IDAC
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

SOBREVUELO

EDICION #6 • DIGITAL E IMPRESA • ENERO 2024

Presidente
LUIS ABINADER
Reafirma su apoyo al desarrollo de la aviación civil

HÉCTOR PORCELLA
Destaca principales aportes de la nueva ley de aviación civil

DAVID COLLADO
Contra viento y marea RD supera meta de los 10 millones

IDAC-RD
Anfitriones del principal cónclave mundial de la OACI

IDAC
Dispone instalación de nuevos radares en Santiago, Puerto Plata y Las Américas

IDAC-FARD
Habilitarán pista de San Isidro como aeropuerto alterno

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

IDAC
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

NORMAS BÁSICAS DE OPERACIÓN DE DRONES:

1. Los drones son dispositivos voladores no tripulados que pueden ser controlados a distancia.

2. El IDAC aconseja a los interesados en registrar el equipo (Dron) y obtener la matrícula correspondiente para utilizarlo de manera permanente en las áreas no restringidas del territorio nacional, llenar, firmar y enviar al correo a dtac@idac.gov.do, el formulario IDAC 1500-9.

3. Todo operador de un Dron que supere las 4.4 libras, deberá registrarlo por ante el IDAC.

4. Los operadores siempre deben tener el Dron a la vista en todo momento, siempre deben permanecer por debajo de los 400 pies de altura y mantener el Dron a una distancia mínima de 30 pies de personas, edificios u otros objetos.

5. El IDAC recuerda a los propietarios de drones que su operación está regulada por esa entidad para asegurar su uso correcto y evitar que representen un riesgo de seguridad o afecten el derecho a la privacidad e intimidad de las personas.

6. Entre las zonas restringidas para volar Drones están los aeropuertos, aeródromos, el Palacio Nacional, la Residencia Presidencial, el Ministerio de Defensa, la Base Aérea de San Isidro, la Base Naval 27 de Febrero, el Comando de Apoyo de Combate del Ejército, el Campamento de la Primera Brigada, la Base Naval de Las Calderas y Campo de Tiro Cerro del Burro y otros.

7. Sobre las operaciones de drones, el reglamento RAD 107 explica en qué condiciones se podría hacer una exención o cambio a la regulación y el procedimiento para solicitar un permiso especial.

CONTENIDO

MENSAJE DEL DIRECTOR
Un gran año de la aviación civil dominicana
05

EDITORIAL
Responsabilidad social, otra forma de comunicarnos con la sociedad
06

12

CLAUDIA ROA define al IDAC como pionero regional en la formación de su personal de tráfico aéreo

32

IDAC RESPALDA INICIATIVA DE LA FARD
Renovación pista aérea de San Isidro

36

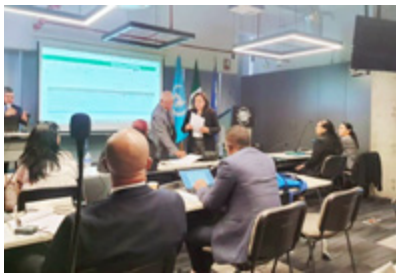
GOBIERNO RD SUSCRIBE COMPROMISO con la reducción de la huella ambiental en la aviación civil

40

IDAC PARTICIPA en reunión regional de la OACI en Cuba

47

EL IDAC Y EL EJÉRCITO DOMINICANO suscriben acuerdo para apoyar la integridad de la Frontera



57

CUBA CERTIFICA A LA ASCA como centro de entrenamiento para su personal aeronáutico

SOBREVUELO

EQUIPO EDITORIAL

Dirección Editorial
Luis José Chávez

Coordinación
Paula Valverde
Carmen Bretón
Raquel Díaz
Maggi Cury

Redacción
Francis Mesa
Francisco González
Pedro Hernández
Dahiana Sánchez

Corrección de estilo
Margie Jover

Fotografías
Jorge Gil Canó (Coordinador)
José Núñez
Alberto Feliz
Francis Arias
Juan Carlos García
Osvaldo Sánchez

Diseño editorial
Merian Pérez

IDAC
Avenida México esquina 30 de marzo, Santo Domingo, Distrito Nacional
Teléfono: (809) 274-4322

@IDACRD
Instituto Dominicano de Aviación Civil
@IDAC_RD
WWW.IDAC.GOB.DO
Instituto Dominicano de Aviación Civil

MENSAJE DEL DIRECTOR GENERAL

Un gran año de la aviación civil dominicana

El año 2023 ha cerrado con un importante balance de realizaciones positivas para la aviación civil de la República Dominicana. Con propiedad podemos afirmar que hemos avanzado en todas las áreas de la industria.

Hemos logrado el más notable crecimiento del parque aeronáutico dominicano en toda su historia, un factor clave para hacer posible la plena recuperación del turismo post pandemia y alcanzar la gran meta nacional de los 10 millones de visitantes.

Por lo tanto, como sector aeronáutico queremos celebrar la culminación del mejor año histórico de la aviación civil y del turismo dominicano al lograr la proeza de los 10 millones de visitantes, de los cuales 8 millones 58 mil 670 pasajeros llegaron a través de nuestros aeropuertos y otros 2 millones 247 mil 847 por la vía marítima.

Otro hecho de impacto en nuestro sector ha sido la nueva ley 57-23 de fomento y competitividad de la aviación civil, promulgada por nuestro honorable presidente de la República, Luis Abinader.

Esta legislación está llamada a revolucionar el sector aeronáutico del país y crear mejores condiciones para afianzar el desarrollo turístico y abaratar el precio de los pasajes aéreos, como ya ha comenzado a ocurrir en las nuevas rutas servidas por nuestras aerolíneas.

También nos complace resaltar que en el segundo semestre del 2023 el IDAC nació el proceso de instalación de dos nuevos radares de última generación en Santiago y Puerto Plata.

Estos nuevos radares, uno de tránsito aéreo y otro meteorológico, serán utilizados no solo para fortalecer la seguridad operacional de nuestro sistema de navegación área, sino también para mejorar los servicios de vigilancia del espacio aéreo del país y ampliar el anillo de cobertura meteorológica, iniciado con el radar Doppler que opera el IDAC en Punta Cana.

No menos relevante ha sido el hecho de que en el pasado mes de octubre la Administración Federal de aviación de Estados Unidos (FAA) finalmente procedió a realizar la esperada auditoria al sistema de aviación del país, para lo cual nuestras áreas técnicas, con el apoyo de calificados asesores internacionales se prepararon con la debida anticipación y haciendo las tareas de actualización necesarias para responder a esta prueba.

Luego de la primera fase de la auditoria, seguida de una segunda fase de evaluación y recomendaciones puntuales, tenemos plena confianza de que vamos a mantener la categoría 1, que es fundamental para las operaciones aéreas internacionales y la confianza en la seguridad de la aviación dominicana.

Otro aspecto que debemos resaltar de nuestro desempeño como institución en este año de referencia es el posicionamiento de la República Dominicana como una de las principales plazas de la aviación internacional, al convertirse en sede, a través del IDAC, de varios eventos de clase mundial convocado por el liderazgo de la industria aeronáutica internacional.

Fue precisamente en el 2023 cuando nuestro país mereció el honor de ser seleccionado como anfitrión de uno de los más importantes conclaves de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI): el Tercer Simposio de Apoyo a la implementación global de la OACI, o ICAO Global Implementation Support Symposium.

Este evento habrá de celebrase a partir del 30 de abril del 2024 en la comunidad turística de Punta Cana, siendo la primera vez que tendrá lugar en el Continente Americano,

¡Enhorabuena!

Héctor Porcella, director general

EDITORIAL

Responsabilidad social, otra forma de comunicarnos con la sociedad

Responsabilidad social significa en su sentido amplio tomar conciencia sobre el impacto de nuestras decisiones en el presente y el futuro y las acciones que debemos asumir para subsanar o compensar las consecuencias previsibles.

Luís José Chávez
Director de
Comunicación
y Relaciones Públicas

En el caso específico del Instituto Dominicano de Aviación Civil, el nuevo enfoque de responsabilidad social responde a un compromiso asumido por el director general Héctor Porcella, con la doble misión de fortalecer los vínculos con la sociedad y avanzar en la búsqueda de soluciones sustentables en la industria de la aviación, incluyendo de manera especial la reducción de la huella de carbono en el sector aeronáutico dominicano.

Este propósito se ha puesto en marcha con la creación de un nuevo mecanismo de coordinación de responsabilidad social bajo la gerencia de la Dirección de Planificación y Desarrollo Sustentable, asumido con un contagioso entusiasmo, tanto por su directora Sarah Estévez, como por el coordinador de esta unidad, Antonio Beato.

Las actividades desarrolladas durante el año 2023 incluyen jornadas de reforestación y rescate de playa, charlas sobre educación ambiental con énfasis en reciclaje y educación verde; conferencias entre estudiantes y comunitarios sobre los riegos en materia de seguridad por el uso de dispositivos laser desde tierra apuntando hacia las aeronaves; y una campaña interna, en coordinación con la Cruz Roja, para crear conciencia sobre la donación de sangre.

Dentro de esta programación, que incluye donación de libros sobre la historia de la aviación y apoyo a eventos deportivos y culturales en comunidades próximas a los centros de operaciones del IDAC, se han llevado a cabo actividades de alto impacto como las jornadas de limpieza de playa realizadas en todo el país.

La más reciente intervención fue un amplio operativo denominado “Reforestación Costera “Escala Verde”, con la participación de cientos de colaboradores y aliados del IDAC, que implico la siembra de 2 mil 500 árboles, en Playa Jackson, próximo al aeropuerto de El Catey, en Samaná.

Además del personal del IDAC, esta actividad conto con más de 400 voluntarios de centros educativos del Catey, de los cuerpos de Bomberos del Catey y Arrollo Barril, la Defensa Civil, la Cruz Rojas, Juntas de vecinos del Municipio de Sánchez y servidores municipales de las comunidades impactadas.

Nuestros votos de estímulo, admiración y respeto a todo el equipo del IDAC y a las instituciones y voluntarios que están haciendo posible este ejemplar compromiso de solidaridad con nuestro ecosistema humano, social y ambiental.

Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR, CIENCIA Y TECNOLOGÍA

PRÓXIMA CONVOCATORIA

¡Aplica en una profesión de futuro!

Carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica

15 enero hasta el 01 marzo

Las solicitudes estarán siendo procesadas a través de la página web:
www.asca.edu.do

Complejo Aeronáutico Dominicano, Lic. Norge Botello Fernández,
Prolongación Ruta 66, Punta Caucedo, Provincia Santo Domingo, República Dominicana.

Tels.: (809) 633-1100 Correo: info@asca.edu.do www.asca.edu.do

Síguenos en: asca_rd Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas

Reconocen al presidente Abinader por su firme apoyo al sector aeronáutico dominicano

MANDATARIO GARANTIZA APOYO TOTAL AL DESARROLLO AERONÁUTICO

El presidente Luis Abinader recibe el reconocimiento de manos de Alfredo Hernández, director en representación de la Asociación Dominicana de Tripulantes de Cabina; le acompañan el director general del IDAC, Héctor Porcella y miembros de la organización.

El auge de la aviación civil en la gestión de Gobierno del presidente de la República, Luis Abinader, ha sido tan impresionante como el crecimiento del turismo, afirmó el director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), al valorar el reconocimiento dedicado por cientos de estudiantes, azafatas y tripulantes de cabina, al gobernante, por su aporte al desarrollo del sector aeronáutico del país.

Héctor Porcella hizo el señalamiento al participar en el acto donde la escuela Tripulantes VIP y la Asociación Dominicana de Tripulantes de Cabina, encabezada por Alfredo Hernández, conjuntamente con las matrículas de las dos entidades, reconocieron al jefe del Estado por su firme apoyo al fortalecimiento de la aviación civil.

Tras recibir el reconocimiento, el presidente Luis Abinader proclamó que el Gobierno dará todo su apoyo para potenciar el sector de la aviación civil, hasta convertir el país en el hub aéreo del Caribe y Centroamérica.

Aseguró que este año el país logrará la meta de los 10 millones de visitantes, un objetivo que parecía

imposible cuando asumió el gobierno en medio de la pandemia.

Dijo que la República Dominicana debe consolidarse como una potencia latinoamericana en el sector de la aeronavegación y que ahora le está dando seguimiento al trabajo del Ministerio de Relaciones Exteriores y al cuerpo diplomático del país, para fortalecer las gestiones orientadas a robustecer el comercio con los vecinos del Caribe y con otros países del continente y del mundo, "especialmente ahora que tenemos un servicio exterior proactivo y las mejores relaciones con los países miembros del Caricom".

Consideró natural que Estados Unidos y otros países defiendan sus líneas aéreas, pero precisó que "el Gobierno dominicano defenderá como debe defender todo lo nuestro y sobre el derecho que tenemos de contar con una plataforma propia a nivel de aviación civil para sustentar el desarrollo del turismo".

> ***Esto no es sólo por el crecimiento de todo el complejo aeronáutico del país y el impacto de nuevas inversiones y generación de empleos de calidad, sino también por el interés de la población joven del país en tener acceso a las diversas y fascinantes oportunidades que ofrece el mundo de la aviación***

RD, número 1 en recuperación del turismo y del tráfico aéreo

Al participar en el acto, el director del IDAC, Héctor Porcella, recordó que el país no sólo fue declarado por la Organización Mundial de Turismo (OMT) como número uno en la recuperación del turismo, sino también, como el primero del mundo en la recuperación del tráfico aéreo previo a la pandemia del Covid-19, según datos oficiales de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

"Y no podía ser de otra manera, porque la aviación es el principal medio de conexión que tiene nuestro país con el resto del mundo y, por lo tanto, la principal plataforma de apoyo al turismo", apuntó Porcella.

"En el caso de la aviación civil, hay un detalle importante que se debe resaltar, a diferencia de la gran infraestructura turística, especialmente hotelera, el parque aeronáutico del país no estaba preparado para el crecimiento exponencial del turismo en estos últimos dos años".

Señaló que el trabajo mancomunado de la junta de Aviación Civil (JAC), el Departamento Aeroportuario (DA), el Cuerpo Especializado de Seguridad de los Aeropuertos y la Aviación Civil (CESAC) y el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) en materia de reglamentación, regulación, certificación, fiscalización y seguridad operacional, hizo posible que el país haya respondido con eficiencia al reto que ha representado la plena recuperación y crecimiento del más importante sector de la economía dominicana, por su impacto transversal en los principales renglones productivos del país.

Indicó que ese interés se manifiesta también en el extraordinario aumento de la matrícula de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) y por la misma tendencia que han dado las escuelas de pilotos e institutos especializados en la formación de personal técnico, administrativos y de servicios que demandan las líneas aéreas, los aeropuertos y las empresas vinculadas a la aviación civil.

Citó el caso de "Tripulantes VIP", dirigida por el profesor Alfredo Hernández, quien reveló que su matrícula de estudiantes ha pasado en menos de 3 años, de una media de 80 inscritos, a una media de

República Dominicana: país anfitrión del Tercer Simposio Mundial de Apoyo a la Implementación (GISS) de la OACI

Será celebrado por primera vez en América con la proyectada participación de 193 países, cuyos delegados se reunirán en la comunidad turística de Punta Cana del 30 de abril al 2 de mayo de 2024.

La primera edición del GISS se llevó a cabo en Estambul, Turquía, del 28 de junio al primero de julio de 2022; y la segunda en Seúl, Corea, del 29 de mayo al 2 de junio de 2023, donde la República Dominicana estuvo representada por una delegación encabezada por Héctor Porcella, director general del IDAC; y Jose Marte Piantini, presidente de la Junta de aviación Civil.

Durante la reunión de Corea, la República Dominicana, representada por el director general del IDAC, aceptó la responsabilidad de ser el país sede de la tercera edición del GISS 2024.

En un discurso pronunciado en inglés, idioma oficial del evento, Porcella recordó que la República Dominicana fue reconocida por la Organización Mundial de Turismo (OMT) y por otros organismos internacionales, como país número 1 en la recuperación de turismo y la aviación civil tras el paso de la pandemia del Covid-19.

Porcella pasó revista a las condiciones que ofrece el país caribeño como uno de los principales enclaves del turismo y la aviación civil en América Latina, citando que actualmente cuenta con 8 aeropuertos internacionales y 8 operadores de aerolíneas nacionales, conectando más de 69 países y más de 300 ciudades con 150 aerolíneas internacionales.

“Se trata de un destino donde ustedes pueden encontrar hermosas playas, ecoturismo excepcional y una variada oferta de atracciones turísticas, desde la primera capital y otras notables primicias del continente americano, hasta una deliciosa gastronomía, la música más alegre del mundo y una amplia gama de atractivos propios de nuestra región”, apuntó Porcella.

La representación dominicana en Corea está constituida por Héctor Porcella, director del IDAC; José Marte Piantini, presidente de la Junta de Aviación Civil; Julio Peña, Embajador dominicano ante la OACI, Antonio Yapor Alba, miembro de la Junta de Aviación Civil y embajador alterno ante la OACI; y Clara Fernández, directora de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas y representantes de otras áreas técnicas del Instituto Dominicano de Aviación Civil.

El IDAC y el CUSEP formalizan acuerdo con impacto en la defensa nacional y la seguridad operacional

Con el interés de promover diversas iniciativas en materia de defensa, seguridad operacional y nacional, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y el Cuerpo de Seguridad Presidencial (CUSEP), formalizaron el acuerdo de cooperación interinstitucional.

Se establece como propósito auspiciar actividades de formación, prevención, capacitación y entrenamiento, para el personal de las dos instituciones, con impacto directo en los objetivos de seguridad de la Presidencia de la República, como instancia superior del Gobierno Nacional, y de la aviación civil, como sector estratégico del desarrollo económico del país.

El acuerdo fue suscrito por el director general del IDAC, Héctor Porcella, y por el jefe del CUSEP, general de brigada, Ejército Nacional, Jimmy Arias Grullón.

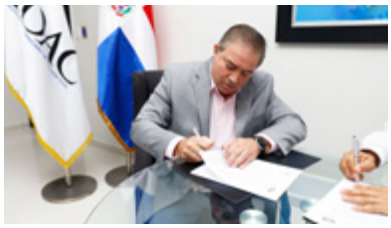
El documento consigna el interés de realizar esfuerzos mancomunados que permitan desarrollar el mayor grado de cooperación y de coordinación de acciones tendentes a lograr un eficaz y eficiente desempeño en las responsabilidades inherentes a cada institución, en los temas de defensa y seguridad en todo el territorio nacional.

