la representante de la República Dominicana ante el organismo de aviación internacional, desarrollando una serie de actividades como parte de los planes que ejecuta este programa



El Programa Global de Embajadores de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) convoca a líderes, expertos e innovadores comprometidos con una aviación segura, sostenible y de alcance universal. Su misión: influir en un sector que avanza hacia cero fatalidades, cero emisiones netas y una capacidad que se triplicará, conectando a todos, desde y hacia todas partes.

Los desafíos son claros. Los países en desarrollo requieren apoyo para fortalecer su infraestructura y capacidad regulatoria. La emergencia climática demanda nuevas tecnologías, cambios operativos y cooperación internacional. El aumento del tráfico aéreo exige renovar el enfoque en seguridad, innovación y sostenibilidad.

Los Embajadores de la OACI muestran el lado humano de la aviación. Promueven los Objetivos Estratégicos de la Organización e impulsan un movimiento global por un transporte aéreo resiliente. Su labor conecta con talento emergente, instituciones educativas, organizaciones profesionales y comunidades subrepresentadas.

Motivación

Desde aulas y ferias de empleos hasta foros internacionales y plataformas digitales, los Embajadores abren puertas, acercan carreras en aviación a jóvenes, eliminan barreras y despiertan vocaciones que transforman vidas. A nivel estratégico, los “Campeones” de la OACI dialogan con gobiernos, industria y sociedad civil para incidir en políticas clave.

El programa prioriza que ningún país quede atrás: eje del Plan Estratégico 2026–2050 de la OACI. Está alineado con el Programa de la Próxima Generación de Profesionales de la Aviación y con el llamado a la acción de la Cumbre Global NGAP de Durbán, agosto 2025. También impulsa la participación de mujeres, hoy subrepresentadas con menos del 5% de pilotos y 10% de ingenieras a nivel global (data suministrada por la OACI).

La aviación evoluciona con aeronaves eléctricas, taxis voladores, drones y aeropuertos inteligentes con IA. La transformación digital permite volar más alto, más inteligente y más verde. El sector busca innovadores, pensadores críticos y líderes que conecten personas, ideas y esperanzas.

República Dominicana en la dinámica global

La participación de la República Dominicana en este programa refuerza su integración en la agenda internacional de la aviación civil, aportando desde el ámbito nacional a una visión global compartida.

A través de su representación en la red de embajadores, el país se suma a una iniciativa que prioriza el desarrollo del sector desde una perspectiva inclusiva, sostenible y orientada al futuro, en consonancia con los principios y objetivos estratégicos de la OACI.

El Programa Global de Embajadores de la OACI trasciende el reconocimiento individual para posicionarse como un mecanismo de articulación global. Su impacto radica en la capacidad de conectar actores, impulsar el conocimiento y fomentar una cultura aeronáutica alineada con los desafíos contemporáneos.

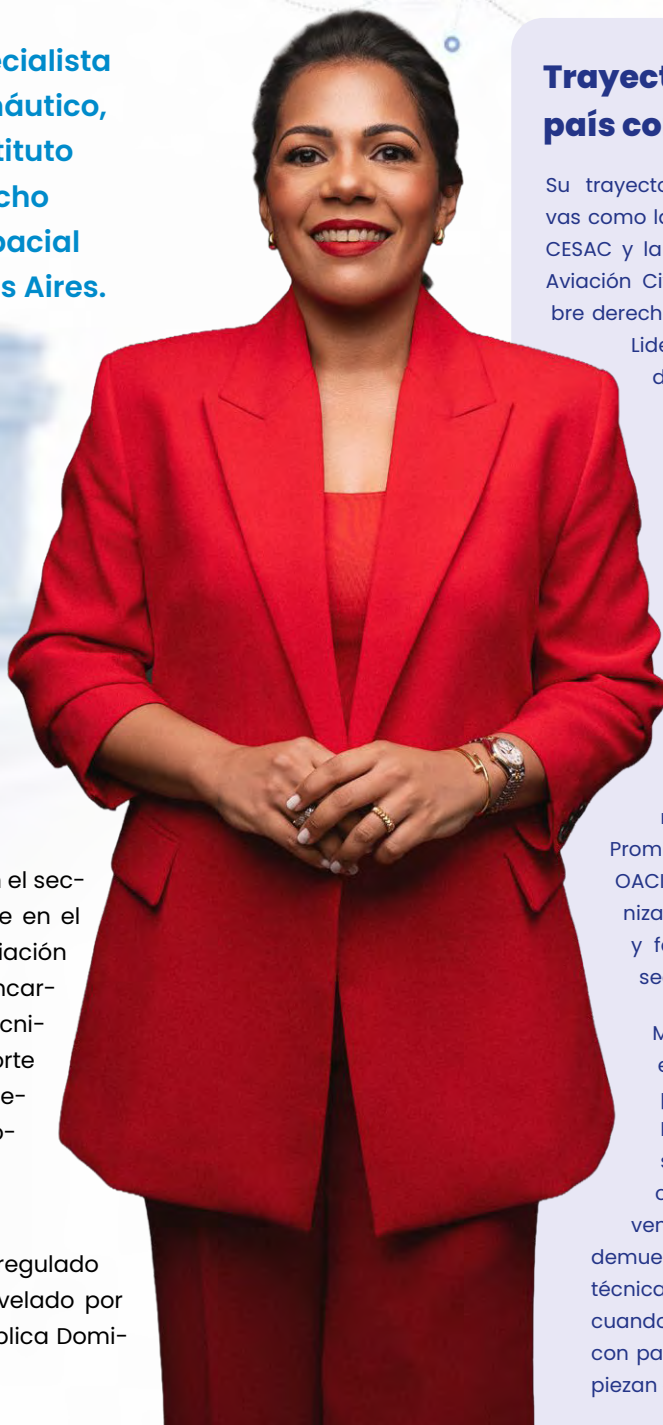
 ICAO Global Ambassadors 	
AGENDA DE ACTIVIDADES Encuentros realizados y próximas iniciativas	
REALIZADAS	
3 FEB. 2026 70.ª Reunión PA-RAST/70	
11 FEB. 2026 Foro de Ciencias Aeroespaciales INTEC	
19 FEB. 2026 Visita Colegio Privado Lux Mundi ASCA / AILA	
26 MAR. 2026 Visita Politécnico Ann and Ted Kheel Punta Cana	
7 MAY. 2026 Civil Aviation Legal Advisers Forum — CALAF/4 Nassau, Bahamas	
8 MAY. 2026 Actividad educativa Biblioteca Nacional Infantil y Juvenil	
13 MAY. 2026 Octavo aniversario de FUNDOAV Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	
PRÓXIMAS	
4 SEPT. 2026 Conferencia sobre el futuro de la aviación PUCMM, Campus Santiago	
Visita de estudiantes de la PUCMM Aeropuerto Internacional del Cibao	
Visita de estudiantes de politécnico Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer	

Más de **Paola Plá Puello**

Es abogada, especialista en Derecho Aeronáutico, egresada del Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial (INDAE) en Buenos Aires.

Con más de 15 años en el sector, ha sido pieza clave en el IDAC y la Junta de Aviación Civil (JAC) como encargada de la división técnico-jurídica, de transporte aéreo, secretaria del Pleno y del Comité Nacional de Facilitación.

Ha trazado políticas, regulado el transporte aéreo y velado por la facilitación en República Dominicana.



Trayectoria que conecta al país con la aviación global

Su trayectoria incluye reformas legislativas como la Ley de Aviación Civil, la Ley del CESAC y la Ley de Incentivos Fiscales a la Aviación Civil. Participó en normativas sobre derechos del consumidor y facilitación.

Lideró negociaciones de Acuerdos de Servicios Aéreos y representó al país en la Cumbre de Mujeres de la Aviación CLAC 2025, la Conferencia SAF de ALTA 2025 y la 16ª Conferencia de Derecho de Aviación ALTA 2024.

Como subdirectora general, apoya al director general en políticas y estrategias, da seguimiento a Seguridad Operacional, Navegación Aérea y Licencias, y representa a la institución ante organismos nacionales e internacionales. Promueve el cumplimiento de normas OACI, coordina proyectos de modernización, impulsa el talento humano y facilita relaciones con gobierno, sector privado y academia.

Más allá de los cargos, Paola es puente entre la norma y las personas. Su ardua labor como Embajadora Global de la OACI se nutre de cercanía, visión y compromiso. Escucha a los jóvenes, inspira a mujeres a liderar y demuestra que la aviación no es solo técnica: es vocación de servicio. Porque cuando una líder conecta integridad con pasión, los cielos del mañana empiezan a construirse hoy.

Seguridad operacional con visión de Estado

El IDAC reunió a las autoridades aeronáuticas estatales para fortalecer la coordinación y la gestión preventiva de la seguridad operacional



El IDAC dio un paso estratégico para fortalecer la seguridad operacional del país con la conformación del Comité de Coordinación del SSP, un foro de alto nivel que integra a las principales autoridades aeronáuticas estatales para coordinar acciones, compartir información y consolidar una gestión preventiva alineada con la OACI.

Por **Yocasta Veras**

La seguridad operacional de la aviación civil dominicana avanza hacia un modelo más coordinado y preventivo. Con la conformación del Comité de Coordinación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (CCO-SSP), el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) reunió a las principales autoridades aeronáuticas estatales en un foro de alto nivel, alineado con el Anexo 19 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Este comité representa un paso estratégico para fortalecer la implementación y mantenimiento del Programa Estatal de Gestión de la Seguridad Operacional (PEGSO) en la República Dominicana.



Al centro el director general y la subdirectora general del IDAC, Igor Rodríguez Durán y Paola Plá Puello, respectivamente, encabezan el acto de conformación del Comité de Coordinación del SSP; desde el extremo izquierdo, Pedro Alberto Piña, director de la CIAA; Coronel Robert García Jiménez, director de Operaciones de la FARD; Víctor Pichardo, director ejecutivo del DA; Coronel Dionisio de la Rosa, subdirector del CESAC y Héctor Christopher, director de Gestión de Transporte de la JAC.

