



Instituto Dominicano
de Aviación Civil



Boletín
ESTADÍSTICO
2025

Indice de Contenido

1 Estadísticas aeronáuticas	6	7 Desempeño ambiental	34
1.1 Volumen de operaciones por mes y día de semana	8	7.1 Consumo de agua	36
1.2 Cantidad de pasajeros por mes y día de semana	10	7.2 Residuos	39
1.3 Top 10 de países con mayor cantidad de pasajeros y volumen de operaciones internacionales	12	7.3 Consumo Eléctrico	40
1.4 Cantidad de pasajeros y volumen de operaciones por aeropuertos internacionales	14	8 Incidentes reportados de Salud y Seguridad en el Trabajo	44
2 Presupuesto	16	8.1. Distribución mensual y Clasificación Operativa de Incidentes	46
2.1 Indicadores / Subindicadores	17	8.2. Volumen de incidencias por dependencia y origen del reporte	48
2.2 Ejecución presupuestaria	19	9 Capacitaciones	50
3 Resumen de compras	20	9.1. Volumen de Participantes por Actividad y Desglose según Sexo	52
3.1. Estado de la Gestión Contractual y Adjudicaciones por Rubros	22	9.2. Volumen de Participantes por Institución Formadora y Perfil del Personal	54
3.2 Distribución de Contratos por Perfil Empresarial y Modalidad de Compra	23	10 Rotación de Personal	56
4 Indicadores SIGOB	24	10.1 Entradas y salidas por tipo de movimiento según sexo	57
5 Seguimiento al Plan Operativo Anual (POA)	26	10.2 Volumen de entradas y salidas por grupo de edad	59
5.1 Cumplimiento institucional	27	11 Reporte transparencia y atención ciudadana	60
5.2 Cumplimiento por Trimestre	28	11.1 Volumen de Servicios Entregados y Cumplimiento de Plazos de Respuesta	61
5.3 Cumplimiento por Dirección	29	11.2 Distribución de Solicitudes y Niveles de Cumplimiento por Localidad	62
6 Ejecución de proyectos	30	11.3 Libre Acceso a la Información Pública	63
6.1 Visión general del portafolio de programas, proyectos y planes de mejora	31		

Introducción

El presente **Boletín Estadístico correspondiente al año 2025** constituye un instrumento técnico de análisis y seguimiento que presenta, de manera sistematizada y basada en evidencia, el desempeño institucional del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) durante el período evaluado. Su propósito es proporcionar una visión integral de los resultados alcanzados, el nivel de cumplimiento de los objetivos estratégicos y los principales retos identificados en las áreas sustantivas y transversales de la gestión institucional.

El documento integra información clave relacionada con las operaciones aeronáuticas, la ejecución físico-financiera del presupuesto, el avance de los proyectos estratégicos, el seguimiento al Plan Operativo Anual, el desempeño ambiental, la gestión del talento humano y los indicadores de transparencia y atención ciudadana. El análisis de estos componentes permite evaluar la eficiencia operativa, la efectividad en el uso de los recursos públicos y el grado de alineación con los lineamientos de la Estrategia Nacional de Desarrollo y las políticas públicas del sector transporte y aviación civil.

En este contexto, el boletín se consolida como una herramienta de apoyo a la toma de decisiones, al control de la gestión y a la rendición de cuentas, facilitando la identificación de oportunidades de mejora y el fortalecimiento de los procesos institucionales. Asimismo, refleja el compromiso del IDAC con la excelencia técnica, la sostenibilidad, la mejora continua y la prestación de servicios públicos de calidad, orientados a garantizar la seguridad operacional y la confianza de la ciudadanía.

1 Estadísticas aeronáuticas



Operaciones
217,620



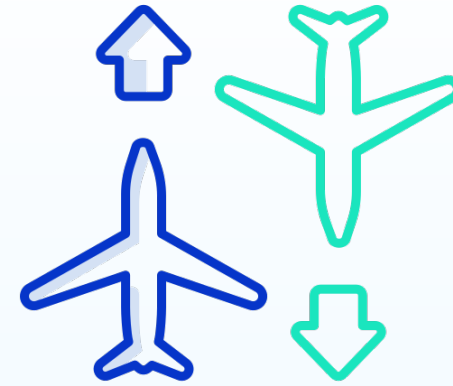
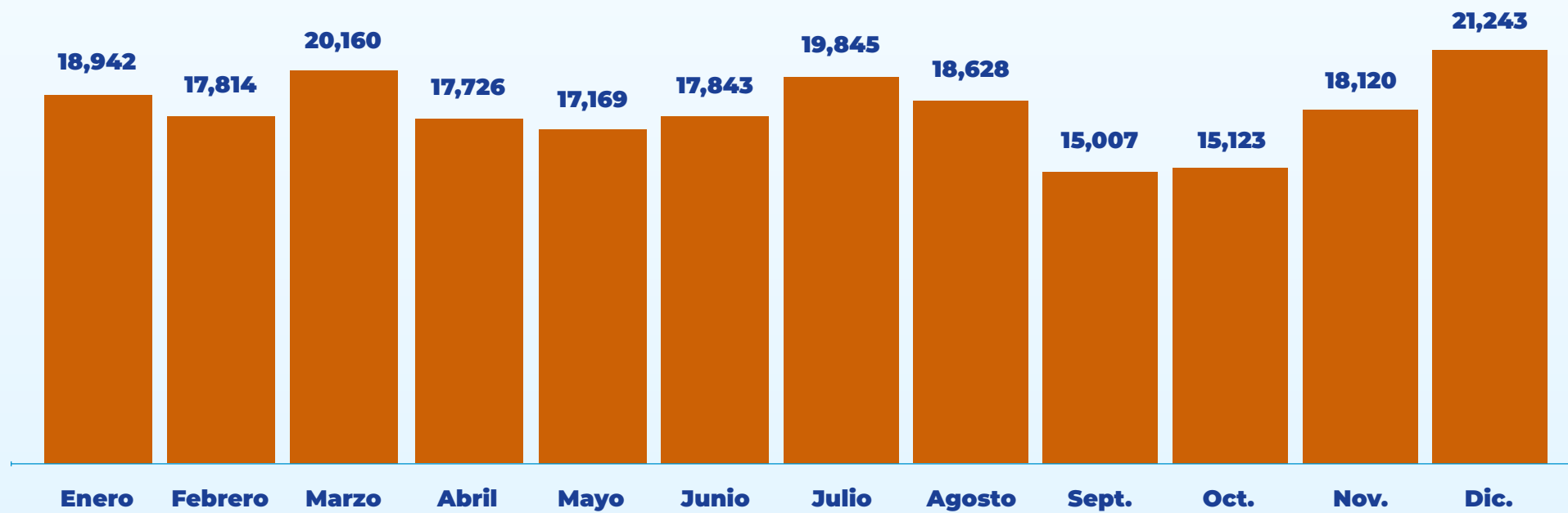
Pasajeros
19,676,193

El sector aeronáutico representa uno de los pilares fundamentales para la conectividad y el desarrollo económico de la República Dominicana. En esta sección se presenta un registro consolidado del flujo de pasajeros y el volumen de operaciones aéreas registradas durante el año 2025, proporcionando una radiografía precisa del dinamismo en el espacio aéreo dominicano.

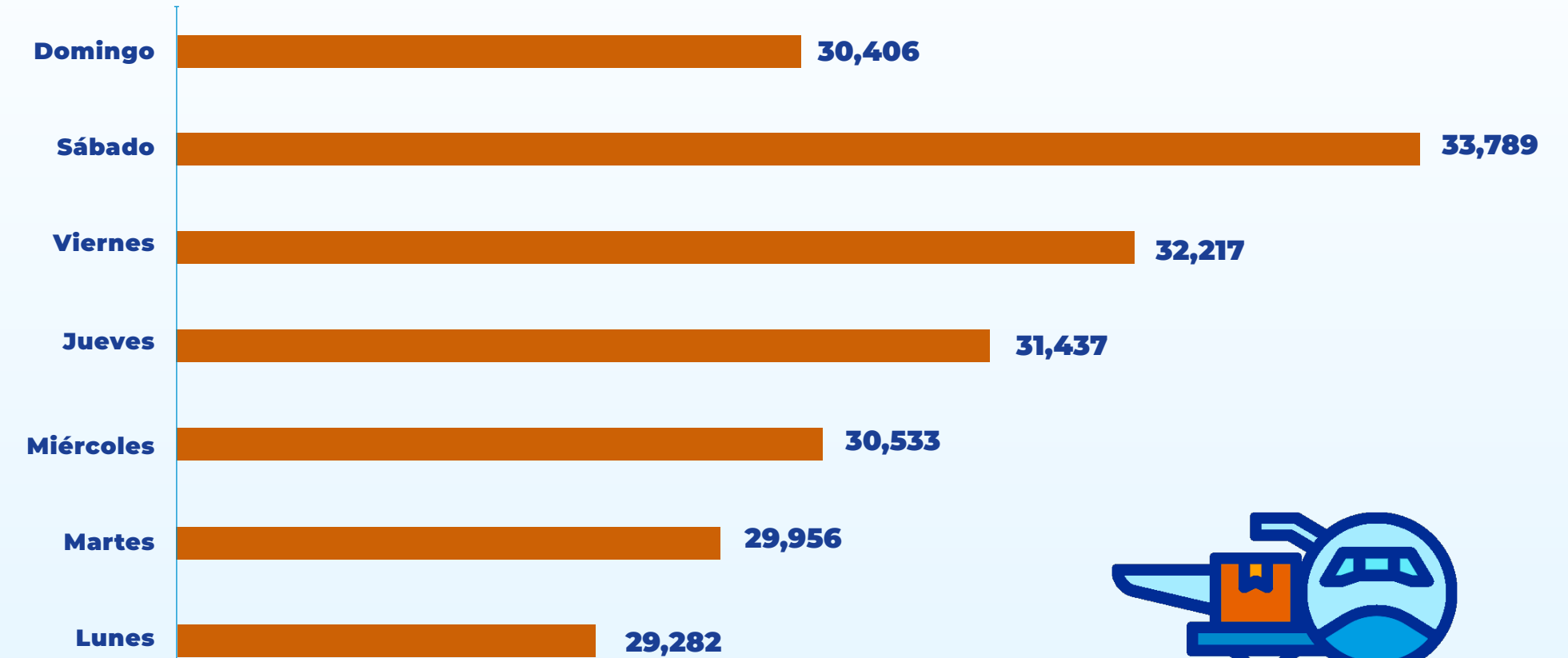
A través de los indicadores presentados, se examina el comportamiento mensual y diario de las operaciones, así como la distribución del tráfico por terminales aeroportuarias. Asimismo, se destaca el **Top 10 de países** con mayor incidencia en el transporte internacional de pasajeros, permitiendo identificar los principales mercados emisores y fortalecer las estrategias de gestión de la navegación aérea y seguridad operacional.

1.1 Volumen de operaciones por mes y día de semana

Volumen de operaciones por mes



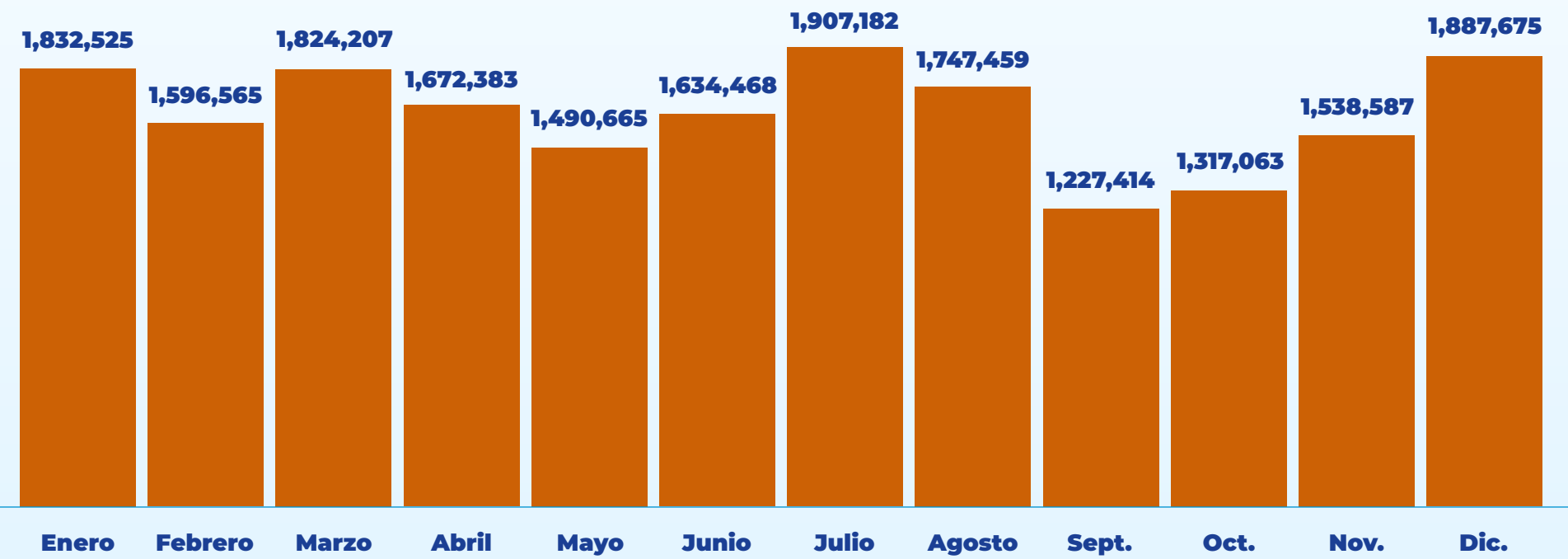
Volumen de operaciones por día de semana