Tras la firma del protocolo, las entidades integrarán comisiones de trabajo en diversas áreas para llevar a cabo las actividades previstas, incluyendo el intercambio previo de informaciones para poner en marcha los planes de capacitación técnico-operacional en aspectos aeronáuticos.

El pacto dedicará un especial interés a trabajar en el seguimiento y operación de las aeronaves no tripuladas, conocidas como drones, que tienen una implicación importante en materia de seguridad, tanto para la aviación como para la seguridad nacional, haciendo énfasis en la seguridad presidencial.

El director general del IDAC, Héctor Porcella y el jefe del CUSEP, general de Brigada Ejército Nacional, Jimmy Arias Grullón.

> ***El propósito del acuerdo es auspiciar actividades de formación, prevención, capacitación y entrenamiento***



Claudia Roa, junto a la Clara Fernández, directora de la ASCA, instructores y participantes del entrenamiento.

Claudia Roa define al IDAC como pionero regional en la formación de su personal de tráfico aéreo

La directora de Navegación Aérea del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) afirmó que la institución se ha convertido en pionera de la región en la preparación de su personal para enfrentar problemas globales relacionados con el control del tráfico aéreo y gestión de riesgos en materia de seguridad operacional.

La arquitecta Claudia Beatriz Roa, primera mujer en dirigir la estratégica Dirección de Navegación Aérea (DINA) del IDAC, hizo el señalamiento al concluir el curso realizado en la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) sobre Capacidad del Sector de Tráfico Aéreo y Capacidad de Sistemas de Pistas, impartido por instructores internacionales del Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA) de Brasil.

"Esta capacitación convierte al IDAC en pionero en la región y prepara al personal de Navegación Aérea de forma proactiva para enfrentar problemas globales, como la congestión del espacio aéreo, los retrasos en los vuelos, el aumento del consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes y el incremento del riesgo de la seguridad operacional", apuntó Claudia Roa.

Señaló que para hacer frente a los nuevos desafíos de la aviación civil, se requiere una gestión eficiente del flujo del tránsito aéreo, que consis-

te en planificar y monitorear estratégicamente la evolución de las aeronaves que salen, llegan y sobrevuelan en los aeródromos y espacios aéreos, a fin de evitar que sus capacidades declaradas sean excedidas y lleguen a niveles de saturación, asegurando que se utilicen en periodos de mayor pico de manera óptima.

Indicó que la capacitación realizada contribuirá a que aún con el crecimiento de las operaciones aéreas proyectadas, se pueda garantizar la seguridad operacional y que el flujo del tránsito aéreo pueda mantenerse seguro, ordenado y expedito.

La directora de Navegación Aérea del IDAC expresó su gratitud a los instructores internacionales del DESEA-Brasil y valoró el aporte de la ASCA y su directora Clara Fernández, junto a todo su personal.

Igualmente manifestó un agradecimiento especial al director general del IDAC, Héctor Porcella, por ofrecer todo el apoyo requerido para la celebración de la jornada académica y por todo el empeño que ha dedicado su gestión para optimizar la capacitación técnica y reducir los factores de riegos asociados a la seguridad operacional en la aviación civil dominicana.

Detalles del curso

El curso a cargo del Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA) de Brasil, se llevó a cabo entre los días 4 y 29 de septiembre, como parte un programa de capacitación y cooperación técnica para 25 controladores de vuelo del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

Durante las casi cuatro semanas del curso los expertos brasileños presentaron la metodología de cálculo y realizaron, junto a los estudiantes, mediciones de las capacidades de sectores del espacio aéreo dominicano y de los aeropuertos Internacional de Las Américas (Santo Domingo) y Punta Cana.

La parte teórica se impartió en la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), mientras que la parte práctica de recogidas en sitio tuvo lugar en el Centro Aeronáutico del IDAC, en Punta Caucedo, donde se encuentran los Centros de Control de Área y de Aproximación, así como en las torres del aeropuerto de Las Américas.

El teniente coronel aviador Fábio Da Silva Santos, quien habló en representación de los instructores brasileños, apuntó lo siguiente: “La oportunidad de contribuir al desarrollo de la Gestión de Flujo del Tránsito Aéreo (ATFM), capacitando profesionales de otros países y compartiendo con ellos la metodología desarrollada por Brasil y la forma en que empleamos el concepto en nuestro espacio aéreo enfatiza la calidad del servicio que brindamos y nos coloca como referencia para muchos países”.

Precisó que todos los estudiantes participantes han completado satisfactoriamente los procesos de evaluación teórico-prácticos previstos en los programas de instrucción y están en condiciones de realizar nuevas mediciones y análisis encaminados a mejorar el desempeño y aumentar la capacidad operativa en la aviación civil de la República Dominicana.

Porcella resalta aporte de la ley de fomento a la aviación civil promulgada por el presidente Luis Abinader

El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil, Héctor Porcella, aseguró que la ley de fomento y competitividad de la aviación civil promulgada por el presidente Luis Abinader revolucionará el sector aeronáutico del país y creará mejores condiciones para afianzar el desarrollo turístico y abaratar el precio de los pasajes aéreos.

Dijo que la ley 57-23, que crea un régimen de incentivos fiscales a la aviación civil nacional e internacional, convertirá a la República Dominicana en uno de los destinos más atractivos para la inversión internacional, contribuyendo a dinamizar la economía y crear nuevos empleos en diferentes puntos del territorio nacional.

Explicó que el régimen de incentivos fiscales a la aviación comercial tiene la finalidad de mejorar la competitividad del sector aeronáutico, promover el crecimiento sostenible de la llegada de visitantes por vía aérea y establecer nuevas rutas domésticas e internacionales desde y hacia mercados estratégicos de la República Dominicana.

Alcances de la nueva ley

La ley 57-23, que crea un régimen de incentivos fiscales a la aviación civil nacional e internacional, establece las siguientes disposiciones:

1. **Exención total de la retención del impuesto por concepto de pagos de rentas** al exterior por arrendamiento de aeronaves o motores de aeronaves y los servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves; las partes del motor y otras piezas de aeronaves.
2. **Retención de carácter única y definitiva de sólo el 5% del impuesto por concepto de pagos** al exterior por entrenamientos y capacitaciones al personal de tripulación, por parte de no residentes; uso y mantenimiento de programas informáticos y software relacionados a la operación de la aeronave y por el seguro de la aeronave.
3. **Exención del pago del impuesto sobre la Transferencia de Bienes Industrializados y Servicios (ITBIS)** en la venta de vuelos completos por parte de empresas operadoras dominicanas a empresas en el exterior (fletamento), siempre y cuando se trate de vuelos originados en el extranjero con destino a República Dominicana.
4. **Exención del pago de Arancel y del ITBIS sobre la importación de naves** y aeronaves de las subpartidas 8802.30.00 correspondiente a aviones y demás aeronaves, de peso en vacío superior a 2.000 kg, pero inferior o igual a 15.000 kg y la subpartida 8802.40.00 correspondiente a aviones y demás aeronaves, de peso en vacío superior a 15.000 kilogramos.
5. **Exención del pago del impuesto sobre los Activos declarados** en la Dirección General de Impuestos Internos (DGII).

La promulgada ley confiere a la Junta de Aviación Civil (JAC) la función de recibir las solicitudes y evaluar los expedientes de las empresas interesadas en acogerse a los incentivos fiscales de dicha normativa, así como de recomendar al Poder Ejecutivo la aprobación del otorgamiento de estos beneficios, previa no objeción del Ministerio de Hacienda.

La nueva normativa se orienta a promover el desarrollo de la aviación civil internacional, en el contexto de las líneas y directrices trazadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), que contienen las normas, métodos recomendados y procedimientos internacionales que rigen el sector.

IDAC dispone instalación de nuevos radares en Santiago, Puerto Plata y Las Américas

El sistema de radares afianzara la seguridad operacional de la aviación, ampliará la cobertura meteorológica a nivel nacional y facilitara servicios de vigilancia del espacio aéreo dominicano.

SANTO DOMINGO. - El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) informó que está procediendo a instalar nuevos radares de última generación en Santiago, Puerto Plata y Santo Domingo, como respuesta al notable crecimiento de las operaciones aéreas en el país.

Héctor Porcella, director general del IDAC, explicó que con las nuevas estaciones de radar se completará el anillo de cobertura de radares meteorológicos, iniciado con el radar Doppler contratado en el 2019 y puesto en servicio el año pasado en Punta Cana.

En el caso del aeropuerto de Las Américas, indicó que además de la instalación de un nuevo radar meteorológico Doppler, el IDAC dispondrá la construcción de una nueva Torre de Control para fortalecer la seguridad operacional de esa terminal.

Con la operación del nuevo radar de Puerto Plata, el IDAC ampliará la cobertura de los servicios a instituciones que desarrollan tareas vitales en materia de protección civil y seguridad nacional ante situaciones de contingencia y fenómenos naturales, citando al Centro de Operaciones de Emergencia (COE); la Oficina Nacional de Meteorología (ONAMET); la Fuerza aérea de la República Dominicana y otras dependencias del Gobierno Central.

En el Aeropuerto Internacional de Las Américas José Francisco Peña Gómez el IDAC está procediendo a instalar un radar meteorológico Doppler de última generación y una moderna torre de control, en una iniciativa enmarcada dentro del reciente acuerdo de concesión entre el Gobierno Dominicano y la firma internacional Vinci Airports a través de su subsidiaria AERODOM, responsable de la operación de seis aeropuertos en el país.

Porcella Indicó que el radar aeronáutico Thales del Aeropuerto Internacional del Cibao, fue adquirido en el 2023, con un costo total de 4 millones 986 mil 566 dólares.38, resultando sustancialmente más económico que el radar adquirido 20 años atrás.

Y apuntó que el Radar Doppler Meteorológico Estado Solido en proceso de instalación en la Loma Isabel de Torres de Puerto Plata, tiene un costo total de 3 millones 404 mil 220 dólares, más una carga fiscal del 23 por ciento del precio.

El proyecto de Puerto Plata incluye, a diferencia de los demás, una torre metálica de 25 metros, un refugio de protección, obras civiles en zona remota, obras civiles para facilidades en el Aeropuerto Gregorio Luperón, un camino de acceso la estación radar y trabajo de demolición de obras existentes.

Explica uso de la tecnología THALES

Héctor Porcella se anticipó a responder a posibles suspicacias por la decisión del IDAC de adquirir nuevos equipos de la tecnología THALES, tal como lo hicieron en el 2019 las pasadas autoridades de la institución al contratar el radar

Doppler Meteorológico instalado recientemente en Punta Cana.

Dijo que desde el año 1994 el Estado Dominicano ha puesto en servicio 5 estaciones con la tecnología THALES para mantener un sistema de vigilancia de tránsito aéreo homogéneo, característico de países con espacios territoriales similares al de la República Dominicana.

Significo que otros países con características afines a la República Dominicana la estandarización en este tipo de sistemas es el modelo más conveniente y seguro para afianzar una operación eficiente de su espacio aéreo a través de la vigilancia de radar.

“La explicación aportada por los técnicos del IDAC y otros expertos consultados es que cuando en un territorio se encuentran en operación 4 o 5 radares de una determinada marca, no es viable ni practico incorporar un modelo diferente, ya que hace mucho más complejo y costoso el proceso de integración y gestión del sistema.

Líderes de aviación que participaron en reunión regional OACI.

Líderes regionales de la OACI definen pautas para abordar retos del crecimiento y la seguridad en la aviación

Christopher Barks , Alessander de Andrade Santoro, Fabio Rabbani y Héctor Porcella, identifican compromisos y prioridades para mejorar gestión y enfrentar los retos del crecimiento.

Los grupos regionales de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS) y de Seguridad Operacional de la Aviación - Pan América (RASG-PA) se reunieron del 13 al 18 de noviembre de 2023 en República Dominicana, bajo los auspicios de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), para tratar temas de trascendencia para la industria aeronáutica del hemisferio.

Alessander De Andrade Santoro
confia en las deliberaciones y acuerdos sobre la aviación comercial en la Región

El presidente del Grupo Regional de Planificación e Implementación del Caribe y América del Sur (GREPECAS), Alessander De Andrade Santoro se mostró confiado en que las deliberaciones y acuerdos sobre la aviación comercial en la Región, contribuirán a impulsar la modernización y el desarrollo con seguridad del sector aeronáutico en todo el continente.

"En este momento, nos toca a nosotros hacer nuestro aporte. Por ello, nos dedicamos de lleno durante esta semana a intercambiar ideas y buscar soluciones innovadoras en diferentes áreas como seguridad operacional, CNS, ATM, AIM, MET, AGA, SAR, ATFM y varias otras, buscando el alineamiento con GASP/GANP y ASBU, para que todos los países puedan seguir los desarrollos necesarios, teniendo en cuenta las tecnologías emergentes, los nuevos actores de la aviación, así como el medio ambiente y la ciberseguridad", manifestó Santoro.

El titular del organismo regional especializado de la OACI dijo que, aunque no será un trabajo fácil, por el número de temas que se discuten durante las distintas sesiones, está confiado en que juntos, en coordinación, con el apoyo y la participación activa de todos en un proceso sinérgico, colocarán un ladrillo más en la firme estructura del futuro de una aviación civil segura y sostenible en nuestro continente.

Héctor Porcella
apuesta al desarrollo y la modernización

El director general del IDAC, Héctor Porcella, afirmó que tanto la reunión técnica de GREPECAS, como la sesión previa del Grupo Regional de Seguridad Operacional Pan América RASG.PA., "habrán de contribuir al desarrollo y modernización de la aviación civil de cada uno de los Estados representados y a elevar cada día más el nivel de cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados de la OACI".

"El seguimiento al estado de Implementación actual de los Servicios de Navegación Aérea, la Seguridad de la Aviación, la Vigilancia de la Seguridad Operacional y la conservación del medioambiente en las Regiones CAR/SAM, constituye un factor clave para el logro de los objetivos plasmados en los Programas y Proyectos de los Grupos Regionales RASG-PA y GREPECAS", significó el funcionario dominicano.

Y agregó que el trabajo realizado del 13 al 16 de noviembre tendrá un impacto positivo en las condiciones en que son proporcionados los servicios de apoyo a la aviación en cada uno de los países comprometidos, tanto en el mejoramiento de la capacidad y eficiencia de la navegación aérea, como en el desarrollo económico del transporte aéreo y en la debida protección del medio ambiente contra los efectos nocivos de las emisiones de CO_2 producidas por la industria aeronáutica, entre otros aspectos no menos importantes".

Fabio Rabbani
define la planificación como herramienta indispensable

Mientras que el director de la Oficina Regional de Sudamérica (SAM) Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y secretario del Grupo Regional de Planificación y Ejecución (RASG-PA) Fabio Rabbani, definió la planificación como la herramienta indispensable para mejorar la gestión del sistema de navegación aérea en la actual etapa de recuperación de la industria de la aviación, con horizontes de crecimiento.

Rabbani expresó que en un momento de recuperación de la aviación, las instancias responsables del sector deben enfrentar retos como el uso de la tecnología para la gestión eficiente de los servicios de navegación aérea y el espacio aéreo, además del creciente flujo de nuevos usuarios, ante lo cual, la planificación será esencial para alcanzar la eficiencia requerida y los objetivos trazados.

El experto brasileño en gestión aeronáutica proclamó el compromiso de la OACI de continuar trabajando para avanzar en la Planificación y fortalecer la relevancia del Plan Regional de Navegación Aérea.

En el encuentro también intervinieron Andrew Larsen, Co-Presidente de RASG-PA y Orlando Nevot, vicepresidente del GREPECAS.

Christopher Barks
aboga por más unidad entre los Estados y la industria

Christopher Barks, secretario del GREPECAS y director regional de la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la OACI, resaltó que tras el impacto de la pandemia, la región panamericana es la de mayor nivel de recuperación a nivel mundial, evidenciado por el número de operaciones aéreas actualmente alcanzado, número incluso superior al 2019 en esta parte del Caribe. “Sin embargo, tenemos ciertas áreas claras en las cuales la recuperación y, sobre todo, la conectividad aérea, todavía no ha logrado tener los mismos niveles al resto de la región”, apuntó.

Y agregó que “esta combinación de retos con un crecimiento sobresaliente del tránsito aéreo y la necesidad de mejorar la conectividad aérea nos lleva a implementar soluciones más eficaces y eficientes, con arreglos en colaboración regional más efectivos y acuerdos más oportunos para apoyarnos mutuamente con la implantación de los servicios de navegación aérea entre los Estados, los usuarios y la industria”.

Indicó que la adecuada implementación del espacio aéreo, la actualización en la infraestructura de servicios de navegación aérea y su optimización, así como el acompañamiento en las mejoras a nivel de aeropuertos, serán parte de la oferta de temas de discusión y acuerdos, para seguir impulsando las mejoras operacionales contempladas en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y su impacto en la seguridad operacional con el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP).

Ministro de Turismo recibió al visitante 10 millones

El ministro de Turismo, David Collado, informó que este 26 de diciembre, República Dominicana recibió su visitante número 10 millones del 2023, lo que marcó un hito sin precedentes en el turismo del país y de toda la región.

Collado indicó que la tan anhelada cifra se alcanzó por primera vez en la historia del país gracias al trabajo estratégico desarrollado en conjunto entre el sector público y privado, así como a la visión del presidente Luis Abinader y la confianza que depositó el mandatario en los profesionales del ministerio para realizar una labor sin precedentes.

Según las cifras presentadas, en un acto celebrado en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, la República Dominicana logró sobrepasar los 10 millones de visitantes gracias una llegada de 7,863,542 turistas que llegaron por la vía aérea, más unos 2,168,209 cruceristas que llegaron al país por vía marítima.

"Llegar a los 10 millones de turistas entre vía aérea y cruceros es un hecho que debe de llenar de orgullo a todo el país, sin importar banderas políticas, pues cada uno de esos visitantes son amigos del país que contribuyen al desarrollo, al empleo, al campo, a la construcción y a que todo el aparato productivo del país siga creciendo" afirmó Collado.

MITUR presentó las cifras del impacto económico que ha tenido el turismo este año en la República Dominicana teniendo más de 620 mil empleos directos y una generación de divisas estimadas superior a los 11 mil millones de dólares.

República Dominicana es el país que más ha crecido en llegadas de turistas en toda la región del Caribe desde el 2019 a la fecha, pasando de 6.4 millones de visitantes a más de 10 millones; además ha sido reconocida en varias ocasiones por diferentes organizaciones internacionales como el país número 1 en materia de recuperación de turismo post COVID.

RD logra meta de los 10 millones; turismo crece más de un 36 por ciento desde el 2019

Registra su mayor crecimiento de la historia y supera el 2019 con casi tres millones de visitantes.