Estará presidido por el IDAC e integrado por instituciones clave del sistema aeronáutico nacional: la Junta de Aviación Civil, la Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación, el Departamento Aeroportuario, la Fuerza Aérea de República Dominicana y el CESAC.

Coordinación para prevenir riesgos

El CCO-SSP permitirá mejorar la coordinación interinstitucional, definir con mayor claridad las responsabilidades de cada organismo y facilitar el intercambio permanente de datos e información de seguridad operacional, elementos esenciales para anticipar riesgos y fortalecer la toma de decisiones.

Durante el encuentro, el Director General del IDAC, Igor Rodríguez Durán, destacó que este espacio busca asegurar una implementación efectiva y eficiente del SSP, evitando duplicidad de esfuerzos o conflictos entre políticas estatales.

“Su objetivo es facilitar el intercambio de información de seguridad operacional, asegurar una implementación efectiva y eficiente del SSP y evitar duplicidad de esfuerzos o conflictos de políticas estatales”, expresó.



Elda Almonte Camacho, directora de Gestión Estatal de la Seguridad Operacional (DGESO).

La seguridad operacional no depende de una sola barrera, sino de un sistema completo de prevención y vigilancia.

Información para mejores decisiones

Las autoridades participantes contribuirán al Sistema de Recopilación y Protección de Datos de Seguridad Operacional (SDCPS), una herramienta clave para fortalecer la toma de decisiones y respaldar las responsabilidades institucionales. El comité celebrará reuniones al menos dos veces al año para evaluar avances y definir acciones estratégicas.

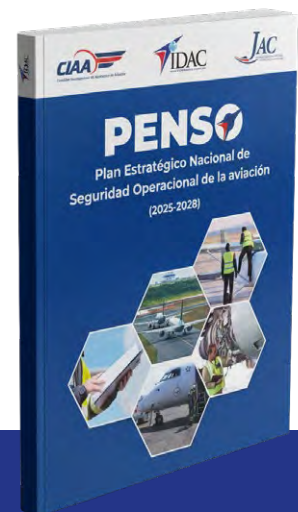
Este intercambio de información permitirá observar de manera más integral los riesgos del sistema aeronáutico, identificar oportunidades de mejora y coordinar respuestas entre las instituciones vinculadas a la seguridad operacional del Estado.

Como parte del proceso, se presentó el documento “SSP del Estado dominicano – Conformación del CCO-SSP”, se realizó la firma de respaldo de la política de seguridad operacional y se entregó oficialmente el PEGSO junto al Plan Estratégico Nacional de Seguridad Operacional (PENSO 2025–2028).



OBJETIVOS DEL CCO-SSP

OBJETIVO	ENFOQUES
Coordinar acciones	Mejorar la articulación entre las instituciones aeronáuticas del Estado.
Compartir información	Facilitar el intercambio permanente de datos de seguridad operacional.
Evitar duplicidades	Reducir esfuerzos repetidos o conflictos entre políticas estatales.
Definir responsabilidades	Clarificar funciones de cada organismo dentro del SSP.
Gestionar riesgos	Atender peligros que impacten distintos ámbitos de la aviación.
Cumplir metas nacionales	Orientar las acciones hacia los objetivos de seguridad operacional del país.



SSP EN CLAVES

Un foro estatal para coordinar la seguridad operacional



Qué es

Comité de Coordinación del Programa Estatal de Seguridad Operacional.



Quién lo preside

El Instituto Dominicano de Aviación Civil.



Base internacional

Da cumplimiento a lo establecido en el Anexo 19 de la OACI.



Propósito

Fortalecer la implementación y mantenimiento del SSP en República Dominicana.



Enfoque

Gestión preventiva, coordinación interinstitucional e intercambio de información.



Herramienta clave

Sistema de Recopilación y Protección de Datos de Seguridad Operacional.



Documentos vinculados

PEGSO y Plan Estratégico Nacional de Seguridad Operacional 2025–2028.

Integridad pública como desafío compartido

La integridad pública exige reflexión, prevención y reglas claras. En ese contexto, representantes del IDAC participaron en un panel centrado en el desafío de regular el conflicto de interés en la administración pública dominicana.



La integridad pública exige espacios de reflexión sobre ética, transparencia y conflicto de interés. En ese contexto, miembros de la Comisión de Integridad Gubernamental y Cumplimiento Normativo del IDAC participaron en el panel “El desafío de regular el conflicto de interés en la República Dominicana bajo el estándar de la OCDE”.

La representación del IDAC estuvo integrada por Igris Bonnelly, coordinadora general; Carlos Julio Flores, coordinador ejecutivo y María Rodríguez, miembro de la comisión. Su presencia en este espacio sitúa a la institución dentro de una conversación sobre ética pública, prevención de conflictos de interés y mecanismos de cumplimiento en la administración estatal.

Durante el panel se abordaron temas vinculados a la educación ética, la gestión de los conflictos de interés, la responsabilidad de las Máximas Autoridades Ejecutivas (MAE) y la necesidad de fortalecer la cultura de integridad en la administración pública.

La actividad fue moderada por Milagros Ortiz Bosch, titular de la Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental. Con ello, el panel se convirtió en un espacio para reflexionar sobre la necesidad de regular y prevenir situaciones en las que el interés personal pueda interferir con la función institucional.

Voces presentes

En la jornada también participaron Sigmund Freud, ministro de Administración Pública; Gregorio Montero, director del Instituto Nacional de Administración Pública (INAP) y Juan Peña, director de la Escuela de Humanidades y Ciencias Sociales de la Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra (PUCMM).

Más allá de la participación en el panel, la presencia de la comisión del IDAC en este espacio remite a un tema de fondo: la integridad pública como una tarea permanente, vinculada al cumplimiento normativo, la formación y la prevención dentro de la gestión estatal.

UNA INSTITUCIÓN CON RUMBO CLARO



En el IDAC, cada decisión
está bajo la lupa de la
integridad.



Implementamos un
Sistema de Gestión
**Antisoborno y de
Cumplimiento**, alineado con
estándares internacionales,
como parte esencial de
una gestión pública ética,
eficiente y moderna.



**Nuestra visión estratégica
(PEI 2025-2028)** incorpora
estos principios como
pilares para fortalecer la
confianza en nuestra labor y
garantizar procesos libres de
irregularidades.



Integridad que guía. Transparencia que fortalece el vuelo.

La evolución de nuestra línea gráfica institucional

Hablar de línea gráfica puede parecer un tema técnico reservado para diseñadores. Sin embargo, dentro del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), la identidad visual es mucho más que colores, tipografías o diagramaciones; es la forma en que nos presentamos ante el país y el mundo como autoridad de la aviación civil dominicana.



Ronald Lajara

Encargado de la división
Relaciones Públicas del
Instituto Dominicano de
Aviación Civil (IDAC)

Desde principios de mayo del año 2025 iniciamos una nueva etapa en la manera de aplicar nuestro Manual de Identidad Corporativa. No se trató de cambiar quiénes somos, nuestro logotipo, con más de quince años viene representando al IDAC. Lo que hicimos fue revisar cómo lo estábamos utilizando, cómo se estaban aplicando sus elementos y cómo podíamos proyectar una imagen más actual y ordenada.

Un manual para no archiversse

Un Manual de Identidad corporativa no puede quedarse guardado en una carpeta digital. Debe ser una herramienta viva, comprendida y aplicada con criterio. Cuando se utiliza correctamente, evita improvisaciones, fortalece la coherencia y transmite profesionalismo.

En una institución que regula un sector tan delicado como la aviación civil, la confianza es esencial.

Cada carta oficial, cada comunicado, cada banner institucional habla por nosotros. La uniformidad visual no es un detalle estético, es una expresión de organización y respeto hacia quienes reciben nuestros mensajes.





Bajo la tutela de Claudio Martínez Turbí en la Dirección de Comunicaciones, este proceso de actualización se convirtió en una oportunidad para elevar nuestros estándares. No fue solo un cambio gráfico; fue un paso hacia una comunicación más fresca y a la vez, más consciente.

El talento detrás de cada pieza

Nada de esto sería posible sin el equipo humano que trabaja cada día detrás de las piezas que muchos ven ya terminadas. En el departamento de Relaciones Públicas contamos con once colaboradores comprometidos, cuatro de ellos diseñadores gráficos que asumen el reto de transformar ideas en artes visuales que cumplan con las expectativas de los solicitantes.

En este proceso, Merian Pérez tuvo a su cargo el desarrollo de los diseños que acompañaron la actualización del Manual de Identidad Corporativa. Su trabajo contribuyó a estructurar una línea gráfica clara, moderna y funcional, en coherencia con los objetivos de fortalecimiento visual de la institución.

Los diseñadores gráficos “son artistas”. Interpretan la esencia de la institución y la traducen en coherencia visual. Su aporte es estratégico y merece ser reconocido como tal.



El valor de la coordinación

Este proceso también contó con el apoyo de tres coordinadoras, cuyo acompañamiento fue clave para su implementación efectiva.

Raquel Díaz, coordinadora de la Dirección de Comunicaciones, nos acompañó cuidando que se apliquen los procesos correctos por parte del equipo en este cambio.

Ana de La Cruz, coordinadora del departamento de Relaciones Públicas, colaboró con el seguimiento al cumplimiento de los plazos en todo el proceso de diseño.

Ana Gálvez, coordinadora de Relaciones Públicas de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), aportó ideas que fueron importantes para la toma de decisiones sobre los cambios a implementarse.

Cuando las áreas trabajan en conjunto, los resultados se sienten. Y este proyecto es prueba de ello.

Imagen institucional y responsabilidad pública

El IDAC ejerce su labor dentro del marco del gobierno encabezado por el Presidente Luis Abinader. Como autoridad aeronáutica del Estado dominicano, tenemos la responsabilidad de proyectar orden, transparencia y profesionalismo.

