



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

CONSIDERANDO PRIMERO: Que el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), es el ente público especializado y técnico, creado mediante la Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, del 28 de diciembre de 2006, modificada, dotado de personalidad jurídica, patrimonio propio y poder de reglamentación, que tiene entre sus funciones principales, el control y la supervisión de la aviación civil en todo el territorio dominicano, provisto del Registro Nacional de Contribuyente (RNC) núm. 4-30-04485-7, con su domicilio principal y asiento social en la avenida México esquina 30 de Marzo, Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, sitio web <http://www.idac.gov.do>, debidamente representado por su titular, Director General, **Román E. Caamaño**.

CONSIDERANDO SEGUNDO: Que el Artículo 44 de la referida Ley faculta “*al Director o Directora General, sujeto a su supervisión y revisión y a los reglamentos vigentes, delegar en cualquier funcionario, empleado o unidad administrativa que se encuentre bajo su jurisdicción, a ejecutar funciones que le son asignadas por dicha ley*”.

CONSIDERANDO TERCERO: Que de conformidad con el literal h) del Artículo 26 de la citada Ley, le corresponde al Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), el “*elaborar, dictar, publicar y enmendar los reglamentos de su competencia de conformidad con esta ley y las normas y métodos recomendados en los Anexos al Convenio de Chicago*”.

CONSIDERANDO CUARTO: Que según los literales d) y g) del Artículo 26 de la precitada Ley, es atribución del IDAC, “*adoptar cualquier medida que sea necesaria para garantizar la seguridad operacional en la aviación civil, de conformidad con las normas, métodos y prácticas recomendadas en los Anexos al Convenio de Chicago*”, así como, “*ofrecer, vigilar y fiscalizar los servicios de control de tránsito Aéreo y asegurarse que estos se realizan con el nivel óptimo de seguridad según los estándares de la OACI*”.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

CONSIDERANDO QUINTO: Que conforme disponen los literales a) y b) del Artículo 112 de la Ley en cuestión, *“El Director o Directora General tiene la facultad y el deber de fomentar la seguridad de vuelo de las aeronaves civiles, periódicamente o según sea necesario, mediante la prescripción de reglamentos y reglas razonables, implementando como mínimo las normas de los Anexos al Convenio de Chicago;...para proveer adecuadamente la seguridad operacional en la aviación civil”*.

CONSIDERANDO SEXTO: Que al tenor de lo dispuesto por el literal b) del Artículo 39 de la indicada Ley, el Director General del IDAC considerará, dentro de otros asuntos, *“como de interés público, la reglamentación de la aviación civil, de manera tal que promueva la seguridad lo mejor posible”*.

CONSIDERANDO SÉPTIMO: Que así mismo dispone en su Artículo 50 la repetida Ley, que *“Excepto en situaciones de emergencias, todas las órdenes, reglas y reglamentos dictados por el Director General o Directora General surtirán efecto dentro del tiempo razonable que éste prescriba y continuarán en vigencia hasta que se emita una nueva disposición o por el período de vigencia que se haya especificado en dichas órdenes, reglas y reglamentos”*.

CONSIDERANDO OCTAVO: Que el Artículo 62 de la normativa de referencia, le otorga *“al Director o Directora General la facultad para dictar los reglamentos, normas y reglas del tránsito aéreo en beneficio de la seguridad de la aviación, según considere necesario para: d) la utilización eficiente del espacio aéreo navegable, incluyendo reglas en cuanto a altitudes de vuelo seguras y reglas para la prevención de colisión entre aeronaves, entre aeronaves y vehículos u objetos en tierra o en el agua, y entre aeronaves y objetos en el aire”*.

CONSIDERANDO NOVENO: Que se hace necesario aprobar y modificar, tanto el RAD 135, como los demás Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RADs), tantas veces como sea apropiado y necesario para adecuarlos a las nuevas realidades institucionales y necesidades de la aviación civil nacional e internacional, a fin de proveerla de la adecuada



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

supervisión y vigilancia de la seguridad operacional con que ésta debe operar bajo las normas y procedimientos que demandan los nuevos tiempos.

CONSIDERANDO DÉCIMO: Que la República Dominicana, en su calidad de Estado contratante de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), está en la obligación de adoptar las normas técnicas y estándares aprobados por el Consejo de esa Organización, denominados **Anexos** al Convenio de Aviación Civil Internacional, Chicago 1944, de tal forma que la actividad de la aviación civil se desarrolle de forma segura y ordenada.

VISTA: La Constitución de la República Dominicana, del 13 de junio de 2015.

VISTA: La Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, del 28 de diciembre de 2006, modificada.

VISTO: El expediente DRRNA/356/2021 de la Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves, contentivo de la Propuesta de Desarrollo o Enmienda (PDE) núm. 03 al Reglamento Aeronáutico Dominicano (**RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.**

VISTA: La Resolución 011-2018, del 13 de noviembre de 2018, que modifica en su segunda revisión, el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.

VISTA: la Resolución 007-2013, del 15 de octubre de 2013, que actualiza el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 22), sobre Emisión y Enmienda de los Reglamentos, Manuales y otros Documentos Técnicos.

VISTAS: Las enmiendas 77B y 79 del Anexo 3 al Convenio de Chicago de 1944.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

POR TALES MOTIVOS, el Director General del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), en el ejercicio de sus facultades y atribuciones legales otorgadas por la Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana,

RESUELVE:

PRIMERO: MODIFICAR, el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, en la **Sección “C” – Oficinas Meteorológicas, subsección 3.13(a)**, para que en lo adelante exprese lo siguiente:

3.13 Avisos de ciclones tropicales.

a)

2) Expida, en lenguaje claro abreviado, información de asesoramiento relativa a la posición del centro del ciclón, cambios de intensidad al momento de la observación, su dirección y velocidad de movimiento, presión central y viento máximo en la superficie cerca del centro, a:

i) Las oficinas de vigilancia meteorológica en su zona de responsabilidad.

SEGUNDO: MODIFICAR, el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 3) sobre Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, en la **Sección “E” - Observaciones e Informes de Aeronaves, subsección 3.39(a)**, para que en lo adelante exprese lo siguiente:

3.39 Observaciones especiales de aeronaves.

a) Todos los pilotos al mando de aeronaves deberán hacer observaciones especiales cuando encuentren o se observen condiciones o fenómenos meteorológicos de riesgo para la navegación en ruta, tales como:

6) Actividad volcánica precursora de erupción o una erupción volcánica.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

- 7) La eficacia de frenado en la pista no es tan buena como la notificada.
- 8) Tempestades de polvo o de arena fuertes.

TERCERO: MODIFICAR, el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, en los **Apéndices: “A” Documentación de vuelo – Modelos de mapas y formularios; “B” Especificaciones técnicas relativas a los sistemas mundiales, centros de apoyo y oficinas meteorológicas**, numerales 1, 1.1, 1.2, 1.2.1, 1.2.4, 1.2.5, 1.3, 1.3.1, 1.3.1.1, 1.3.1.2, 2, 2.1, 2.1.3, 2.2, Tablas A2-1, A2-2, A2-3; **“C” Especificaciones técnicas relativas a observaciones e informes meteorológicos**, numeral 4.8.1.5, Tablas A3-2, A3-5; **“D” Especificaciones técnicas relativas a observaciones e informes de aeronaves** numeral 2.6.3, Tabla A4-1; **“F” Especificaciones técnicas relativas a información SIGMET y AIRMET, avisos de aeródromo y avisos de cizalladura del viento**, Tablas A6-1A, A6-1B, A6-4; **“H” Especificaciones técnicas relativas a servicios presados a operadores y miembros de las tripulaciones de vuelo**, numerales 2.2, 2.2.1; **“J” Especificaciones técnicas relativas a las necesidades y utilización de las comunicaciones**, numerales 1, 1.1, 2.1.4; y en el **Adjunto “F” Intervalos espaciales y resoluciones para la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas especiales**, para que en lo adelante expresen lo siguiente:

APÉNDICE “A” - Documentación de vuelo - Modelos de mapas y formularios.