El ministro de Turismo, David Collado, informó que ese sector registró un crecimiento superior al 36 por ciento con relación al año 2019 y superó en más de 300 mil la meta de los 10 millones de visitantes.

En un acto encabezado por el presidente Luis Abinader, donde se dió a conocer el comportamiento del turismo en el año 2023, Collado dijo que en el período enero-diciembre el país recibió 10,306,517 visitantes por las vías aérea y marítima, superando así con más 300 mil la meta de los 10 millones.

Dijo que el año pasado República Dominicana recibió 8,058,670 por la vía aérea, así como otros 2,247,847 por la marítima.

“El 2023 ha sido el mejor año del turismo en toda la historia del país, gracias a la visión del presidente Luis Abinader y esa gran alianza de los sectores público y privado”, dijo el ministro Collado al presentar las estadísticas del sector correspondiente al año pasado.

Indicó que solo en diciembre al país llegaron 867,570 turistas por la vía aérea, 106,635 más que el 2022, lo que representa un crecimiento de un 13 por ciento.

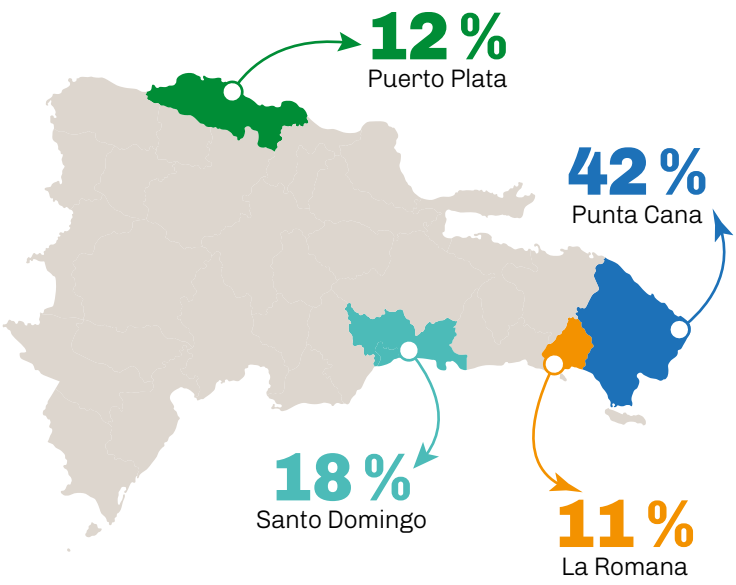
Señaló que en período enero-diciembre al país llegaron 8,058,670 turistas, superando en un 22% el 2022 y en un 25% el 2019.

Dijo que en ese mismo período de doce meses los cruceristas sumaron 2,247,172, mientras que solo en diciembre llegaron 327,172, lo que representa un incremento un 45% respecto al mismo mes del 2022.

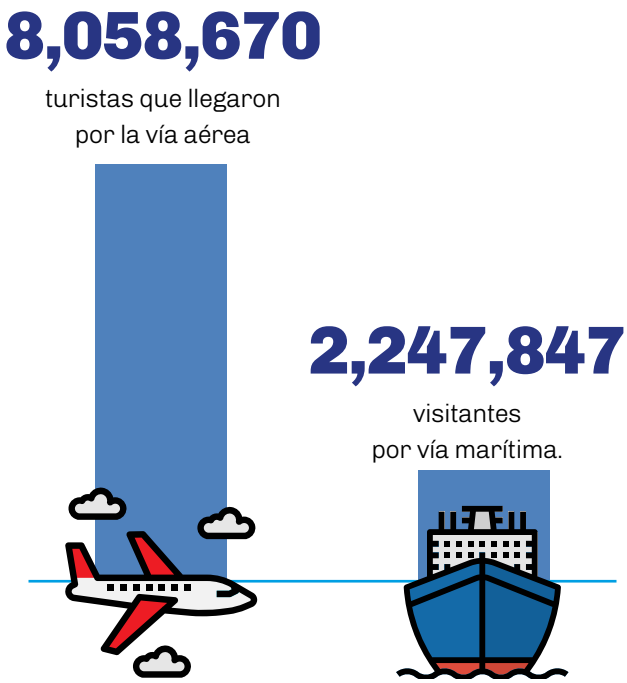
Los mayores destinos visitados el año pasado fueron Punta Cana con un 42%, Santo Domingo con 18%, Puerto Plata con 12% y La Romana con 11%.

Los principales países emisores de turistas fueron Estados Unidos con un 43%, Canadá con 16%, Colombia 7%, España 5% y Puerto Rico con un 4%.

Destinos más visitados en RD



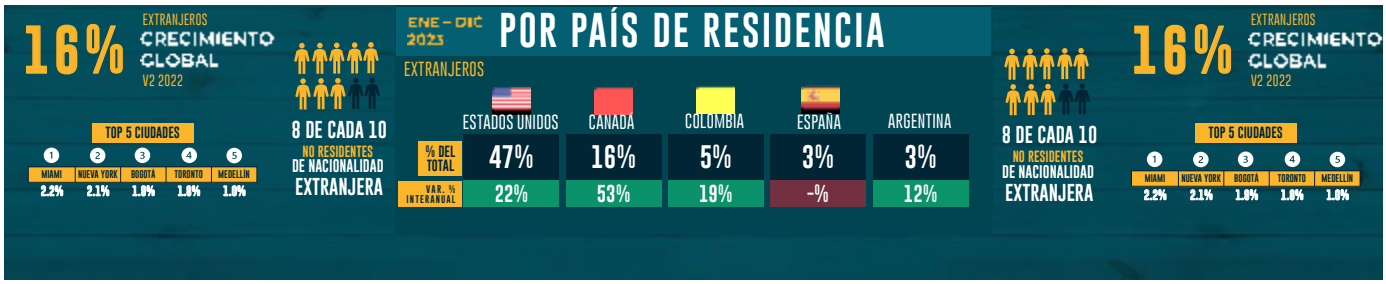
Cantidad de visitantes



LA META DE LOS 10 MILLONES DE VISITANTES

RESULTADOS EN CIFRAS

Impacto del sector aeronáutico en el logro de la más importante proeza económica del país en el xiglo XXI



INICIO

LLEGADA DE VISITANTES 2023

2018	2019	2022
7,551,217	7,549,934	8,474,649
↑ + 36.5%	↑ + 36.5%	↑ + 21.6%

2023 VS

2023 VS

2018	7,551,217 ↑ + 36.5%
2019	7,549,934 ↑ + 36.5%
2022	8,474,649 ↑ + 21.6%

10,306,517

ENERO – DICIEMBRE

2023 VS

2018	7,551,217 ↑ + 36.5%
2019	7,549,934 ↑ + 36.5%
2022	8,474,649 ↑ + 21.6%

2018	2019	2022
7,551,217	7,549,934	8,474,649
↑ + 36.5%	↑ + 36.5%	↑ + 21.6%

2023 VS

VUELOS COMERCIALES

335 → 44% DEL MERCADO

→ 85% DEL TOTAL

CONECTIVIDAD AÉREA

333 RUTAS OPERARON

TOP 5 RUTAS

JFK ➡ STI	8.4%
JFK ➡ SDQ	8.1%
MIA ➡ SDQ	5.1%
JFK ➡ PUJ	3.8%
MIA ➡ PUJ	3.8%

6,544

77% OCUPACIÓN DE VUELOS

CONECTIVIDAD AÉREA

333 RUTAS OPERARON

TOP 5 RUTAS

JFK ➡ STI	8.4%
JFK ➡ SDQ	8.1%
MIA ➡ SDQ	5.1%
JFK ➡ PUJ	3.8%
MIA ➡ PUJ	3.8%

335 → 44% DEL MERCADO

→ 85% DEL TOTAL

VISITANTES DICIEMBRE 2023

DIC 2023 VS

DIC 2018	DIC 2019	DIC 2022
781,643	780,048	991,458
↑ + 53%	↑ + 53%	↑ + 20.5%

DIC 2023 VS

DIC 2018	781,643 ↑ + 53%
DIC 2019	780,048 ↑ + 53%
DIC 2022	991,458 ↑ + 20.5%

1,194,742

EL MAYOR REGISTRO MENSUAL

DIC 2023 VS

DIC 2018	DIC 2019	DIC 2022
781,643	780,048	991,458
↑ + 53%	↑ + 53%	↑ + 20.5%

DIC 2023 VS

DIC 2018	781,643 ↑ + 53%
DIC 2019	780,048 ↑ + 53%
DIC 2022	991,458 ↑ + 20.5%

DIC 2023 VS

DIC 2018	DIC 2019	DIC 2022
781,643	780,048	991,458
↑ + 53%	↑ + 53%	↑ + 20.5%

META DE 10 MILLONES

VÍA AÉREA 2023

8,058,670

vs 2019 25%

vs 2022 12%

VÍA AÉREA 2023

8,058,670

25% más que 2019

SUPERADA

... Y UN POCO MÁS

+306,517 POR ENCIMA

VÍA MAR 2023

2,247,847

vs 2019 104%

vs 2022 71%

VÍA MARÍTIMA

2,247,847

104% más que 2019

#10MMdeSonrisasRD

2023 RESULTADOS TURISMO DOMINICANO

IMPACTANDO LA ECONOMÍA DEL PAÍS

EMPLEOS FORMALES	COMPRAS FORMALES	
183,373	RD$352,236 MILLONES	41% EL CRECIMIENTO INTERANUAL ENERO – SEPTIEMBRE ES EXPLICADO POR HBR

2023 AÑO DE RECORDS

TURISTAS POR AIRE ★	8.1 MILLONES
TURISTAS POR MAR ★	2.2 MILLONES
VUELOS COMERCIALES ★	66,493 77% OCUPACIÓN

10.3 MM

DE VISITANTES

ORGULLO DOMINICANO

#10MMdeSonrisasRD

2023 AÑO DE RECORDS

ENCUESTAS	406,887 REALIZADAS
OCUPACIÓN HOTELERA	73%
SATISFACCIÓN	4.4 ★ 91% VOLVERÍA

2023 RESULTADOS TURISMO DOMINICANO

IMPACTANDO LA ECONOMÍA DEL PAÍS

EMPLEOS FORMALES	COMPRAS FORMALES	
183,373	RD$352,236 MILLONES	41% EL CRECIMIENTO INTERANUAL ENERO – SEPTIEMBRE ES EXPLICADO POR HBR

Director del IDAC atribuye meta de los 10 millones a la suma de esfuerzos y voluntades bajo liderazgo de Presidente Luis Abinader

Porcella felicitó al presidente Luis Abinader, al ministro de Turismo David Collado, al liderazgo turístico privado, encabezado por ASONAHORES y al sector de la aviación civil, por hacer posible una meta que hace apenas tres años parecía inalcanzable.

El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella, afirmó que la meta de los 10 millones de visitantes, alcanzada por el país, fue resultado de la suma de esfuerzos y voluntades de todos los sectores que forman parte de la industria turística nacional, bajo el liderazgo del presidente Luis Abinader.

Dijo que la decisión del mandatario de crear el Gabinete de Turismo, como lo hizo también en otras áreas de la administración pública, fue una estrategia certera y oportuna para acelerar la recuperación del sector económico de mayor impacto en la República Dominicana.

"El trabajo en equipo encabezado por el presidente Abinader y el ministro Collado fue un factor clave para que nuestro país lograra la proeza de encabezar la recuperación del turismo y del tráfico en América Latina, tras el impacto de la pandemia", apuntó Porcella.

Recordó que en el pasado mes de julio, el presidente Abinader proclamó que en el 2023 se lograría la meta de los 10 millones en el momento en que ratificó su apoyo al sector de la aeronavegación hasta convertir al país en el Hub aéreo del Caribe y Centroamérica.

IDAC
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

Estadísticas Aeronáuticas

Datos del año 2023

Operaciones Aéreas

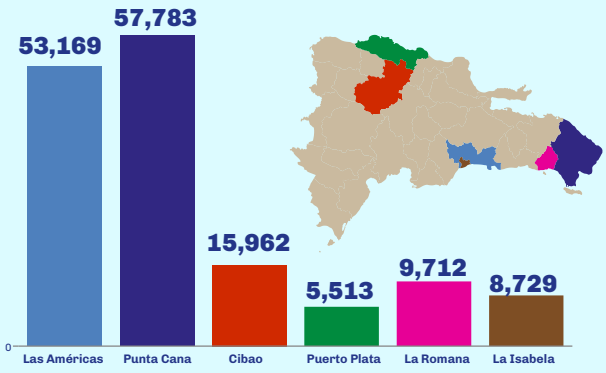
74,836 llegadas

74,845 salidas

73 paises

Vuelos por país de origen

Vuelos por aeropuerto



Los principales países emisores de visitantes por la vía aérea fueron Estados Unidos, Puerto Rico y Panamá.

Fuente:
https://www.idac.gob.do/estadisticas-aeronauticas/

SEMANA DE LA AVIACIÓN CIVIL 2023
REPÚBLICA DOMINICANA

IDAC conmemora logros institucionales

La Semana de la Aviación Civil cada año es una celebración colectiva que involucra, en entusiasmo y compromiso, a todo el personal del IDAC. Desde la Misa de Acción de Gracias, en la Catedral Castrense Santa Bárbara, la Ofrenda Floral en el Altar de la Patria, el acto de reconocimiento por méritos y antigüedad a los colaboradores de la institución, hasta culminar con la Feria de Empleos del Sector Aeronáuticos y el Open House de la ASCA, la Semana de la Aviación Civil es la fiesta de integración de toda la familia del IDAC.

La familia del IDAC celebra la semana de la Aviación Civil

En un ambiente caracterizado por la alegría asociada al espíritu de la navidad, el director general Héctor Porcella, encabezó el encuentro de celebración de la Semana de la Aviación Civil de la familia del IDAC, que reunió, por primera vez en cuatro años a una gran parte del personal de la institución distribuido en todo el territorio nacional. La actividad se llevó a cabo con la presencia de los directores de áreas y delegaciones de las diversas oficinas de coordinación del IDAC en todos los puntos de las operaciones aeronáuticas del país.

Jóvenes y estudiantes acuden masivamente a la segunda Feria de Empleos y Open House del IDAC

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) celebraron la segunda Feria de Empleos y Open House, con la participación de 22 entidades del sector e instituciones educativas.

La actividad realizada en el marco de la semana de la aviación comercial sometió a concurso mas de cien empleos entre los cientos de jóvenes de ambos sexos, cuyas solicitudes serán evaluadas por las empresas participantes, incluyendo aeropuertos, líneas aéreas, entidades financieras y prestadores de servicios.

Entre las empresas ofertantes de empleos, becas o servicios educativos para los participantes, estuvieron ARAJET, GRUPO PUNTACANA, Pilarte Cargo, Sky High, la empresa de transporte AVIAM, IASCA, Banco de Reservas, Tripulantes VIP, ASCA, Aerodom, Red Air, CTC Logistics, Fundapec, Departamento Aeroportuario, ATS Air Port Teams Solution, ENALAS, Asociación Dominicana de Controladores Aéreos y el propio IDAC.

Igualmente participaron academias, colegios y centros educativos especializados como la Escuela Nacional de Agentes de Aerolíneas, Colegio Domínico Americano, Colegio Perpetuo Socorro de la Fuerza Aérea Dominicana, Centro Educativo Jiménez de los Santos, Colegio Bautista Cristiano, Children International, Liceo Nocturno José Joaquín Pérez, Centro de Estudios Maranatha y Colegio San Miguel.

IDAC
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

VISITA NUESTRA PÁGINA WEB

y conoce más sobre nuestros servicios

https://www.idac.gob.do/

@idacrd

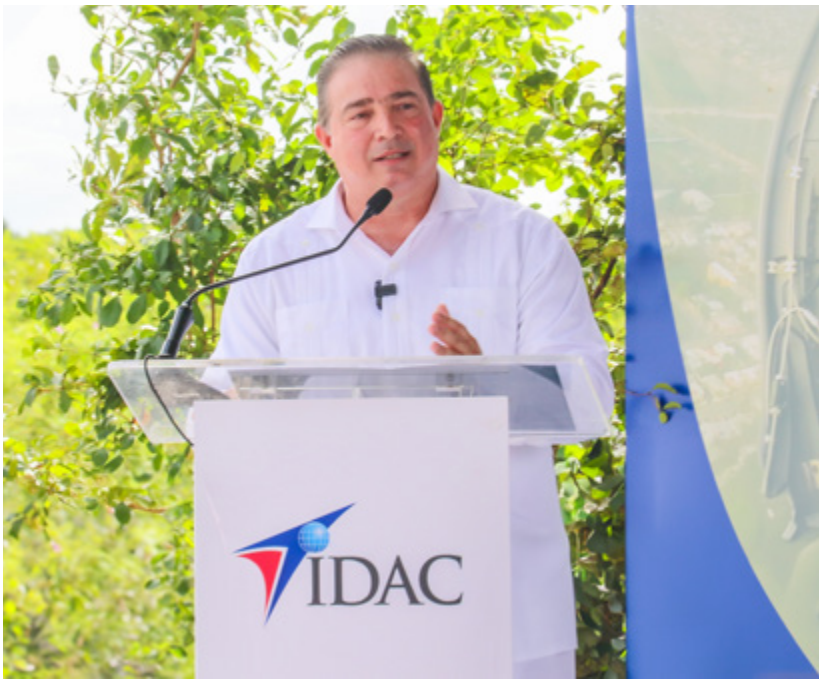
IDAC RESPALDA INICIATIVA DE LA FARD

Renovación pista aérea de San Isidro le permitirá operar como aeropuerto alterno al servicio de la aviación civil

El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil, Héctor Porcella, afirmó que el remozamiento y modernización de la vieja pista del aeropuerto militar de San Isidro, de la Fuerza Aérea de la República Dominicana (FARD), permitirá su eventual utilización como una terminal alterna en situaciones de emergencia en beneficio del sistema aeronáutico del país.

El funcionario reveló que la idea cuenta con el pleno respaldo del presidente de la República Luis Abinader, tras ser consultado por el comandante general de la FARD, mayor general Carlos Febrillet Rodríguez, y por el propio director del IDAC, durante el acto De inicio de los trabajos de renovación de la pista de San Isidro.

Indicó que el proyecto incluye la instalación de una Nueva Torre de Control y su correspondiente Cabina prefabricada, las obras civiles del Centro de control de Vigilancia de operaciones aéreas y la habilitación de un sistema de Radio Ayuda a la Navegación Aérea.