Nuestra línea gráfica contribuye silenciosamente a esa misión. No aparece en titulares, ni en discursos, pero está presente en cada publicación en redes sociales, en cada documento que emitimos y en cada acción comunicacional que desarrollamos.

Cuidar la identidad visual es también cuidar la institucionalidad. Es comprender que cada detalle suma en la construcción de un mejor país.

Una construcción colectiva

Como encargado de Relaciones Públicas, liderando un equipo de once colaboradores comprometidos, puedo afirmar que esta actualización ha fortalecido nuestra cultura interna. Hoy trabajamos con mayor claridad, con criterios definidos y con una visión compartida sobre cómo debemos comunicar.

La línea gráfica del IDAC es el reflejo de nuestro orden, nuestra evolución y nuestro compromiso con la aviación civil dominicana, no simplemente un conjunto de normas.

Cuando todos comprendemos la importancia de utilizar correctamente el Manual de Identidad, dejamos de ver el diseño como otro documento y comenzamos a entenderlo como parte de nuestra responsabilidad institucional.

Al final, no se trata solo de cómo nos vemos. Se trata de cómo nos reconocen. Y esa coherencia, construida con trabajo en equipo, es una de las mayores fortalezas que podemos ofrecer como institución.



LA EVOLUCIÓN DE NUESTRA IDENTIDAD VISUAL

Una imagen que también comunica institucionalidad



Inicio:

Actualización del Manual de Identidad Corporativa (2025)

Revisión de criterios gráficos para fortalecer la coherencia visual institucional.



Propósito:

Más organización
Más uniformidad
Más claridad visual
Más profesionalismo



Alcance:

Documentos oficiales
Redes sociales
Comunicados
Material institucional
Papelería corporativa



Talento:

11 colaboradores
4 diseñadores gráficos
3 coordinadoras

La actualización fortaleció la coherencia visual del IDAC y consolidó criterios compartidos para comunicar con mayor claridad, orden y profesionalismo.

Mi experiencia como encargado de eventos en el IDAC



Detrás de cada evento institucional hay una operación silenciosa donde la planificación, el detalle y la capacidad de respuesta definen el resultado. Rudy Reynoso, comparte las vivencias y aprendizajes coordinando actividades para el IDAC.

El experto en coordinación y montajes de eventos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Rudy Reynoso, con más de 20 años de experiencia en la organización de grandes e importantes actividades, tanto en el sector público, como de forma privada, nos habla, en primera persona, de sus inicios en esta profesión; curiosidades, retos, éxitos y uno que otro aprendizaje u oportunidad de mejora.



Rudy Reynoso

Encargado de la división Eventos y Apoyo Logístico del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)

Todas estas facetas en las que se ha visto involucrado, se reflejan en un trabajo especial para esta edición de la revista **Nuevo Vuelo**, aprovechando también la oportunidad para dar algunos “tips” de cómo hacer un trabajo cuyos resultados y aceptación por parte de sus clientes y relacionados, han sido su mejor carta de presentación.

La esencia de mi trabajo

Cuando llegué al IDAC entendí, de inmediato, que cada evento no es simplemente una reunión o una ceremonia: es una vitrina que refleja la organización, el profesionalismo y la importancia de la aviación civil dominicana. Asumir la responsabilidad de planificar y coordinar esas actividades ha sido un reto que me ha motivado a dar lo mejor de mí desde el primer día.

Mi función como encargado de Eventos combina muchas tareas a la vez: pensar en la logística, coordinar con varios departamentos, mantener comunicación constante con suplidores y, sobre todo, velar para que cada detalle se ejecute a la perfección.

Cada actividad requiere disciplina y creatividad. Desde un pequeño acto interno, hasta una conferencia internacional.

Lo más apasionante es que, detrás de cada evento, hay un equipo que comparte un mismo objetivo: que todo salga impecable y que cada invitado se lleve la mejor impresión del IDAC.

Anécdotas que marcan el camino

En este trayecto he vivido momentos de gran presión, de alegría y de inspiración. Recuerdo especialmente una cumbre con delegaciones internacionales. Todo estaba listo, hasta que, un día antes, hubo una tormenta terrible y debido a esto, surgió un cambio de último minuto en la agenda oficial. Hubo que reestructurar el montaje, y ajustar parte de la logística.

Gracias al trabajo en equipo y a la calma en medio de la tensión, logramos que los invitados no percibieran el contratiempo. Ese día confirmé que la clave de este trabajo está en prever, improvisar, tomar decisiones y resolver con rapidez.

También he tenido episodios divertidos. En un evento interno, mientras hacíamos las pruebas de proyección, una pantalla mostró por error un mensaje gracioso que alguien había dejado en el archivo. Por unos segundos reinó la risa, pero en ese momento sentí un susto, después comprendí que estos detalles también



humanizan los eventos y nos dejan recuerdos memorables.

Y, sin duda, una de las experiencias más inspiradoras fue organizar una graduación de nuestra Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA). Ver los rostros de los jóvenes graduandos y sus familias, conocer de su entusiasmo y escuchar sobre sus sueños y proyectos, me recordó que cada actividad, no solo es logística o protocolo, sino también una oportunidad de motivar a las nuevas generaciones que serán el futuro de la aviación civil dominicana.



Reflexión personal

Hoy puedo decir que esta experiencia me ha hecho más organizado, más paciente y más resiliente. Pero, sobre todo, me ha recordado que detrás de cada detalle bien cuidado hay un mensaje poderoso: el IDAC trabaja con excelencia, compromiso y sentido institucional. Y yo, desde mi rol, me siento parte de ese mensaje que proyectamos en cada actividad, fortaleciendo la imagen y la confianza de nuestra institución.

Más que un trabajo

Para mí, ser encargado de Eventos no es sólo una función administrativa: es un compromiso personal. Cada actividad que organizo representa una oportunidad de crecimiento, tanto para mí, como para la institución. Me enorgullece aportar a la proyección del IDAC, mostrando al país y al mundo la seriedad con la que trabajamos en favor de la aviación civil.



Igor Rodríguez Durán, director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil, (IDAC); recibiendo la recertificación en categoría Nivel de Excelencia Sello CAF por el MAP.

IDAC obtiene Sello CAF: Excelencia verificable en la gestión pública



Igor Rodríguez Durán, director general del IDAC y Hadeline Rosa Matos Castillo, viceministra de Evaluación de Desempeño Institucional del MAP.

Con la obtención del Sello CAF, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) suma un reconocimiento que valida su avance en eficiencia, innovación y fortalecimiento institucional.

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) fue reconocido con el Premio a la Excelencia Sello CAF, otorgado por el Ministerio de Administración Pública (MAP), distinción que reconoce a las instituciones públicas con altos niveles de calidad, eficiencia e innovación en su gestión.

No se trata de una ceremonia protocolar más: el Sello CAF valida procesos de gestión, innovación y calidad institucional en un sector público históricamente desafiado.

El reconocimiento se basa en el Marco Común de Evaluación (CAF), modelo internacional que mide el desempeño organizacional en el sector público.

En el caso del IDAC, responde a la implementación de procesos orientados a la mejora continua, la planificación estratégica y el fortalecimiento institucional.

Que una entidad técnica y altamente especializada alcance este logro confirma que la modernización del Estado es posible con voluntad, planificación y liderazgo.

Autoridades del MAP señalaron que el IDAC ha consolidado buenas prácticas administrativas con impacto directo en la seguridad aérea y en el cumplimiento de normativas nacionales e internacionales. Estos avances elevan la confianza del país ante organismos internacionales y el sector aeronáutico.

Por ello, el IDAC ha priorizado la capacitación de su personal, la modernización de procesos y la adopción de estándares alineados con las mejores prácticas internacionales. El premio reafirma su papel estratégico en la administración pública dominicana.

Más allá del reconocimiento formal, este logro representa una validación al trabajo sostenido de la institución para consolidar una cultura organizacional basada en la calidad, la eficiencia y la responsabilidad pública. En un sector tan sensible como la aviación civil, donde cada proceso incide en la seguridad, la confianza y el cumplimiento normativo, la aplicación del modelo CAF permite al IDAC fortalecer su capacidad de gestión y responder con mayor efectividad a los retos de una administración moderna.



Con esta distinción, el IDAC se suma a las entidades estatales que avanzan hacia una gestión pública eficiente y orientada a resultados, fortaleciendo la institucionalidad y mejorando los servicios a los ciudadanos.



SELLO CAF +300: EXCELENCIA PÚBLICA APLICADA AL IDAC

Un reconocimiento que valida la calidad de la gestión institucional y el compromiso del IDAC.



Gestión con calidad

El Sello CAF reconoce que el IDAC ha fortalecido sus procesos internos bajo criterios de calidad, eficiencia y mejora continua.



Planificación estratégica

La distinción evidencia una gestión orientada a metas, resultados medibles y decisiones alineadas con el desarrollo institucional.



Modernización institucional

El IDAC avanza en la actualización de procesos, herramientas y prácticas administrativas acordes con las exigencias del sector público actual.



Impacto en la seguridad aérea

Una gestión pública más organizada y eficiente contribuye al cumplimiento normativo y al fortalecimiento de la seguridad operacional.



Confianza y transparencia

El reconocimiento refuerza la credibilidad del IDAC ante la ciudadanía, el sector aeronáutico y los organismos nacionales e internacionales.

IDAC reafirma su compromiso con la **calidad**, la **seguridad** y la **sostenibilidad**

Con la recertificación en las normas ISO 9001, ISO 45001 e ISO 14001, el IDAC reafirma su compromiso con la calidad, la seguridad laboral y la sostenibilidad como pilares de su gestión institucional.

El IDAC recibió la recertificación en las normas ISO 9001 de Gestión de Calidad, ISO 45001 de Seguridad y Salud en el Trabajo e ISO 14001 del Sistema de Gestión Ambiental, en un reconocimiento que consolida sus procesos bajo estándares internacionales y proyecta una cultura organizacional orientada a la eficiencia, la seguridad y la protección del medioambiente.