1.2 Cantidad de pasajeros por mes y día de semana



Cantidad de pasajeros por mes

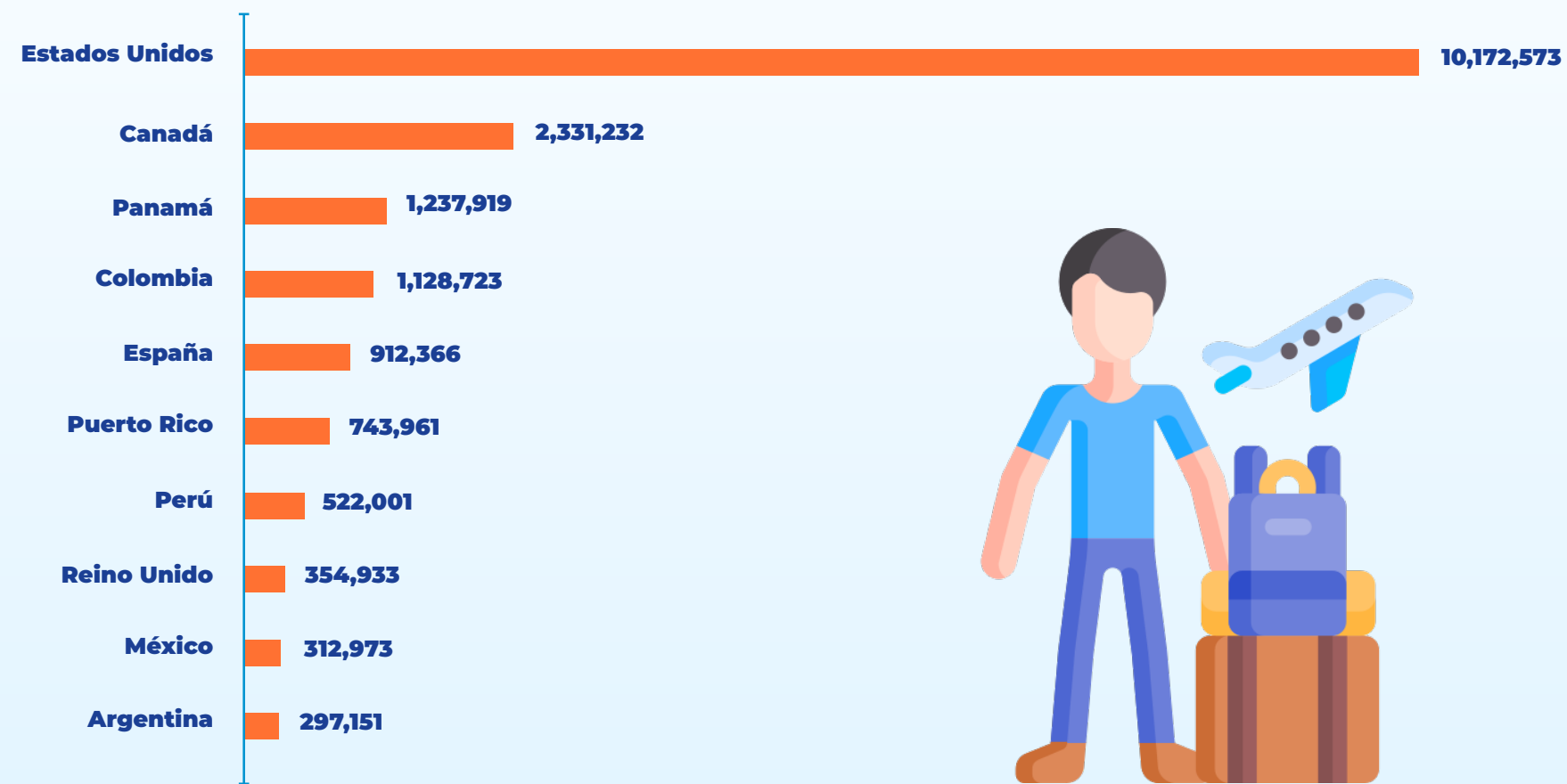


Cantidad de pasajeros por día de semana

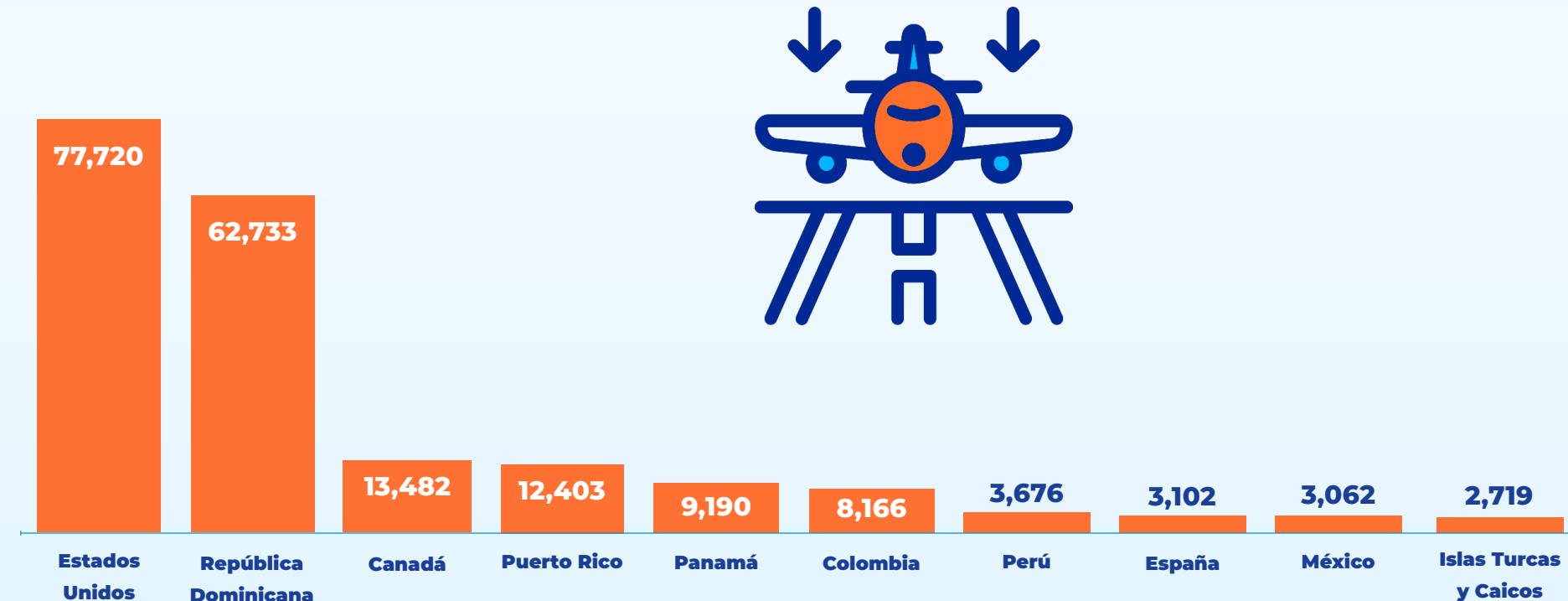


1.3 Top 10 de países con mayor cantidad de pasajeros y volumen de operaciones internacionales

Países con mayor cantidad de Pasajeros

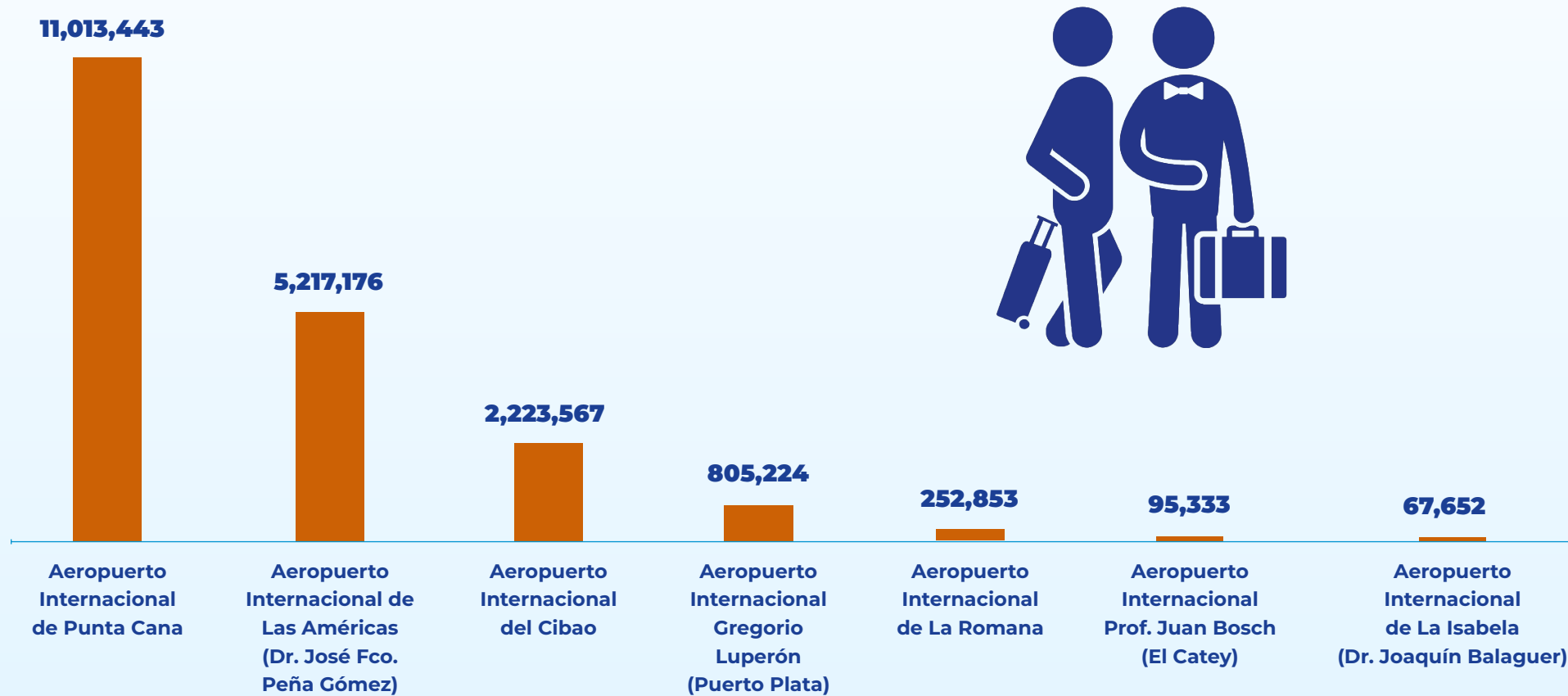


Países con mayor volumen de Operaciones

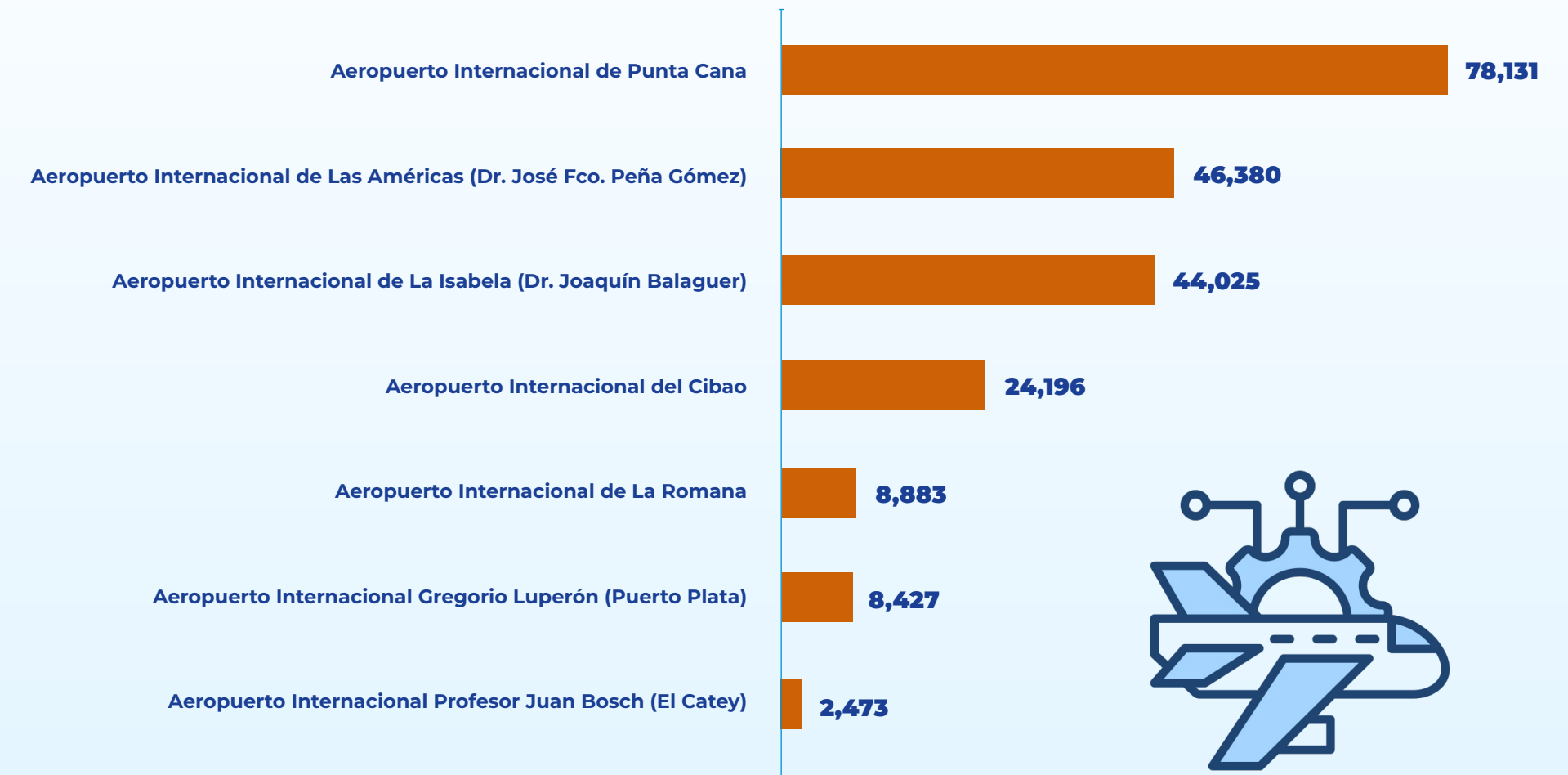


1.4 Cantidad de pasajeros y volumen de operaciones por aeropuertos internacionales

Aeropuertos con mayor cantidad de pasajeros



Aeropuertos con mayor volumen de Operaciones





2 Presupuesto

Este apartado presenta de manera sistematizada la gestión de los recursos financieros y su vinculación con las metas físicas programadas por la institución para el periodo 2025. El contenido se estructura para mostrar el nivel de cumplimiento de los indicadores de gestión presupuestaria, así como el desempeño financiero asociado a los productos y

servicios estratégicos que el IDAC ofrece al sector aeronáutico. A través de los cuadros presentados a continuación, se detallan los alcances trimestrales, la vigencia de los fondos asignados y el grado de avance en la ejecución de los programas destinados a garantizar la seguridad operacional y el fomento de la aviación civil.

2.1 Índice de Ejecución presupuestaria						
Indicadores / Subindicadores	Ponderación	Alcance T1 (Ene-Mar)	Alcance T2 (Abr-Jun)	Alcance T3 (Jul-Sept)	Alcance T4 (Oct-Dic)	Alcance Acumulado
IGPS01 - NIVEL DE CUMPLIMIENTO	60%	60%	59%	59%	60%	59.50%
S01-01 Cumplimiento físico	20%	20%	19%	19%	20%	19.50%
S01-02 Evidencia del cumplimiento	10%	10%	10%	10%	10%	10.00%
S01-03 Cumplimiento financiero	20%	20%	20%	20%	20%	20.00%
S01-04 Cumplimiento ampliado	10%	10%	10%	10%	10%	10.00%
IGPS02 - Autoevaluación	30%	30%	30%	30%	30%	30.00%
IGPS03 - Modificaciones presupuestarias	10%	10%	10%	10%	10%	10.00%
RESULTADO IGP (TOTAL)	100%	100%	99%	99%	100%	99.50%

Nota: El alcance T4 (Oct-Dic) se emite el 30 de enero 2026.

2.2 Ejecución presupuestaria

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Ejecución del año 2025		% Ejecución	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6761-Personas físicas y jurídicas reciben certificaciones aeronáuticas	Número de certificaciones emitidas	6,630	146,500,443.73	6,575.00	146,500,444	99%	100%
7787-Operadores de aviación general participan del plan de fomento de la aviación general	Cantidad de acciones de fomento implementadas	12	8,251,753.00	12	8,251,752.99	100%	100%
7789-Usuarios del espacio aéreo dominicano reciben servicios de navegación aérea, garantizando la seguridad operacional	Cantidad de Servicios de Navegación Aérea brindados	263,948	1,055,297,154.82	251,290	1,055,297,154	95%	100%