MODELO TCG Información sobre avisos de ciclones tropicales en formato gráfico.

MODELO VAG Información sobre avisos de ceniza volcánica en formato gráfico.

Ejemplo 1. Proyección Mercator.

Ejemplo 2. Proyección estereográfica polar.

MODELO SVA Informes SIGMET para ceniza volcánica en formato gráfico.

Ejemplo 1. Proyección Mercator.

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

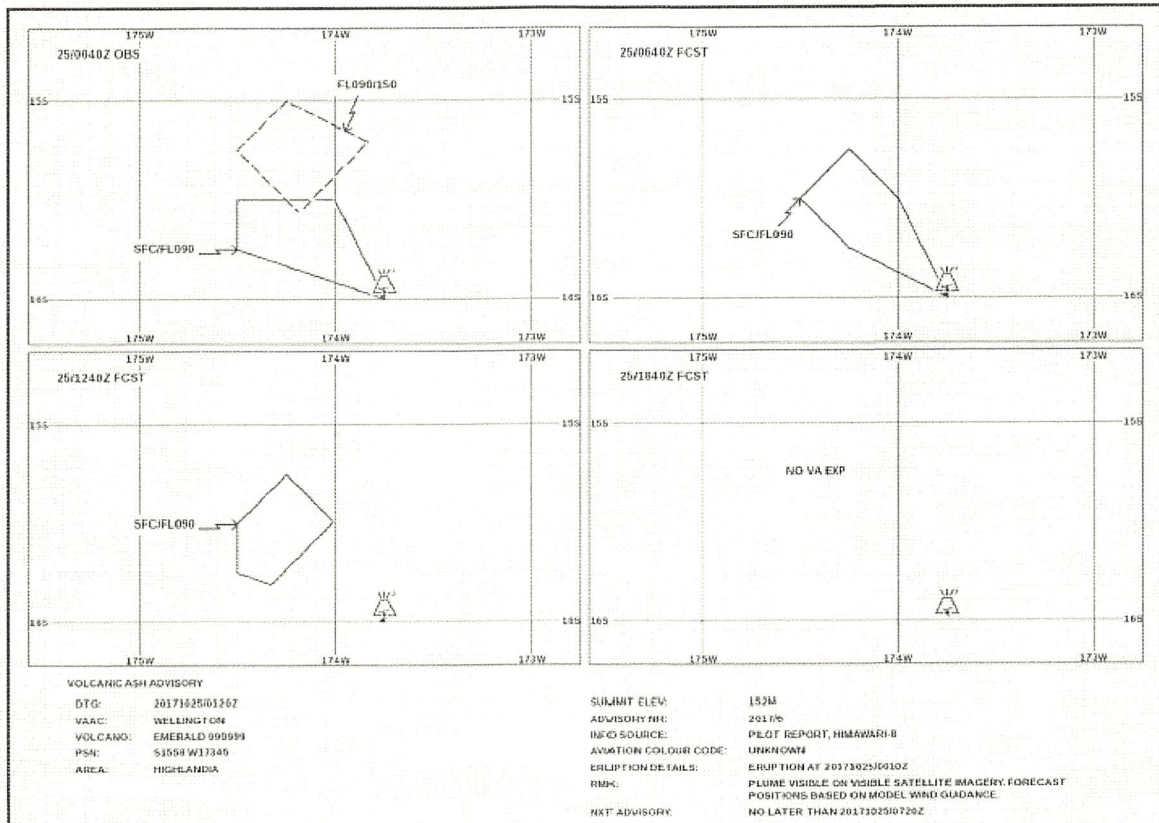
Ejemplo 2. Proyección estereográfica polar.

Nota editorial — Reemplácese el actual ejemplo del MODELO VAG en su totalidad por los dos nuevos ejemplos que siguen:

Información sobre avisos de ceniza volcánica en formato gráfico.

MODELO VAG

Ejemplo 1. Proyección Mercator



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

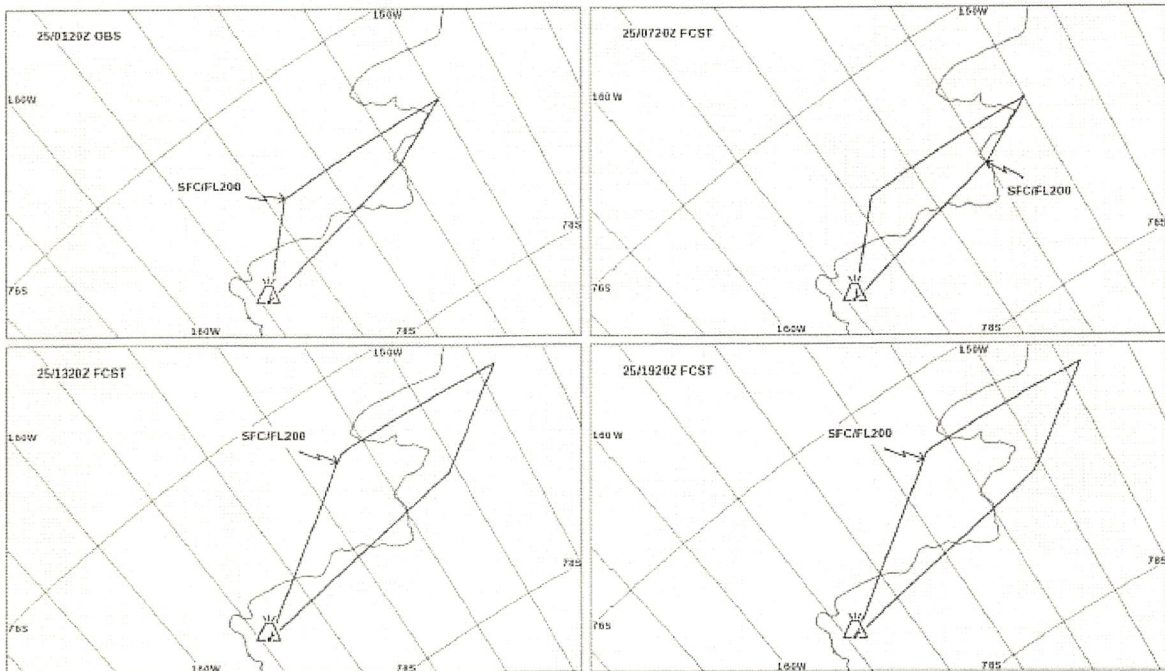
RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Información sobre avisos de ceniza volcánica en formato gráfico

MODELO VAG

Ejemplo 2. Proyección estereográfica polar



VOLCANIC ASH ADVISORY

DTG: 201710250135Z
VAAC: WELLINGTON
VOLCANO: SAPPHIRE 999999
PSN: S7735 W15747
AREA: LOWLANDIA

SUMMIT ELEV: 321M
ADVISORY NR: 20177
INFO SOURCE: SATELLITE IMAGERY
AVIATION COLOUR CODE: UNKNOWN
ERUPTION DETAILS: CONTINUOUS EMISSIONS TO FL200
VA PARTIALLY OBSCURED BY MET CLOUD ALONG SOUTHERN BOUNDARY
RAB:
NXT ADVISORY: NO LATER THAN 201710250735Z

Nota editorial. – Introducir el actual ejemplo del MODELO SVA.