Más que una validación técnica, estas recertificaciones reflejan una forma de gestión basada en la mejora continua y en la responsabilidad institucional. Su alcance no se limita al plano administrativo: fortalece la confianza en los servicios que ofrece la institución y reafirma su interés en responder con mayor solidez a las exigencias de un sector estratégico como la aviación.



Igor Rodríguez, director general del IDAC junto a directores de área y encargados departamentales responsables del logro de la nueva recertificación de la institución.

El director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán, ha destacado el valor de estas certificaciones, al señalar que fortalecen la calidad de los servicios que ofrece la institución y reconoce el esfuerzo y la dedicación de sus colaboradores.

Los certificados fueron emitidos por Alejandro Peraza, Stephany Brewker y Ana Patricia Sánchez, representantes de SGS Panamá Control Services Inc., firma con más de 145 años de experiencia en consultoría, servicios profesionales y laboratorios de pruebas.

Con estas recertificaciones, el IDAC consolida una visión institucional en la que la calidad, la seguridad y la sostenibilidad no funcionan por separado, sino como parte de una misma cultura de gestión.

Ese valor adquiere mayor relevancia en una entidad vinculada a la aviación civil, donde la disciplina, la eficiencia y el cumplimiento de estándares forman parte de la base operativa. En ese contexto, la recertificación no solo confirma el mantenimiento de buenas prácticas, sino que también proyecta una institución que busca seguir avanzando con orden, consistencia y sentido de mejora continua.

Las normas ISO validan procesos y respaldan la confianza en los servicios institucionales.
“Fortalecen la calidad de los servicios que ofrecemos y reconocen el esfuerzo y la dedicación de nuestros colaboradores”.

Igor Rodríguez Durán
Director general del Instituto
Dominicano de Aviación Civil

Recertificaciones que validan la gestión

Más que distinciones formales, estos reconocimientos reflejan estándares de calidad, eficiencia y mejora continua en la gestión institucional del IDAC.



ISO 14001

Sistema de Gestión Ambiental

Valida prácticas dirigidas a la protección del medioambiente y al fortalecimiento de una cultura sostenible.



ISO 45001

Seguridad y Salud en el Trabajo

Reconoce la gestión enfocada en prevenir riesgos laborales y proteger el bienestar del personal.



ISO 9001

Gestión de Calidad

Certifica procesos orientados a mejorar la calidad del servicio, la eficiencia institucional y la mejora continua.

Comunicación, Navegación y Vigilancia en la aeronáutica moderna

Para esta edición de la revista **Nuevo Vuelo**, nos propusimos conocer más de cerca de la labor del área de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), sus divisiones, secciones técnicas y el impacto operativo que tienen en la aeronáutica moderna.

Por **Yokasta Veras**

La función principal del departamento de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), según nos explica el ingeniero Rafael Abreu, encargado de esa área, es asegurar que los sistemas, equipos e infraestructuras tecnológicas vinculados a estas áreas funcionen de manera eficiente y segura, garantizando un tránsito aéreo confiable y ordenado en el espacio aéreo nacional.

Abreu resalta que el CNS planifica, organiza, instala, opera y mantiene los sistemas que permiten a los controladores comunicarse con las aeronaves, guiarlas con precisión usando radioayudas, monitorear el espacio aéreo a través de radares y ofrecer a los pilotos información meteorológica esencial, todo bajo condiciones que aseguren confiabilidad y bajo riesgo operacional.

CNS: tecnología para la seguridad aérea

Sistemas, equipos e infraestructura que garantizan la comunicación, navegación y vigilancia del espacio aéreo nacional.



Rafael Abreu, encargado departamento CNS



“Hay que destacar la importancia de la infraestructura física como soporte para estos sistemas, incluyendo torres, estaciones, generadores, UPS, sistemas de climatización y cableado estructurado, sin este respaldo sería imposible mantener la estabilidad del servicio”

Rafael Abreu,
Encargado del departamento de Comunicación,
Navegación y Vigilancia (CNS), IDAC

El encargado de CNS reafirma que esta área es la base tecnológica de la navegación aérea moderna, al integrar vigilancia por radar y satélite, redes digitales y enlaces de datos que permiten la eficiencia, sostenibilidad y conectividad del sistema aeronáutico dominicano.

Además de Abreu, **Nuevo Vuelo** ha conversado con varios de los técnicos responsables de las divisiones que completan esta unidad, para tener una perspectiva más amplia de la necesaria función que ellos realizan y que consideramos es propicia la ocasión para que nuestros relacionados directos y lectores en general tengan conocimiento de su desempeño.

“Cinco áreas, un mismo propósito”

El Departamento de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS) integra diversas áreas especializadas que, de manera coordinada, garantizan el funcionamiento de los sistemas tecnológicos que sostienen la navegación aérea.



Elvis Collado Alcántara

División de Comunicaciones de Radio

Esta división mantiene operativos los sistemas de comunicación del Centro de Control Santo Domingo y de las torres de control a nivel nacional. Además de garantizar la operación diaria de estos equipos, realiza análisis y especificaciones técnicas orientadas a su modernización, coordinando y ejecutando los mantenimientos necesarios para asegurar la continuidad del servicio.



Edgar A. Paula

División de Energía, Climatización
y Equipos Meteorológicos

La división de Energía, Climatización y Equipos Meteorológicos desarrolla los mantenimientos preventivos y correctivos de los sistemas que garantizan el funcionamiento de la infraestructura tecnológica del CNS.

También participa en la planificación de nuevas instalaciones y en la implementación de tecnologías actualizadas. Su labor resulta esencial, ya que sin energía eléctrica o sin sistemas adecuados de climatización no podrían operar los equipos de comunicación, navegación y vigilancia.

Además, tiene bajo su responsabilidad la redundancia eléctrica que permite mantener la continuidad del servicio ante cualquier eventualidad.



Jairo Luis Beltré

Sección de Equipos Meteorológicos
Aeronáuticos

La sección de Equipos Meteorológicos Aeronáuticos opera los sistemas encargados de recopilar información indispensable para la navegación aérea.

Entre los equipos bajo su administración figuran anemómetros, barómetros, termómetros, ceilómetros, visibilímetros, piranómetros y detectores de tormentas eléctricas, además de los sistemas informáticos y de alimentación asociados.

La información generada por estos equipos constituye un apoyo fundamental para las operaciones aeronáuticas, permitiendo disponer de datos meteorológicos confiables que respaldan la toma de decisiones durante el desarrollo de los vuelos.



Óscar Alberto Ureña

División de Radioayudas

La división de Radioayudas garantiza el funcionamiento, mantenimiento y calibración de los sistemas VOR, DME, NDB, ILS y GBAS, utilizados para orientar a las aeronaves durante las fases de ruta y aproximación, incluso cuando las condiciones meteorológicas son adversas.

Las señales emitidas por estas radioayudas son verificadas mediante aeronaves calibradoras para asegurar el cumplimiento de los estándares establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Este proceso permite mantener rutas confiables y seguras en todo el FIR Santo Domingo.



Jonathan Franklin Méndez Mercedes

División de Sistemas de Vigilancia

La división de Sistemas de Vigilancia opera y mantiene los radares primarios, secundarios y meteorológicos que permiten monitorear de forma continua el espacio aéreo nacional.

A través de la Sección de Procesamiento de Datos integra, en tiempo real, la información captada por sensores, radar y sistemas de mensajería aeronáutica como AMHS, AIM y AFTN, además de plataformas como TopSky ATC.

Jonathan Franklin Méndez explica que la división planifica y supervisa las operaciones, mientras la Sección de Estaciones ejecuta las labores técnicas de campo, garantizando la cobertura y continuidad del servicio.

Coordinación interna del CNS

Según detallaron Cabrera y Méndez, la colaboración entre divisiones como Radioayudas y Vigilancia es fundamental. Mientras una orienta a las aeronaves, la otra confirma su ubicación en tiempo real. Esta integración asegura eficiencia y cumplimiento con los estándares internacionales de seguridad.

Este acercamiento al Departamento CNS revela no solo la complejidad tecnológica que sostiene nuestros cielos, sino también el compromiso de cada técnico y especialista en mantener el flujo del tránsito aéreo dominicano con precisión y confiabilidad.



Controlador de tránsito aéreo, el director de orquesta del cielo

Detrás de cada vuelo seguro hay profesionales que casi nunca se ven, pero cuya labor resulta decisiva: los controladores de tránsito aéreo. Desde torres y centros de radar, coordinan cada movimiento en aire y tierra para garantizar que el tráfico aéreo fluya con orden, precisión y seguridad.

El papel de los CTA en las operaciones de vuelo es decisivo. Desde las torres de control y los centros de radar, son quienes coordinan cada movimiento en aire y en tierra, evitando choques, organizando rutas y garantizando que el tráfico aéreo fluya.

En la República Dominicana, estos profesionales trabajan bajo la supervisión y directrices del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y reciben su formación en la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), centro académico especializado en formación aeronáutica superior y referente en el Caribe.

Es la Dirección de Normas de Vuelos del IDAC la que se encarga de la seguridad, regularidad y eficiencia de los vuelos sobre el territorio nacional. Sus funciones principales son planificar, organizar y gestionar el tránsito aéreo.

25 controladores garantizan la seguridad aérea desde el corazón del Cibao

La torre de control del Aeropuerto Internacional del Cibao cuenta con 25 controladores, de los cuales, 10 son mujeres. Ellos custodian los vuelos que conectan el Cibao con el mundo, con una cobertura de 10 millas a la redonda y hasta 2 mil 500 pies de altura.

Estos controladores desarrollan sus labores entre pantallas de radar, mapas digitales y radios. Sus días pasan entre autorizaciones de despegue, guías de aterrizaje en medio de lluvias o neblinas y, en ocasiones, advirtiendo a los pilotos de un tráfico cercano. El estrés está a la orden del día, pero también la satisfacción de haber cumplido con la misión más importante: salvar vidas.

Eddy García, controlador, coordina las acciones del departamento de Tránsito Aéreo del AIC. Cada mañana realiza un sondeo, inspecciona y acompaña a su equipo en las guías que deben seguir en la jornada.