De interés estratégico

Porcella definió como una iniciativa de alto interés estratégico el nuevo proyecto de modernización y remozamiento de los Sistemas de Ayuda a la Navegación Aérea de la Base Aérea de San Isidro, ubicada en una de las zonas de mayor actividad aeronáutica del territorio nacional.

Tras felicitar al comandante general de la Fuerza Aérea, mayor general Carlos Febrillet Rodríguez, por la importante iniciativa, Porcella afirmó que se trata de un proyecto trascendente por su aporte a la modernización de la aviación general y al fortalecimiento de la seguridad operacional, que involucra al IDAC y a todas las instituciones que conforman la industria aeronáutica del país.

Indicó que el IDAC está asumiendo la responsabilidad de apoyar el desarrollo del nuevo proyecto en la fase de su instalación y en el seguimiento de todos los aspectos técnicos para asegurar que se ajusten a las normativas de la OACI y de los reglamentos que rigen la aviación internacional.

> ***El proyecto incluye la instalación de una Nueva Torre de Control , las obras civiles del Centro de control de Vigilancia de operaciones aéreas y la habilitación de un sistema de Radio Ayuda a la Navegación Aérea.***

El acto de inicio de los trabajos de la pista de San Isidro se llevó a cabo inmediatamente después de la impresionante ceremonia de graduación de la vigésima segunda promoción “Mayor General Fernando Cruz Méndez”, 2020-2023, en la que 25 cadetes recibieron el título que los acredita como pilotos y licenciados en ciencias aeronáuticas, con rango de segundo teniente.

Las actividades contaron con la presencia del ministro administrativo de la Presidencia, José Ignacio Paliza, del ministro de defensa, teniente general Carlos Luciano Díaz Morfa y de los oficiales titulares de las principales instituciones castrenses y de la Policía Nacional.

ASCA del IDAC, único centro de habla hispana en TRAINAIR Plus de la OACI

El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella, felicitó al personal de la Academia Superior de Ciencias Aeronáutica (ASCA) por su selección como único centro de instrucción especializado de habla hispana, como miembro del Comité Ejecutivo del programa TRAINAIR Plus (TPSC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En un mensaje dirigido a la directora Clara Fernández y a los demás colaboradores de la ASCA, Porcella afirmó que la escogencia de la Academia representa un reconocimiento mundial a la República Dominicana en materia de capacitación aeronáutica.

"Formar parte de este órgano, constituido sólo por 18 Estados y encabezado por los Países Bajos, es una distinción que ostentan los centros de instrucción de clase mundial, que por su excelencia en la formación técnica especializada en aviación han alcanzado un liderazgo destacado en su región, mostrando alta calidad en sus capacitaciones, apegadas a las normativas de instrucción en materia de aviación", apunta en su mensaje el director general del IDAC.

Al recibir la felicitación en nombre del equipo docente, administrativo y de apoyo de la ASCA, la rectora, Clara Fernández, agradeció el estímulo y el apoyo que ha recibido la academia de la actual gestión del IDAC para responder de manera efectiva al reto que plantea el notable crecimiento que registra la actividad aeronáutica del país y alcanzar los niveles de eficiencia que le reconocen las principales instancias de la aviación civil internacional

Resaltó que el comité directivo TPSC, por sus siglas en inglés, es elegido por períodos de tres años y su función principal es proveer guía y asesoría a la OACI para el mejoramiento del programa TRAINAIR Plus y de la instrucción aeronáutica internacional, con el objetivo de elevar la calidad de la formación y apoyar a los Estados miembros en la creación de capacidades en materia de recursos humanos competentes y suficientes para sostener el desarrollo de la aviación.

Además de la República Dominicana, forman parte de este comité los Países Bajos, Marruecos, República de Corea, Brasil, Canadá, China, Etiopia, Francia, India, Indonesia, Kenia, Nigeria, Singapur, Sudáfrica, Turquía, Emiratos Árabes Unidos y Estados Unidos.

Gobierno RD suscribe compromiso con la reducción de la huella ambiental en la aviación civil

El Gobierno Dominicano, representado por varios ministerios, por las instituciones del sector aeronáutico y por las agencias especializadas en la protección del medio ambiente, suscribió la Declaración de Santo Domingo, un compromiso para avanzar hacia el desarrollo y uso de combustibles alternativos en la aviación civil.

Al introducir la firma del acuerdo, el director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil, Héctor Porcella, destacó que la República Dominicana es uno de los 4 Estados miembros de la OACI que tienen Estudios de Factibilidad de desarrollo de combustible sostenible para aviación civil internacional y cuenta con un plan de acción para la reducción de las emisiones de CO2 proveniente del Sector.

Indicó que, mediante el documento suscrito por el Gobierno Dominicano, se procura implementar una hoja de ruta para el desarrollo y uso de combustibles alternativos sostenibles para la aviación civil en la República Dominicana.

Dijo que la celebración en el país de la Reunión Regional de la OACI para Norte, Centro América y el Caribe y para la Oficina Regional Sudamericana de Protección del Medioambiente, es un reconocimiento a la voluntad del Estado Dominicano de seguir trabajando en el control de las emisiones de carbono en la actividad aeronáutica y la adopción de medidas urgentes para revertir el impacto global del cambio climático.

“Apreciamos de manera especial el respaldo que ha recibido esta iniciativa del presidente Luis Abinader y de los ministerios y organismos especializados del Gobierno para impulsar este compromiso”, apuntó Porcella.

Instituciones y autoridades participantes

Entre las instituciones gubernamentales compromisarias de la Declaración de Santo Domingo, citó al Ministerio de la Presidencia, representada por su titular Joel Santos Echavarría; el ministerio de Energía y Minas, representada por su titular Antonio Almonte; el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, y su ministro Miguel Ceara Hatton; el ministerio de Economía Planificación y Desarrollo, y tu ministro Pavel Isa Contreras; el ministerio de Agricultura y su titular Limber Cruz López; conjuntamente con el presidente de la Junta de Aviación Civil, José Marte Piantini; el director ejecutivo del Departamento Aeroportuario, Víctor Pichardo; el vicepresidente ejecutivo del Consejo para el Cambio Climático y Mecanismo de Desarrollo Limpio, Max Puig.

Igualmente, el director general de la Comisión Nacional de Energía, Edward Antonio Veras; el director general del Instituto Dominicano para la Calidad, Lorenzo Ramírez; el director ejecutivo del Consejo Estatal del Azúcar, Rafael Burgos Gómez; el presidente de la Refinería Dominicana de Petróleo, Leonardo Aguilera; y Héctor Porcella, en calidad de director general interino del Instituto Dominicano de Aviación Civil.

Max Puig destaca trascendencia

El director del Consejo para el Cambio Climático, Max Puig valoró la importancia estratégica de la Declaración de Santo Domingo, y el rol que desempeña la República Dominicana en el concierto de la aviación civil internacional.

"No habrá mundo sin aviación y será cada vez más aéreo, pero al mismo tiempo este proceso deberá ser cada vez más sostenible" expresó Puig durante su participación en la ceremonia de firma del documento compromiso.

Dijo que la selección de la República Dominicana entre los cuatro países miembros de la Organización de la Aviación Civil en el mundo ha sido resultado de un trabajo tesonero y riguroso, y un reconocimiento a los avances que se han alcanzado desde las instancias responsables a nivel ambiental y del sector aeronáutico.

IDAC auspicia investigaciones

Los esfuerzos del IDAC para reducir progresivamente las emisiones de gases de efecto invernadero se apoyan no solo en la implementación y articulación de políticas normativas en el sector aeronáutico, sino también en el desarrollo de investigaciones para la creación de combustibles sostenibles a partir del uso de desechos sólido.

Esta responsabilidad está a cargo de la Dirección de Desarrollo Sustentable bajo la coordinación de su titular Miguel Amaury Mejía y de su coordinadora de dirección Judit De León, quienes han mostrado los avances de este proyecto en varios eventos internacionales convocados por la OACI.

Mejía, quien es subdirector del IDAC, resaltó la importancia de la Declaración de Santo Domingo 2023, en la que las autoridades de aviación y de organismos reguladores se comprometieron a llevar a cabo investigaciones y certificaciones para la creación de combustibles sostenibles de aviación (SAF), utilizando biomasa de caña de azúcar y la investigación relacionada con la utilización de desechos sólidos que se llevan a cabo en el país.

El director general del IDAC, Héctor Porcella y la directora de la ASCA, Clara Fernández, recibieron en las instalaciones de la academia al grupo de jóvenes participantes del concurso "Quiero ser piloto".

IDAC APOYA CONCURSO "QUIERO SER PILOTO"

Aviación civil de RD demandará 300 nuevos pilotos en próximo 5 años

Héctor Porcella reafirma compromiso del IDAC con la seguridad operacional y la capacitación del talento humano

El crecimiento de la aviación comercial que registra actualmente la República Dominicana, no sólo demanda un sistemático esfuerzo para garantizar la seguridad operacional en el tráfico aéreo, sino, también, la capacitación del talento humano y los recursos técnicos especializados, incluyendo la formación de 300 nuevos pilotos en los próximos 5 años.

Así lo afirmó el director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella al participar en una sesión de entrenamiento de varios jóvenes que participan en el concurso "Quiero ser piloto", que procura estimular el interés de la juventud dominicana en el estudio de esa carrera, considerada como una de las más cotizadas y mejor pagadas en el mundo.

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), explicó Porcella, ha estimado que en los próximos 20 años, esa industria demandará 500 mil nuevos pilotos para responder a la expansión global del sector. Y proclamó que el fortalecimiento de la seguridad operacional y la formación del talento humano a través de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) encabezan la lista de prioridades de la institución.

El concurso organizado bajo la producción ejecutiva del periódico El Nuevo Diario, con el apoyo del IDAC y de otras entidades, convocó en su primer lanzamiento a 173 jóvenes de ambos sexos, entre 18 y 30 años, que se sometieron a un riguroso proceso de selección para participar en una ronda final que deberá escoger a un primer

ganador y eventualmente a otros participantes meritorios, de acuerdo a gestiones para ampliar el alcance del certamen.

El evento, creado y co-producido por la periodista y controladora aérea, Olga Pérez, quien explicó que el objetivo principal del concurso es motivar el interés de los jóvenes del país por la carrera y, al mismo tiempo, crear conciencia en sectores públicos y privados sobre la necesidad de apoyar materialmente la formación de un talento esencial para el desarrollo de la aviación civil, un sector clave para el turismo, el comercio y la población en general.

Indicó que el programa de capacitación de un aviador es sumamente exigente y costoso, por lo que prácticamente sólo está al alcance de un reducido segmento de la juventud dominicana, limitando la posibilidad de que el país pueda aportar los recursos humanos que demanda la aviación comercial.

La carrera de piloto aviador, hasta la categoría de piloto comercial, cuesta más de 50 mil dólares. La mayoría de los participantes no cuenta con los ingresos necesarios para costearse los estudios y se les dificulta conseguir financiamiento, ya que por ser muy jóvenes, no cuentan con historial crediticio.

Porcella estuvo acompañado de la directora de la ASCA, Clara Fernández y del director de comunicación del IDAC, Luis José Chávez.

El concurso "Quiero ser piloto 2023", convocado por Editora El Nuevo Diario, contó con la colaboración del IDAC, la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas, la representación permanente de República Dominicana ante la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), en Canadá, AERODOM powered by VINCI Airports, Sky High Dominicana, SERVAIR, TERPEL, Gabinete de Política Social, Oficina Gubernamental de Tecnologías de la Información y Comunicación (OGTIC), Gabinete de Innovación de la Presidencia, Barrick Gold Corporation, la Academia Aeronáutica Latina (AEROLATINA), Centro de Entrenamiento Aeronáutico de Las Américas (ENALAS), Entrenamiento Aeronáutico Zoilo Hermógenes García (ZOHERGA), Instituto Cultural Domínico Americano, AFPCRECER y Finotex.

Joven de Villa Consuelo gana primer lugar en concurso "Quiero Ser Piloto 2023"

Los organizadores del concurso "Quiero Ser Piloto 2023" informaron que el joven Ian Báez, de 20 años de edad, quien reside en Villa Consuelo, Santo Domingo, Distrito Nacional, es el ganador del primer lugar en la primera entrega de este certamen.

Báez vive con sus padres. Es el segundo de tres hermanos; su padre es publicista de profesión y su madre trabaja como cajera en un restaurante.

Ian realizó la secundaria en el Instituto Tecnológico de Artes y Oficios, en el Ensanche La Fe. Se hizo bilingüe tomando el curso de inglés por Inmersión del Ministerio de Educación Superior, Ciencia y Tecnología (MESCYT), impartido en la Universidad APEC, en el año 2022.

Se enamoró de la aviación a temprana edad, en su primer viaje en avión, desde entonces se dedicó a aprender a volar en un simulador de vuelos casero, y buscando información en internet.

IDAC participa en reunión regional de la OACI en Cuba

RD COHESIONA PLANES NACIONALES DE AVIACIÓN CIVIL

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) realizó un taller con directores generales de aviación civil, para coordinar con los Estados signatarios del Convenio de Chicago, la elaboración de un Plan Maestro que englobe todos los planes nacionales correspondientes a las diferentes disciplinas envueltas en esta actividad aeronáutica.

Héctor Porcella, director general del IDAC y el director general del CESAC, general de brigada piloto Floreal Suárez Martínez, FARD, junto a ejecutivos del organismo aeronáutico dominicano.

El encuentro regional de la OACI fue coordinado por el secretario general de ese organismo, Juan Carlos Salazar, con el apoyo del director regional para Norte, Centro américa y el Caribe, Julio Siu y el director regional de la Oficina de la OACI para Sudamérica, Fabio Rabbani.

El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella, quien encabezó la delegación dominicana, explicó que el taller se llevó a cabo en el marco de la Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de los Estados de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC-DCA-11), donde se abordaron temas relevantes para el desarrollo de la aviación civil de la región.

Indicó que desde principio del año 2023, el IDAC dispuso la capacitación, con el apoyo de la OACI, de un equipo técnico que actualmente trabaja en la elaboración del Plan Maestro de Aviación Civil de la República Dominicana, para lo cual realizará próximamente una serie de consultas con las demás entidades oficiales que integran el sector aeronáutico, así como con otras empresas e instituciones estatales cuyas funciones contribuyen al desarrollo de la aviación y del turismo.

"Con esta iniciativa procuramos consolidar todos los planes nacionales de aviación civil (ANP, PNSAC), con los planes nacionales de las demás entidades en un Plan Maestro que representará para el Estado dominicano una valiosa herramienta de planificación estratégica", apuntó.

Además, dijo que uno de los objetivos de este proyecto propuesto por la OACI es lograr la plena articulación de varios aspectos de vital importancia para el desarrollo de múltiples sectores de la economía nacional.

Asistentes a la Feria EAA Airventure, en Oshkosh, Wisconsin.

FERIA EAA AIRVENTURE

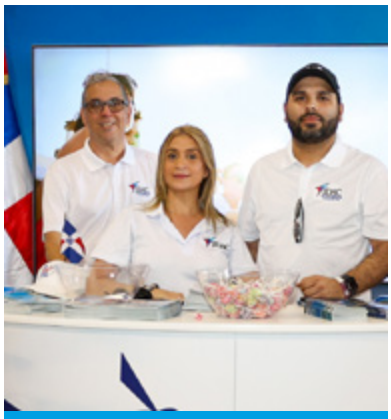
Promueven al país como destino de la aviación en EE.UU.

Durante el más importante festival aéreo de Estados Unidos, la República Dominicana fue proyectada como el próximo gran destino de la aviación privada internacional, con los auspicios del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

La delegación del IDAC que estuvo en la feria "EAA AirVenture", que tuvo lugar en Oshkosh, Wisconsin, centró su participación en promover al país como un destino ideal para atraer nuevas inversiones nacionales y extranjeras en este segmento de la economía.

A través de esta iniciativa se han destacado el nuevo protocolo que regirá la operación de los vuelos domésticos, aprobado mediante decreto por el presidente Luis Abinader, para facilitar sus operaciones como parte de una estrategia para convertir el país en la principal potencia del turismo de aviación en el Caribe.

Los expertos de la aviación consideran el "Fly-in Adventure" como el más grande evento de la aviación general que se celebra en los Estados Unidos cada año.



La delegación del IDAC en la feria EAA AirVenture estuvo integrada por Michael Rodríguez, asistente y representante del director general del IDAC, Héctor Porcella, Paula Valverde, Yira Yangüela y Raúl Pérez.

A través de un protocolo de los vuelos internos, se destaca que la República Dominicana procura atraer anualmente a miles de pilotos de diferentes partes del mundo, especialmente de Estados Unidos y Canadá.

Proyecto ASCENT93 se reúne en RD para trazar ruta de trabajo

El director de Desarrollo Sustentable del Instituto de Aviación Civil (IDAC), Miguel Mejía, coordinó una reunión en el Aula Magna de la ASCA para desarrollar una ruta de trabajo bajo el Marco del Proyecto ASCENT93, patrocinado por la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés).

Participantes de la reunión del Proyecto ASCENT93 en la ASCA.

Miguel Mejía, subdirector y director de Desarrollo Sustentable del IDAC.

El proyecto ASCENT93, que inició en enero del 2023, tiene como objetivo trabajar con socios regionales para diseñar y analizar cadenas de suministro de combustible sostenible para la aviación (SAF's) en América Latina y el Caribe, África y el sur de Asia; creando módulos, cursos y programas de formación y postgrado en diseño y análisis de cadenas productivas y de suministro de SAF's.

Uno de los objetivos transversales de este proyecto es capacitar a personas vinculadas al sector científico, aviación y combustible, para crear un compromiso que involucre al Estado y a la sociedad de los países participantes.

Durante el encuentro, la FAA fue representada por el doctor Prem Lobo y por el escritor y docente Manuel García-Pérez, de la Universidad del Estado

Ejecutivos y colaboradores del IDAC, junto a representantes de la FAA y del proyecto ASCENT93.

de Washington (Washington State University), Miguel Mejía, subdirector del IDAC y director de Desarrollo Sustentable de la misma institución, actuó como anfitrión, junto a su coordinadora de dirección Judit De León y la directora de la Academia Superior de Ciencias Aeronauticas, Clara Fernández.

La reunión contó con la participación de la mesa del SAF's, representada por el Ministerio de la Presidencia, Ministerio de Energía y Minas, Ministerio de Industria, Comercio y MIPYMES, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Ministerio de Agricultura, Instituto Dominicano para la Calidad (Indocal), el Consejo Estatal del Azúcar (CEA), Consejo Nacional de Cambio Climático y Mecanismo de desarrollo Limpio y la Refinería Dominicana de Petróleo S.A. (REFIDOMSA).