Informes SIGMET para ceniza volcánica en formato gráfico

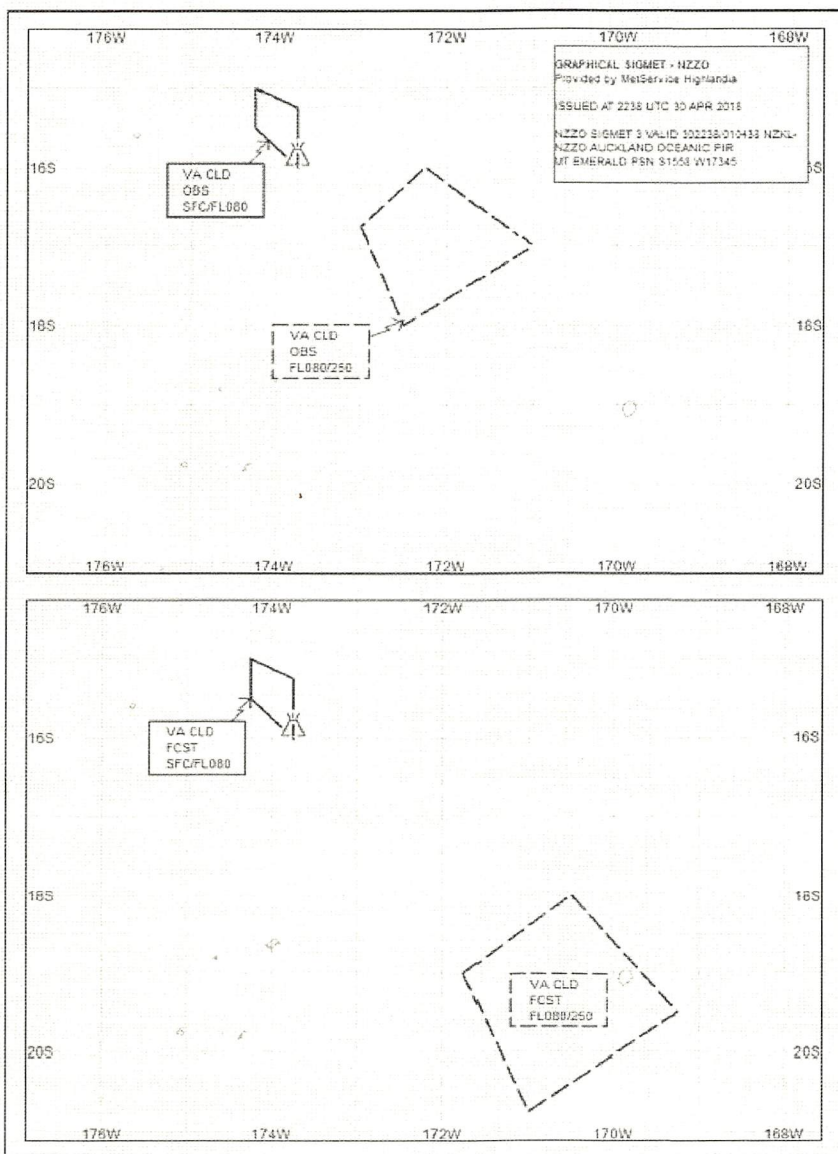
Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

MODELO SVA

Ejemplo 1. Proyección Mercator





Instituto Dominicano de Aviación Civil.

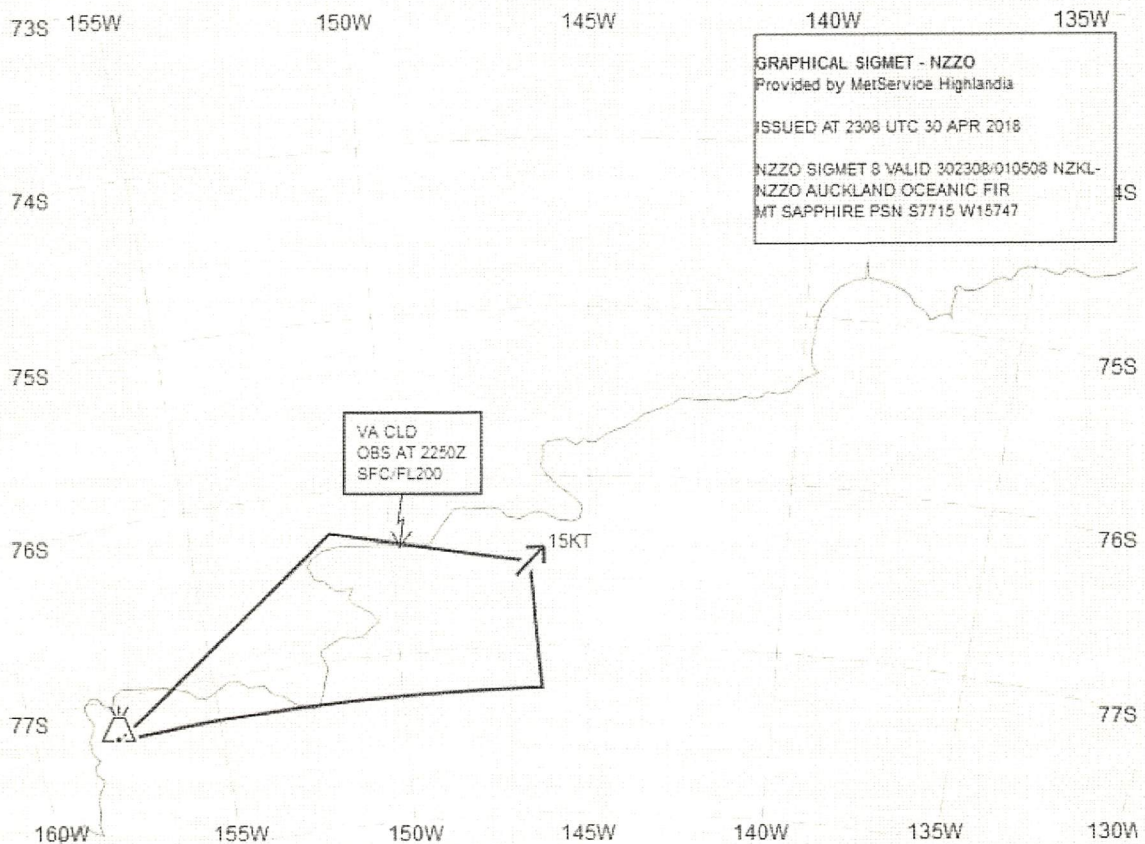
RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Informes SIGMET para ceniza volcánica en formato gráfico

MODELO SVA

Ejemplo 2. Proyección estereográfica polar





Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

APÉNDICE “B” - Especificaciones técnicas relativas a los sistemas mundiales, centros de apoyo y oficinas meteorológicas.

1. Sistema mundial de pronósticos de área.

1.1 Formatos y claves.

Los WAFC adoptarán formatos y claves uniformes para el suministro de pronósticos y enmiendas.

1.2 Información sobre vientos, temperaturas y humedad en altitud.

1.2.1 Los pronósticos de los vientos en altitud; las temperaturas en altitud y la humedad; la dirección, velocidad y altura de los vientos máximos y las alturas y temperaturas de la tropopausa, zonas de nubes cumulonimbos, engelamiento, turbulencia, preparados cuatro veces al día en un WAFC tendrá período de validez de 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 y 36 horas a partir de la hora de observación (0000, 0600, 1200 y 1800 UTC) de los datos sinópticos en que se basaban los pronósticos. Cada pronóstico se difundirá tan pronto como sea técnicamente posible, pero a más tardar 5 horas después de la hora normal de observación.