Por su naturaleza, se trata de un oficio que requiere disciplina y orden; en Santiago, como auxiliares de García laboran Yinett Alcalá y Matilde Melo (Matthy), ambas secretarías, con 18 y 16 años de servicio en la institución respectivamente, bajo la misma dirección de Navegación Aérea.

Con Matthy, por su experiencia en edad, no solo tienen a una madre, amiga y consejera, sino el seguimiento continuo y el cuidado de cada detalle. Con un espacio minimalista y ordenado, expresa la pasión que le une al trabajo que realiza.



Eddy García



Yinett Alcalá y Matilde Melo (Matthy)

“Como oficina nos caracterizamos por el orden, somos modelo. Implementamos las carpetas físicas con el currículum de cada controlador y su legajo de las documentaciones requeridas totalmente al día. Estamos siempre listos para cualquier tipo de auditoría, no importa el momento”.

Matilde Melo (Matthy)

Secretaria de la dirección de Navegación Aérea, IDAC

Una formación de alto vuelo

Convertirse en controlador aéreo no es tarea sencilla. Antes de ocupar un puesto en la torre de control, los estudiantes deben completar un riguroso programa que mezcla teoría, simuladores y prácticas en aeródromos, y un dominio alto del idioma inglés. Todo, bajo los estándares de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El personal apostado en los aeropuertos y aeródromos, bajo la supervisión de las autoridades aeronáuticas, constituyen un grupo de profesionales calificados, que hacen posible que República Dominicana mantenga una de las operaciones aéreas más seguras y ordenadas de la región.

Maicol Parreño, con casi 12 años en servicio, es una muestra de que la pasión, enfoque y disciplina, marca la diferencia. Considera la educación continua como el pilar más importante para realizar un trabajo de calidad.

N.V: ¿Qué importancia tiene la educación continuada para un controlador aéreo?

M.P: La educación continuada es vital para nosotros. El mundo de la aviación cambia constantemente, y cada nueva tecnología, procedimiento o reglamento impacta directamente en la Seguridad Operacional. Mantenernos actualizados no es una opción, es una responsabilidad. Aprender, de manera constante, nos permite anticipar situaciones, tomar mejores decisiones y, sobre todo, mantener la confianza que los pilotos y pasajeros depositan en nosotros.

N.V: ¿Cómo valora el papel del IDAC en cuanto a oportunidades de crecimiento para los controladores?

M.P: El IDAC ha sido una institución clave para nuestro desarrollo profesional. En los últimos años ha fortalecido la capacitación y ha abierto espacios para la formación técnica y humana. Aún hay camino por recorrer, especialmente en programas de especialización y bienestar laboral, pero, sin duda, se ha avanzado mucho. Que un controlador crezca dentro del sistema depende en gran parte del apoyo institucional y el IDAC ha demostrado su compromiso en ese sentido.

N.V: Háblanos de la licencia o documentos necesarios para ejercer este oficio.

M.P: Para ejercer como controlador de tránsito aéreo se requiere una licencia emitida por la autoridad aeronáutica, en este caso el IDAC, avalada por la OACI. Esa licencia certifica que cumplimos con los estándares internacionales de conocimiento, idioma, capacidad y salud. A esto se suman los certificados médicos de aptitud y los cursos de habilitación para cada posición o tipo de control que desempeñamos.

N.V: Algunas profesiones obligan a quienes la ejercen a llevar un estilo de vida determinado; ¿cómo es la vida diaria de un controlador aéreo?

M.P: Nuestra vida diaria es muy particular. Trabajamos en turnos rotativos, de día o de noche, y eso afecta el sueño, la alimentación y la rutina familiar. Aprendemos a valorar el tiempo libre, a cuidar nuestra salud mental y física, y a mantener una disciplina constante.

Maicol Parreño

Ser controlador te enseña a vivir con precisión, a planificar cada detalle, pero, también, a disfrutar los pequeños momentos fuera del trabajo, porque sabemos que el tiempo es oro.

N.V: Algunos oficios se desarrollan entre lo estresante e interesante, ¿cómo defines el de ser CTA?

M.P: Ser controlador es una mezcla perfecta entre adrenalina y vocación. Es estresante, sí, porque cualquier decisión puede tener grandes consecuencias. Pero, también es profundamente gratificante. Pocas profesiones te permiten sentir tan directamente que tu trabajo salva vidas y aporta al crecimiento económico del país. Cada día es diferente, cada vuelo es un reto, y cada jornada termina con la satisfacción de haber contribuido a la seguridad del cielo, protegiendo vidas desde tierra con precisión, entrega y responsabilidad.

N.V: ¿Cuáles habilidades deben desarrollar los jóvenes que aspiran a controlar nuestros cielos?

M.P: Les diría que trabajen en tres cosas: concentración, comunicación y autocontrol. La concentración, porque aquí no hay margen de error; la comunicación, porque las palabras salvan vidas y el autocontrol, porque, en medio de la presión, mantener la calma es lo que marca la diferencia. También deben tener curiosidad por aprender, espíritu de equipo, amor por la seguridad y disposición para servir con responsabilidad. El resto se aprende con la experiencia y la pasión.

N.V: Partiendo de lo demandante que es ser CTA, ¿cómo te manejas entre el rol familiar y profesional, sobre todo, en fechas importantes como navidad?

M.P: No es fácil, pero se aprende a equilibrar. A veces toca trabajar mientras otros celebran y eso puede ser duro. Sin embargo, la familia termina entendiendo que nuestro trabajo también protege a otras familias. Por eso, cuando estamos en casa, tratamos de estar realmente presentes, valorando cada conversación, cada abrazo y cada momento compartido. Cada Navidad, cumpleaños o día libre tiene un valor especial porque sabemos lo que cuesta tenerlo. Al final, se trata de encontrar armonía entre el deber, la vocación y el corazón.

Cada 20 de octubre, un día para celebrar desde el suelo hasta el infinito

Cada 20 de octubre se celebra el Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo, con el objetivo de reconocer la entrega de estos hombres y mujeres que, con auriculares, pantallas y una concentración absoluta, se convierten en los ojos y oídos de los pilotos aviadores.

El trabajo del controlador aéreo es intenso y muchas veces estresante. Sin embargo, también está lleno de orgullo. Cada avión que despegue o aterrice sin incidentes es un triunfo invisible, una misión cumplida que pocas veces recibe reconocimiento público. La próxima vez que un vuelo toque tierra, no sólo aplauda por el buen trabajo de los pilotos y la tripulación, también hágalo por ellos, por esos guardianes invisibles del cielo que, desde tierra, convierten el arte de volar en una experiencia segura, tan precisa y mágica, como una orquesta sinfónica perfectamente dirigida.

CAMINO PARA SER CONTROLADOR AÉREO

Formación, disciplina y precisión para custodiar el cielo

ETAPA	DETALLE
Formación especializada	Los controladores reciben formación en la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas.
Teoría aeronáutica	Completar contenidos técnicos vinculados al control del tránsito aéreo.
Simuladores	Desarrollar prácticas en ambientes simulados antes de asumir operaciones reales.
Prácticas en aeródromos	Realizar entrenamiento práctico en espacios operativos bajo supervisión.
Dominio del inglés	Contar con un alto dominio del idioma inglés, requisito clave para la comunicación aeronáutica.
Licencia del IDAC	Obtener una licencia emitida por la autoridad aeronáutica, en este caso, el IDAC.
Certificado médico	Mantener certificados médicos de aptitud vigentes.
Habilitación por posición	Completar cursos de habilitación según la posición o tipo de control que desempeñe.

Más de 10 mil personas visitan el simulador de vuelo en la Feria del Libro

Más de 10 mil personas visitaron en el stand del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) para vivir la experiencia del simulador de vuelo de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), donde los participantes mostraron interés en conocer más acerca el sector aeronáutico y en formar parte de la aviación en el futuro.

Durante los siete días de celebración de la Feria Regional del Libro y la Cultura del Cibao 2026, realizada en los jardines del Gran Teatro del Cibao en Santiago, los visitantes disfrutaron de una experiencia única, integrada por educación, tecnología y cultura, con la que ha sido despertado el interés de niños y jóvenes por el mundo de la aviación.

El stand del IDAC fue visitado por la vicepresidenta de la República, Raquel Peña; el ministro de Cultura, Roberto Ángel Salcedo; así como por otras autoridades del sector público y privado, quienes fueron recibidos por el director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán.

Rodríguez ha destacado que la participación en esta actividad ha tenido como objetivo acercar la aviación a la población, motivar a las nuevas generaciones a no considerar sus sueños como inalcanzables y mostrarles las oportunidades que ofrece un sector cuya demanda de talento humano ha sido incrementada constantemente.



La vicepresidenta de la República, Raquel Peña y el ministro de Cultura, Roberto Ángel Salcedo, fueron recibidos por el director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán y por el equipo de la institución que participó en la Feria Regional del Libro y la Cultura Cibao 2026.



El funcionario, quien es piloto aviador, manifestó que el sector de la aviación ha ofrecido múltiples oportunidades de trabajo, abarcando desde la operación y seguridad aérea, hasta la gestión administrativa y tecnológica.

Entre las principales áreas han sido destacadas la de piloto de aviación, control de tránsito aéreo, mantenimiento y sobrecargos. Estas oportunidades han permitido que jóvenes y profesionales encuentren en la aviación una carrera dinámica, con alto nivel de especialización y gran impacto en el desarrollo económico.



Capacidades para sostener el crecimiento

IDAC lleva a Santiago una reflexión sobre el futuro de la aviación civil dominicana

El crecimiento de la aviación civil dominicana plantea un desafío que va más allá de la infraestructura aeroportuaria: desarrollar el talento y las capacidades necesarias para sostener la expansión del sector en los próximos años.

El crecimiento de la aviación civil dominicana ya no puede medirse solo en infraestructura. También depende de su capacidad para formar talento, anticipar demandas y sostener una visión de largo plazo. Bajo esa premisa, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), celebró en Santiago el panel “Construyendo capacidades para el desarrollo sostenible de la aviación civil”.