De la misma manera, se contó con la participación de Aeropuertos Dominicanos Siglo 21 (AERODOM), Aeropuerto Internacional de Punta Cana, Aeropuerto Internacional del Cibao como miembros del Grupo de trabajo No. 6 del Plan de acción para la reducción de Emisiones de CO_2.

También se sumaron a esta iniciativa la Comunidad Científica Académica, a través del Ministerio de Educación Superior, Ciencia y Tecnología (MESCyT), Universidad Federico Henríquez y Carvajal, Universidad ISA, Universidad Nacional Evangélica UNEV y el Instituto Especializado de Estudios Superiores Loyola.

El Estudio de factibilidad del desarrollo de combustible para la aviación, publicado en el 2018, fue uno de los elementos a tomar en consideración, para que la República Dominicana forme parte de este proyecto, puesto que tiene un punto de partida para desarrollar capacidades.

Manuel García-Pérez, escritor y profesor de la Universidad del Estado de Washington.

IDAC lidera ranking de instituciones públicas con mejor uso de las tecnologías de la información

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) comenzó el año 2024 con buen pie al posicionarse en el puesto número 1 del índice de uso de las Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC) e implementación del Gobierno Digital.

En un total de 188 instituciones que fueron evaluadas, el IDAC se impuso con un índice de 98.91, logrando colocarse en el primer puesto, gracias al uso de las herramientas digitales implementadas en la institución.

La información fue suministrada por la Oficina Gubernamental de Tecnologías de la Información y Comunicación (OGTIC), órgano responsable de evaluar anualmente a las instituciones gubernamentales con respecto al manejo que éstas hacen de sus recursos digitales.

El índice de Uso de TIC e Implementación de Gobierno Electrónico en el Gobierno Dominicano (iTICge) se creó con el objetivo de evaluar de manera sistemática los esfuerzos realizados y en proceso, en lo concerniente a la implementación de soluciones de TIC y de e-Gobierno, enfocados principalmente en los servicios ciudadanos, la eficiencia interna y la transparencia en las instituciones públicas de la República Dominicana.

El IDAC fue evaluado en la categoría de las instituciones que presta Servicios al Ciudadano en el índice de USO de TIC e Implementación de Gobierno Electrónico en el Estado Dominicano (iTICge), la evaluación del año 2022 con 91.61, logrando para el año 2023 el primer lugar con un 98.91 en la categoría de Servicio al Ciudadano.

Esta evaluación de la (iTICge), en la que el IDAC resultó como la institución mejor valorada, se sustenta en cuatro pilares esenciales: el uso de las TIC, la Implementación de e-Gobierno, Gobierno Abierto y e-Participación y Desarrollo de e-Servicios.

IDAC
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

ASCA Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas

TRAINAIR PLUS
ICAO REGIONAL CENTRE OF EXCELLENCE

Excelencia en la formación aeronáutica

Escanea el código QR para que conozcas el amplio portafolio de entrenamientos.

¡ASCA, el centro de instrucción más moderno de la Región!

Complejo Aeronáutico Dominicano, Lic. Norge Botello Fernández,
Prolongación Ruta 66, Punta Caucedo, Provincia Santo Domingo, República Dominicana.

Tels.: (809) 633-1100 Correo: info@asca.edu.do www.asca.edu.do

Síguenos en: asca_rd Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas

RD firma acuerdo auspiciado por la OACI para acceder a servicios de redes de telecomunicaciones de CANSNET

La firma del acuerdo implica el compromiso de cada Estado de la región de apoyar la ejecución del proyecto de la nueva red CANSNET. Porcella agradeció los esfuerzos y el soporte técnico brindados por la Dirección de Navegación Aérea del IDAC para el logro de este importante hito.

Directores generales participantes en el acuerdo.

Varadero, Cuba.- El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella, representó al país en la firma del acuerdo auspiciado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para acceder a los servicios de redes de telecomunicaciones de voz y datos terrestres, así como satelitales, de la plataforma CANSNET en la región del Caribe.

Porcella afirmó que el nuevo protocolo impulsará la expansión de las redes que sirven de soporte a los servicios de navegación aérea, con nuevas capacidades que deberán proveer una interfaz de telecomunicación y flexibilidad de protocolos en interés de fortalecer la seguridad operacional en la República Dominicana y asegurar que la demanda futura de servicios digitales esté cubierta, a la vez de que valoró como un logro importante la participación del país en este acuerdo.

El convenio suscrito entre los Estados, representados por los directores de Aviación Civil de los países participantes en el proyecto CANSNET y el futuro proveedor de los servicios de red, el cual será licitado a través de la OACI, representada por su secretario general, Juan Carlos Salazar, establece que el proveedor seleccionado ofrecerá servicios de telecomunicación terrestre y satelital, incluyendo todo el apoyo relacionado con la parte operativa, mantenimiento y gestión administrativa requeridas por el Acuerdo de Nivel de Servicio (Service Level Agreement, SLA) contratado por cada Estado involucrado.

“Se trata de una valiosa herramienta para complementar los esfuerzos que promueve el Estado Dominicano para desarrollar la aviación civil y comercial con los más elevados estándares de seguridad”, apuntó Porcella durante el acto celebrado en el marco de la Undécima Reunión Regional de la OACI con directores generales de la aviación civil.

Porcella, quien encabezó la delegación dominicana y estuvo acompañado por representantes de otras instituciones del sector aeronáutico nacional, también disertó en el taller organizado por la OACI para abordar temas relevantes sobre aviación civil.

El IDAC y el Ejército Dominicano suscriben acuerdo para apoyar la integridad de la Frontera

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y el Ejército de la República Dominicana (ERD) formalizaron un acuerdo para fortalecer la colaboración institucional en temas de seguridad y defensa del territorio nacional, tanto en el ámbito terrestre, como en el espacio aéreo.

La firma estuvo a cargo del director general del IDAC, Héctor Porcella y del comandante general del Ejército, mayor general Carlos Antonio Fernández Onofre.

"El IDAC es la autoridad del país responsable de la supervisión y vigilancia de la aviación civil en el territorio y espacio aéreo nacional, en cumplimiento de los estándares de seguridad y protección de la aviación civil establecidos por nuestras leyes y las normas trazadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)", apuntó Porcella.

Al resaltar la trascendencia del acuerdo, Porcella afirmó que la iniciativa se corresponde con la voluntad del presidente Luis Abinader, de darle cumplimiento al artículo 10 de la Constitución de la República, que declara de supremo y permanente interés nacional la seguridad, el desarrollo económico, social y turístico de la zona fronteriza.

"Nunca como ahora se había prestado tanta atención a la frontera, como lo está haciendo desde el inicio de su gestión, el presidente Abinader", manifestó Porcella.

Indicó que las medidas de seguridad que impulsa el gobierno en la línea fronteriza, se complementan con importantes obras de infraestructura y un programa de inversiones ejecutadas a través de la Estrategia de Desarrollo de la Frontera, cuyas acciones ya han comenzado a transformar positivamente el panorama de abandono y pobreza que durante tanto tiempo caracterizó esa zona del país.

El comandante general del Ejército, mayor general Carlos Antonio Fernández Onofre y Héctor Porcella, director general del IDAC.

El mayor general Fernández Onofre explicó que la firma del acuerdo fue autorizada por el ministro de Defensa, teniente general Carlos Díaz Morfa, para que el Ejército, como institución responsable de las operaciones militares terrestres, coordine acciones con el IDAC para garantizar la integridad territorial de la República Dominicana.

"Desde el punto de vista de la seguridad nacional, la frontera dominicana nunca había estado mejor resguardada, gracias a las medidas que ha venido implementado el ministro de Defensa, junto a los comandantes del Ejército Nacional, de la Armada y de la Fuerza Aérea de la República Dominicana", expresó el alto militar.

Entidades acuerdan elaborar actualizada y moderna cartografía para navegación visual en RD

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC); El Instituto Geográfico Nacional José Joaquín Morel Hungría y el Instituto Cartográfico Militar (ICM) acordaron unir esfuerzos para elaborar una moderna y actualizada cartografía para uso de la navegación aérea visual en todo el territorio nacional.

Profesor Bolívar Troncoso, Héctor Porcella y coronel piloto Melvy Paulino.

El director general del IDAC, Héctor Porcella, adelantó que la República Dominicana contará por primera vez con una plataforma digital actualizada para responder a la necesidad de los vuelos que se rigen por las Reglas de Vuelo Visual o VFR, por sus siglas en inglés.

La iniciativa se plasmó durante un encuentro celebrado en el salón de conferencias de la sede central del IDAC, que selló el compromiso de las instituciones que tienen que ver con la autorización y certificación de edificaciones y antenas o levantamientos de informaciones sobre puntos geográficos, datos esenciales para actualizar los mapas visuales que se utilizan en la aviación del país.

El profesor Bolívar Troncoso, director del Instituto Geográfico José Hungría Morel, dijo que esa entidad está cumpliendo el mandato de la Ley, que le ordena elaborar una cartografía base del país, moderna y actualizada, para georreferenciar y ubicar en sus coordenadas cartográficas los datos de latitud y longitud en el espacio geográfico dominicano.

"El proyecto planteado por el director del IDAC es parte de lo que tenemos que hacer para georreferenciar todas las antenas, edificaciones que hay en el país, que pueden ser objeto de obstáculos o de accidentes en la navegación aérea nacional", apuntó el académico.

Asimismo, el coronel piloto Melvy Paulino, subdirector del Instituto Cartográfico Militar, en representación del titular, general de brigada, Rafael Antonio Carrasco Paulino, Ejército de la República Dominicana, informó que esa entidad, dependiente del Ministerio de Defensa, está trabajando en la certificación de las cartas aeronáuticas VFR, esperando contar con la cartografía actualizada en un plazo razonable.

En la reunión celebrada en el salón de conferencias del IDAC participaron la directora de Navegación Aérea, Claudia Roa; el director de Normas de Vuelo, Pedro Piña de los Santos; el director de Vigilancia Operacional, Gender Castro; el director de Tecnología de Información y Comunicación, Raúl Muñoz; el director de Comunicación y Relaciones Públicas, Luis José Chávez y la encargada de Acuerdos Interinstitucionales, Jasmín Fabré.

"Es parte de lo que tenemos que hacer para georreferenciar todas las antenas y edificaciones que hay en el país, que pueden ser objeto de obstáculos o de accidentes en la navegación aérea nacional"

Director general del IDAC, Héctor Porcella, encabeza reunión de representantes de entidades afines y ejecutivos del IDAC.

París Air Show 2023

COMPROMISO DE LA AVIACIÓN MUNDIAL CON LA REDUCCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL EN LA INDUSTRIA

El director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella, saludó la voluntad de las autoridades y el liderazgo de la aviación comercial mundial de asumir la reducción de huella de carbono como una de las principales prioridades de la industria, reunida en París en el marco de la más importante feria aeronáutica del mundo.

Porcella hizo el señalamiento tras participar en la ceremonia inaugural de la edición número 54 del París Air Show (junio 2023), encabezada por el presidente francés Emmanuel Macrón, en el Aeropuerto Le Bourget de París, evento que congregó a los actores de esta industria global en torno a las últimas innovaciones tecnológicas de la aviación.

"Para nosotros es especialmente satisfactorio constatar que a nivel de la Región, la República Dominicana, con el apoyo de la OACI y del presidente Luis Abinader, ha mantenido una posición de liderazgo en la promoción de iniciativas asociadas a la protección del medioambiente, control de las emisiones de carbono y adopción de medidas urgentes para revertir el impacto global del cambio climático", apuntó Porcella.

Recordó que el IDAC ha sido corresponsable, junto a la OACI y otros organismos regionales, de organizar en el país importantes eventos alineados con la estrategia mundial de reducir a cero las emisiones de carbono y adoptar nuevas fuentes de energía limpia para la actividad aeronáutica.

Dijo que la feria aeronáutica de París no sólo es importante por las nuevas tecnologías y los

avances de la aviación mundial, sino también, por las proyecciones y tendencias que afectarán al sector, incluyendo el inminente aumento en los precios de las aeronaves, de los combustibles, de los boletos aéreos y en las estrategias que se deben considerar para mitigar el impacto de estos cambios.

La delegación dominicana en el París Air Show estuvo encabezada por Héctor Porcella, acompañado del comandante general de la Fuerza Aérea de la República Dominicana (FARD), mayor general Carlos Ramón Febrillet Rodríguez; la directora de Navegación Aérea, Claudia Roa y el director Administrativo del IDAC, Izzet Sansur.

Porcella y parte de su delegación se reunieron en el aeropuerto de París con representantes de la empresa de radares Thales, para uso de defensa aérea y control de tránsito aéreo, con el interés de evaluar la posible incorporación de esa tecnología, para modernizar y ampliar los servicios de tránsito aéreo del país.

Sobre la feria

El Paris Air Show es una feria internacional de aeronáutica y aviación, organizada cada dos años por una empresa filial de la Asociación Francesa de la Industria Aeronáutica, donde se presentan las tecnologías más modernas de la industria aeroespacial, incluyendo motores de aeronaves, tecnología de satélites y navegación, cabinas y asientos de aviones y sistemas de armas.

Con el paso de los años, esta feria se ha convertido en una de las plataformas internacionales más importantes del sector, que para la última adición acudieron alrededor de 140 mil visitantes.

La feria se complementa con el intercambio de conocimientos, experiencias y propuestas de soluciones a problemas relacionados con el sector aeronáutico de todo el mundo.

Experto internacional imparte taller sobre los factores humanos que inciden en la seguridad operacional

Víctor Manuel del Castillo, durante su taller conferencia sobre la seguridad operacional.

Invitados especiales como parte del público que disfrutaron las informaciones ofrecidas durante el taller.

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), a través de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), organizó un taller conversatorio denominado "SMS más factores humanos: fórmula perfecta para la Seguridad Operacional", impartido por el experto internacional, Víctor Manuel del Castillo.

La jornada fue dedicada a orientar a los actores técnicos y operativos del sector aeronáutico dominicano sobre los nuevos recursos y herramientas aplicables para prevenir, mitigar y reducir eficientemente los riesgos que implican las operaciones aéreas en el ámbito de la aviación civil y comercial.

"Este taller, justamente denominado SMS (Safety Management System) Más Factores Humanos, es un aporte sumamente oportu-

no para complementar el compromiso asumido por el IDAC para responder al gran reto que nos plantea el crecimiento exponencial que registra actualmente el sistema aeronáutico dominicano", expuso Carlos Alcántara, coordinador Técnico de la Dirección General, en representación del titular, Héctor Porcella.

Resaltó que la demanda de capacitaciones para el personal de las líneas aéreas nacionales ha ido en constante crecimiento, como se refleja en el firme aumento de cursos y diplomados que registra la ASCA, especialmente desde el año 2021.

La directora de la academia, Clara Fernández, agradeció la presencia del experto internacional, Víctor Manuel del Castillo, por los aportes ofrecidos a los técnicos y estudiantes participantes en el taller.

"Confiamos que esta conferencia/taller facilite a todos los involucrados en las operaciones aéreas en el diseño de estrategias y controles que le permitan minimizar los riesgos asociados a errores humanos, al tiempo de cumplir con las regulaciones nacionales e internacionales, para garantizar la Seguridad Operacional de la aviación", indicó Fernández.

A la conferencia dictada en el Aula Magna de la ASCA asistieron, además, los directores de Vigilancia de la Seguridad Operacional, Gender Castro; Recursos Humanos, Ana Ysa Tejeda; Navegación Aérea, Claudia Roa; Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves, Franklin Reyes Rossó; Financiero, Abel Taveras; Desarrollo Sustentable, Miguel Mejía; Fiscalización, Fernando Cruz; Transparencia y Atención Ciudadana, Bosco Guerrero Heredia; de igual manera, participaron técnicos aeronáuticos y personal del IDAC.

Parte del personal del IDAC que participó en la actividad.

Sobre el experto

Víctor Manuel del Castillo es un especialista internacional en Factores Humanos e Implementación del SMS, con más de 53 años de experiencia en la aviación civil y militar, en el continente americano y en España.

Entre los temas abordados durante la ponencia resaltaron "Mitos y realidades de los Factores Humanos", "Cómo puedo ser competente", "Los 4 pilares del SMS", "Enfoque tradicional de algunas organizaciones", "Lo que tienen que saber para ser felices" y "9 razones por las que no funciona adecuadamente un SMS".

Investigación en Salud de Controladores Aéreos: hallazgos críticos

George Báez,
Controlador aéreo

"George Báez José es controlador aéreo y tiene una licenciatura en Nutrición con tres maestrías: en Educación, Nutrición Clínica e Investigación en Ciencias Sociosanitarias. Tiene 34 años de experiencia en la aviación, ocupando varias posiciones en el Instituto Dominicano de Aviación Civil, actualmente está a cargo de la división de Diseño de Programas y Cursos TRAINAIR de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), además de ser profesor universitario, es instructor y experto validador ISD de la OACI.

La profesión de controlador aéreo es una de las más críticas y delicadas en el ámbito de la aviación. Estos profesionales son los guardianes del cielo, responsables de garantizar que las aeronaves operen de manera segura y eficiente, evitando colisiones y manteniendo el orden en el tránsito aéreo. Sin embargo, esta tarea vital viene acompañada de un conjunto único de desafíos que impactan significativamente en la salud física y mental de los controladores aéreos.

Estresante y desafiante: el entorno laboral de los controladores aéreos

Uno de los aspectos más notables de la labor de los controladores aéreos es la intensidad del trabajo. Mantener una constante vigilancia, tomar decisiones rápidas y precisas y lidiar con situaciones de emergencia son elementos cotidianos de su trabajo. El estrés asociado con estas responsabilidades es inmenso y constante (Rodrigues et al., 2018), lo que puede dar lugar a condiciones como la fatiga crónica y la ansiedad. (Méndez y Alcántara, 2022).