7788-Operadores aéreos participan en el plan de reducción de CO2 mediante la implementación de un esquema de compensaciones de emisiones	Número de acciones de compensación de emisiones de CO2 implementadas.	12	15,000,000.00	12	15,000,000	100%	100%

3 Resumen de compras



La actividad contractual de la institución durante el año 2025 se presenta de forma consolidada, reflejando la gestión administrativa orientada a la adquisición de bienes y servicios esenciales. Los datos recopilados permiten visualizar el volumen de procesos de compras ejecutados y el flujo de contratos suscritos, proporcionando un registro transparente del gasto y la capacidad operativa de la dirección responsable de los suministros institucionales.



1,244
contratos

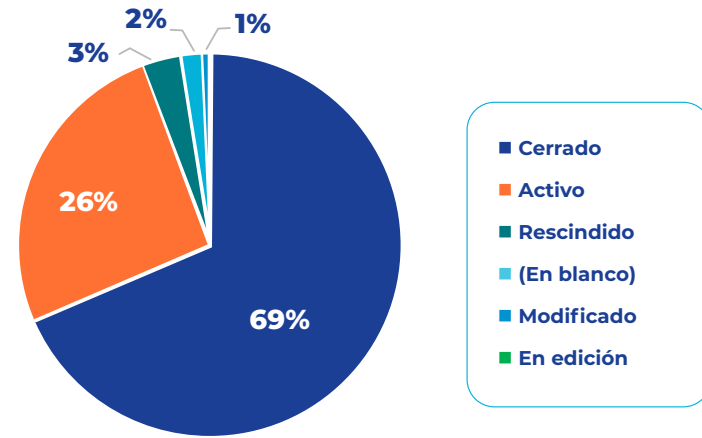


686
procesos
de compras

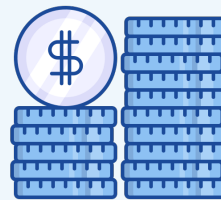
Monto total
\$485,866,941.82

3.1. Estado de la Gestión Contractual y Adjudicaciones por Rubros

Estado de los contratos en %

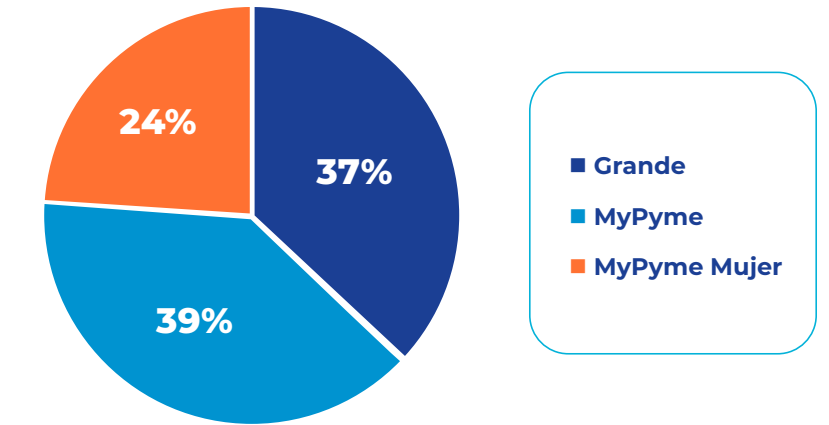


Top 10 de rubros con mayor monto adjudicado

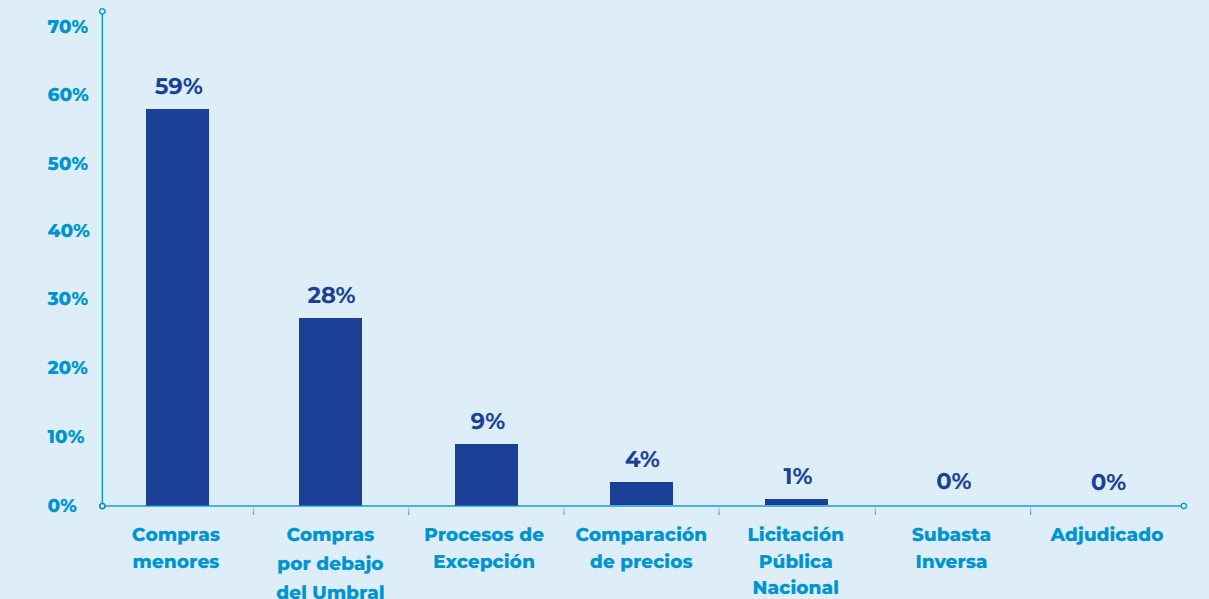


3.2 Distribución de Contratos por Perfil Empresarial y Modalidad de Compra

Participación % en contratos por tipo de empresas



Participación % de contratos según modalidad



4 Indicadores SIGOB

El monitoreo de la gestión pública se realiza a través de un conjunto de indicadores que evalúan de manera integral la transparencia, el cumplimiento normativo y la eficiencia administrativa. Los datos presentados en esta sección reflejan el desempeño institucional en los diversos sistemas de monitoreo y control gubernamental, permitiendo observar el nivel de alineación con los estándares exigidos por los órganos rectores en materia de gestión presupuestaria, compras, tecnologías de la información y atención ciudadana.



Indicadores SIGOB (% Promedio Anual)

Sub-Portales de Transparencia	100%
Índice de Gestión Presupuestaria	99%
SISACNOC	97%
NOBACI	95%
ITICge	95%
SISCOMPRAS	85%
SISMAP	83%

5 Seguimiento al Plan Operativo Anual (POA)

La planificación institucional se materializa a través del Plan Operativo Anual (POA), el cual establece las metas y actividades que cada unidad debe ejecutar para dar cumplimiento a la estrategia del IDAC. La información contenida en esta sección presenta el grado de avance físico de los compromisos progra-

mados, permitiendo visualizar el nivel de cumplimiento alcanzado por cada dirección en función de sus objetivos operativos. Este registro sirve como mecanismo de control para asegurar que la gestión diaria se mantenga alineada con las prioridades institucionales definidas para el año 2025.