La jornada, propició una reflexión sobre los desafíos y oportunidades que enfrenta la aviación nacional en un contexto de expansión y transformación.

La elección de esta ciudad no fue casual. Santiago, como centro de la Región Norte, ocupa un lugar relevante dentro de la dinámica económica vinculada al sector aeronáutico, lo que refuerza su peso en la conversación sobre desarrollo y futuro.

En ese marco, el director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán, destacó el potencial de la República Dominicana para consolidarse como un hub aéreo del Caribe, fortaleciendo sus rutas hacia Norteamérica, Centroamérica, Sudamérica y Europa.





También señaló el crecimiento de la aviación nacional y puso como ejemplo la ampliación del Aeropuerto Internacional del Cibao, presentada como una mejora que permitirá una distribución más eficiente del flujo aéreo y aliviará la carga sobre otras terminales del país.

Como parte de esa mirada, afirmó que el futuro de la aviación civil dominicana representa una oportunidad de modernización acelerada, impulsada por la demanda turística y la necesidad de ampliar la conectividad regional. En ese contexto, citó el cierre de 2025 con más de 11 millones de visitantes y alrededor de 250 mil operaciones aéreas.

El reto de formar talento

Pero junto al crecimiento también emerge una exigencia esencial: contar con el capital humano capaz de sostenerlo. En esa línea, la directora de Planificación y Desarrollo del IDAC, Yildis Almonte, planteó que la aviación civil constituye un motor económico vital para Santiago de los Caballeros y para la región Norte.

Su intervención puso el foco en uno de los temas centrales de la jornada: la necesidad de cerrar la brecha de habilidades, integrar nuevos profesionales y

Ponencias

El panel principal, moderado por Clara Fernández, directora de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), contó con la participación de Bernarda Franco, secretaria de la Junta de Aviación Civil; Gerson Mena, director de Vigilancia de los Servicios de Navegación Aérea del IDAC; Luis Monción, gerente de Operaciones del Aeropuerto Internacional de Santiago y Eglá García, especialista de Control de Riesgos de la Seguridad Operacional del IDAC.

A esto se sumó la ponencia de Alicia Ventura, encargada de la división de Aseguramiento Estatal de la Seguridad Operacional del IDAC, titulada “Pronóstico del talento aeronáutico 2025: construyendo el futuro del vuelo”, centrada en la mirada prospectiva sobre la formación y disponibilidad de talento para la industria.

fomentar una cultura de excelencia y eficiencia dentro del sector.

La jornada también incluyó la participación de mujeres vinculadas a la industria aeronáutica, entre ellas Paola Aimée Plá Puello, subdirectora general del IDAC, y Cesarina Beauchamps, vicepresidenta ejecutiva de SkyHigh Dominicana, quienes participaron en el diálogo “El vuelo de la experiencia”.

Ese espacio añadió una dimensión complementaria al panel principal, al incorporar trayectorias y visiones desde la práctica profesional, en una conversación alineada con el objetivo de fortalecer capacidades dentro del sector.

El Centro León sirvió de escenario para la actividad, que reunió a invitados y colaboradores del sector. Durante la jornada fueron reconocidos los pilotos aviadores Juan Pablo Silverio Lora, Robin Donival Rodríguez Quintana y Mairén Natalio Redondo Bournigal, por sus trayectorias en favor de la aviación nacional.

IDAC y CONADIS avanzan hacia una aviación más inclusiva y accesible

La alianza interinstitucional impulsa acciones concretas en accesibilidad universal, formación, infraestructura y cultura organizacional para fortalecer la igualdad de oportunidades dentro del sector aeronáutico dominicano.

La aviación civil en la República Dominicana muestra un crecimiento sostenido importante, sirviendo, incluso, como referente para América Latina y el Caribe. Los logros son el resultado de políticas claras, ejecutadas con el propósito de sostener el desarrollo seguro y responsable de este sector.

Dentro de esas políticas, la gestión que desarrolla Igor Rodríguez Durán al frente del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), realiza grandes esfuerzos en diversas áreas, entre ellas las relativas a la inclusión, con el objetivo de continuar siendo una entidad equitativa y accesible para todos los usuarios.

El acercamiento entre el IDAC y el Consejo Nacional de Discapacidad (Conadis), que preside Benny Metz, ha sido una pieza clave para articular esfuerzos e implementar nuevas estrategias y políticas que permitan eliminar cualquier barrera que afecte a las personas con discapacidad. El encuentro de alto nivel entre ambos funcionarios deja claro que la inclusión y la accesibilidad continúan consolidándose como pilares fundamentales de la gestión pública moderna.

El sector aeronáutico a nivel global aún enfrenta desafíos significativos para garantizar la no discriminación para pasajeros y colaboradores; tanto Igor Durán, como Benny Metz coinciden en la importancia de articular esfuerzos interinstitucionales que permitan traducir los principios de igualdad y no discriminación en políticas y prácticas concretas dentro del sector.

El pasado 2025 marcó un hito importante producto de ese acercamiento interinstitucional, de donde emanó la ejecución de una agenda conjunta que impactó a ambas instituciones.

La agenda contempla talleres sobre accesibilidad universal, diagnósticos institucionales, la creación de un Comité de Discapacidad y Accesibilidad Universal, así como cursos especializados y planes de mejora en accesibilidad física, digital y comunicacional.

Las acciones del director general del IDAC reafirman el compromiso de la institución con una aviación civil que respete la diversidad y valore el talento humano, lo que evidencia que la inclusión no solo fortalece la gestión institucional, sino, que, también contribuye a un sector más humano, moderno y alineado con los estándares internacionales.





Tal como afirma un refrán popular: “en la unión está la fuerza”, la alianza entre las entidades que rigen la aviación civil y la que garantiza los derechos de las personas con discapacidad, resulta esencial pues permite materializar acciones que impactan positivamente tanto a colaboradores como a usuarios de los servicios.

Infraestructura y cultura

En cuanto a infraestructura, el IDAC ha realizado adecuaciones significativas en espacios como el edificio Norge Botello, incorporando rampas, ascensores y baños inclusivos. A nivel cultural, la institución también impulsa programas de sensibilización, entre los que se destaca una jornada formativa que involucró a aproximadamente 700 colaboradores y colaboradoras, con el objetivo de fomentar valores de respeto, inclusión y ciudadanía activa.

Encuentros de esta naturaleza representan un paso firme en la construcción de un sector aeronáutico alineado con los valores de inclusión, dignidad y respeto a los derechos humanos, contribuyendo a posicionar a la República Dominicana como un referente regional en materia de accesibilidad e igualdad de derechos.

Sin duda alguna, el IDAC y Conadis están en posición de despegue para convertir el sector aeronáutico nacional en un espacio que respete la diversidad, valore el talento y garantice el acceso a todas las personas.

“La inclusión y la accesibilidad continúan consolidándose como pilares fundamentales de la gestión pública moderna.”

INCLUSIÓN EN CIFRAS

Comprometidos con la diversidad, la equidad y la inclusión en cada área de nuestra institución.



Capital humano

2,328

colaboradores y colaboradoras integran actualmente la nómina del IDAC.



Inclusión laboral

21

colaboradores presentan algún tipo de discapacidad.



Participación

0.9 %

del personal institucional corresponde a personas con discapacidad.



Equidad de género

62 %

de este grupo está compuesto por mujeres.



Aporte institucional

Desempeñan funciones en áreas:
Técnicas
Administrativas



El ministro de la Presidencia, José Ignacio Paliza; el director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán y la rectora de la ASCA, Clara Fernández, junto a miembros del claustro de la ASCA y al grupo completo de graduandos en la Décimo Tercera ceremonia de graduación de la carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica.

Una nueva promoción para el sector aeronáutico

La academia del IDAC graduó 37 nuevos profesionales y alcanza 519 egresados formados para responder a las demandas de la aviación civil dominicana.

La formación especializada continúa marcando el ritmo del crecimiento aeronáutico nacional. En su décimo tercera investidura ordinaria, la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), órgano académico del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), graduó a 37 nuevos profesionales de la carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica, ampliando el número de egresados que se incorporan a un sector cada vez más exigente y estratégico para el país.

Con esta nueva promoción, la ASCA alcanza un total de 519 profesionales formados, distribuidos en 252 Técnicos Superiores en Administración Aeronáutica y 267 Técnicos Superiores en Control de Tránsito Aéreo en Aeródromo. La cifra sitúa a la academia como un espacio clave dentro de la preparación del capital humano que demanda la aviación civil dominicana.

Los graduandos completaron dos años de estudios intensivos antes de recibir el título que los acredita para insertarse en una industria caracterizada por altos niveles de exigencia técnica, operativa y ética.

Una aviación que demanda talento

El director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán, ha manifestado que los graduados pasan a formar parte de un sector que exige disciplina, responsabilidad, ética y excelencia.

También destacó el peso creciente de la aviación civil dentro de la economía nacional, al señalar que en 2025 el país superó los 20 millones de pasajeros transportados, una cifra que presentó como muestra del crecimiento sostenido del sector y de su impacto sobre el turismo, el comercio y la competitividad nacional.

El titular del IDAC colocó a esta nueva promoción dentro de una visión de futuro, vinculada a la seguridad operacional, la expansión aeroportuaria y la conectividad del país con el mundo. El mensaje refuerza la idea de que la formación técnica no solo responde a una necesidad académica, sino, también, a la demanda real de una industria en transformación.

Reconocimiento al esfuerzo académico

En representación del Gobierno, el ministro de la Presidencia, José Ignacio Paliza, valoró el esfuerzo de los graduandos por insertarse en uno de los sectores que definió como pilares de la economía dominicana y por servir de referencia para otros jóvenes. Su intervención colocó a la nueva promoción dentro de una narrativa de superación, compromiso y aporte al desarrollo del país.