Nota. — Las capas centradas a uno de los niveles de vuelo mencionados en f) tienen una profundidad de 100 hPa.

g) turbulencia para capas centradas a los niveles de vuelo 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa) 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) y 450 (150 hPa); y

Nota 1.— Las capas centradas a uno de los niveles de vuelo mencionados en g) tienen una profundidad de 100 hPa para niveles de vuelo inferiores a 240, luego 50 hPa para niveles de vuelo 240 y superiores.

Nota 2. — La turbulencia mencionada en g) abarca todos los tipos de turbulencia, incluida la turbulencia en aire claro y en nubes.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

h) datos sobre la altitud geopotencial de los niveles de vuelo 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) y 530 (100 hPa).

Nota. — Los niveles exactos de presión (hPa) para a), d), f), g) y h) se proporcionan en el Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos (Doc. 8896).

1.2.4 Los pronósticos reticulares precedentes a), b), c), d) y h) serán preparados por los WAFC en retícula regular con resolución horizontal de 1, 25° de latitud y longitud.

1.2.5 Los pronósticos reticulares precedentes e), f) y g) serán preparados por los WAFC en retícula regular con resolución horizontal de 0,25° de latitud y longitud.

1.3 Pronósticos del tiempo significativo (SIGWX)

1.3.1 Disposiciones generales

1.3.1.1 Los pronósticos de fenómenos del tiempo significativo en ruta se prepararán como pronósticos SIGWX cuatro veces al día en un WAFC y tendrán vigencia para horas de validez fijas 24 horas después de la hora (0000, 0600, 1200 y 1800 UTC) de los datos sinópticos en que se basaban los pronósticos. Cada uno de los pronósticos se difundirá tan pronto como sea técnicamente posible, pero a más tardar 7 horas después de la hora normal de observación en operaciones normales y a más tardar 9 horas después de la hora normal de observación durante operaciones de apoyo.

1.3.1.2 Los pronósticos de fenómenos del tiempo significativo se expedirán en forma de clave binaria, mediante la forma de clave BUFR prescrita por la OMM.

2. Oficinas meteorológicas de aeródromos.

2.1 Uso de la información elaborada por el WAFS.

2.1.3 Para asegurar la uniformidad y la normalización de la documentación de vuelo, los datos en GRIB y BUFR del WAFS recibidos y, a partir del 4 de noviembre de 2021, los



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

datos en formato IWXXM recibidos serán descifrados como mapas normalizados del WAFS de conformidad con las disposiciones pertinentes de este Reglamento, y no se enmendará el contenido y la identificación del originador de los pronósticos del WAFS.

2.2 Notificación del WAFS relativa a discrepancias significativas.

Las oficinas meteorológicas de aeródromo que usan datos WAFS, GRIB o BUFR o, a partir del 4 de noviembre de 2021, datos en IWXXM, notificarán inmediatamente a los WAFS en cuestión si se detectan o notifican, respecto a datos e información elaborados por el WAFS, discrepancias significativas respecto a lo estipulado en 1.4. El WAFS que reciba el mensaje dará acuse de recibo del mismo al originador junto con un comentario breve sobre el informe y las medidas adoptadas, utilizándose los mismos medios de comunicaciones empleados por el originador. Si se considerara necesario expedir una enmienda, se transmitirá un mensaje ADMIN apropiado a todos los usuarios mediante radiodifusiones por satélite

Tabla A2-1. Plantilla para mensaje de aviso de cenizas volcánicas

Elementos		Contenido detallado	Plantillas	Ejemplos
5	Nombre del volcán (M)	Nombre y IAVCEI ² número de volcán	VOLCAN nnnnnnnnnnnnnnn O: nnnnnnnn [nnnnnn] o UNKNOWN o UNNAMED	VOLCANO: KARYMSKY 300130 VOLCANO: UNNAMED UNKNOWN



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

7	Estado o región (M)	Estado o región si no se notifican cenizas por encima de un Estado	AREA: nnnnnnnnnnnnnnnn nn o UNKNOWN	AREA: RUSSIA UNKNOWN
8	Elevación de la cumbre (M)	Elevación de la cumbre en m (o ft)	SUMMIT ELEV: nnnnM (o nnnnnFT) or SFC o UNKNOWN	SUMMIT ELEV: 1536M SFC
10	Fuente de información (M)	Fuente de información en texto libre	INFO SOURCE: Texto libre hasta 32 caracteres	INFO SOURCE: HIMAWARI-8 KVERT KEMSD
12	Detalles de la erupción (M)	Detalles de la erupción (incluida fecha/hora de la erupción)	ERUPTION DETAILS: Texto libre hasta 64 caracteres o UNKNOWN	ERUPTION DETAILS: ERUPTION 20080923/0000Z FL300 REPORTED NO ERUPTION – RESUSPENDED VA ⁶



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

					UNKNOWN
18	Observaciones (M)	Observaciones , si corresponde	RMK:	Texto libre de hasta 256 caracteres o NIL	RMK: LATEST REP FM KVERT (0120Z) INDICATES ERUPTION HAS CEASED. TWO DISPERSING VA CLD ARE EVIDENT ON SATELLITE IMAGERY RE-SUSPENDED VA ^{6,7} NIL

Notas.—

...

1. Se incluirá (como texto libre) solo para las situaciones en que se haya producido resuspensión de cenizas.

2. Se incluirá (como texto libre) cuando haya espacio suficiente en la sección de comentarios.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Ejemplo A2-1. Mensaje de aviso de cenizas volcánicas

VA ADVISORY	
DTG:	20080923/0130Z
VAAC:	TOKYO
VOLCANO:	KARYMSKY 300130
PSN:	N5403 E15927
AREA:	RUSSIA
SUMMITELEV:	1536M
ADVISORY NR:	2008/4
INFO SOURCE:	HIMAWARI-8 KVERT KEMSD
...	...

Tabla A2-2. Plantilla para mensaje de aviso de ciclones tropicales.

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;

C = inclusión condicional, se incluye cuando sea pertinente;

O = inclusión facultativa

== una línea doble indica que el texto que sigue debe colocarse en la línea subsiguiente.

Elementos		Contenido detallado	Plantillas	Ejemplos
1	Identificación del tipo de mensaje (M)	Tipo de mensaje	TC ADVISORY	TC ADVISORY
...



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

9
10	Cambios de Intensidad (M)	Cambios de velocidad máxima del viento en la superficie al momento de la observación	INTST CHANGE:	INTSF o WKN o NC	INTST CHANGE:	INTSF
<i>Nota editorial — Vuélvanse a enumerar los elementos subsiguientes</i>						

Ejemplo A2-2. Mensaje de aviso de ciclones tropicales.