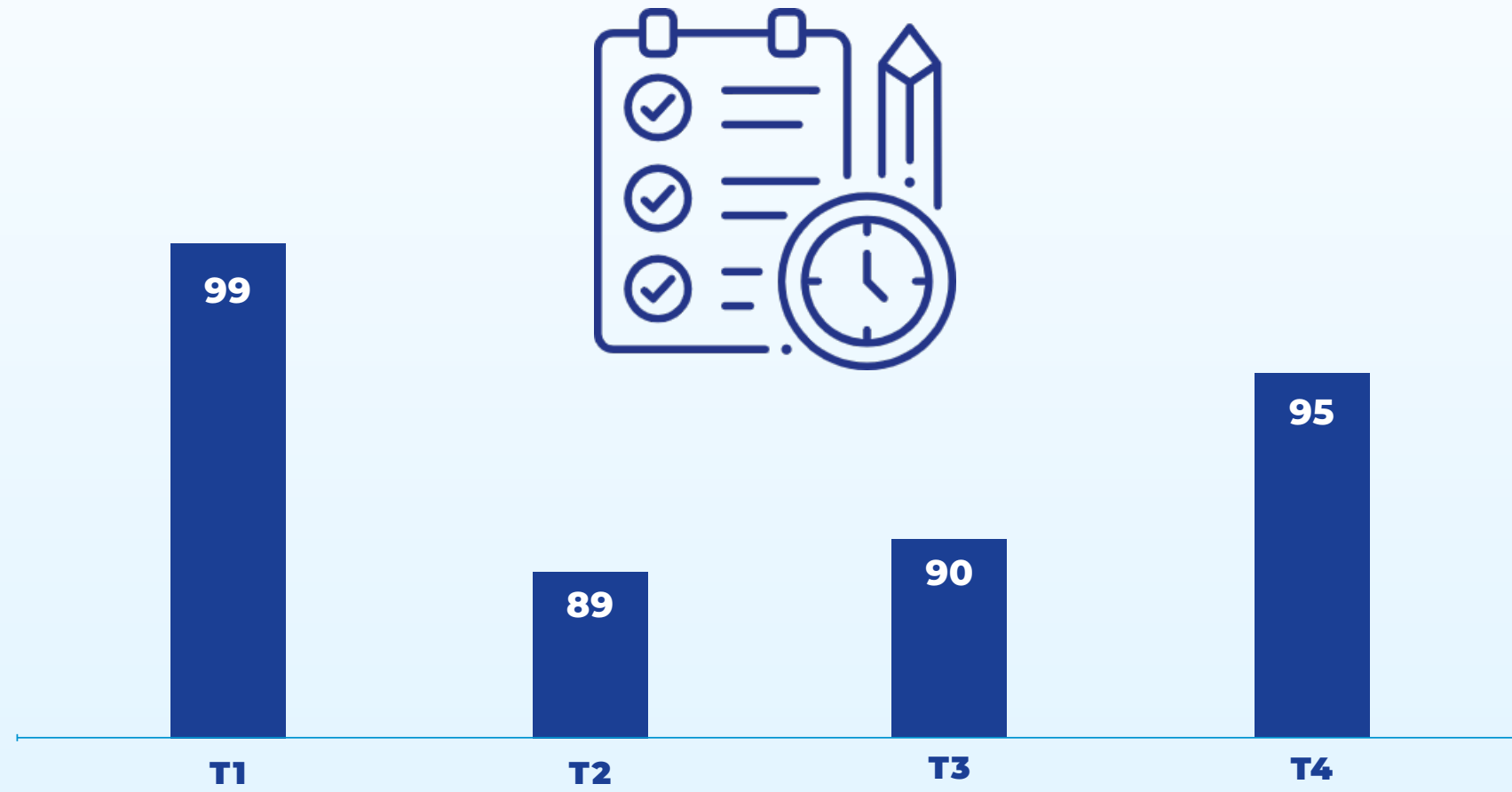
5.1 Cumplimiento institucional

Promedio Institucional (Anual)



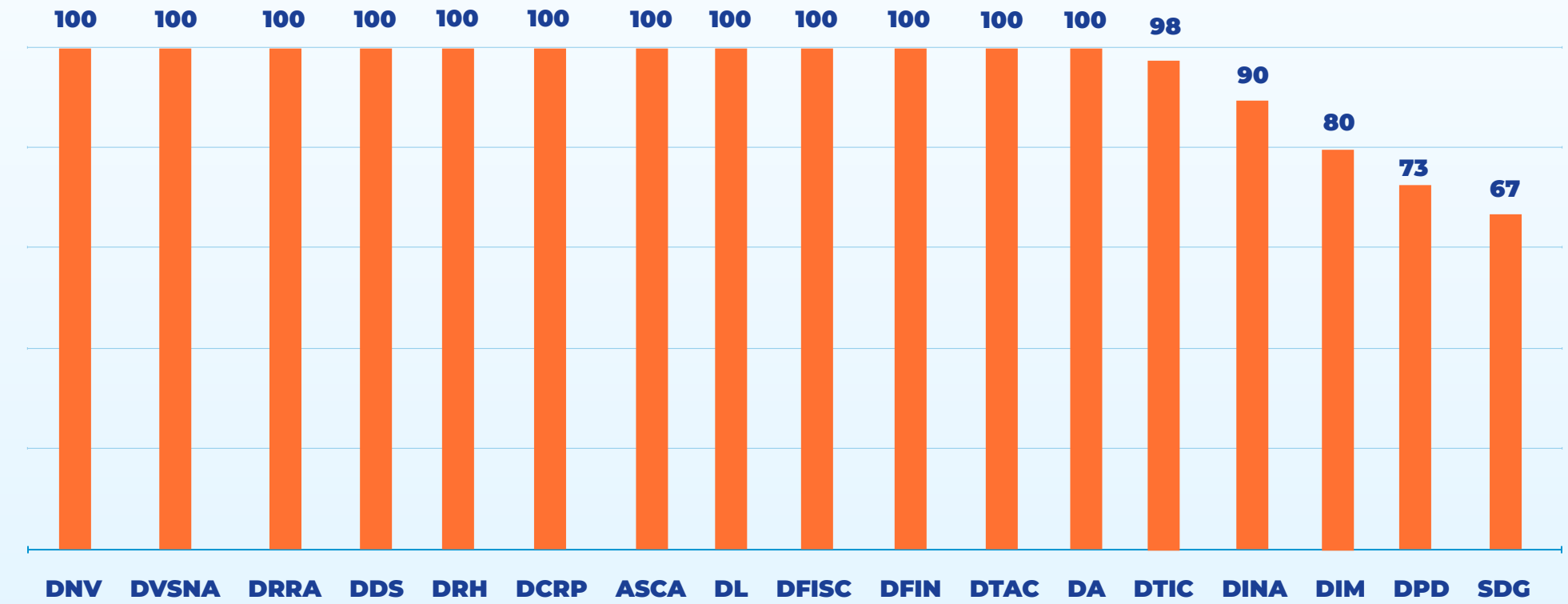
5.2 Cumplimiento por Trimestre

% Cumplimiento por Trimestre



5.3 Cumplimiento por Dirección

% Promedio por Dirección



6 Ejecución de proyectos

La gestión de proyectos y planes de mejora representa el compromiso institucional con la modernización de la infraestructura aeronáutica y el fortalecimiento técnico del sector. En este apartado se detalla la composición del portafolio estratégico, desglosando la distribución presupuestaria asignada a equipamientos clave en las terminales aeroportuarias del país y a programas de desarrollo institucional. Asimismo, se presenta una clasificación del estado de avance de cada iniciativa, permitiendo visualizar la progresión física y financiera de las inversiones destinadas a elevar los estándares de la aviación civil nacional.

6.1 Visión general del portafolio de programas, proyectos y planes de mejora

PERÍODO: 2DO TRIMESTRE (ABRIL – JUNIO) 2025

Resumen

Total de Proyectos y Planes de Mejora:

37

Presupuesto Total Aprobado:

RD\$4,073,347,611.22

Avance Físico Promedio:

53.77%

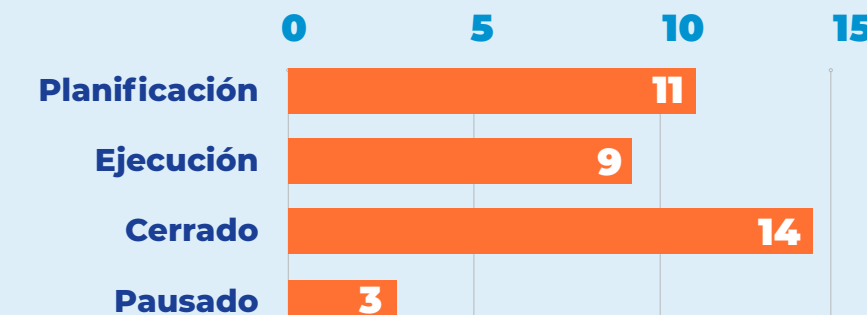
Monto Ejecutado a la Fecha:

RD\$2,190,145,670.17

Avance Financiero Promedio:

58.09%

ESTATUS DE PROYECTOS



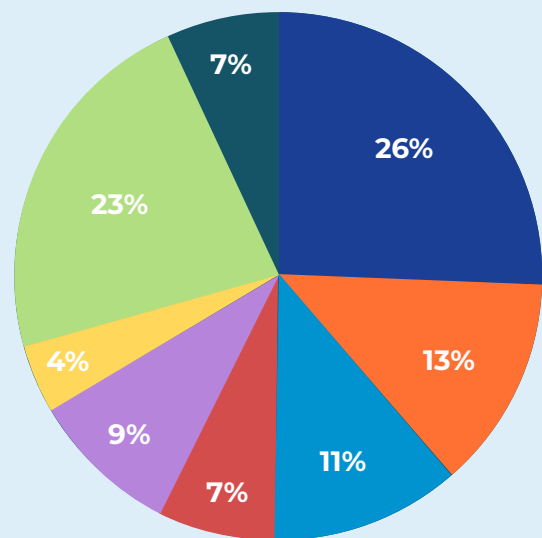
Informes de Seguimiento a Programas, Proyectos y Planes de Mejora (Trimestre Abril - Junio 2025)



Informes de Seguimiento a Programas, Proyectos y Planes de Mejora (Trimestre Octubre-Diciembre 2025)



PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2025
DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA
POR PROGRAMA

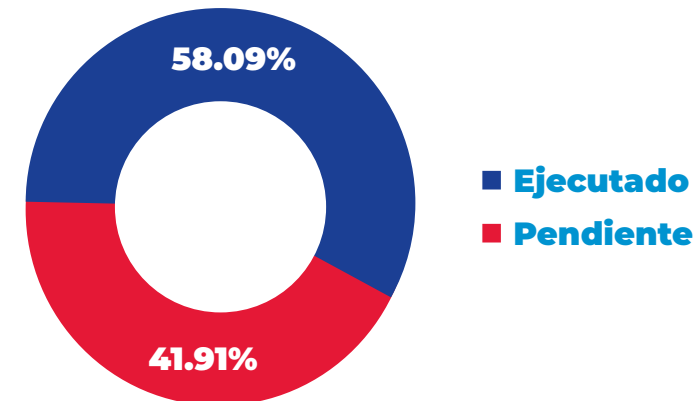


- Equipamiento AICR Pedernales
- Equipamiento Base Aérea San Isidro
- Equipamiento AILA
- Equipamiento AIGL MDPP Puerto Plata
- Equipamiento Aeropuerto Int. del Cibao
- Equipamiento Aeropuerto "El Higuero"
- Fortalecimiento Institucional

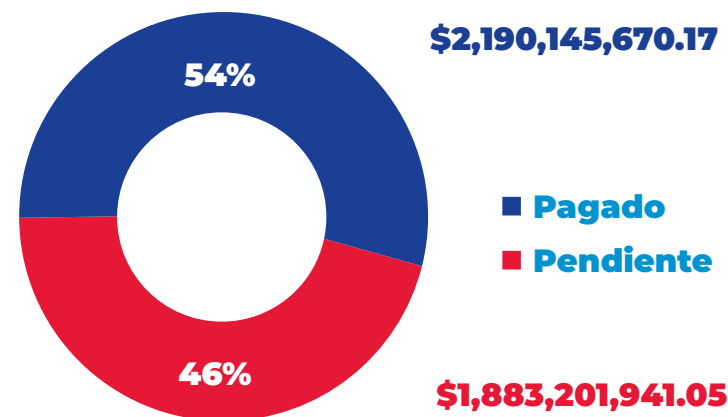


PROGRAMA	PRESUPUESTO
EQUIPAMIENTO AICR PEDERNALES	RD\$1,039,500,000.00
EQUIPAMIENTO BASE AÉREA SAN ISIDRO	RD\$538,917,734.46
EQUIPAMIENTO AILA	RD\$468,450,000.00
EQUIPAMIENTO AIGL MDPP PUERTO PLATA	RD\$298,166,906.96
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INT. DEL CIBAO	RD\$359,242,740.00
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO "EL HIGUERO"	RD\$171,973,836.31
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	RD\$920,936,913.77
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO PUNTA-CANA	RD\$276,159,479.72

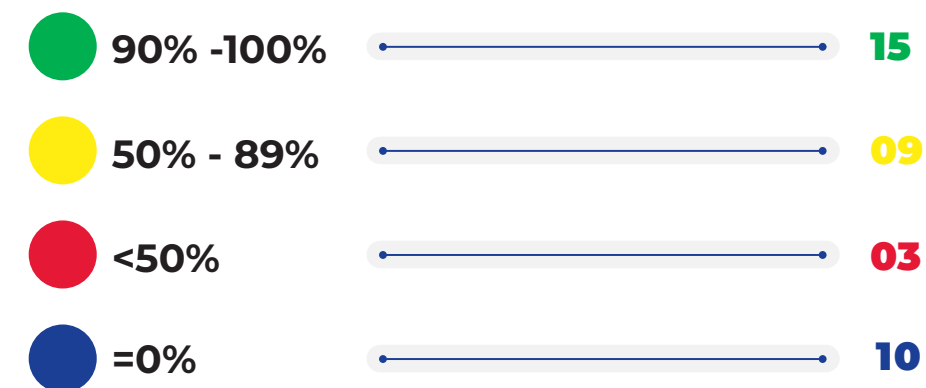
AVANCE FÍSICO GENERAL



AVANCE FINANCIERO GENERAL



SEMÁFORO DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS



7 Desempeño ambiental



El compromiso institucional con la sostenibilidad y la mitigación del impacto ecológico se refleja en el seguimiento sistemático de los indicadores ambientales en las diversas terminales y dependencias.