La directora de la ASCA, Clara Fernández, destacó el trabajo del cuerpo docente y el compromiso de los estudiantes, al resaltar la misión de la academia, de formar profesionales con las competencias que demanda la aviación dominicana.

En esa línea, subrayó que los egresados reciben una preparación integral en áreas como regulaciones y estándares de aviación civil, infraestructura y gestión de aeropuertos, gestión del transporte aéreo, seguridad operacional, servicios de tránsito aéreo, gestión aeronáutica y gestión de líneas aéreas, además de conocimientos avanzados en organización administrativa y gestión de proyectos aeronáuticos.

Mérito y excelencia

La voz de los estudiantes estuvo representada por Astrid Massiel Agramonte Almonte, estudiante de honor Summa Cum Laude y poseedora del mayor índice académico de la promoción, con 3.98. Le siguieron Joan Silvio Encarnación D' Oleo, con 3.97, y Ana Carolina Castellanos Suriel, con 3.91. Estos resultados aportan un componente de excelencia académica a una ceremonia que, además del simbolismo institucional, puso en primer plano el mérito individual de quienes culminaron su formación.



**Con esta nueva
promoción, la ASCA
alcanza un total de 519
profesionales formados
para el sector.**

BIENESTAR



Consciencia situacional y salud mental:

el eje invisible de la seguridad operacional

En la aviación, la seguridad no depende únicamente de la tecnología, los manuales o los procedimientos. Detrás de cada operación segura está el factor humano: profesionales que toman decisiones bajo presión, gestionan información crítica y sostienen, con equilibrio emocional y consciencia situacional, la precisión que exige cada vuelo.

El ser humano es el único grupo de mamíferos sobre el planeta que ha logrado volar alto mediante el uso de artilugios mecánicos. La conquista de los cielos es una prueba de hasta dónde puede llegar el deseo de nuestra especie en su estado actual de consciencia, guiados por aquello que da el sentido humano: el singular ingenio y creatividad (tecnología), por el deseo y la necesidad de conexión con otros seres.

Los logros del progreso sostenido del sector aeronáutico local en los últimos años han sido el testimonio de la capacidad de adaptación, disciplina y excelencia técnica de los profesionales que integran la aviación civil en República Dominicana.

Asimismo, nuestro país da prueba de vanguardia con las reformas impulsadas por el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), alineados a las mejores prácticas del sector y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), con miras a fortalecer la seguridad operacional mediante la modernización de los procesos organizacionales, legales y tecnológicos.

Pero detrás de cada manual operativo, inspección o cabina de vuelo, se encuentra el recurso más sensible y, al mismo tiempo, determinante en el requerimiento de la seguridad aérea: el factor humano.

El sujeto que ejecuta es tan importante como la forma de lo ejecutado; la salud mental y la consciencia situacional se convierten en ejes invisibles que sostienen la precisión técnica, la coordinación y la toma de decisiones bajo presión en un sistema complejo como la aviación.

La consciencia situacional: una competencia psicológica clave

La OACI define la consciencia situacional como la capacidad del profesional aeronáutico para percibir, comprender y anticipar los elementos de su entorno operativo. Más allá de la atención, esta habilidad involucra un equilibrio entre concentración, autoconocimiento y regulación emocional.

Como parte del criterio técnico, los modelos de vigilancia señalan que el error humano estará latente para poder identificar y gestionar aquellos

**“Promover la salud mental
no significa debilidad, sino
responsabilidad con la seguridad
operacional.”**

factores que se desprenden de la práctica de la excelencia operacional misma: entornos de alta exigencia, como la torre de control, el mantenimiento o la cabina de vuelo.

Desde la psicología aeronáutica se reconoce que la mente bajo presión tiende a estrechar su campo perceptivo, basados en documentación referente a que el exceso de estrés puede distorsionar la percepción y comprometer el desempeño de los procesos diseñados en guías reglamentarias.



Salud mental y rendimiento humano en la aviación

El compromiso con la seguridad operacional global incluye hoy el reconocimiento del bienestar psicológico de los colaboradores en campo. La mejora continua en las competencias blandas o “softskills” es tan importante, como la preparación técnica. Esto resulta una parte integral del rendimiento total, como una pieza espejo que completa la realidad de la labor “in situ”.

La no observación de la fatiga, los turnos prolongados y la multitarea pueden agregar presión constante; factores que, si no se gestionan adecuadamente, pueden afectar el equilibrio emocional de los colaboradores y mermar en poco tiempo la claridad mental necesaria para responder de manera eficiente ante situaciones críticas.

Por lo tanto, el acto de “darse cuenta de” por parte de cada persona es la parte más crítica en el día a día de cada ejecutor, sin importar el rol que desempeñe. Como ejemplo, la observación del estado conductual de colaboradores, la capacidad de autoobservación, la inteligencia intra e inter personal de colaboradores y sus líderes, para adaptarse al trabajo en equipo o realizar relevos y los ajustes necesarios con los recursos disponibles al momento.

Promover la salud mental no significa debilidad, sino responsabilidad con la visibilización de cada uno de los factores de riesgo y establecer espacios de apoyo psicológico, con programas de gestión del estrés, a fin de fortalecer la comunicación efectiva y la toma de decisiones seguras.

Estrategias para el bienestar psicológico en la aviación:

- 1 Promover la salud mental como parte del trabajo.
- 2 Programar entrenamientos en respiración profunda y chequeo corporal (como parte de las guías antes de tareas críticas)

Estas prácticas generan un impacto profundo: un entorno laboral más saludable, colaboradores más atentos y una operación más segura.

Conclusión:

La aviación civil dominicana avanza con paso firme hacia un futuro cada vez más exigente y conectado. En ese vuelo colectivo, la salud mental se consolida como un componente estratégico para la sostenibilidad del sistema.

La consciencia situacional, el manejo del estrés y la regulación emocional no son solo competencias personales, sino, pilares que preservan la vida y garantizan la seguridad operacional.

Cuidar la mente es también una forma de volar más alto, con seguridad y humanidad.

La consciencia situacional se ve fortalecida por una inteligencia emocional sólida que permite gestionar los momentos de crisis.



María Ventura

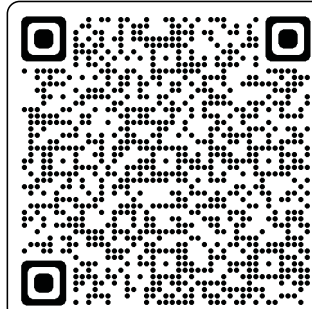
- Psicóloga clínica y logoterapeuta.
- Especialista en bienestar emocional.
- Desarrolla programas de bienestar psicológico y entrenamiento emocional, con énfasis en la consciencia situacional, manejo del estrés y sentido de propósito en el trabajo.

Carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica

¡Aplica para una profesión de futuro!

**Admisiones
Cuatrimestrales**

Escanea para
ver pensum



Complejo Aeronáutico Dominicano,
Lic. Norge Botello Fernández, Punta Caucedo,
Prov. Santo Domingo, República Dominicana.

Contáctenos:

 (809) 633-1444
ext.: 2511 y 2515

 info@asca.edu.do

Síguenos en:

 www.asca.edu.do

 www.idac.gob.do

  Academia Superior de
Ciencias Aeronáuticas

  [asca_rd](https://www.instagram.com/asca_rd)

    [@idacrd](https://www.instagram.com/idacrd)

Responsabilidad Social en acción: del litoral a la reforestación, la ruta ambiental del IDAC

Del litoral a la siembra, la ruta ambiental del IDAC muestra una forma concreta de ejercer la responsabilidad social. Las intervenciones desarrolladas en Barahona, Uvero Alto y Samaná articulan limpieza, orientación ecológica y reforestación como parte de una agenda institucional vinculada con el cuidado del entorno y la acción territorial.



La responsabilidad social adquiere su mayor valor cuando se traduce en acciones visibles. En distintas provincias del país, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) ha llevado esa visión al terreno mediante jornadas de limpieza de costas, educación ambiental y reforestación que reflejan una relación activa con las comunidades y con la protección del entorno natural.

Más que acciones aisladas, las jornadas desarrolladas en Barahona, Uvero Alto y Samaná revelan una línea de trabajo vinculada con la conservación de espacios naturales y con una forma concreta de ejercer el Programa de Responsabilidad Social de la institución. En cada intervención se repiten elementos comunes: presencia territorial, articulación con autoridades locales y participación activa de los servidores del IDAC.

Barahona: limpiar y recuperar

En Santa Cruz, Barahona, el IDAC realizó una jornada de limpieza de costas en un área afectada por la acumulación de desechos. La intervención permitió recolectar 56 fundas de residuos y 35 sacos de metales, plásticos y botellas, en una acción que evidenció la importancia del trabajo coordinado para preservar espacios de uso común y alto valor ambiental.

La jornada reunió al alcalde de Barahona, Milton Emilio Fernández, y al encargado provincial del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, David López. Más allá de las cifras, la actividad mostró una participación directa de los servidores del IDAC en la recuperación del litoral.

Uvero Alto: educar para preservar

En Uvero Alto, provincia La Altagracia, la jornada de limpieza de playa incorporó además un componente de educación ambiental mediante la colocación de señalizaciones y avisos informativos. La iniciativa buscó fomentar la conciencia ecológica y promover acciones responsables para la conservación de los ecosistemas marinos.

En la actividad participaron la gobernadora provincial, Daysi De Óleo; Enmanuel Álvarez, coordinador administrativo del IDAC en Punta Cana y Fernando Castillo, director provincial de la Defensa Civil. Así, Uvero Alto proyecta una idea de sostenibilidad asociada no solo a la limpieza, sino también a la orientación y la corresponsabilidad ciudadana.

Samaná: sembrar para el futuro

En playa Majagua, en Sánchez, Samaná, más de 150 colaboradores participaron en una jornada de reforestación en la que se sembraron alrededor de dos mil plantas en las proximidades del Aeropuerto Internacional El Catey. Durante la actividad se incorporaron mil plantas de uva de playa, quinientas de mara y quinientas de álamo.