TC ADVISORY	
DTG:	20040925/1900Z
TCAC:	YUFO*
TC:	GLORIA
ADVISORY NR:	2004/13
OBS PSN:	25/1800Z N2706 W07306
CB:	WI 250NM OF TC CENTRE TOP FL500
MOV:	NW 20KMH
INTST CHANGE:	INTSF
C:	965HPA
MAX WIND:	25MPS
FCST PSN +6 HR:	25/2200Z N2748 W07350
FCST MAX WIND +6 HR:	22MPS
FCST PSN +12 HR:	26/0400Z N2830 W07430



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

FCST MAX WIND +12 HR:	22MPS
FCST PSN +18HR:	26/1000Z N2852 W07500
FCST MAX WIND +18 HR:	21MPS
FCST PSN +24HR:	26/1600Z N2912 W07530
FCST MAX WIND +24 HR:	20MPS
RMK:	NIL
NXT MSG:	20040925/2000Z
<ul style="list-style-type: none"> Lugar ficticio 	

Tabla A2-3. Plantilla para mensaje de aviso sobre las condiciones meteorológicas espaciales

Elementos	Contenido detallado	Plantillas	Ejemplos
1
...
7 Efecto meteorológico espacial y su intensidad (M)	Efecto e intensidad de los fenómenos meteorológicos espaciales	SWX EFFECT: HF COM MOD o SEV [AND] 3 o SATCOM MOD o SEV [AND] 3 o GNSS MOD o SEV [AND] 3 o RADIATION4 MOD o SEV	SWX HF COM EFFECT: MOD SATCOM SEV GNSS SEV HF COM



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

JA

				MOD AND SATCOM MOD AND GNSS MOD RADIATION MOD SATCOM SEV
8	Fenómenos meteorológicos espaciales observados o previstos (M)	Día y hora (en UTC) del fenómeno observado (o pronosticado si el fenómeno aún tiene que ocurrir); Extensión horizontal ⁴ (bandas de latitud y longitud en grados) y/o altitud del fenómeno meteorológico espacial	OBS (o FCST) SWX: nn/nnnnZ DAYLIGHT SIDE o HNH y/o MNH and/or EQN y/o EQS y/o MSH y/o HSH Wnnn(nn) o Ennn(nn) – Wnnn(nn) or Ennn(nn) y/o ABV FLnnn or FLnnn – nnn y/o Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]]	OBS SWX:: 08/0100Z DAYLIGHT SIDE 08/0100Z HNH HSH E18000 – W18000 08/0100Z HNH HSH W18000 – W09000 ABV FL350 08/0100Z S2000 W17000 – S2000 W13000 –



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

24

			o NO SWX EXP	S1000 W13000 – S1000 W17000 – S2000 W17000 NO SWX EXP
9	Pronóstico de fenómenos (+6 HR) (M)	Día y hora (en UTC) (6 horas desde la hora indicada en el rubro 8, redondeada a la hora entera siguiente); Extensión y/o altitud del pronóstico de fenómenos meteorológicos espaciales para el tiempo fijo de validez	FCST SWX +6 HR: nn/nnnnZ DAYLIGHT SIDE o HNH y/o MNH y/o EQN y/o EQS and/or MSH and/or HSH Wnnn(nn) o Ennn(nn) – Wnnn(nn) o Ennn(nn) y/o ABV FLnnn o FLnnn – nnn y/o Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]]	FCST SWX +6 HR: 08/0700Z DAYLIGHT SIDE 08/0700Z HNH HSH W18000 – W09000 ABV FL350 08/0700Z HNH HSH E18000 – W18000 NO SWX EXP NOT AVBL



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

JA

			o NO SWX EXP o NOT AVBL	
10	Pronóstico de fenómenos (+12 HR) (M)	Día y hora (en UTC) (12 horas desde la hora indicada en el rubro 8, redondeada a la hora entera siguiente); Extensión y/o altitud del pronóstico de fenómenos meteorológicos espaciales para el tiempo fijo de validez	FCST SWX +12 HR: nn/nnnnZ DAYLIGHT SIDE o HNH y/o MNH y/o EQN y/o EQS y/o MSH y/o HSH Wnnn(nn) or Ennn(nn) – Wnnn(nn) or Ennn(nn) y/o ABV FLnnn o FLnnn – nnn y/o Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] o NO SWX EXP o NOT AVBL	FCST SWX 08/1300Z +12 HR: DAYLIGHT SIDE 08/1300Z HNH HSH W18000 – W09000 ABV FL350 08/1300Z HNH HSH E18000 – W18000 NO SWX EXP NOT AVBL



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

24

11	Pronóstico de fenómenos (+18 HR) (M)	Día y hora (en UTC) (18 horas desde la hora indicada en el rubro 8, redondeada a la hora entera siguiente); Extensión y/o altitud del pronóstico de fenómenos meteorológicos espaciales para el tiempo fijo de validez	FCST SWX +18 HR:	nn/nnnnZ DAYLIGHT SIDE o HNH y/o MNH y/o EQN y/o EQS y/o MSH y/o HSH Wnnn(nn) o Ennn(nn) – Wnnn(nn) o Ennn(nn) y/o ABV FLnnn o FLnnn – nnn y/o Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] o NO SWX EXP o NOT AVBL	FCST SWX 08/1900Z +18 HR: DAYLIGHT SIDE 08/1900Z HNH HSH W18000 – W09000 ABV FL350 08/1900Z HNH HSH E18000 – W18000 NO SWX EXP NOT AVBL
----	--------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

24

12	Pronóstico de fenómenos (+24 HR) (M)	Día y hora (en UTC) (24 horas desde la hora indicada en el rubro 8, redondeada a la hora entera siguiente); Extensión y/o altitud del pronóstico de fenómenos meteorológicos espaciales para el tiempo fijo de validez	FCST SWX +24 HR: nn/nnnnZ DAYLIGHT SIDE o HNH y/o MNH y/o EQN y/o EQS y/o MSH y/o HSH Wnnn(nn) o Ennn(nn) – Wnnn(nn) o Ennn(nn) y/o ABV FLnnn o FLnnn – nnn y/o Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] o NO SWX EXP o NOT AVBL	FCST SWX 09/0100Z +24 HR: DAYLIGHT SIDE 09/0100Z HNH HSH W18000 – W09000 ABV FL350 09/0100Z HNH HSH E18000 – W18000 NO SWX EXP NOT AVBL
...				



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

26

14	Siguiete aviso (M)	Año, mes, día y hora en UTC	NXT ADVISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ o NO FURTHER ADVISORIES o WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ	NXT ADVISOR Y: WILL BE ISSUED BY NO FURTHER ADVISORIE S 20210726/180 0Z
----	--------------------	-----------------------------	------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Notas.—

...

1. Se utiliza sólo cuando el mensaje se expidió para indicar que está teniendo lugar una prueba o un ejercicio. Cuando se incluye la palabra “TEST” o la abreviatura “EXER”, el mensaje puede contener información que no debería utilizarse para fines operacionales y finalizará inmediatamente después de la palabra “TEST”. *[Aplicable a partir del 7 de noviembre de 2019].*

2. Lugar ficticio.

3. Podría combinarse uno o más efectos de la misma intensidad.

4. Podría incluirse uno o más intervalos de latitud en la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales.

...



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

APÉNDICE “C” - Especificaciones técnicas relativas a observaciones e informes meteorológicos.

4.8.1.5 En METAR y SPECI, la información sobre la temperatura de la superficie del mar o la altura significativa de las olas y sobre el estado del mar proporcionada desde las oficinas de observación meteorológicas aeronáuticas, establecidas en estructuras mar adentro, en apoyo de las operaciones de helicópteros debería incluirse en la información suplementaria, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.

Tabla A3-2 Plantilla para METAR y SPECI

Elementos especificados en la Sección D	Contenido detallado	Plantillas	Ejemplos
...
FIN DEL METAR SI FALTA EL INFORME			
Viento en la superficie (M)	Dirección del viento (M)	nnn o ///12	VRB 24004MPS VRB01MPS ///10MPS
	Velocidad del viento (M)	[P]nn[n] o //12	(24008KT) (VRB02KT) 240//KT 19006MPS
	Variaciones significativas de la velocidad (C) ³	G[P]nn[n]	////KT



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

74

	Unidades de medición (M)	MPS (o KT)		(19012KT)
			—	00000MPS (00000KT) 140P149MPS (140P99KT)
	Variaciones direccionales significativas (C) ⁴	nnnVnnn		12003G09MPS (12006G18KT) 24008G14MPS (24016G28KT) 02005MPS 350V070 (02010KT 350V070)
Visibilidad (M)	Visibilidad reinante o mínima (M) ⁵	nnnn o ///12	C A V	0350 /// CAVOK 7000
	Visibilidad mínima y dirección de la visibilidad mínima (C) ⁶	nnnn[N] o nnnn[NE] o nnnn[E] o nnnn[SE] o nnnn[S] o nnnn[SW] o	O K	9999 0800 2000 1200NW



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Handwritten initials in blue ink.

		nnnn[W] o nnnn[NW]	6000 2800E 6000 2800
Alcance visual en la pista (C)7	Nombre del elemento (M)	R	R32/0400 R12R/1700
	Pista (M)	nn[L]/o nn[C]/o nn[R]/	R10/M0050 R14L/P2000
	Alcance visual en la pista (M)	[P o M]nnnn o ////12	R16L/0650 R16C/0500 R16L///// R10/////
	Tendencia pasada a alcance visual en la pista (C)8	U, D o N	R16R/0450 R17L/0450 R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
...