Esta sección presenta los registros oficiales relativos a la gestión de recursos y residuos, proporcionando una visión clara sobre el consumo de agua y energía eléctrica, así como la disposición final de materiales derivados de la operatividad aeronáutica y administrativa. A través de los datos recopilados en puntos estratégicos como el Complejo Aeronáutico Norge Botello y el Taller de Transportación, se detalla la clasificación de residuos peligrosos y no peligrosos, permitiendo monitorear la eficiencia de los programas de gestión ambiental implementados por la institución.



7.1 Consumo de agua

En esta sección se visualiza la relación entre el consumo total acumulado y la meta anual establecida para el periodo 2025. La comparativa permite identificar el nivel de eficiencia en la administración de los recursos institucionales, destacando la capacidad de la institución para mantener su operatividad dentro de los parámetros de consumo proyectados y los límites de ahorro definidos en la planificación ambiental.

Porcentaje de ahorro
respecto al consumo
proyectado

-2.79%

Consumo Global de Agua Vs Proyección Anual

Proyección
de Consumo

MAX: **5,943,756**
galones

Total Consumido

5,777,638
galones



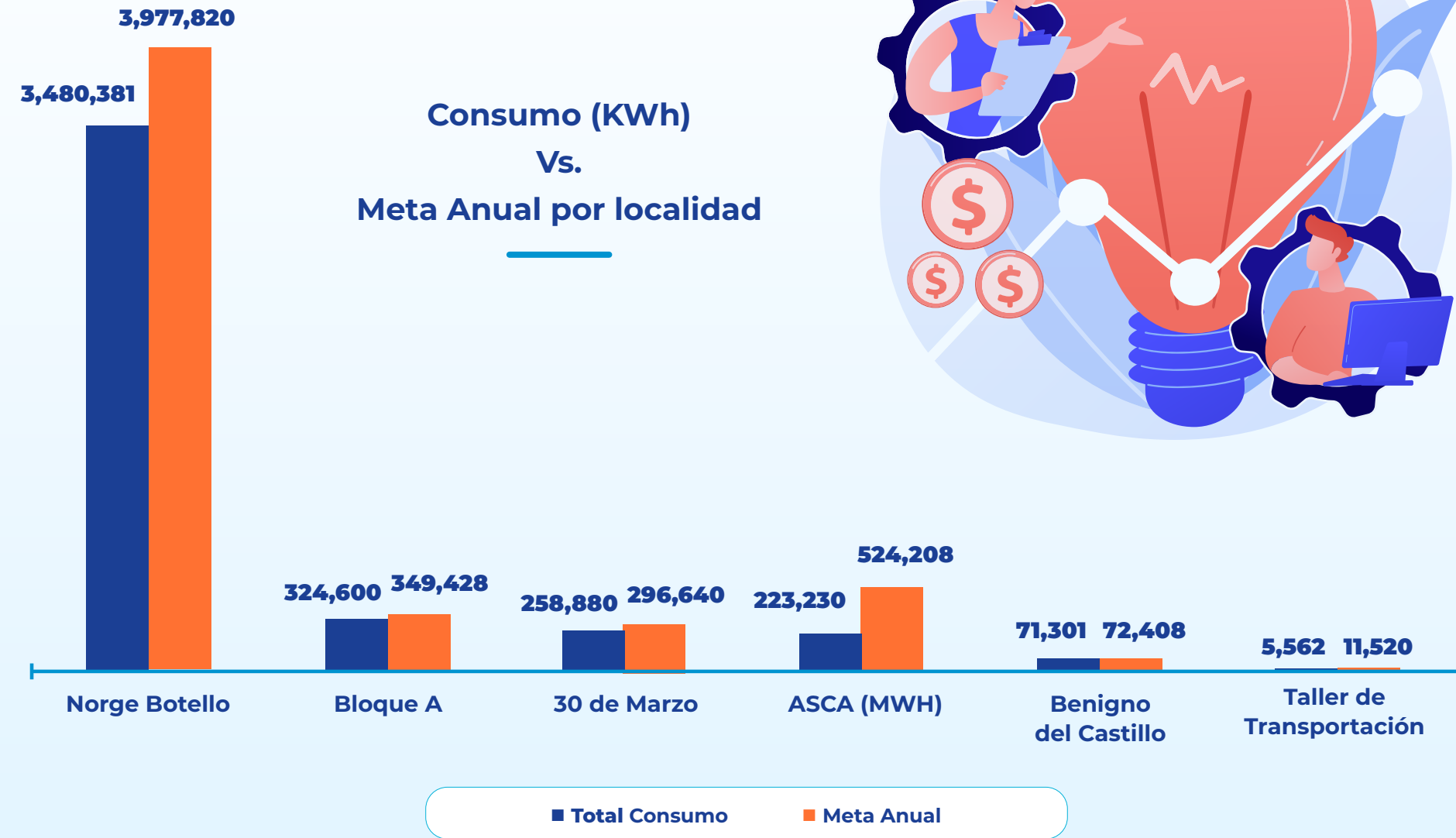
Consumo total Vs Metal Anual por localidad



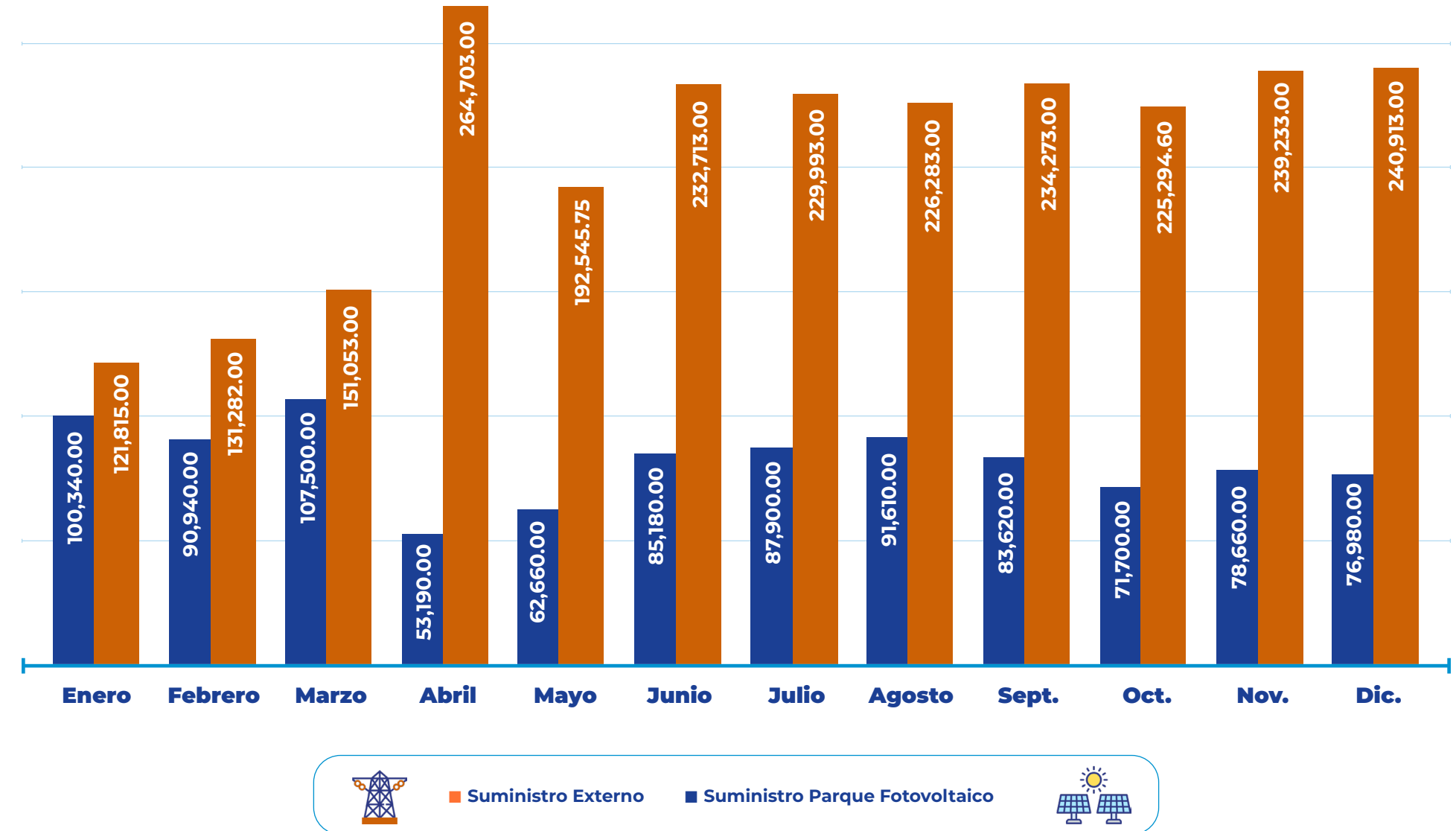
7.2 Residuos

Tipo de Residuo	Unidad de Pesaje	Norge Botello	Taller Transportación	Totales
Papel	Libras	10,706	0	10,706
Cartón	Libras	1,439	0	1,439
Plásticos	Libras	878	0	878
Tóneres	Unidad	434	0	434
Aceite Usado	Galones	85	300	385
Batería	Unidad	273	15	288
Bombillas	Unidad	223	0	223
Neumaticos	Unidad	0	150	150
Filtros de aceite	Unidad	0	135	135
Cartuchos de tinta	Unidad	115	0	115
Filtro de aire	Unidad	0	65	65
Mascarillas y Guantes	Libras	57	0	57
Metales	Libras	51	0	51
Filtro de gasoil	Unidad	0	35	35
Residuos de Fumigación	Libras	13	0	13
Tanque de residuos Oleosos (Piezas Chatarra del cambio de repuestos)	Unidad	1	0	1
Vidrio	Libras	0	0	0

7.3 Consumo Eléctrico

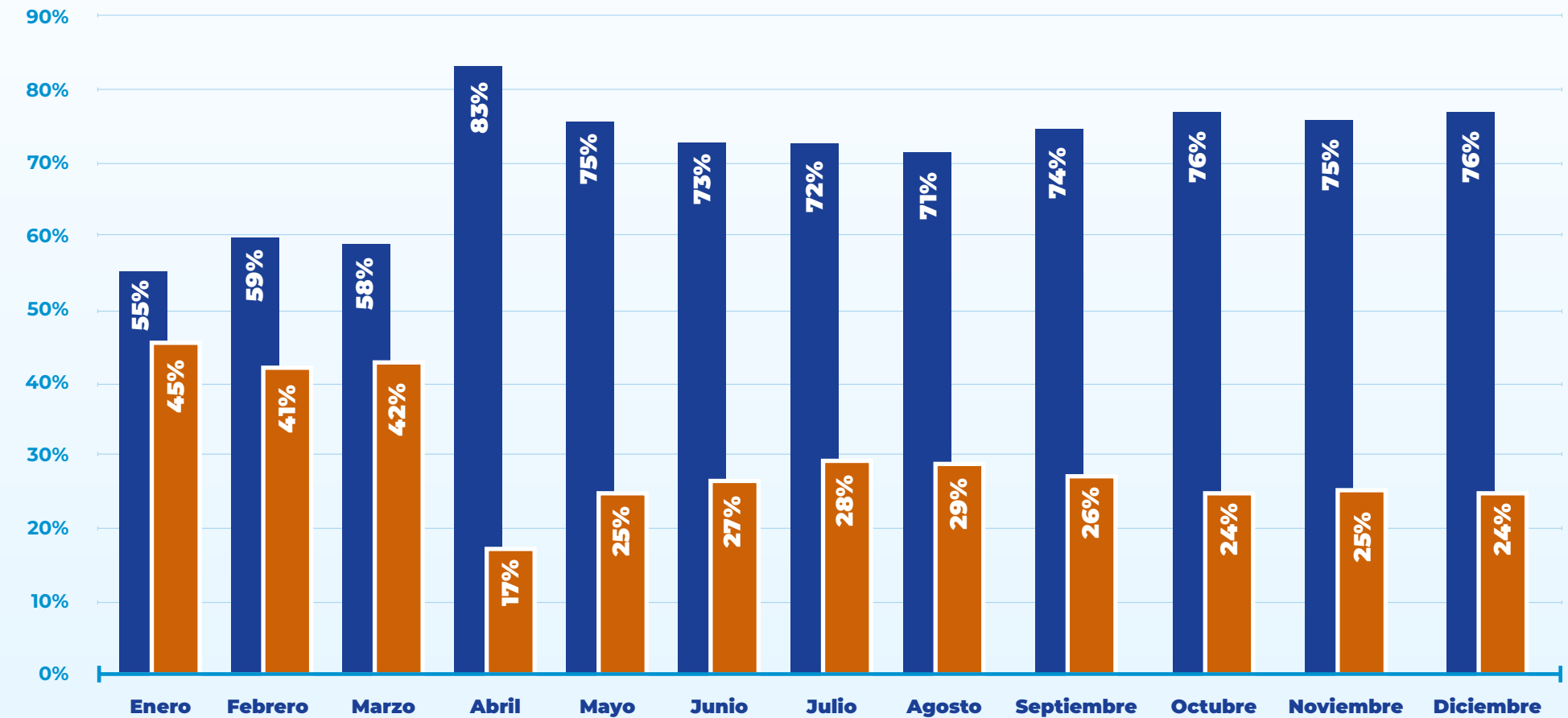


Generación Vs Consumo en KWH por mes





Porcentaje de Generación Vs Consumo





8 Incidentes reportados de Salud y Seguridad en el Trabajo

El bienestar y la integridad física del personal constituyen una prioridad dentro de la gestión del talento humano y la prevención de riesgos laborales. Esta sección presenta el registro consolidado de los eventos reportados durante el año 2025, permitiendo identificar las áreas con mayor incidencia y establecer medidas correctivas orientadas a fortalecer la cultura de prevención y seguridad en todas las dependencias institucionales.