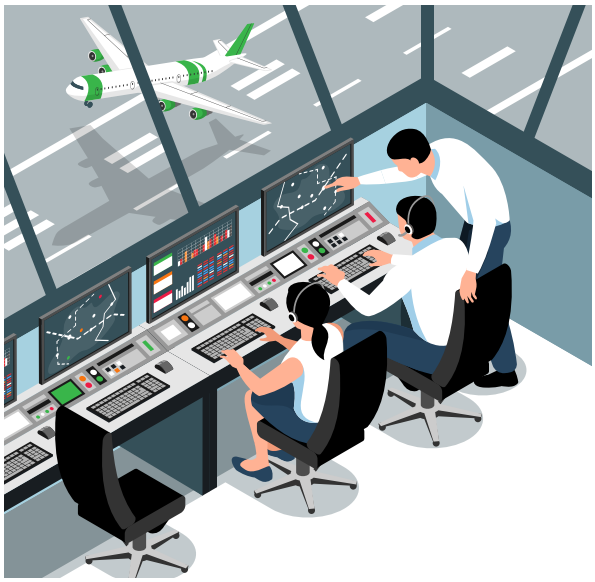
Además, los controladores aéreos a menudo trabajan en horarios irregulares y rotativos, lo que dificulta la regulación de su ritmo circadiano. Los turnos nocturnos y las largas jornadas laborales pueden alterar el sueño y aumentar el riesgo de problemas de salud, como trastornos del sueño y trastornos metabólicos (Freitas et al, 2017).

El cansancio resultante de los horarios irregulares y las largas jornadas laborales puede comprometer la toma de decisiones y la concentración, aumentando el riesgo de errores humanos. En un entorno donde cada segundo cuenta, la fatiga puede ser un factor crítico que afecta la seguridad de las operaciones aéreas.

La presión constante, el estrés y la fatiga pueden tener un impacto significativo en la salud mental de los controladores aéreos. La exposición a situaciones de alta tensión y la responsabilidad de la seguridad de innumerables vidas pueden llevar a condiciones como la depresión y el trastorno de estrés postraumático (TEPT).

Un tratamiento especial para profesionales especiales

Dadas las condiciones únicas de trabajo y los riesgos para la salud de los controladores aéreos, la mayoría de los países han optado por brindar un tratamiento especial a esta categoría de trabajadores en términos de años de servicio y remuneración económica. Se reconoce que la presión y el estrés constante pueden reducir la vida laboral efectiva de un controlador aéreo y afectar su calidad de vida, de ahí que en muchos lugares se permiten jubilaciones anticipadas para los controladores aéreos, reconociendo que su trabajo puede ser insostenible a lo largo del tiempo. Además, las remuneraciones suelen ser más atractivas que en otras profesiones, reflejando el nivel de responsabilidad y estrés asociado con el trabajo.



Estudio sobre los hábitos alimentarios y actividad física

Tomando en cuenta que el buen estado de salud de estos profesionales es esencial para la seguridad operacional de la aviación, en mi trabajo final del Máster en Investigación en Ciencias Sociosanitarias recientemente concluido en la Universidad de Alcalá, España, realicé un estudio sobre la calidad de alimentación y el nivel de actividad física en este grupo poblacional, dado el impacto que tienen estos factores en la prevención de enfermedades crónicas, tal y como lo demuestran diversos estudios en diferentes grupos poblacionales.

Tenemos el caso de un estudio del año 2016 en Brasil, en el cual se encontró que el 43.3% de los controladores aéreos eran sedentarios o insuficientemente activos, y el 76% tenía sobrepeso y obesidad (Girnos et al., 2016), por lo que tenían un riesgo elevado de padecer enfermedades cardiovasculares, diabetes, cáncer, entre otros.

Recientemente, en el año 2022, un estudio en Corea del Sur evidenció que las enfermedades cardiovasculares son una causa importante de descalificación en aviadores y controladores aéreos, planteando la necesidad de mejorar los planes de promoción de la salud (Kim et al., 2022).

Para comprender mejor la situación de los controladores aéreos en nuestro país respecto a salud, llevamos a cabo un estudio observacional descriptivo de corte transversal.

La metodología incluyó la distribución de una encuesta autoadministrada y anónima entre los controladores aéreos, especialmente del Centro de Control de Santo Domingo, a través de un muestreo no probabilístico. La encuesta contenía preguntas detalladas sobre la frecuencia de consumo de alimentos y el nivel de actividad física.

Esta encuesta se construyó con base en modelos internacionales estandarizados utilizados en estudios poblacionales previos. Posteriormente los datos fueron analizados y se determinó la calidad de la alimentación de los sujetos investigados calculando el Índice de Alimentación Saludable, de acuerdo con la siguiente clasificación: mayor de 80 puntos = saludable, entre 50-80 puntos = necesita cambios y menor de 50 puntos = poco saludable (Ángel Gil, 2015).

El análisis del nivel de la actividad física nos permitió clasificarla en tres categorías: alto, moderado y bajo (Carrera, 2017), según las respuestas dadas por los participantes respecto al tipo e intensidad de las actividades físicas realizadas, así como al nivel de sedentarismo manifestado.

Decidimos medir la calidad de la alimentación, ya que de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), la alimentación saludable es primordial en la prevención de enfermedades crónicas no transmisibles (ENT), como las enfermedades cardiovasculares, los accidentes cerebrovasculares, la diabetes tipo 2 y el cáncer (WHO, 2020). Hay muchos estudios que respaldan el hecho de que las causas principales del exceso de peso y la aparición de las enfermedades crónicas son el sedentarismo y los malos hábitos alimentarios (Guevara-Villalobos et al., 2019).

Asimismo, entendemos que es crucial conocer el patrón de actividad física. La OMS declara que la inactividad física constituye el cuarto factor de riesgo de mortalidad a nivel mundial debido a que acrecienta la prevalencia de 10 enfermedades no trasmisibles (ENT).

Además, Cruz Sánchez et al. (2011) y posteriormente Luque Casado (2016), demostraron que el ejercicio físico no solamente previene enfermedades crónicas y trastornos mentales, sino que también tiene un impacto significativo en procesos cognitivos como la atención, el control cognitivo, la memoria, la percepción y el aprendizaje

Conclusiones y recomendaciones:

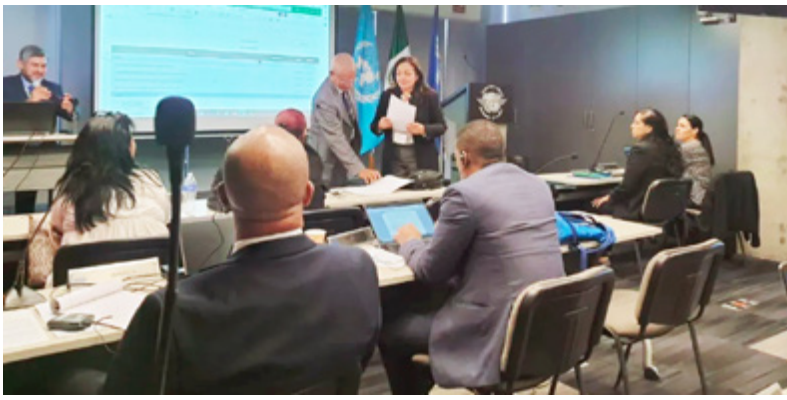
Es imperativo realizar un seguimiento regular de la salud de los controladores aéreos para detectar y abordar factores de riesgo metabólico. Sería muy importante implementar una revisión del estado nutricional de los controladores periódicamente, con el objetivo de detectar a tiempo cualquier situación de salud y trabajar en la prevención de enfermedades crónicas. Esta revisión, llevada a cabo por un especialista en nutrición, incluiría la medición del peso, porcentaje de grasa total y visceral, edad metabólica, entre otros.

Este llamado a la acción tiene como objetivo preservar la salud de estos profesionales y contribuir a la integridad y eficiencia del tránsito aéreo en la República Dominicana. La seguridad aérea es un compromiso compartido, y la salud y bienestar de quienes operan en las sombras desempeñan un papel esencial en su mantenimiento. La identificación y el abordaje de estos factores de riesgo metabólico es crítica, ya que pueden desencadenar consecuencias graves, especialmente en lo que respecta a enfermedades cardiovasculares.

Si bien es esencial que los países reconozcan y valoren adecuadamente el trabajo de estos profesionales, brindándoles un tratamiento especial en términos de años de servicio y remuneración económica, en reconocimiento de su labor única y crítica en el campo de la aviación, también es igualmente necesario la implementación de programas de promoción de la salud para gestionar los factores de riesgo y mantener la integridad del sistema de aviación. La seguridad de las operaciones aéreas y la salud de estos trabajadores están intrínsecamente entrelazadas y merecen una atención especial. Los controladores aéreos son vitales en la seguridad operacional de la aviación, y su bienestar es fundamental para el buen funcionamiento de este sector.

Cuba certifica a la ASCA como centro de entrenamiento para su personal aeronáutico

El Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) otorgó un certificado de validación a la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), como Centro de Instrucción para proveer capacitaciones al personal aeronáutico de ese pais.



La certificación fue recibida por la directora de la ASCA, Clara Fernández, durante su participación en la reunión de trabajo de los Centros de Instrucción de Aviación Civil en la Oficina de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), con asiento en la ciudad de México.

Fernández manifestó sentirse honrada de recibir la certificación y reiteró el compromiso de la República Dominicana de continuar fortaleciendo la aviación, dando respuestas a las necesidades de capacitación del hermano país de Cuba y de toda la región con los más altos estándares de calidad.

Para la obtención de esta acreditación, la academia superó de manera satisfactoria una auditoría realizada por la autoridad aeronáutica de Cuba, encabezada por Juan F. Alfonso Doval, jefe del Departamento de Licencias e Instrucción de la IACC.

El director general del IDAC, Héctor Porcella, celebró la nueva acreditación otorgada a la ASCA y aseguró que la plataforma de capacitación que opera la academia es una de las grandes fortalezas de la autoridad aeronáutica de la República Dominicana.

Sobre la ASCA

La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) es el único centro de instrucción aeronáutica de la República Dominicana y el Caribe acreditado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), con facilidades de acceso para personal técnico y estudiantes de diversas latitudes del continente y de otras regiones del Mundo.

Este centro de entrenamiento aeronáutico ha diseñado más de 150 programas académicos de educación continuada en diversas áreas de especialización, como aeródromos, aeronavegabilidad, aeropuertos, gestión de la información aeronáutica (AIM), gestión del tránsito aéreo (ATM), comunicación, navegación y vigilancia (CNS), derecho aeronáutico, facilitación, factores humanos, instrucción, licencias, medioambiente, mercancías peligrosas, meteorología, organizacionales y de gerencia aeronáutica, búsqueda y salvamento (SAR), seguridad operacional y vigilancia aeroportuaria.

Aumentan interacciones en redes sociales del IDAC

Las plataformas digitales del IDAC siguen creciendo y se fortalecen. Así lo confirman los usuarios, que a través de las redes sociales, solicitan servicios a la institución.

Las estadísticas de la Dirección de Transparencia y Atención al Ciudadano (TAC) apuntan que el 90% de los usuarios conoce de la institución a través de las informaciones difundidas en Instagram, X (Twitter) y Facebook.

En la red social Instagram, donde la institución supera los 22 mil seguidores, el último registró un incremento en el alcance de un 13,1%, lo que representa un total de 39,100 cuentas alcanzadas, mientras las interacciones alcanzaron el 31,2 cuentas para un total de 3,578.

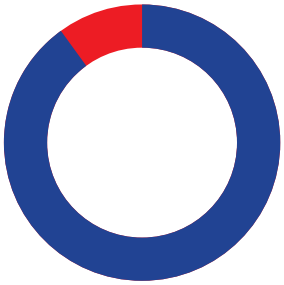
En este trimestre se realizaron 58 publicaciones en Instagram, 258 historias y 16 reels.

En Facebook, la cuenta registra más de 7,500 seguidores, que visualizan los contenidos institucionales, al igual que en la cuenta de X, donde tenemos más de 19 mil usuarios.

En YOUTUBE el IDAC cuenta con un canal con más de 500 suscriptores, donde se difunden las publicaciones institucionales más importantes.

INTERACCIONES EN REDES SOCIALES

Datos actualizados al trimestre Enero-Marzo 2024



90%
de los usuarios
conoce al IDAC a través de las Redes Sociales

23,710 mil
seguidores

13,1%
incremeto de su alcance

31,2 M
Interacciones

39,100
cuentas alcanzadas

3,578
total de cuentas con interacciones

58 publicaciones | **258** historias | **16** reels.

Todo un equipo de trabajo realiza la planificación de contenidos para las redes sociales del IDAC, siendo instagram, la red con mayor interacción.

7,600
seguidores

19 mil
usuarios

500
suscriptores

Les invitamos a seguir nuestras redes sociales en las diferentes plataformas digitales.

@idacrd

www.idac.gob.do

Lucia Margarita García:

“Mi discapacidad no ha sido una limitación para realizar mis labores en el IDAC”

Con 25 años de trayectoria laboral en el Instituto Dominicano de Aviación Civil, Lucia Margarita García es un ejemplo de la capacidad del ser humano para sobreponerse a cualquier adversidad y lograr un proyecto de vida útil en la sociedad.

A pesar de su condición de no vidente, Lucia ha logrado titularse como profesional en la carrera de Comunicación, es graduada de locutora y maestra de ceremonia, es facilitadora en formación técnico profesional y ha ejercido en la radio dominicana con un programa producido por ella misma: “Orientación y Cultura”.

Lucia ha formado parte del selecto grupo de colaboradores del IDAC reconocidos al cierre del año 2023 por su permanencia ininterrumpida y su labor de servicio en la institución, en el caso de ella por su trayectoria de 25 años desde su ingreso a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), entidad precursora del actual Instituto Dominicano de Aviación Civil.

Este acto se llevó a cabo en el marco de la Semana de la Aviación Civil, durante una emotiva ceremonia organizada por la Dirección de Recursos Humanos en el aula Magna de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas, con la presencia del director general Héctor Porcella, de los directores de áreas y de una representación de la familia aeronáutica dominicana.

Previo a esta actividad, Lucia Margarita se reunió con el director general Porcella en su despacho de la sede principal del IDAC, a quien reconoció por los logros alcanzados por la institución y sus colaboradores durante su gestión iniciada en el 2020 en medio de la pandemia.

Lucía Margarita García y Héctor Procella

Lucía Margarita García recibe un reconocimiento por los 25 años de servicio en el IDAC.

Al compartir un breve testimonio de su trayectoria en el IDAC, Lucia expuso que, aunque no está ejerciendo directamente dentro del área que eligió como profesión, su participación como parte de la Dirección de Transparencia y Atención Ciudadana (TAC) le ha servido de mucha utilidad para realizar su labor de forma más eficiente como servidora pública. Confiesa que su mayor anhelo es alcanzar la meta de poder laborar en el área profesional para la que ha tenido su principal formación.

“Desde el año 1998, he trabajado de manera incansable, siempre dando lo mejor de mí, con el propósito de desarrollarme a fin de ser un referente de honestidad y responsabilidad”, subraya Lucia Margarita Garcia.

IDAC forma 32 nuevos profesionales en Administración Aeronáutica y Control de Tránsito Aéreo

La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) graduó 32 nuevos profesionales, en las carreras de Administración Aeronáutica y Control de Tránsito Aéreo en Aeródromos, los cuales tendrán la oportunidad de mantener la industria aeronáutica operando con altos estándares de calidad y eficiencia.

Los miembros de la Mesa de Honor, de izquierda a derecha, Gerónimo Vargas, encargado de Registro; Antonio Yapor, director ejecutivo de la Asociación Dominicana de Aeropuertos; Carlos Alcántara, coordinador técnico y representante del director general, Héctor Porcella; Clara Fernández, directora de la ASCA; Genaro Rodríguez, viceministro de Ciencias y Tecnología; Enmi Torres, vicerrectora de la ASCA y Milvio Pérez, encargado de la Escuela Aeronáutica.

"Con esta décimo primera graduación de profesionales especializados, la ASCA cumple una vez más su misión de crear entes productivos para la sociedad, con las capacidades que demanda el crecimiento acelerado de la industria aeronáutica dominicana, motor del desarrollo sostenible del turismo y la economía del país", proclamó Clara Fernández, directora del centro académico durante el acto de investidura.

Dijo que La ASCA se ha convertido en una gran familia, comprometida en la creación de competencias en la nueva generación de profesionales de la aviación civil, gracias al notable respaldo que ha recibido del director general del IDAC, Héctor Porcella.

César José Fermín, Paola Patricia Tejada y Juan Emmanuel Ortiz, los tres estudiantes graduados con graduado Summa Cum Laude y los mejores índices.

Explicó que las competencias en las que la ASCA sustenta su sistema curricular están orientadas a facilitar la implementación adecuada de los estándares internacionales de aviación civil, para garantizar la Seguridad Operacional, dotándolos con las técnicas y herramientas para prosperar en el desafiante mundo de la aviación, apoyados en programas teórico-prácticos actualizados e impartidos por docentes activos y especializados.

Mientras que el experto en aviación civil y asesor del director general del IDAC, Carlos Alcántara, sostuvo que la relevancia de los aportes hechos por la ASCA a la sociedad dominicana resulta evidente cada vez que se observa el tránsito aéreo fluir desde y hacia nuestros aeropuertos, en las horas de mayor afluencia de tráfico y mayor complejidad de las operaciones, con un nivel de seguridad, eficiencia y precisión que no tiene nada que envidiar a los servicios prestados a la navegación aérea en cualquier otro lugar del mundo.

Alcántara, quien habló en nombre del director general, Héctor Porcella, dijo que el rigor académico que caracteriza cada proceso formativo puesto en marcha en esta casa de estudios, sumado al celo permanente por garantizar a toda costa la seguridad de las operaciones, ha hecho posible que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), avale a la ASCA en el contexto internacional, como centro de excelencia en la formación de profesionales de la aviación.

Paula Patricia Tejada, estudiante de honor

Paola Patricia Tejada Vidal, estudiante de honor Summa Cum Laude, por alcanzar una puntuación de 3.88, habló en representación de los egresados de la carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica.

En su discurso de agradecimiento manifestó que la formación alcanzada mediante esta promoción, no sólo le ha proporcionado al grupo una importante base de conocimientos técnicos, sino también, una perspectiva amplia que les permitirá abordar en el presente y el futuro los desafíos que deberán asumir en el ejercicio de sus nuevas capacidades y competencias.

Durante el acto de graduación se reconoció la labor investigativa de cuatro estudiantes de la carrera de Técnico Superior en Administración Aeronáutica, enfocado en el "Estudio corporativo sobre las tasas y derechos aeronáuticos de los productos y servicios que ofrecen las autoridades reguladoras de la aviación civil en la región", liderados por la docente Annis Agramonte y compuesto por los graduandos Anthia Nicolle Acosta Morillo, Chantall Laurette Rodríguez Suero, Alexandra Penélope de Jesús García y Lucy Abigail Rodríguez.