Elementos especificados en la Sección D	Contenido detallado	Plantillas	Ejemplos
-----------------------------------------	---------------------	------------	----------



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

26

Nubes (M)14	Cantidad de nubes y altura de la base de las nubes o visibilidad vertical (M)	FEWnnn o SCTnnn o BKNnnn o OVCnnn o FEW///12 o SCT///12 o BKN///12 o OVC///12 o ///nnn12 o /////12 o /////12,19	VVnnn o VV///12	NSC o NCD12	FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015
	Tipo de nubes (C)2	CB o TCU o ///12	—		BKN009TCU NCD SCT008BKN025CB BKN025/// /////CB //////// BKN///TCU



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Handwritten signature/initials in blue ink.

Temperatura del aire y del punto de rocío (M)	Temperaturas del aire y del punto de rocío (M)	[M]nn/[M]nn o ///[M]nn12 o [M]nn///12 o ////12	17/10 ///10 17 /// //// 02/M08 M01/M10
Valores de la presión (M)	Nombre del elemento (M)	Q	Q0995 Q1009 Q1022 Q/// Q0987
	QNH (M)	Nnnnn o ///12	
Información suplementaria (C)(CC)	Tiempo reciente (C)2, 9	RERASN o REFZDZ o REFZRA o REDZ o RE [SH]SN o RESG o RESHGR o RESHGS o REBLSN o RESS o REDS o RETSRA o RETSSN o RETSGR o RETSGS o RETS o REFC o REVA o REPL o REUP12 o REFZUP12 o RETSUP12 o RESHUP12 o RE//12	REFZRA RETSRA
	Cizalladura del viento (C)2	WS Rnn[L] o WS Rnn[C] o WS Rnn[R] o WS ALL RWY	WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	Temperatura de la superficie del mar y estado del mar o altura significativa de las olas (C)15	W[M]nn/Sn o W///Sn o W[M]nn/S/ o W[M]nn/Hn[n][n] o W///Hn[n][n] o W[M]nn/H///	W15/S2 W12/H75 W///S3 WM01/S/ W///H104 W17/H/// W///H/// W///S/



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Handwritten mark: A

Elementos especificados en la Sección D	Contenido detallado	Plantillas			Ejemplos	
Pronóstico tipo tendencia (O)16	Indicador de cambio (M)17	NOSI G	BECMG o TEMPO			
	Período de cambio (C)2		FMnnnn y/o TLnnnn o ATnnnn			
	Viento (C)2		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]M PS (o nnn[P]nn[G[P]nn]KT)			
	Visibilidad reinante (C)2		Nnnn	C		NOSIG BECMG
	Fenómeno meteorológico: intensidad (C)10		- o +	—		N S W



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

24

	Fenómeno meteorológico: características y tipo (C)2, 9,11		DZ o RA o SN o SG o PL o DS o SS o FZDZ o FZRA o SHGR o SHGS o SHRA o SHSN o TSGR o TSGS o TSRA o TSSN	FG o BR o SA o DU o HZ o FU o VA o SQ o PO o FC o TS o BCFG o BLDU o BLSA o BLSN o DRDU o DRSA o DRSN o FZFG o MIFG o PRFG		25036G50KT) BECMG FM1030 TL1130 CAVOK BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 SN TEMPO FM1130 BLSN TEMPO FM0330 TL0430 FZRA TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 +SHRA BKN012CB
--	-----------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Handwritten mark

Cantidad de nubes y altura de la base de las nubes o visibilidad vertical (C)2, 14	FEWnn no SCTnn no BKNnn no OVCnn n	VVnn no VV///	N S C	
	Tipo de nubes (C)2, 14	CB o TCU	—	

Notas. —

...

12. Cuando un elemento meteorológico falta temporalmente, o su valor se considera temporalmente incorrecto, se reemplaza por “/” para cada dígito de la abreviatura del mensaje de texto y se indica como faltante para su versión IWXXM.

16. Se incluirá de conformidad con el Capítulo 6, 6.3.2.

17. El número de indicadores de cambio se reduce a un mínimo de conformidad con el Apéndice 5, 2.2.1, normalmente no más de tres grupos.

Tabla A3-5. Intervalos de valores y resoluciones de los elementos numéricos incluidos en METAR y SPECI

Elementos especificados en la Sección D	Intervalo de valores	Resolución
-----------------------------------------	----------------------	------------



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

24

Pista:	ninguna unidad	01 – 36	1
Dirección del viento:	° verdadera	000 – 360	10
Velocidad del viento:	MPS	01-99*	1
	KT	01-199*	1
Visibilidad:	M	0000 – 0750	50
	M	0800-4900	100
	M	5000-9000	1000
	M	10000-	0 (valor fijo: 9 999)
Alcance visual en la pista:	M	0000 – 0375	25
	M	0400 – 0750	50
	M	0800 – 2 000	100
Visibilidad vertical:	30's M (100's FT)	000 – 020	1
Nubes: altura de la base de las nubes:	30's M (100's FT)	000 – 100	1
Temperatura del aire;			
Temperatura del punto de rocío:	°C	-80 – +60	1



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

QNH; QFE:	hPa	0850 – 1 100	1
Temperatura de la superficie del mar:	°C	-10 – +40	1
Estado del mar:	(ninguna unidad)	0 – 9	1
Altura significativa de las olas:	M	0 – 999	0,1
* No existe un requisito aeronáutico para notificar velocidades del viento de 50 m/s (100 kt) o más; sin embargo, se han tomado medidas para notificar velocidades del viento de hasta 99 m/s (199 kt) para fines no aeronáuticos, si es necesario.			

...

APÉNDICE “D” - Especificaciones técnicas relativas a observaciones e informes de aeronave.

2.6.3 Aeronotificaciones especiales.

El IDAC efectuará aeronotificaciones especiales sobre turbulencia durante cualquier fase del vuelo siempre que el valor máximo exceda del valor 0,20 EDR. Efectuará aeronotificaciones especiales sobre la turbulencia por referencia al período de 1 minuto que precede inmediatamente a la observación. Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Oficina Meteorológica de Aeródromos (OMA) observarán tanto el valor promedio como el valor máximo de la turbulencia y notificarán los valores promedio y máximo en función de un índice de turbulencia según lo indicado en la parte sombreada de la Tabla A4-1, además expedirán aeronotificaciones especiales cada minuto hasta la hora a la que los valores máximos de la turbulencia estén por debajo del valor 0,4 0,20 EDR.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

4. Disposiciones específicas relativas a la notificación de cizalladura del viento y cenizas volcánicas.

Tabla A4-1. Plantilla para aeronotificación especial (enlace descendente)

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;

C = inclusión condicional, se incluye cuando sea pertinente;

Nota – Mensaje a instancia del piloto al mando. En la actualidad solamente la condición “SEV TURB” puede estar automatizada (véase 2.6.3).