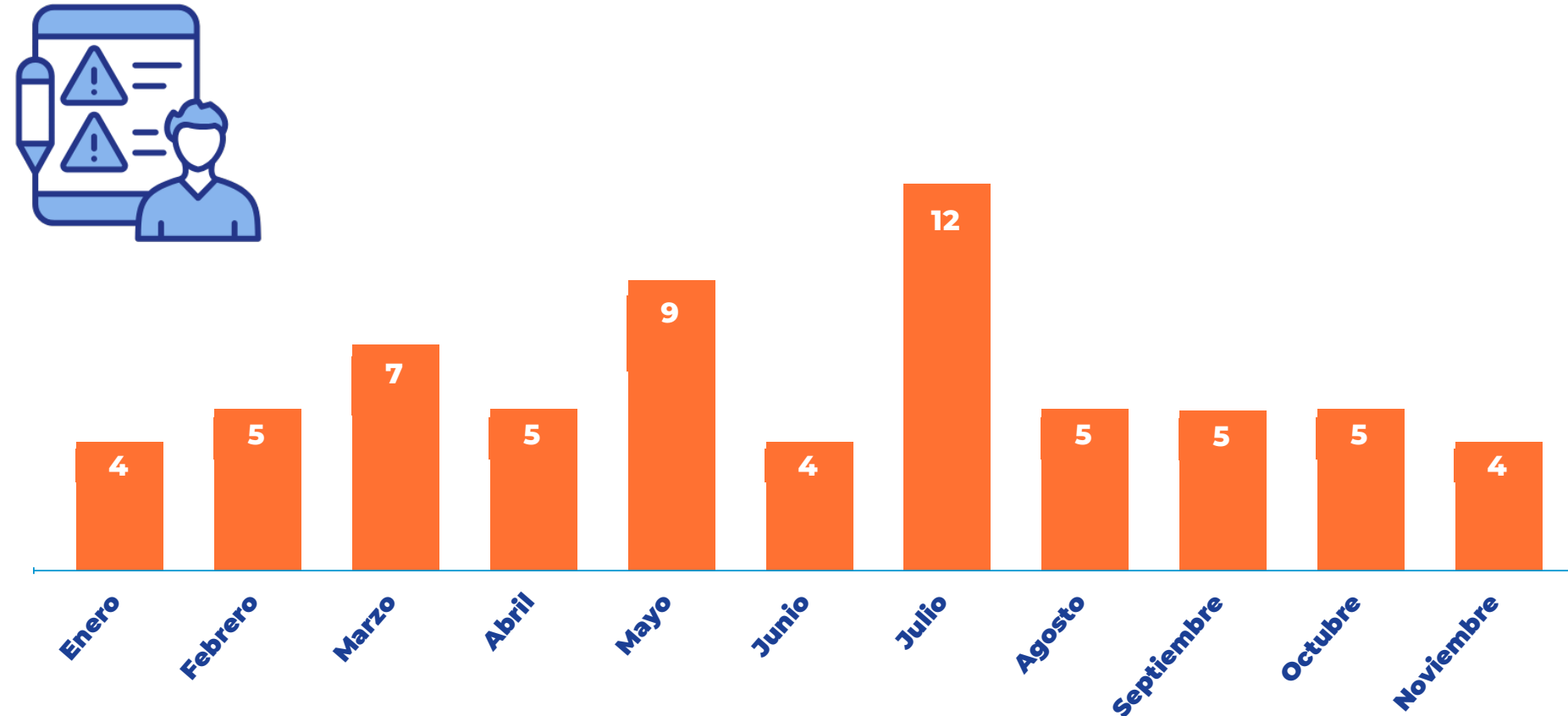


Total incidentes reportados



8.1. Distribución Temporal y Clasificación Operativa de Incidentes

Cantidad de incidentes por mes



Cantidad de Incidentes por tipo

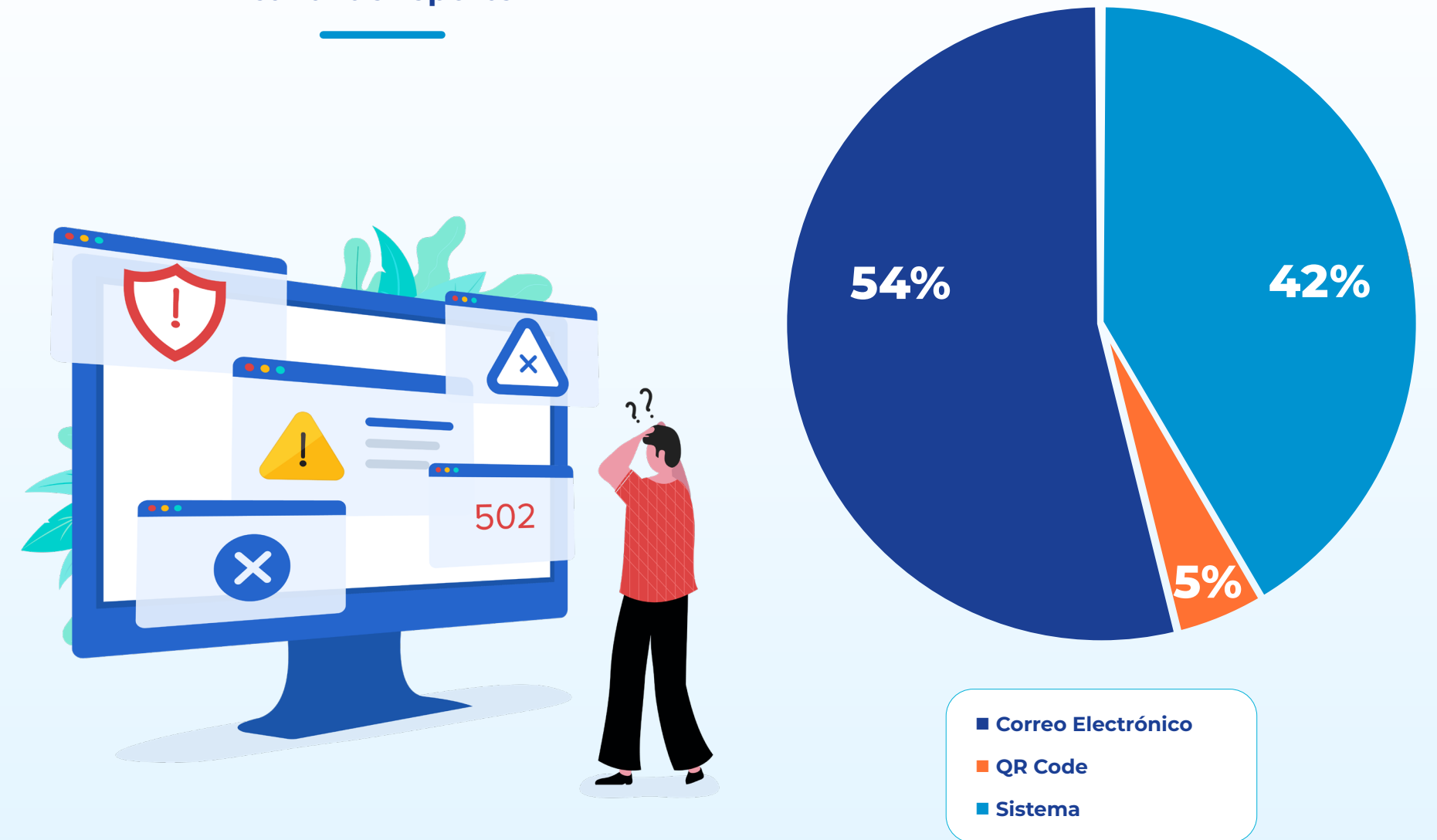


8.2 Volumen de incidencias por dependencias y origen del reporte

Top 10 Dependencias por Cantidad de Incidentes



% de incidentes según canal de reporte



9 Capacitaciones

La formación continua y el fortalecimiento de las competencias técnicas del personal son fundamentales para garantizar la excelencia en los servicios aeronáuticos y la seguridad operacional. Los indicadores presentados en este apartado ofrecen una visión detallada de la inversión realizada en el desarrollo del capital humano, desglosando el volumen de actividades formativas, el número de colaboradores beneficiados y el total de horas de instrucción impartidas durante el periodo. Estos datos reflejan el compromiso de la institución con la actualización constante de sus profesionales ante las demandas de un sector en permanente evolución técnica y normativa.



246

Total de cursos



11,827,754.82

Inversión en
RD\$



344,998.89

Inversión en
US\$



1,850

Total empleados
capacitados



8,470

Total participantes
en cursos



5,477

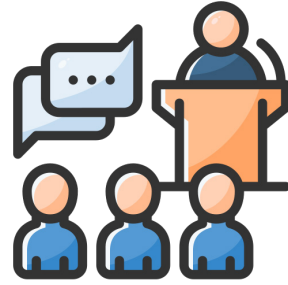
Total de horas

Nota:

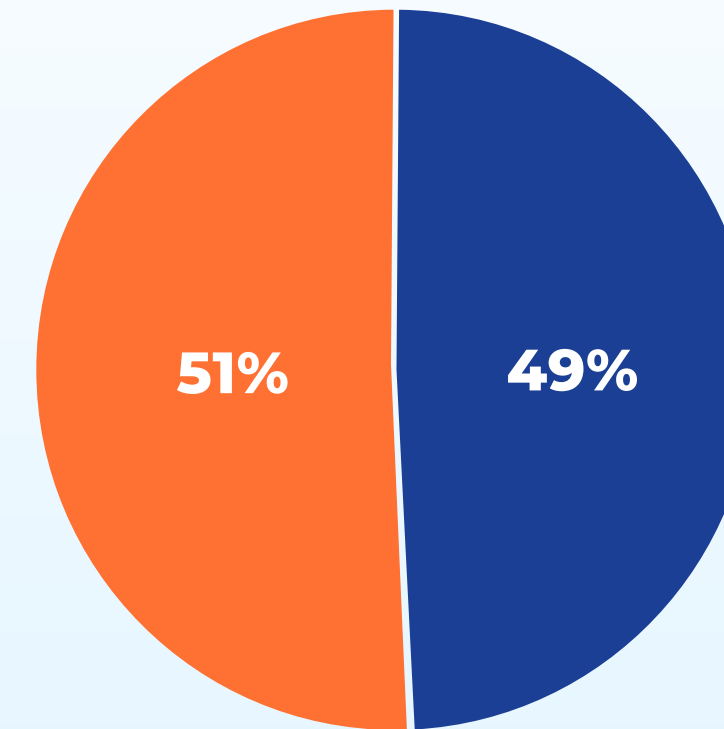
Los 8,470 participantes representan inscripciones totales (un promedio de 4.5 cursos por persona) sobre una base de 1,850 empleados únicos capacitados.