La actividad contó con la presencia, además de los graduandos y las autoridades del IDAC, los señores Genaro Rodríguez Martínez, viceministro de Ciencias y Tecnología, en representación de Franklin García Fermín, del Ministerio de Educación Superior, Ciencias y Tecnología (Mescyt); Antonio Yapor, director ejecutivo de la Asociación Dominicana de Aeropuertos; Enmi Torres, vicerrectora de la ASCA; Milvio Pérez, encargado de la Escuela Aeronáutica de la ASCA; Gerónimo Vargas, encargado de Registro de la ASCA, familiares y allegados de los graduandos e invitados especiales.

GRADUANDOS

A continuación, el listado completo del grupo de 32 estudiantes de ambos sexos que obtuvieron los títulos de Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo en Aeródromo y Técnico Superior en Administración Aeronáutica, en la Décimo Primera Graduación Ordinaria de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA).

Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo en Aeródromo

1 Nancy Sarahi Gómez Turbí

Técnico Superior en Administración Aeronáutica

2 Alam Marte Calzado
3 Alan Rafael Paulino: Magna Cum Laude
4 Alexander González Ramos: Magna Cum Laude
5 Alexandra Penélope De Jesús García: Cum Laude
6 Andry Yasiris Santana Del Rosario
7 Anthia Nicolle Acosta Morillo: Summa Cum Laude
8 Apolinar Yunior Linares Selmo
9 Arianny Victoria Peña Rodríguez
10 Bianelvis Shantal Vargas Francisco: Summa Cum Laude
11 César José Fermín Rodríguez: Summa Cum Laude
12 Chantall Lau Rette Rodríguez Suero: Cum Laude
13 Elián Duvergé Jiménez
14 Elsa Maithé Fermín
15 Esmerling Guillermo De La Cruz: Summa Cum Laude
16 Harold Agramonte Castillo
17 Héctor Omar Rodríguez Martínez
18 Idairi Nereida Pérez Adames: Cum Laude
19 Johan Sebastian Ramírez Heredia: Summa Cum Laude
20 Juan Enmanuel Ortíz Francisco: Summa Cum Laude
21 Lenis Michel Aponte Acosta: Magna Cum Laude
22 Leonaldo Antonio Frías Saladín
23 Lucy Abigail Rodríguez: Magna Cum Laude
24 Luis Said Carela Matos: Magna Cum Laude
25 Manuel Alfonso De Jesús Peralta
26 Marcos Antonio Encarnación De los Santos: Magna Cum Laude
27 Odaury Javiel Peña Toribio: Cum Laude
28 Pamela Rachel Fermín Estévez: Magna Cum Laude
29 Paola Patricia Tejada Vidal: Summa Cum Laude
30 Randy Javier Guzmán Geraldino
31 Tony Imbert Sosa: Magna Cum Laude
32 Yeilyn Elizabeth Abreu Santana: Magna Cum Laude

Colaboradores del IDAC y de las instituciones amigas que participaron en la jornada.

“Escala Verde” : Jornada de limpieza y reforestación en zona costera de Playa Jackson, en el Catey, Samaná

Sarah Estévez, directora de Planificación y Desarrollo, siembra un árbol.

Como parte de su programa de responsabilidad social, el Instituto Dominicano de Aviación Civil coordinó una amplia jornada de limpieza y reforestación en todo el entorno costero de Playa Jackson, próxima al aeropuerto de El Catey, Samaná, en una iniciativa que involucró a voluntarios de la institución, de la Cruz Roja, la Defensa Civil, escuelas y colegios, ayuntamientos de la zona y líderes comunitarios.

La actividad denominada ***“Escala Verde”*** movilizó a cientos de voluntarios que trabajaron en la limpieza de la zona y sembraron más de 2 mil árboles, especialmente de uvas de playa, mangle botón, álamo y mangle rojo, que tienen el potencial de proteger el ecosistema de las áreas costeras.

Sarah Estévez, directora de Planificación y Desarrollo del IDAC, dijo que la convocatoria superó las expectativas, no sólo por la cantidad de sectores y organizaciones integrados, sino también por el alcance y la efectividad de la jornada.

Informó que por instrucciones del director general del IDAC, Héctor Porcella, durante la jornada se donaron libros y otras utilidades a los gobiernos locales y entidades de servicios de las comunidades impactadas.

Porcella felicitó a los participantes y reiteró la voluntad de su administración de fortalecer progresivamente el programa de responsabilidad social, que implica de manera especial apoyar el medio ambiente y contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades situadas en el entorno de las dependencias de ese organismo.

Recordó que en marzo de 2023, el IDAC, conjuntamente con decenas de dependencias del Estado y organizaciones de interés social, llevó a cabo una jornada nacional de limpieza de playa que movilizó a más de 2 mil 500 voluntarios a nivel nacional.

Porcella aprovechó su mensaje para agradecer a la alcaldía de Sánchez por el reconocimiento otorgado por su gestión al frente del IDAC. “Este gesto nos llena de orgullo y nos motiva a seguir trabajando con entrega y dedicación en favor del desarrollo de la aviación, del turismo y de la mejoría de nuestras comunidades”.

> ***“Este gesto nos llena de orgullo y nos motiva a seguir trabajando con entrega y dedicación en favor del desarrollo de la aviación, del turismo y de la mejoría de nuestras comunidades”.***

ADEIA reafirma compromiso con la misión institucional del IDAC

Los miembros de la Asociación Dominicana de Especialistas en Información Aeronáutica (ADEIA) celebraron su fiesta de navidad con un encuentro de confraternidad e integración, que les sirvió para renovar su compromiso con el gremio que les agrupa y con el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), institución desde donde ofrecen sus servicios al país.

Comité ejecutivo ADEIA

Javier Gómez, presidente de ADEIA, definió el encuentro también como una necesaria oportunidad de integración entre sus asociados, puesto que por sus obligaciones y las distintas localidades del IDAC donde brindan servicios, no siempre pueden compartir en un ambiente de camaradería e intercambiar ideas para afianzar la unidad de sus miembros. “Se trata igualmente de un espacio de celebracion en el marco de las festividades navideñas para acercarnos como compañeros y amigos”, expresó Gómez.

Otro de los puntos que tomó en cuenta fue la estabilidad y el buen ambiente laboral que viven no sólo los miembros del gremio que dirige, ADEIA, sino también las demás asociaciones que hacen vida en el IDAC, así como los demás empleados de la institución, gracias a la administración liderada por Héctor Porcella, su director general.

“Los miembros de ADEIA nos sentimos muy agradecidos por el trato que nos brinda tanto el director general del IDAC, Héctor Porcella, como los directores de áreas y el sano ambiente laboral que se respira en la institución. Ahora, en nuestro encuentro navideño, reiteramos el compromiso que tenemos con nuestra institución y con el país, para hacer un mejor trabajo cada día”, añadió Gómez.

Durante la celebración de confraternidad de fin de año, además de la mayor parte de la membresía de ADEIA, asistieron, por supuesto, los directivos que acompañan a Javier Gómez en su gestión, el vicepresidente, Anderson Rodríguez; secretario general, Edgar Urbáez, Pedro Bautista, secretario de Finanzas; Eladio Valdez, secretario de Organización; Mario Monegro, secretario de Prensa y Propaganda.

La fiesta de integración de fin de año de ADEIA se celebró en un paradisíaco local de Boca Chica.

Presidente Abinader encabeza acto de inicio del aeropuerto doméstico en San Juan

LA OBRA ENTRARÍA EN OPERACIÓN EN EL TERCER TRIMESTRE DE 2024

Con el anuncio de que el nuevo proyecto impactará positivamente la productividad agrícola de la zona, el presidente de la República, Luis Abinader, dejó iniciados los trabajos de construcción del aeropuerto doméstico "El Granero del Sur", en la provincia de San Juan.

La infraestructura, considerada punta de lanza para el impulso definitivo del desarrollo económico de la región, será levantada con recursos propios, en un terreno de más de 700 mil metros cuadrados, ubicado en el kilómetro 7 de la carretera San Juan de la Maguana-Las Matas de Farfán.

En su discurso, el director ejecutivo del Departamento Aeroportuario (DA), Víctor Pichardo, sostuvo que este aeropuerto proveerá diversos servicios a la agroindustria, abarcando desde la fumigación hasta la tecnificación agrícola y el alcance de otros mercados. Además, incluirá facilidades para la aviación general y ofertará a San Juan como un nuevo destino para el turismo local e internacional.

"Es la primera vez en la historia que el Departamento Aeroportuario se embarca en la construcción de dos aeropuertos", dijo el funcionario al hacer referencia, al proyecto de construcción del Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo, en Pedernales, obra que forma parte del proyecto de desarrollo turístico de esa provincia.

Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo será pieza clave en el desarrollo integral de la Región Sur

IDAC recibe documentación técnica para la aprobación y construcción de la nueva terminal en la provincia de Pedernales

El director ejecutivo del Departamento Aeroportuario, Víctor Pichardo, entregó al director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella, la documentación técnica requerida para la construcción del Aeropuerto Internacional de Pedernales, como parte del plan integral de desarrollo de la Región Sur del país.

Tras recibir el conjunto de documentos, Porcella declaró que el IDAC procederá a su inmediata revisión para agilizar el proceso de evaluación técnica y asegurar el cumplimiento de las normas nacionales e internacionales de seguridad operacional que regulan la aprobación de este tipo de proyectos.

Pichardo indicó que la documentación aportada fue elaborada en cumplimiento de la Orden 14001 del director general del IDAC, que establece los requisitos para la construcción de Aeropuertos, Aeródromos, Helipuertos y Pistas, y el Reglamento Aeronáutico Dominicano RAD14, sobre Aeródromos.

Porcella indicó que el proyecto aeroportuario internacional Cabo Rojo de Pedernales es un componente fundamental del programa de desarrollo integral impulsado por el presidente de la República, Luis Abinader, que incluye también la construcción de la terminal de cruceros de Cabo Rojo, la construcción de nuevos hoteles de alto estándar, la mejoría de los servicios básicos, la construcción de acueducto local y la reconstrucción y ampliación de las carreteras provinciales y de toda la región.

RD reafirma compromiso con la protección del medio ambiente

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) sirvió de anfitrión a los delegados internacionales que sesionaron en el país para acelerar la implementación del principal programa especializado de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) para reducir las emisiones de CO2 generadas por la actividad aeronáutica.

En ese contexto, el director general del IDAC, Héctor Porcella, declaró que la reunión de trabajo del (CORSIA), financiado por la Unión Europea y ejecutado por la EASA, servirá de guía a los países participantes para establecer metas logrables a corto, mediano y largo plazo, para afianzar la protección del medio ambiente a nivel mundial.

Miguel A. Mejía, subdirector del IDAC y encargado de la Dirección de Desarrollo Sustentable, resaltó que el Estado dominicano ha asumido retos que una vez alcanzados, servirán de apoyo para impulsar nuevas estrategias logrables y avanzar hacia nuevas metas en la misión de afianzar un sistema de aviación civil más amigable y respetuoso con el entorno ambiental.

Agregó que se ha dado seguimiento a los cambios propuestos en el anexo 16, volumen 4 de la OACI y se han planificado las acciones necesarias para cubrir estos cambios propuestos en la regulación nacional.

El evento contó con la participación presencial de 40 invitados internacionales de las regiones del caribe y África, junto a 20 representantes de la República Dominicana.

La Unión Europea está empeñada en promover la creación de más asociaciones con las regiones de África y el Caribe, para apoyar la transición verde y mitigar la contaminación del clima a los niveles deseados por cada nación, para lo cual cada sector de la economía, incluyendo la aviación, debe jugar su papel en sus logros, aprobando incentivos económicos para bajar la huella de carbón y proteger nuestras comunidades de los efectos dañinos del cambio climático.

Clara Fernández, directora de la ASCA, junto a los directores de centros de instrucción de aviación civil de la región.

Academia del IDAC reúne directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil de NAM/CAR

La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), fue seleccionada como sede para la reunión extraordinaria de los directores de centros de instrucción de Aviación Civil de las regiones Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NAM/CAR), bajo el auspicio de la Organización Internacional de Aviación Civil Internacional (OACI).

Pedro Avella, Fernando Camargo, Clara Fernández y Raúl Melchor.

Clara Fernández, rectora de la ASCA y anfitriona de la actividad, explicó que el objetivo central del encuentro es procesar la información de las diversas propuestas y capacidades de los centros de capacitación de la región, representadas para mejorar la instrucción sostenible, con un enfoque orientado a garantizar la continuidad de la formación del personal aeronáutico y el desarrollo de las competencias de los profesionales de la aviación.

Al ofrecer la bienvenida a los delegados internacionales en nombre del director del IDAC, Héctor Porcella, Fernández afirmó que la reunión del Grupo de Trabajo de Centros de Instrucción de Aviación de las Regiones NAM/CAR, representa un importante paso de avance para responder al reto que plantea el acelerado crecimiento de la aviación comercial en el continente.

Esta actividad identificó las necesidades de instrucción en todas las áreas de la aviación civil de cada Estado y compartiendo información sobre los recursos disponibles en sus respectivos centros incluyendo tecnología y el capital humano especializado.

En el acto de apertura también intervino el director del Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) y representante de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), Raúl Melchor.

Directores de centros de instrucción de la región durante su participación en la reunión organizada por la OACI.

Melchor destacó que este tipo de encuentros son una oportunidad para que los centros de instrucción de la Región sean más sostenibles y, además, resaltó el liderazgo que ha logrado la República Dominicana en materia de aviación civil y, de manera especial, en el campo de la capacitación técnica y del personal especializado que demanda el sector.

En la reunión estuvieron los directores, delegados y representantes de los centros de instrucción de aviación civil de las regiones NAM/CAR: Fernando Camargo, representante de la oficina regional OACI-NACC de México; Samuel Philgence, de Barbados; Morwenna Minguel-Meijer, de Curazao; Omri Amaya Carias, de Honduras; Cary Price, de Trinidad & Tobago; Deborah S. Stephenson y Adrián M. Hoefer, de Estados Unidos; Jorge Luis Valverde y Rodolfo Valverde, de Costa Rica; Ana Persiani, de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Líneas Aéreas (ALTA); Pedro Avella Carrillo, de la Oficina de Entrenamientos de la OACI; Vanessa Byas, George Báez y Juan Pérez-Richiez, estos últimos, de República Dominicana.

Aeromet-Coop

Cooperativa de Ahorros y Servicios Múltiples del IDAC y JAC

Aeromet-Coop, es una cooperativa fundada desde hace más de una década, por los colaboradores del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), para brindar servicio a los miembros de la institución y de la Junta de Aviación Civil (JAC).

Aeromet-Coop tiene el objetivo fundamental de unir a todo el sector aeronáutico bajo los principios y doctrina del cooperativismo, ofreciendo todos los servicios que estén a su alcance para brindar facilidades financieras y mejorar la calidad de vida de sus asociados.

"La justificación esencial de esta cooperativa es que sea asumida por sus accionistas como un soporte cotidiano en los aspectos económicos y sociales, acompañándolos, a través de orientaciones y servicios de calidad, ante eventuales necesidades surgidas en el día a día o en proyectos de crecimiento personal o familiar", indica el presidente de su Consejo de Administración, Elías Caamaño.

Héctor Porcella, director general del IDAC y Elías Caamaño, presidente del Conejo de Administración de Aeromet-Coop.

Confianza y seguridad

Expone Caamaño que desde sus inicios, Aeromet-Coop ha dado respuestas a las necesidades de sus socios, al mantener un clima de confianza y estabilidad financiera, con la supervisión profesional del Instituto de Desarrollo y Crédito Cooperativo (IDECOOP).

Apunta que Aeromet-Coop ha mantenido un crecimiento ascendente y ha alcanzado logros cuantificables, estándares de calidad en sus servicios (apegados a las observancias de la ley) y a una buena aplicación de los controles de vigilancia de los recursos y bienes administrados.

Mario Almánzar, Rocío Cuevas, Elías Caamaño y Melquíades Jiménez.

Herramientas financieras

Los frutos son evidentes por sí mismos: Aeromet-Coop ha ampliado el monto de RD$10MM de pesos invertidos en certificados financieros (Banreservas y BHD). También ha mostrado un incremento de la cartera de crédito: en diciembre 2022 tenía un monto de RD$264,532,932.66 y al fin del octubre 2023 posee monto de RD$279,096,368.95 - un incremento de RD$14,563,436.29.

Asimismo, se ha agilizado el otorgamiento de préstamos normales (luego de la aprobación del Comité de Crédito), realizando desembolsos en el mismo mes que se solicitan.

Manual y evaluación de aumento salarial

Como parte de su filosofía de crecimiento integrado para su comunidad de socios, Aeromet-Coop ha puesto en marcha el "Manual y evaluación de aumento salarial" de los colaboradores de la cooperativa, incluyendo la regularización de los salarios por cargos, lo que garantiza la supervisión y seguimiento a este recurso.

Consejo de Administración:

El Consejo de Administración de Aeromet-Coop está conformado por:

Elías Caamaño, presidente; Mario Almánzar, vicepresidente; Danilo Morbán, secretario; Melquíades Jiménez, tesorero; José Alfredo Peña, vocal y Leonardo Rivera, primer suplente,

Comité de Crédito está conformado por:

Santiago Castro, presidente; Isaac Cross, secretario; Jeffry Peña, vocal y Reyna Asencio, suplente.

Consejo de Vigilancia está conformado por:

Annis Agramonte, presidente; José Rincón, vocal; Audys Susaña, secretario y Eusterlín García, suplente.

Asamblea anual y tiempo de cosecha

La próxima asamblea anual está pautada para el mes de marzo del año 2024, donde se propondrá la entrega de dos excedentes (2021-2022 y 2022-2023), con un desembolso estimado de 15 millones de pesos como el beneficio de sus socios.

IDAC logra máxima calificación de la DIGEIG en Portales de Transparencia del sector público

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) obtuvo la calificación de 100 puntos en el informe del primer trimestre del año 2023, por su cumplimiento de los estándares en los Portales de Transparencia, en las instituciones del sector público, mediante una evaluación elaborada por la Dirección de Transparencia y Gobierno Abierto, de la Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental (DIGEIG).

"Esta Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental, como órgano rector en materia de Transparencia y Libre Acceso a la Información Pública, realiza evaluaciones mensuales a las divisiones de transparencia de los portales de las instituciones públicas, conforme a la Ley General 200-04, de Libre Acceso a la Información Pública", señala un comunicado enviado al director general del IDAC, Héctor Porcella, por la directora general de la DIGEIG, Milagros Ortiz Bosch.

La distinción al IDAC es un reconocimiento a su Portal Único de Transparencia y a su elevado cumplimiento de los niveles exigidos por el organismo fiscalizador, en su misión de promover las mejores prácticas por esta institución, que tiene como una de sus principales metas ser modelo en el ejercicio de las buenas prácticas en la administración pública.