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Elementos especificados en el Capítulo 5	Contenido detallado	Plantillas	Ejemplos
Designador de tipo de mensaje (M)	Tipo de aeronotificación (M)	ARS	ARS
...
BLOQUE DE DATOS 1			
Latitud (M)	Latitud en grados y minutos (M)	Nnnnn o Snnnn	S4506
...
BLOQUE DE DATOS 2			
Dirección del viento (M)	Dirección del viento en grados geográficos (M)	nnn/	262/
...
BLOQUE DE DATOS 3			
Condición que insta a expedir una aeronotificación especial (M)		SEV TURB [EDRnnn]2 o SEV ICE o SEV MTW o TS GR3 o TS3 o HVY DS4 o HVY SS4 o VA CLD [FLnnn/nnn] o VA5 [MT nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn]	SEV TURB EDR076 VA CLD FL050/100



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		o MOD TURB [EDRnnn]2 o MOD ICE	
--	--	-----------------------------------------	--

APÉNDICE “F”- Especificaciones técnicas relativas a información SIGMET y AIRMET, avisos de aeródromo y avisos de cizalladura del viento.

Tabla A6-1A Plantilla para mensajes SIGMET y AIRMET

Elementos	Contenido detallado	Plantilla SIGMET	Plantilla AIRMET	Mensaje SIGMET Ejemplos	Mensaje AIRMET Ejemplos
...
SI HA DE CANCELARSE EL SIGMET, VÉANSE LOS DETALLES AL FINAL DE LA PLANTILLA.					
Indicador de estado (C)5	Indicador de prueba o ejercicio	TEST o EXER	TEST o EXER	TEST EXER	TEST EXER
...
Fenómeno observado o pronosticado (M) 20, 21	Indicación de si se observa la información	OBS [AT nnnnZ] o FCST [AT nnnnZ]		OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z	



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

	y se prevé que continúe, o se pronostica		
Lugar (C)20, 21,33	Lugar, [indicando latitud y longitud (en grados y minutos)]	<p>Nnn[nn] Wnnn[nn] o Nnn[nn] Ennn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Snn[nn] Ennn[nn]</p> <p>o</p> <p>N OF Nnn[nn] o S OF Nnn[nn] o N OF Snn[nn] o S OF Snn[nn] [AND]</p> <p>W OF Wnnn[nn] o E OF Wnnn[nn] o W OF Ennn[nn] o E OF Ennn[nn]</p> <p>o</p> <p>N OF Nnn[nn] o N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] o S OF Snn[nn]</p> <p>o</p> <p>W OF Wnnn[nn] o W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] o E OF Ennn[nn]</p> <p>o</p> <p>N OF LINE22 o NE OF LINE22 o E OF LINE22 o</p>	<p>N2020 W07005</p> <p>N48 E010</p> <p>S60 W160</p> <p>S0530 E16530</p> <p>N OF N50</p> <p>S OF N5430</p> <p>N OF S10</p> <p>S OF S4530</p> <p>W OF W155</p> <p>E OF W45</p> <p>W OF E15540</p> <p>E OF E09015</p> <p>N OF N1515 AND W OF E13530</p> <p>S OF N45 AND N OF N40</p> <p>N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010</p> <p>SW OF LINE N50 W005 – N60 W020</p> <p>SW OF LINE N50 W020 – N45 E010</p> <p>AND NE OF LINE N45 W020 – N40 E010</p>



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		<p>SE OF LINE22 o S OF LINE22 o SW OF LINE22 o W OF LINE22 o NW OF LINE22 Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] - Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]</p> <p>[- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]]</p> <p>[AND N OF LINE22 o NE OF LINE22 o E OF LINE22 o SE OF LINE22 o S OF LINE22 o SW OF LINE22 o W OF LINE22 o NW OF LINE22 Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] - Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]</p> <p>[- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]]</p> <p>o</p> <p>WI22, 23 Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] - Nnn[nn] o Snn[nn]</p>	<p>WI N6030 E02550 - N6055 E02500 - N6050 E02630 - N6030 E02550</p> <p>APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 - N60 W010 - N57 E010</p> <p>ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA</p> <p>WI 400KM OF TC CENTRE</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

24



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] o			
Elementos	Contenido detallado	Plantilla SIGMET	Plantilla AIRMET	Mensaje SIGMET Ejemplos	Mensaje AIRMET Ejemplos
		APRX nnKM WID LINE22 BTN (o nnNM WID LINE22 BTN) Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] o ENTIRE UIR o ENTIRE FIR o		WI 250NM OF TC CENTRE WI 30KM OF N6030 E02550†	

24



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		ENTIRE FIR/UIR <i>o</i> ENTIRE CTA <i>o</i> 24 WI nnnKM (<i>o</i> nnnNM) OF TC CENTRE <i>o</i> 25 WI nnKM (<i>o</i> nnNM) OF Nnn[nn] <i>o</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>o</i> Ennn[nn]	
Nivel (C)20, 21	Nivel de vuelo <i>o</i> altitud	[SFC]/FLnnn <i>o</i> [SFC]/nnnnM (<i>o</i> [SFC]/[n]nnnnFT) <i>o</i> FLnnn/nnn <i>o</i> TOP FLnnn <i>o</i> [TOP] ABV FLnnn (<i>o</i> [TOP] ABV [n]nnnnFT) [nnnn]/nnnnM (<i>o</i> [[n]nnnn]/[n]nnnnFT) <i>o</i> [nnnnM]/FLnnn (<i>o</i> [[n]nnnnFT]/FLnnn) <i>o</i> 24 TOP [ABV <i>o</i> BLW] FLnnn	FL180 SFC/FL070 SFC/3000M SFC/10000FT FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 ABV 7000FT TOP ABV 9000FT TOP ABV 10000FT 3000M 2000/3000M 8000FT 6000/12000FT 2000M/FL150 10000FT/FL250 TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450
Movimiento <i>o</i>	Movimiento <i>o</i>	MOV N [nnKMH] <i>o</i> MOV NNE	MOV SE



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

<p>movimiento previsto (C)20, 26,34</p>	<p>movimiento previsto (dirección y velocidad) con referencia a uno de los dieciséis puntos de la brújula, o estacionario</p>	<p>[nnKMH] o MOV NE [nnKMH] o MOV ENE [nnKMH] o MOV E [nnKMH] o MOV ESE [nnKMH] o MOV SE [nnKMH] o MOV SSE [nnKMH] o MOV S [nnKMH] o MOV SSW [nnKMH] o MOV SW [nnKMH] o MOV WSW [nnKMH] o MOV W [nnKMH] o MOV WNW [nnKMH] o MOV NW [nnKMH] o MOV NNW [nnKMH] (o MOV N [nnKT] o MOV NNE [nnKT] o MOV NE [nnKT] o MOV ENE [nnKT] o MOV E [nnKT] o MOV ESE [nnKT] o MOV SE [nnKT] o MOV SSE [nnKT] o MOV S [nnKT] o MOV SSW [nnKT] o MOV SW [nnKT] o MOV WSW [nnKT] o MOV W [nnKT] o MOV WNW [nnKT] o MOV NW [nnKT] o MOV NNW [nnKT])</p>	<p>MOV NNW MOV E 40KMH MOV E 20KT MOV WSW 20KT STNR</p>
-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

24



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		o STNR	
--	--	-----------	--