9.1. Volumen de Participantes por Actividad y Desglose según Sexo

Top 10 de actividades con mayor cantidad de participantes



% total de participantes según sexo

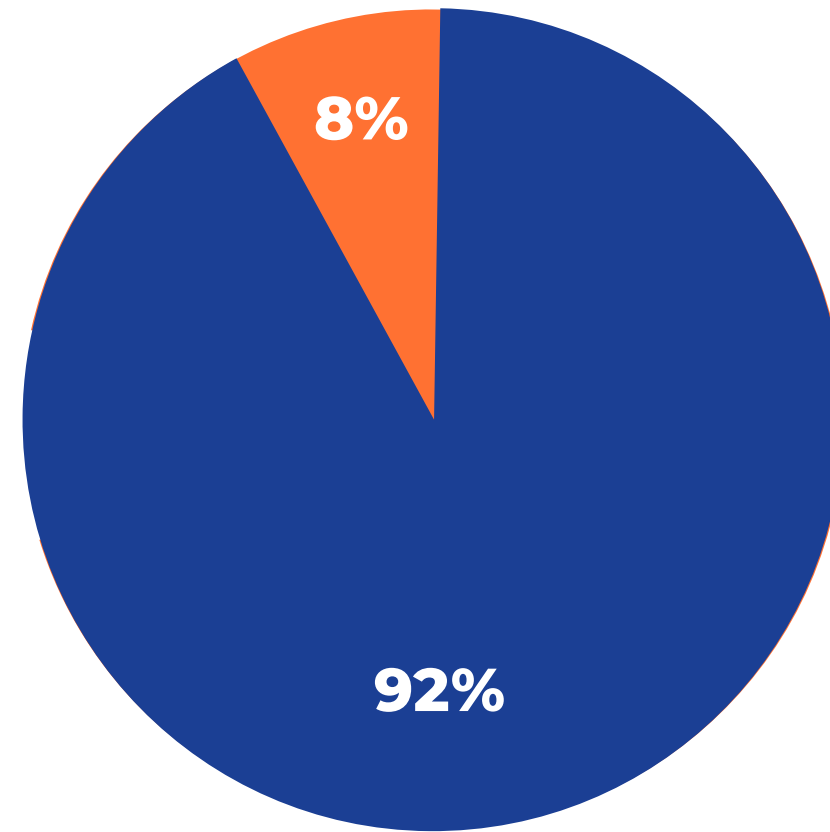


■ Hombres ■ Mujeres



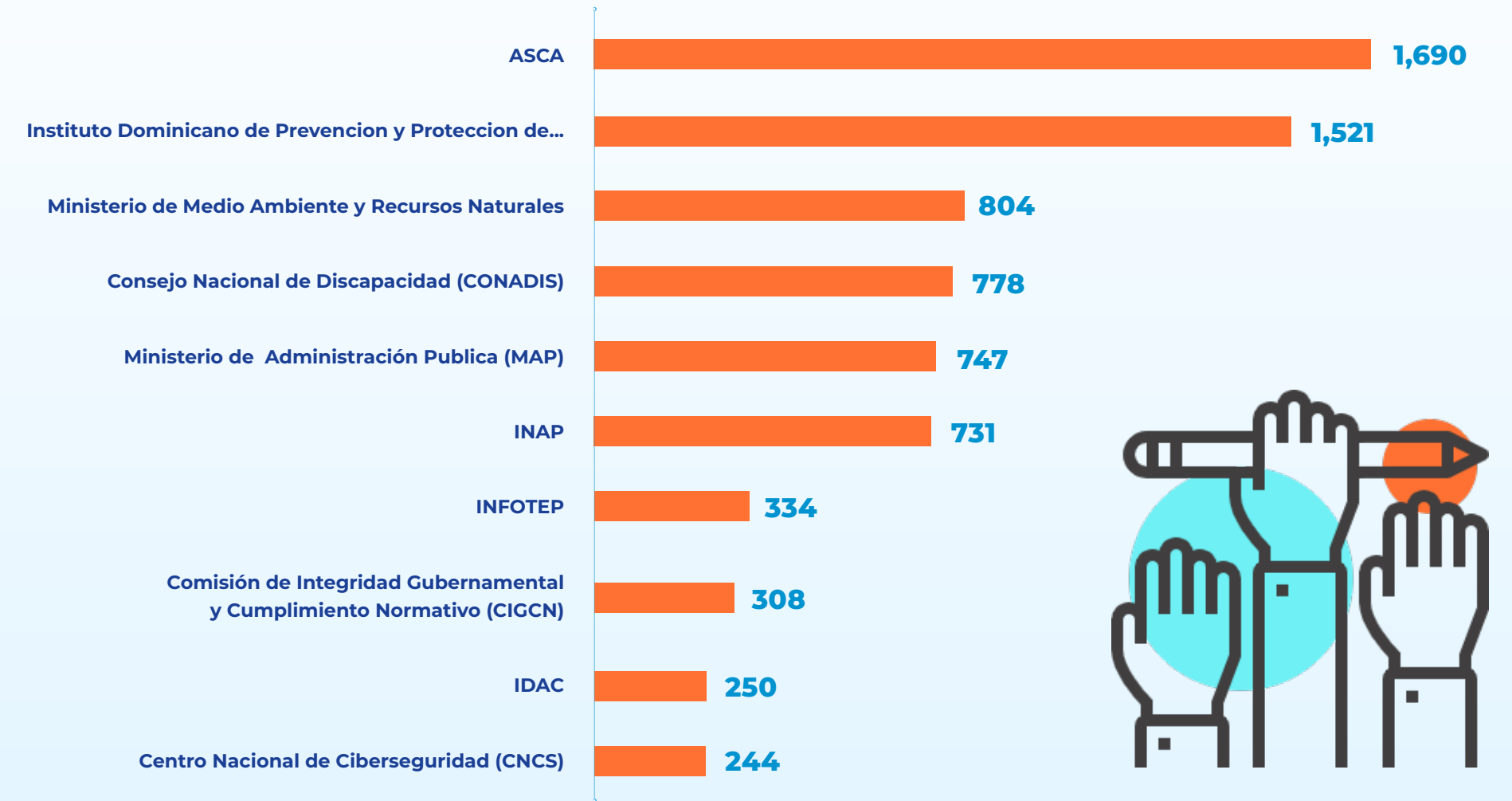
9.2. Volumen de Participantes por Institución Formadora y Perfil del Personal

% total de participantes por área



■ Adm. ■ Tec

Top 10 Instituciones formadoras por cantidad de participantes

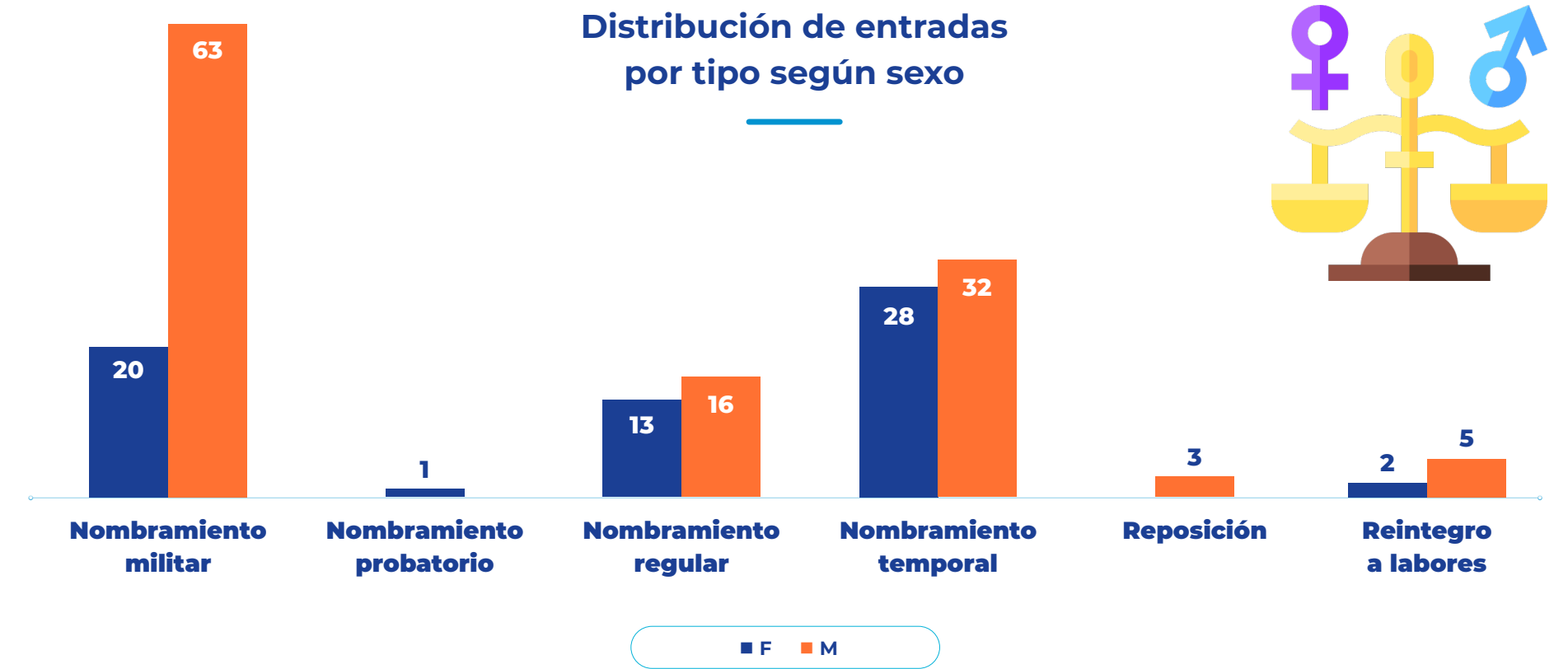




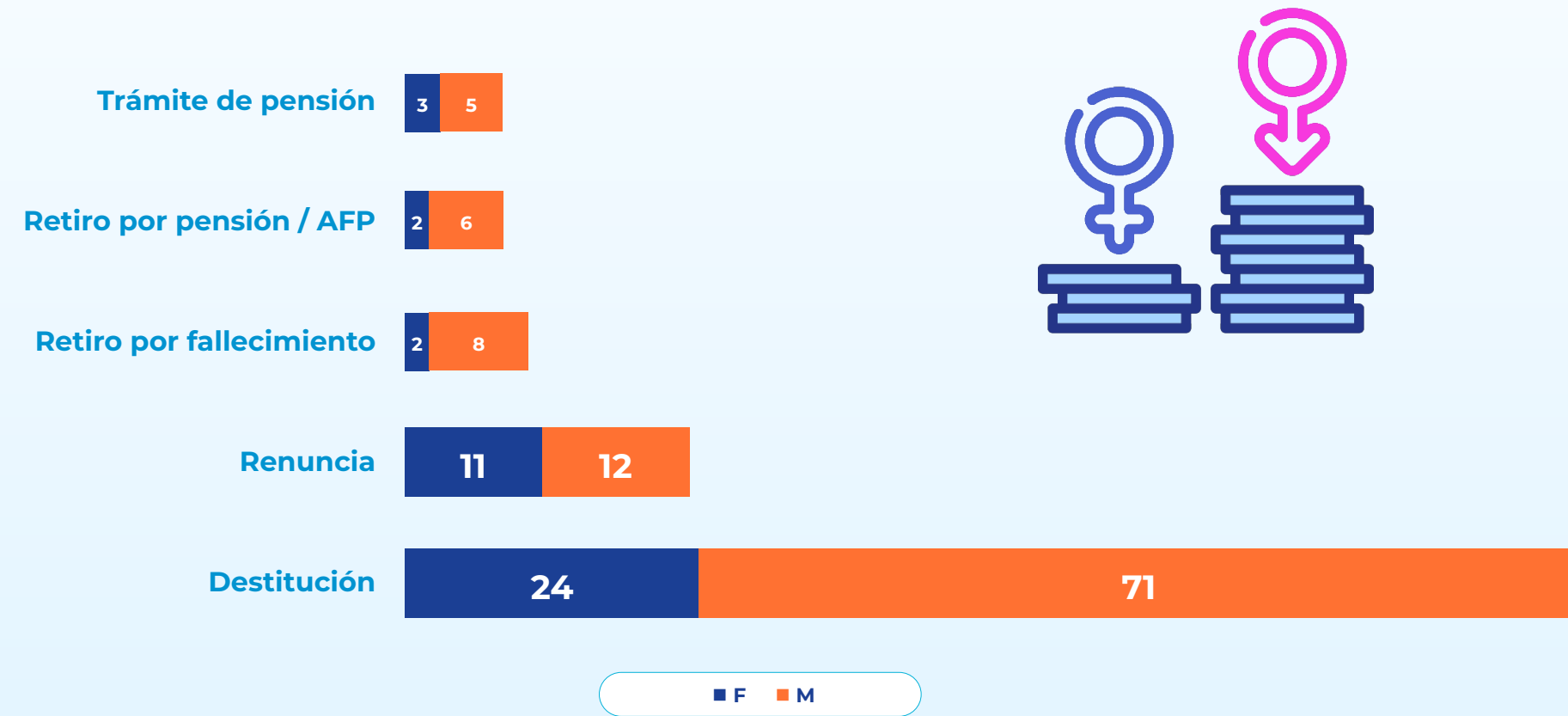
10 Rotación de Personal

La gestión del talento humano en el IDAC incluye el monitoreo constante de la dinámica de ingresos y salidas, lo que permite evaluar la estabilidad del capital humano y la eficacia de las políticas de retención. En este apartado se presentan los datos estadísticos relativos a los movimientos de personal registrados durante el año 2025, organizados para facilitar la comprensión de las tendencias en la fuerza laboral. A través de las gráficas y tablas siguientes, se detalla la clasificación de las entradas y salidas según el tipo de movimiento administrativo y la distribución demográfica por rangos de edad, proporcionando una visión clara de la composición y renovación de la plantilla institucional.