La acción fue ejecutada por la Unidad de Responsabilidad Social bajo la estrategia “Mapa verde”, concebida para impactar distintos puntos del país con iniciativas orientadas a la preservación de los recursos naturales. La jornada contó, además, con la participación de la vicealcaldesa del distrito municipal de Sánchez, Mariel Rodríguez y del director provincial del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Juan Carlos Olea Salazar.

Una ruta ambiental sostenida

Esta secuencia de jornadas permite apreciar una agenda ambiental sostenida en la que el IDAC articula limpieza de costas, orientación ecológica y reforestación como expresiones complementarias de una misma visión institucional.

Cada acción responde a una necesidad distinta, pero todas comparten un elemento central: la voluntad de intervenir de manera práctica en espacios naturales que requieren atención y cuidado. Entre residuos retirados, señalizaciones instaladas y plantas sembradas, estas jornadas expresan una forma concreta de responsabilidad social y consolidan, con la participación de Claudio Martínez Turbí en representación del director general Igor Rodríguez Durán, el compromiso ambiental del IDAC.



Impacto generado:

Seis acciones, un compromiso ambiental

1



Costa recuperada
Intervención en el área costera de Barahona afectada por residuos.

2



Mejor gestión de residuos
Recolección y clasificación en Barahona y Uvero Alto.

3



Educación ambiental
Señalética y avisos en Uvero Alto para el cuidado de playas.

4



Responsabilidad ciudadana compartida
Colaboración entre instituciones, autoridades y la comunidad.

5



Reforestación sostenible
Siembra de dos mil plantas en Playa Majagua, Samaná.

6



Acción continua
Ruta ambiental activa en Barahona, Uvero Alto y Samaná.



Una semana para reafirmar el rumbo del sector

A principios del mes de diciembre de cada año, el IDAC celebra la Semana de la Aviación Civil Dominicana; la versión del año 2025 se enfocó en un llamado a la unidad, compromiso institucional y a la responsabilidad compartida.

La apertura de la Semana de la Aviación Civil Dominicana estuvo marcada por dos actos solemnes —una ofrenda floral en el Altar de la Patria y una misa de acción de gracias en la Catedral Castrense de Santa Bárbara— que reunieron a autoridades, representantes del sector aeronáutico y colaboradores del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) en un inicio cargado de simbolismo institucional.

Ambas actividades congregaron a autoridades de la aviación civil dominicana, representantes del sector aeronáutico, directores, encargados, coordinadores, colaboradores de la institución e invitados especiales. En ese contexto, el director general del IDAC, Igor Rodríguez Durán, destacó el valor del esfuerzo colectivo dentro de la institución y reconoció la dedicación de sus colaboradores, a quienes definió como base de los logros alcanzados.

El titular del IDAC recordó que al inicio de su gestión anunció una agenda integral orientada a incluir a todos los colaboradores en el crecimiento del sector. En esa línea, señaló que se han implementado inversiones significativas en la capacitación del personal y en la adquisición de equipos de última generación, con el propósito de garantizar las operaciones. Su mensaje colocó el foco no solo en los avances alcanzados, sino también en la necesidad de seguir construyendo una aviación más sólida, apoyada en la formación, la modernización y la participación institucional.



Una semana de actividades

En el marco de esa conmemoración, también se desarrolló una agenda complementaria que incluyó la conferencia “Construyendo capacidades para el desarrollo sostenible de la Aviación en la República Dominicana”, celebrada en el Centro León de Santiago; el acto Volando alto, en el cual el IDAC reconoció a colaboradores con 5, 10, 15, 20, 25 y más años de servicio; la segunda edición de Innovair, orientada a promover buenas prácticas y valores institucionales; la cuarta Feria de Empleos del Sector Aeronáutico, realizada en el parqueo de la ASCA y dirigida a jóvenes interesados en la aviación civil y el cierre de la semana con la primera carrera 5K en el Jardín Botánico.

Una fecha con significado

Estas actividades forman parte de la conmemoración anual que organiza el IDAC para dar paso al Día de la Aviación Civil Internacional, celebrado cada 7 de diciembre. La fecha recuerda la firma, en 1944, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, acuerdo que sentó las bases para el desarrollo de la aviación civil internacional en un contexto de paz y cooperación global.

Se recuerda, además, que la primera conmemoración oficial del Día de la Aviación Civil Internacional tuvo lugar en 1994, organizada por la OACI con motivo de su 50 aniversario, y que posteriormente fue reconocida oficialmente por la Organización de las Naciones Unidas en 1996.

«Más que una conmemoración, la Semana de la Aviación Civil Dominicana reafirma el compromiso de seguir elevando el sector».



DOPPLER BANDA C

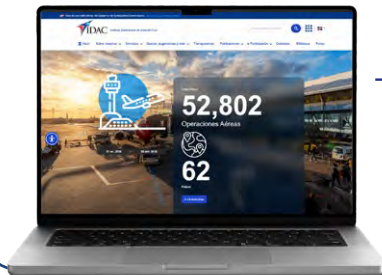
¿SABÍAS QUE PUEDES VER EN TIEMPO REAL LAS IMÁGENES QUE CAPTAN ESTOS RADARES?

El IDAC pone a tu disposición la transmisión en vivo de las imágenes que muestran estos equipos, permitiéndote dar seguimiento a las condiciones atmosféricas en todo momento.



¿CÓMO ACCEDER?

- 1 Entra a **www.idac.gob.do**



- 2 Desliza hasta **Servicios**

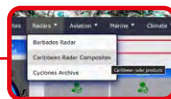


- 3 Haz clic en **Radar Meteorológico**



OTRA OPCIÓN:

- 1 Accede al portal: **barbadosweather.org**



- a En la pestaña “Radar” ingresa a la opción “Caribbean Radar Composite”.

- b Activa las opciones **Full Atlantic y Reflectivity**



- c Luego haz clic en “GoAnimation” y listo.

¿CÓMO INTERPRETAR EL RADAR?



ROJO:
LLUVIA INTENSA



AMARILLO:
LLUVIA MODERADA



VERDE:
LLUVIA LIGERA



**INTENSIDAD DE
MILÍMETROS POR
HORA DE LLUVIA**

mm/h

0.2 0.3 0.6 1.3 3 6 12 24 50 100 205 420

Los colores en el mapa representan la intensidad de la lluvia en mm/h

LLEVA ESTA INFORMACIÓN CONTIGO

Descarga la app Rain Alarm

o por medio de: www.rain-alarm.com
y consulta las condiciones meteorológicas

Con esta iniciativa el IDAC pone al alcance del público información meteorológica en tiempo real, generada por tecnología de alta precisión. Estos datos no solo fortalecen la seguridad y planificación, también contribuyen al desarrollo de la navegación aérea en el país.



El IDAC completó la triangulación del espacio aéreo nacional mediante la instalación de **tres radares meteorológicos Doppler Banda C**, fortaleciendo la seguridad operacional, la toma de decisiones y la anticipación de condiciones meteorológicas adversas.

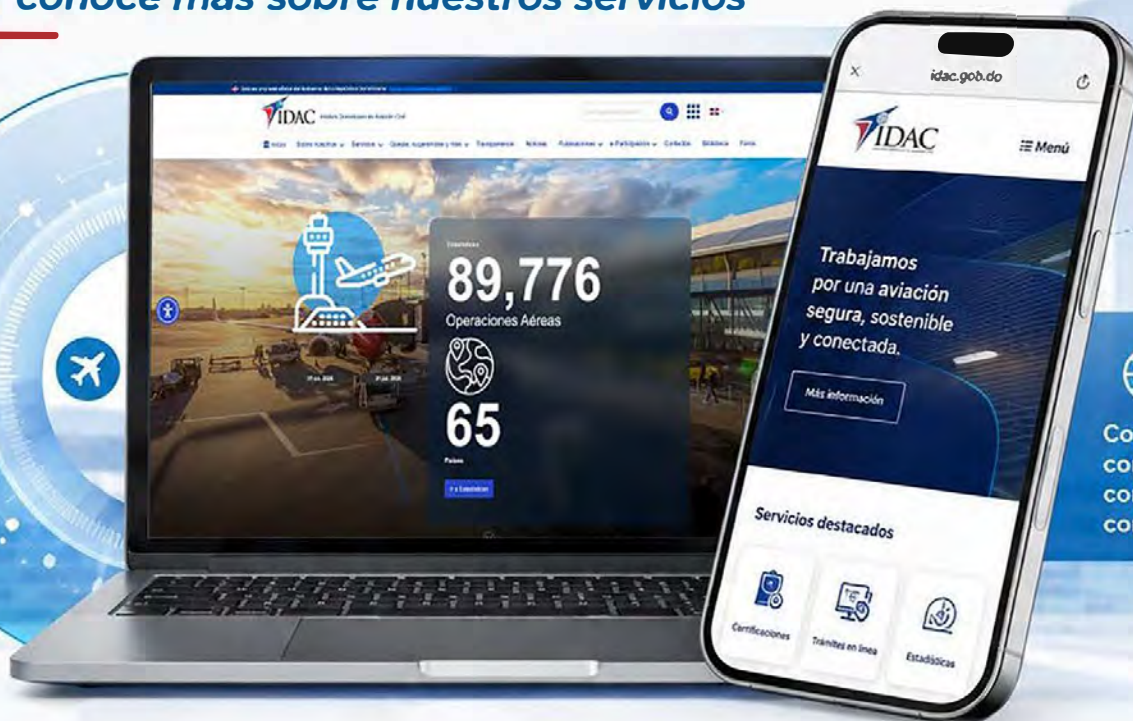


Seguimos trabajando por una meteorología
más moderna, colaborativa y al servicio de todos.



VISITA NUESTRA PÁGINA WEB

y conoce más sobre nuestros servicios



Conectados
con la aviación,
comprometidos
contigo.



Información
actualizada



Servicios y
trámites en línea



Atención oportuna
y transparente



<https://www.idac.gob.do/>



@idacrd



*Integridad que guía.
Transparencia que fortalece el vuelo.*