"Una vez más, el IDAC se coloca en un lugar privilegiado dentro del panorama de las instituciones gubernamentales, logrando las más altas puntuaciones en todas las evaluaciones a las que hemos sido sometidos, lo cual se corresponde con el sentido de compromiso que hemos asumido, siguiendo el ejemplo y las pautas trazadas por el honorable presidente Luis Abinader", expresó Porcella tras recibir el informe.

El IDAC es una de las instituciones gubernamentales con mejores niveles de cumplimiento en todas las mediciones de organismos de fiscalizadores, tanto nacionales, como internacionales, siendo de las pocas recertificadas en las normas de Calidad ISO 9001, ISO 14001 sobre Sistemas de Gestión Ambiental y 45001 Salud y Seguridad en el Trabajo y se prepara para obtener la certificación en las normas ISO 37001:2016 Antisoborno e ISO 37301:2021 Compliance.

Asociaciones de transporte buscan acelerar la aviación sostenible

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y Aviation Impact Accelerator (AIA), anunciaron una colaboración para acelerar la transición del sector de la aviación a emisiones cero de CO2 para 2050.

Las dos organizaciones evaluarán las implicaciones financieras de alcanzar el objetivo de cero emisiones netas de CO2 de la aviación, sobre la base del trabajo existente.

Esta colaboración respaldará el desarrollo de herramientas basadas en escenarios para ayudar a las aerolíneas a analizar y evaluar diferentes vías de descarbonización.

El propósito de esta colaboración es apoyar decisiones mejor informadas por parte de las aerolíneas y los responsables políticos en la transición a cero emisiones.

La colaboración establecerá una base sólida para que IATA y AIA desarrollen una asociación más amplia a largo plazo.

AIA es un grupo internacional de expertos que se basa en una amplia gama de conocimientos convocados por la Universidad de Cambridge.

Su objetivo es acelerar el viaje hacia la aviación sostenible mediante el desarrollo de herramientas basadas en evidencia que permitan a las personas comprender, mapear y emprender los caminos hacia un vuelo sostenible.

En los últimos tres años se ha reunido una red de expertos de clase mundial y se ha desarrollado la capacidad de modelado del sistema subyacente.

Fuente: https://www.arecoa.com

OACI valida programa de instrucción especializado sobre seguridad operacional, impartido por la ASCA

La Academia de Ciencias Aeronáuticas del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), ha recibido la validación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), del primer curso de entrenamiento estandarizado sobre "Aseguramiento de la Seguridad Operacional", dirigido a autoridades de aviación civil a nivel regional.

El curso fue preparado por el Oficina de Instrucción Mundial en Aviación (CMDN) de la OACI, para la Academia del IDAC. La capacitación en la carpeta de instrucción de la OACI representa una valiosa herramienta aportada por la República Dominicana a la aviación civil internacional, explica Alicia Ventura, encargada de la división de Aseguramiento Estatal de la Seguridad Operacional del IDAC y coordinadora del entrenamiento

Y apunta que la finalidad del curso es proporcionar al personal aeronáutico los conocimientos, habilidades y actitudes que permitan la implementación de las normas y métodos recomendados y aplicables para el aseguramiento de la seguridad operacional en sus organizaciones, siempre de conformidad con las pautadas de la OACI.

Durante una semana, autoridades gerenciales y colaboradores del IDAC vinculados a la seguridad operacional, completaron el proceso de validación de la instrucción, realizado por señor George Báez, experto validador de la OACI y encargado de la división de programas y cursos TRAINAIR

Otros instructores del IDAC, que colaboraron con la capacitación fueron Ninoska Rodríguez, encargada de división Gestión Estatal Riesgo Operacional, y los preparadores de instrucción: Vanessa Byas, Iraida Cruz, León González y Egla García.

Las actividades de aseguramiento estatal de la seguridad operacional tienen por objeto asegurar al Estado que sus funciones están alcanzando sus objetivos y las metas de seguridad operacional.

RD sumará vuelos desde y hacia Europa, Norteamérica y Centroamérica

El Gobierno Dominicano, a través de la Junta de Aviación Civil (JAC), estableció nuevas operaciones aéreas desde y hacia el territorio nacional con Estados Unidos, Madrid, Canadá y El Salvador. Así lo informó el presidente de este organismo, José Marte Piantini.

Marte Piantini, destacó que la conectividad aérea es un factor clave para impulsar los sectores productivos de la República Dominicana y comunicó la solicitud del operador aéreo extranjero Frontier, para incluir las rutas: Cleveland/Punta Cana/Orlando; Orlando /Punta Cana /Cleveland; Filadelfia/Punta Cana/St. Louis; St. Louis/Punta Cana /Filadelfia; San Juan /Punta Cana/Cleveland; San Juan/Punta Cana /St. Louis; St. Louis/Punta Cana/San Juan ;Cleveland /Punta Cana /San Juan; Fort Lauderdale /Punta Cana/San Juan y San Juan /Punta Cana / Fort Lauderdale.

Indicó que un estudio de mercado presentado por la línea Frontier, proyecta iniciar operaciones en aeronaves modelo Airbus A320neo y Airbus A321neo, con una frecuencia de tres a siete vuelos a la semana y estima transportar 497,637 pasajeros.

De igual forma, explicó que con el interés de mantener a los dominicanos mejor conectados con otras partes del mundo, la Junta de Aviación Civil conoció la solicitud de un Permiso Especial de Air Europa, para realizar vuelos en la ruta Madrid/Santiago / Madrid,a partir del 27 de junio hasta el 7 de septiembre de 2024, con una frecuencia de dos vuelos semanales, los jueves y sábado.

El pleno de la JAC conoció también la solicitud de otro permiso especial de West Jet Airlines, para realizar operaciones en la ruta Calgary/Punta Cana/ Calgary, con una frecuencia de un vuelo semanal, los sábados. La solicitud del operador canadiense consiste en realizar vuelos de pasajeros y carga desde el 4 de mayo hasta el 26 de octubre de 2024.

Marte Piantini puntualizó que este operador desde enero de 2023 hasta enero de 2024 movilizó 227,698 pasajeros en 1,445 operaciones realizadas en entradas y salidas.

Finalmente, los miembros del pleno aprobaron la solicitud de enmienda al Certificado Autorización Económica (CAE), del operador aéreo nacional Sky High Aviation, para incluir la ruta Santo Domingo/El Salvador /Santo Domingo.

Conforme al estudio de mercado presentado por el operador proyecta iniciar con dos aeronaves tipo ERJ190 con capacidad de 97 asientos, con frecuencias de tres vuelos semanales, lunes, miércoles y viernes. Este operador, durante los primeros seis meses de operación, a partir de la frecuencia de vuelo, estaría ofertando al mercado aproximadamente 13,968 asientos y transportarían en promedio 8,474 pasajeros.

David Collado asegura acuerdo de cielos abiertos elevará llegada de turistas

> *"La conectividad aérea y el costo de los pasajes aéreos se ha convertido en el principal desafío para atraer a más turistas a este destino"*

República Dominicana y los Estados Unidos han alcanzado el consenso para concretar la firma de un acuerdo de cielos abiertos, a partir del cual permitirá reducir los precios de los boletos aéreos y ampliar la conectividad aérea.

De acuerdo al ministro David Collado, la firma protocolar será anunciada en los próximos días por la Embajada de los Estados Unidos en el país.

Espera que este convenio lleve a una reducción en las tarifas del transporte aéreo, así como una mayor competitividad en el mercado y que facilite el turismo entre los Estados Unidos y la República Dominicana.

Apuntó que la conectividad aérea y el costo de los pasajes aéreos se ha convertido en el principal desafío para atraer a más turistas a este destino, ya que en algunos casos les puede resultar más costoso comprar un boleto para el país que a otros destinos con los que competimos en materia de turismo.

En ese sentido, Collado calificó exagerado que un dominicano tenga que pagar durante la temporada navideña hasta US$1,700 por un vuelo entre New York, Estados Unidos, y la República Dominicana.

Resaltó la importancia de que las aerolíneas dominicanas entren al mercado estadounidense a fin de lograr un equilibrio en las tarifas. "Nosotros estamos luchando para que Arajet, vuele a Estados Unidos para que haya competitividad", subrayó Collado durante su participación en el Almuerzo Semanal del Grupo de Comunicaciones Corripio, en el que estuvo acompañado de Jacqueline Mora, viceministra Técnico; Patricia Mejía, viceministra de Destinos; Shaney Peña, directora de Planificación y Proyectos Turísticos; Amín Abel, director del programa Integral de Desarrollo Turístico y Urbano de la Ciudad Colonial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID, y Juan Mubarak, director de Patrimonio Cultural.

Fuente: https://www.eldia.com

Collado está convencido de que con la política de cielos abiertos abaratará las tarifas de los boletos aéreos.

Puso como ejemplo los efectos creados por la aerolínea Arajet en Latinoamérica, donde los precios de los tickets están bajando hacia la República Dominicana y espera que suceda en Estados Unidos cuando se aplique la política de cielos abiertos.

Otros retos

A dicho reto se le suma la necesidad de más habitaciones de hoteles para que en las temporadas altas haya mayor receptividad de turistas, dijo Collado al señalar que ahora mismo la parte Este del país está ocupada entre 95 y 97 por ciento hasta abril.

Apuntó que entre las necesidades del turismo está la de aproximadamente de 30 mil nuevas habitaciones para soportar el crecimiento que está experimentando el país.

Detalló que en la actualidad la oferta de habitaciones hoteleras es de 84 mil habitaciones, más unas 93 mil habitaciones que están disponibles en la plataforma digital dedicada a la oferta de alojamiento Airbnb.

Explicó que la oferta digital se da como alternativa en las zonas en las que la hotelera no tiene suficientes, como en Puerto Plata, Santiago y Santo Domingo.

Apuntó que ya los grandes capitales e inversionistas dominicanos están invirtiendo en la hotelería.

Agregó que en el país hay unas 16 mil habitaciones hoteleras en construcción. "Ahora hay capitales y fondos de inversión que están invirtiendo en el sector turístico desde el 2023", dijo.

Planes del 2024

El funcionario adelantó varios proyectos de infraestructura y regulaciones que serán priorizadas en este año. En el caso de la infraestructura, adelantó que tienen prevista la recuperación e inversión pública de Boca Chica y Juan Dolio destinos turísticos que entienden requieren especial atención.

En el primer caso, dijo que en los próximos días abrirán una licitación para el mejoramiento y recuperación de las playas.

Mientras que en Juan Dolio se invierte en la recuperación de playas. Dijo que ya han recuperado dos playas y están en proceso en Guayacanes III (la más grande) y el remozamiento del parque. "Antes esa zona era el espacio de recreación de un grupo social de clase media y ahora se convirtió en una zona fantasma y abandonada", argumento al señalar que desde ya Juan Dolio tiene una solicitud de un hotel de 500 habitaciones.

El funcionario expresó que para este año también se tiene previsto lanzar el plan de turismo sostenible en el mes de febrero.

Dijo que ese plan ha sido consensuado con los actores del sector durante varios meses, y adelantó que el mismo no sólo implica la reducción de plástico, sino también permitirá que las comunidades de zonas turísticas se beneficien de los derrames económicos que deja está actividad.

Otros planes

Para este año se tiene en agenda continuar con el programa de remozamiento de playas y espacios públicos de las más de 15 playas que han sido intervenidas, entre ellas la playa Sosúa y su entorno, Los Patos y El Quemaíto; reconstrucción vía de acceso Riocito-Playa Saladillas, Macao, Miches, Guayacanes I y II, Las Galeras, Los Patos, Palenque y Puerto Plata.

Seguridad

RD$250 Millones

Inversión equipo de movilidad a los miembros de la Policía de Turismo (POLITUR) para elevar seguridad.

24 aeronaves participan en Fly In International Aire Rally, con el estimulo del nuevo protocolo para el turismo de aviación

El Departamento Aeroportuario encabezó el recibimiento de más de 60 turistas que llegaron al país, a bordo de 24 aeronaves privadas de la aviación general, como parte de la celebración del Fly In: Internacion Air Rally, escenificado en el Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (El Higüero), en Santo Domingo Norte.

El director aeroportuario, Víctor Pichardo; el director general del IDAC, Héctor Porcella; el presidente de la Junta de aviación Civil, Jose Marte Piantini y otras autoridades del sector aeronáutico posan junto a los turistas procedentes de Estados Unidos

Los pilotos de aeronaves y sus tripulantes arribaron al país atendiendo a las facilidades ofrecidas por el Protocolo para la Aviación Privada No Comercial, puesto en marcha por el presidente Luis Abinader, mediante el decreto 259-23, bajo la coordinación del Departamento Aeroportuario (DA) e instituciones y agencias del sector.

A estas gestiones se suman los convenios firmados por el Departamento Aeroportuario mediante el proyecto "Esfuerzo País", en coordinación con los consulados dominicanos.

"La Aviación General No Comercial en el país comienza a exhibir sus frutos, impactando positiva y directamente la industria turística. Hoy contamos con disposiciones necesarias para ser amigable con los pilotos y facilitar la entrada y salida de sus aeronaves", expresó el director del DA, Víctor Pichardo, tras resaltar el acuerdo rubricado con la organización Internacional Air Rally, que preside Catherine Tobenas, responsable del evento.

Pichardo insistió en que el objetivo del DA con el Protocolo de Aviación Privada No Comercial, es ofrecer "otra cara al turismo de ese segmento, confiados de que estamos logrando abarcar un importante mercado turístico".

"Seguimos avanzando mediante la firma de acuerdos con los consulados de New York, Chicago, Orlando, Jamaica y otros en proceso", dijo el funcionario quien agradeció el compromiso de todas las instituciones del sector y del Ministerio de Turismo, en la iniciativa para la estructuración e implementación del Protocolo.

En el acto participaron el director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), Héctor Porcella; el presidente de la Junta de Aviación Civil (JAC), Jose Marte Piantini; y el mayor general Carlos R. Febrillet Rodríguez, comandante general de la Fuerza Aérea (FARD).

Además, el director general de Migración, Venancio Alcántara; el director del Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria y la Aviación Civil (CESAC), general Floreal Suárez Martínez, y representantes de AERODOM.

IDAC valora acuerdo de coordinación interinstitucional para gestionar ayuda humanitaria en RD

El director general del IDAC, Héctor Porcella, afirmó que el convenio para la Implementación de la Estrategia de Coordinación para la gestión de la Ayuda Humanitaria Internacional en Situaciones de Emergencia, formalizado por 12 instituciones públicas es un gran paso de avance para fortalecer la capacidad de respuesta del Estado Dominicano ante cualquier calamidad pública o situación de contingencia que pueda afectar al país.

Tras firmar el acuerdo con los representantes de las demás entidades comprometidas en la iniciativa, incluyendo al ministro de Economía, Pavel Isa Contreras; y el ministro de Defensa, teniente general Carlos Luciano Díaz, Porcella afirmó que el nuevo protocolo se corresponde plenamente con la filosofía de la nueva estrategia de responsabilidad social puesta en marcha recientemente por el IDAC.

Igualmente señaló que el involucramiento de las instituciones en este plan para eficientizar las operaciones de emergencia coordinadas por el COE, se enmarca en la misma filosofía de acción concertada mediante gabinetes y otros mecanismos de concertación que tan provechosamente ha puesto en práctica el #presidenteLuisAbinader en diferentes circunstancias desde el inicio de su gestión de gobierno.

La OACI y su liderazgo institucional en la aviación civil internacional

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Salvatore Sciacchitano

Juan Carlos Salazar

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

El presidente del Consejo de la OACI

El señor Salvatore Sciacchitano, actualmente en ejercicio, es el sexto presidente del Consejo de la OACI. Fue elegido el 25 de noviembre de 2019 por un mandato de tres años, a partir del 1 de enero de 2020, y reelegido el 24 de octubre de 2022 por un segundo mandato de igual término que comenzó el 1 de enero de 2023.

Sciacchitano obtuvo el título de Ingeniero de telecomunicaciones de la Universidad de Catania, e inició su carrera en la aviación en 1980, con la Autoridad de aeronavegabilidad de Italia (RAI), donde desempeñó cargos de responsabilidad creciente, como director de reglamentación de la organización en 1992, posteriormente como director técnico y, en 1996, como director general.

El secretario general de la OACI

El señor Juan Carlos Salazar es el actual secretario general de la OACI, electo por primera vez en el cargo en agosto del 2021, para un ejercicio de tres años. Responde ante el Consejo en su conjunto, en el cual actúa como secretario, y lleva a cabo las funciones que éste le asigna siguiendo las políticas establecidas. Periódicamente rinde informes al Consejo sobre el desarrollo de las actividades de la Secretaría.

Con más de 27 años de experiencia en el ámbito de la aviación internacional, a lo largo de su carrera ha desempeñado diversas funciones, tanto de asesoría como de dirección. Antes de ocupar el cargo de secretario general, Salazar se desempeñó como director general de Aeronáutica Civil de Colombia

IDAC

ASCA Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas

ICAO TRAINAIR PLUS REGIONAL CENTRE OF EXCELLENCE

Safety Management System Workshop

Safety First

Four Points Hotel by Sheraton, Punta Cana, Dominican Republic

Rescheduled

Workshop Price: USD$760.00

Hotel special rate

Book here!

Phone: (809) 633-1100 ext.: 2507

E-mail: info@asca.edu.do

Follow us: asca_rd

Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas

TRAINING, TRAVEL & TOURISM

ICAO

Hosted by:

IDAC
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

ICAO Global Implementation Support Symposium 2024

30 April - 2 May, 2024
Punta Cana, Dominican Republic

3er Simposio Mundial de Apoyo a la Implementación (GISS) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a celebrarse en Punta Cana, República Dominicana, del 30 de abril al 2 de mayo de 2024, con la participación de autoridades de aviación civil de más de 190 Estados signatarios del Convenio de Chicago.

Bajo el tema general "Optimización de la capacidad de la aviación: estrategias para cielos seguros, futuro sostenible", el GISS 2024 se centrará en actividades fundamentales de apoyo a la implementación y las áreas de enfoque prioritarias de la OACI, como la capacitación en aviación, preparación para crisis, movilidad aérea avanzada, ciberseguridad y la operacionalización de la iniciativa FINVEST Hub de la OACI.

El GISS no sólo brindará valiosas oportunidades para establecer contactos, sino que también servirá como anfitrión de una mesa redonda ministerial, fortaleciendo el compromiso colaborativo entre los participantes del evento.

¡Regístrate hoy!