10.1 Entradas y salidas por tipo de movimiento según sexo

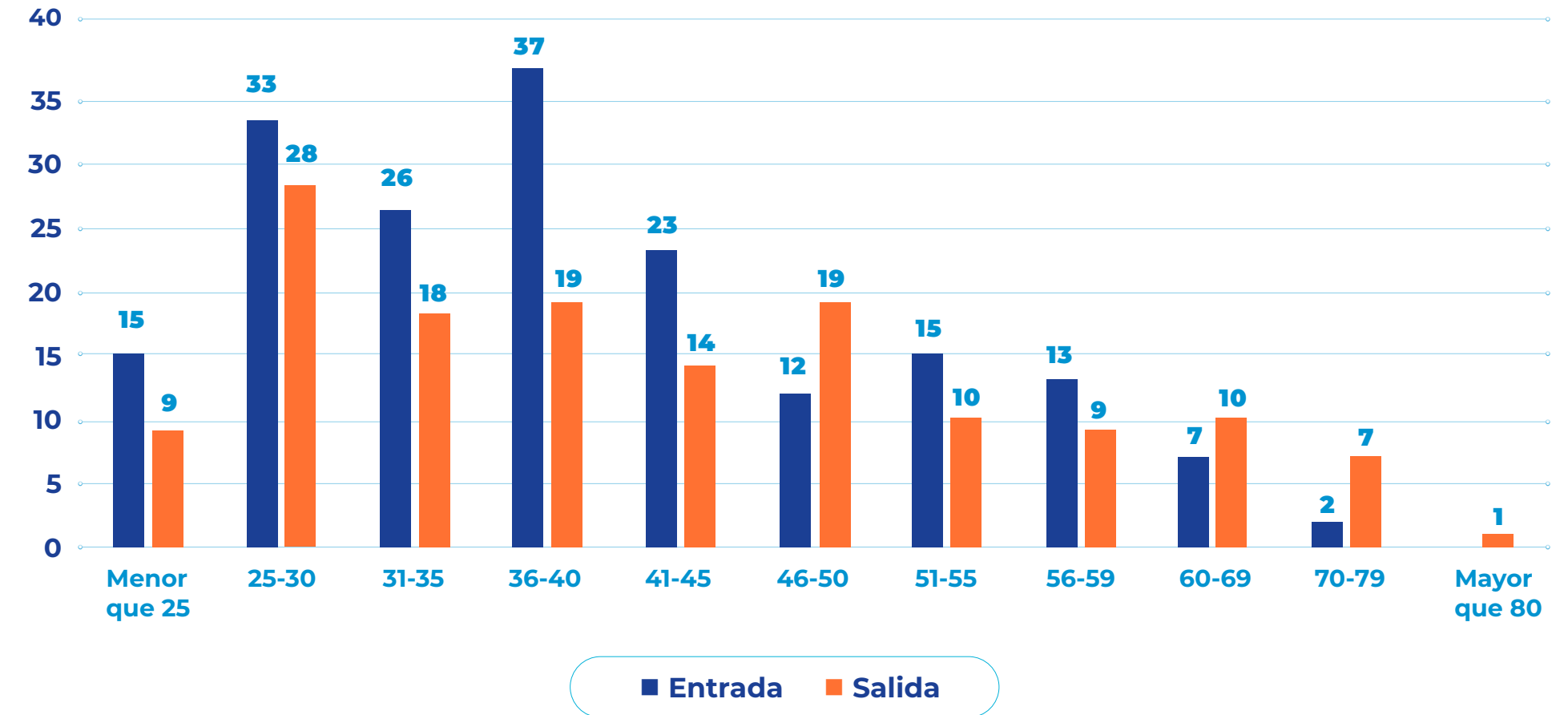


Cantidad de salidas por tipo según sexo



10.2 Volumen de entradas y salidas por grupo de edad

Distribución de entradas y salidas por grupo de edad

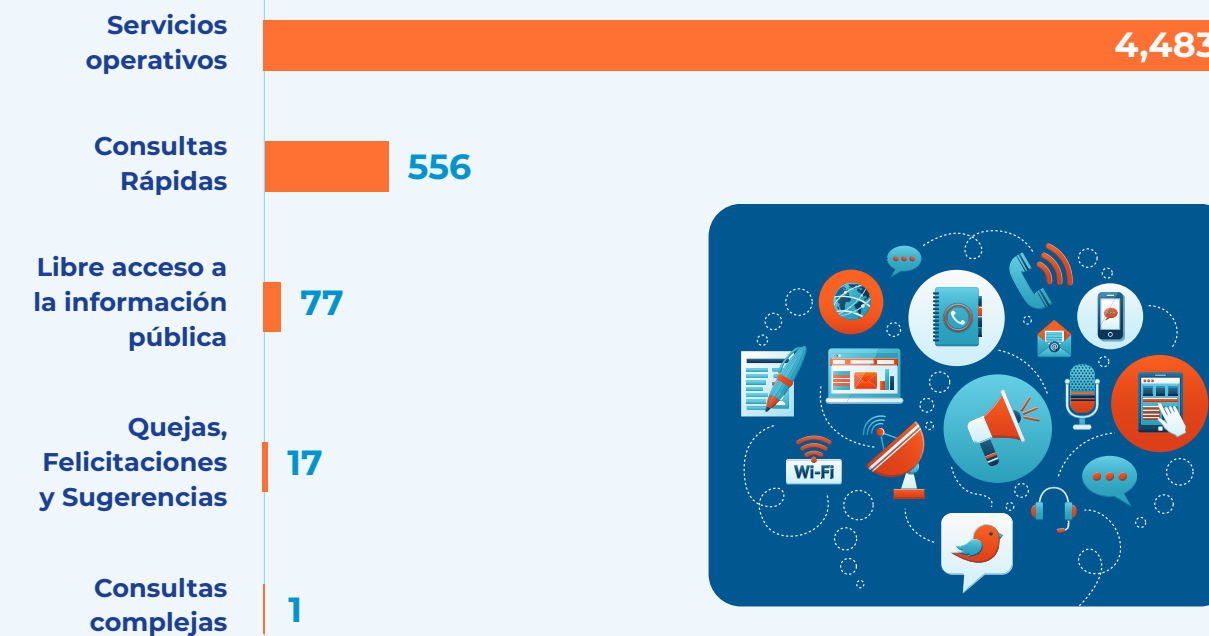


11 Reporte transparencia y atención ciudadana

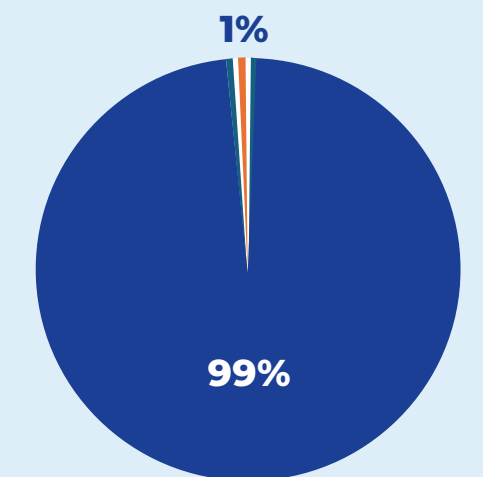
La rendición de cuentas y el fortalecimiento de los canales de comunicación con la ciudadanía representan ejes transversales en la gestión del IDAC para el año 2025. Los indicadores presentados en este apartado detallan el desempeño institucional en el cumplimiento de los Acuerdos de Nivel de Servicio (SLA) y la eficiencia operativa en la entrega de productos a través del área de Atención al Ciudadano. Asimismo, se documenta la gestión de consultas de diversa complejidad y el desempeño en materia de Libre Acceso a la Información Pública, garantizando el derecho de la sociedad a servicios oportunos y transparentes.

11.1 Volumen de Servicios Entregados y Cumplimiento de Plazos de Respuesta

Total productos entregados por el IDAC a través del TAC



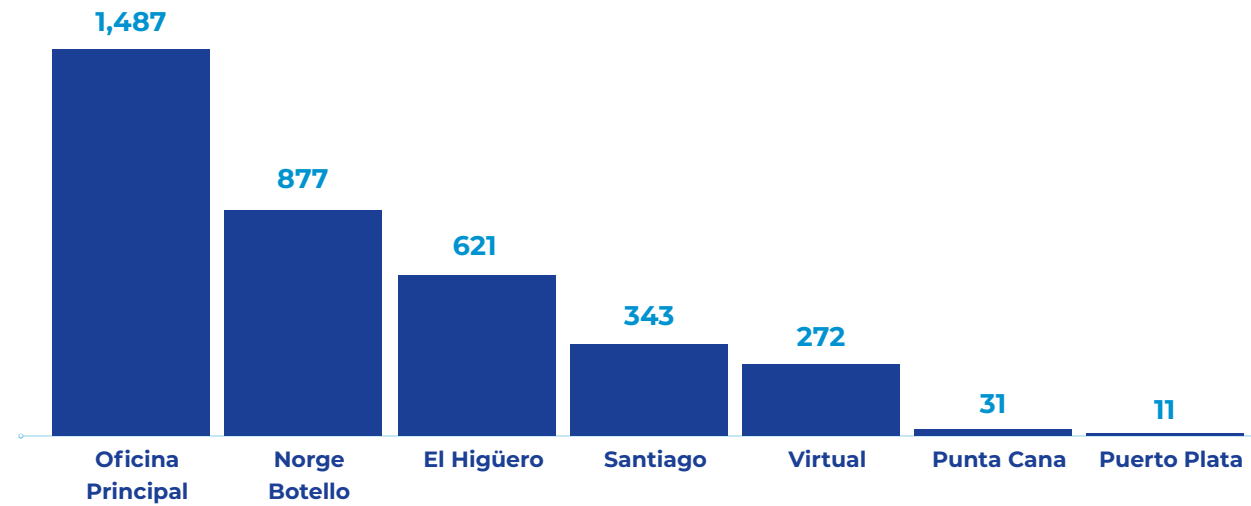
Tiempo de respuestas de productos solicitados



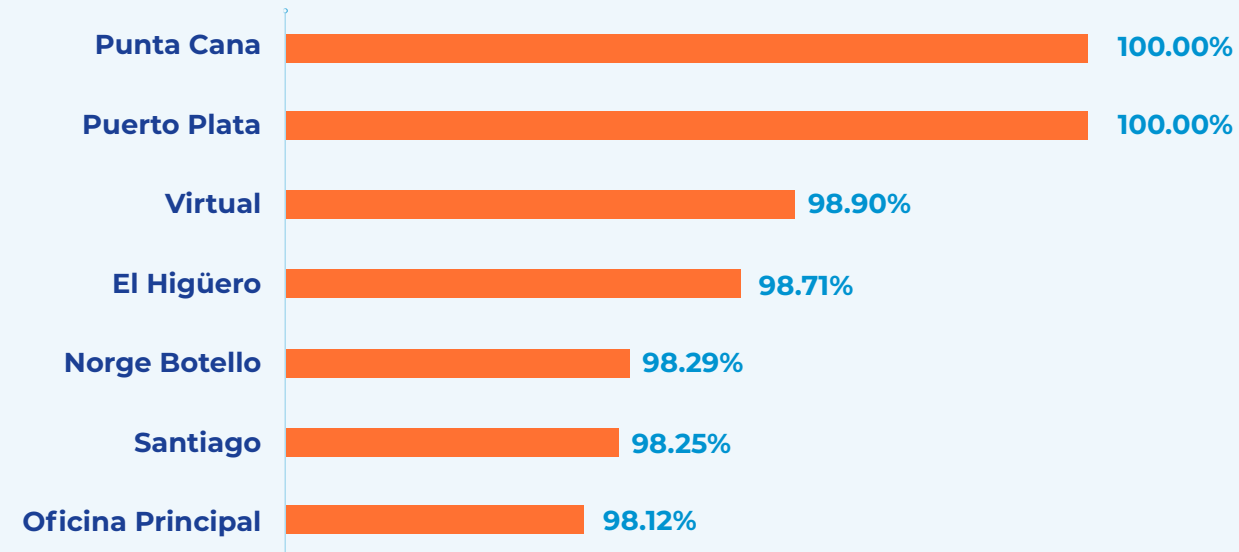
11.2 Distribución de Solicitudes y Niveles de Cumplimiento por Localidad



Total productos solicitados por localidad



% de Cumplimiento Acumulado por localidad

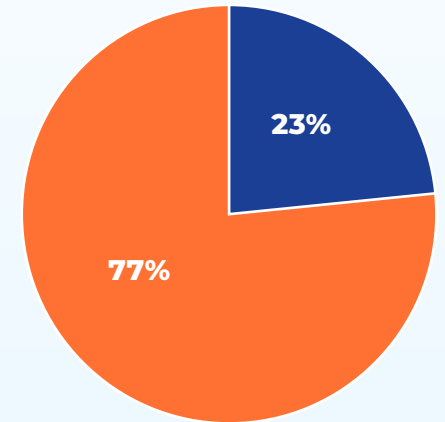


11.3 Libre Acceso a la Información Pública

Estatus de respuestas LAIP



% de respuestas según la vía



■ Presencial ■ Virtual



Instituto Dominicano de Aviación Civil