Elementos	Contenido detallado	Plantilla SIGMET	Plantilla AIRMET	Mensaje SIGMET Ejemplos	Mensaje AIRMET Ejemplos
Cambios de intensidad (C)20	Cambios de intensidad previstos	INTSF o WKN o NC		INTSF WKN NC	
Hora pronosticada (C) 20, 21,26	Indicación de la hora pronosticada del fenómeno	FCST AT nnnnZ	—	FCST AT 2200Z	—
Posición pronosticada TC (C) 24	Posición pronosticada del centro TC	TC CENTRE PSN Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o 31 TC CENTRE PSN Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o	—	TC CENTRE PSN N1030 E16015 TC CENTRE PSN N1015 E15030 CB	—



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		Ennn[nn] CB			
Posición pronosticada (C)20, 21, 27,33	Posición pronosticada del fenómeno al final del período de validez del mensaje SIGMET32	Nnn[nn] Wnnn[nn] o Nnn[nn] Ennn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Snn[nn] Ennn[nn] o N OF Nnn[nn] o S OF Nnn[nn] o N OF Snn[nn] o S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] o E OF Wnnn[nn] o W OF Ennn[nn] o E OF Ennn[nn] o N OF Nnn[nn] o	—	N30 W170 N OF N30 S OF S50 AND W OF E170 S OF N46 AND N OF N39 NE OF LINE N35 W020 – N45 W040 SW OF LINE N48 W020 – N43 E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010 WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 – N20 W100 – N20 W090 APRX 50KM WID LINE BTN	—



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

	<p>N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] o S OF Snn[nn] o W OF Wnnn[nn] o W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] o E OF Ennn[nn] o N OF LINE22 o NE OF LINE22 o E OF LINE22 o SE OF LINE22 o S OF LINE22 o SW OF LINE22 o W OF LINE22 o NW OF LINE22</p>		<p>N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA NO VA EXP WI 30KM OF N6030 E02550† WI 150NM OF TC CENTRE</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

24



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [AND N OF LINE22 o NE OF LINE22 o E OF LINE22 o SE OF LINE22 o S OF LINE22 o			
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

24

Elementos	Contenido detallado	Plantilla SIGMET	Plantilla AIRMET	Mensaje SIGMET Ejemplos	Mensaje AIRMET Ejemplos
-----------	---------------------	------------------	------------------	-------------------------	-------------------------



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

			SW OF LINE22 o W OF LINE22 o NW OF LINE22 Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]]]		
			o WI 22, 23 Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o APRX nnKM WID LINE22 BTN (nnNM WID LINE22 BTN)		



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

			Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] o ENTIRE FIR o ENTIRE UIR o ENTIRE FIR/UIR o ENTIRE CTA o 28 NO VA EXP o 25 WI nnKM (o nnNM) OF Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o 24 WI nnnKM (nnnNM) OF TC		
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

			CENTRE		
--	--	--	--------	--	--

Elementos	Contenido detallado	Plantilla SIGMET	Plantilla AIRMET	Mensaje SIGMET Ejemplos	Mensaje AIRMET Ejemplos
Repetición de elementos (C)29	Repetición de elementos incluidos en un mensaje SIGMET para nubes de cenizas volcánicas o ciclones tropicales	[AND] 29	—	AND	—
O bien					
Cancelación de SIGMET/AIR MET (C)30	Cancelación de SIGMET/AIR MET referido a su identificación	CNL SIGMET [n][n]n nnnnnn/nnnn nn or28 CNL SIGMET	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnn n	CNL SIGMET 2 101200/1016 00 CNL SIGMET A13 251030/2514 30 VA MOV	CNL AIRMET 05 151520/151 800



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

		[n][n]n nnnnnn/nnnn nn VA MOV TO nnnn FIR		TO YUDO FIR	
--	--	----------------------------------------------------	--	----------------	--

...

19. El uso de cumulonimbus (CB) y de cumulus en forma de torre (TCU) está restringido a AIRMET de conformidad con 2.1.4.

20. En caso de que la nube de cenizas volcánicas cubran más de una zona dentro de la FIR, estos elementos pueden repetirse, según sea necesario. Cada lugar y posición pronosticada debe ir precedido de una hora observada o pronosticada.

21. En caso de que las nubes cumulonimbus asociadas a un ciclón tropical cubran más de una zona dentro de la FIR, estos elementos pueden repetirse, según sea necesario. Cada lugar y posición pronosticada debe ir precedido de una hora observada o pronosticada.

22. Debe utilizarse una línea recta entre dos puntos trazada sobre un mapa en la proyección Mercator o una línea recta entre dos puntos que cruza líneas de longitud a un ángulo constante.

23. Debe mantenerse un número mínimo de coordenadas que no debería sobrepasar de siete.

24. Solamente para mensajes SIGMET sobre ciclones tropicales.

25. Sólo para mensajes SIGMET para nubes radiactivas. Cuando no se dispone de información detallada sobre la liberación, puede aplicarse un radio de hasta 30 km (o 16 millas marinas) a partir de la fuente; y debe aplicarse una extensión vertical desde la superficie (SFC) al límite superior de la región de información de vuelo/la región superior de información de vuelo (FIR/UIR) o área de control (CTA). *[Aplicable a partir del 7 de noviembre de 2019 hasta el 4 de noviembre de 2020].*



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

26. Los elementos de la “hora pronosticada” y de la “posición pronosticada” no deben utilizarse en conjunto con el elemento ‘movimiento o movimiento previsto’.
27. Los niveles de los fenómenos se mantienen fijos durante todo el período del pronóstico.
28. Solamente para mensajes SIGMET sobre cenizas volcánicas.
29. Para utilizarse cuando más de una nube de cenizas volcánicas o nubes cumulonimbus asociadas a un ciclón tropical afectan simultáneamente a la FIR en cuestión.
30. Fin del mensaje (cuando el mensaje SIGMET/AIRMET se está cancelando).
31. Debe emplearse el término CB cuando se incluya el pronóstico de la posición de las nubes cumulonimbus.
32. La posición pronosticada de nubes cumulonimbus (CB) que se realice en conexión con ciclones tropicales se relaciona con la hora pronosticada de la posición del centro del ciclón tropical, no con el período de validez del mensaje SIGMET.
33. Para mensajes SIGMET sobre nubes radiactivas, sólo debe utilizarse WI (dentro) para los elementos “lugar” y “posición pronosticada”.
34. Para mensajes SIGMET sobre nubes radiactivas, sólo debe utilizarse STNR (estacionario) para el elemento “movimiento o movimiento previsto”.

Tabla A6-1B. Plantilla para aeronotificaciones especiales (enlace ascendente)

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;

C = inclusión condicional, incluido de ser aplicable;

= una línea doble indica que el texto que sigue debe colocarse en la línea subsiguiente;



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Nota – En la Tabla A6-4 del presente apéndice se indican los valores y las resoluciones de los elementos numéricos incluidos en las aeronotificaciones especiales.

Elementos	Contenido detallado	Plantilla1,2	Ejemplos
Identificación (M)	Identificación del mensaje	ARS	ARS
Identificación de aeronave (M)	Distintivo de llamada radiotelefónica de aeronave	nnnnnn	VA8123
Fenómeno observado (M)	Descripción del fenómeno observado que lleva a expedir la aeronotificación especial ⁴	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY DS HVY SS VA CLD VA [MT nnnnnnnnnn] MOD TURB MOD ICE	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY DS HVY SS VA CLD VA VA MT ASHVAL5 MOD TURB MOD ICE
Hora de observación (M)	Hora de observación del fenómeno observado	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Lugar observado (C)	Lugar <input type="checkbox"/> indicando latitud y longitud (en grados y minutos) <input type="checkbox"/> del fenómeno observado	NnnnnWnnnnn o NnnnnEnnnnn o SnnnnWnnnnn o SnnnnEnnnnn	N2020W07005 S4812E01036
Nivel observado (C)	Nivel de vuelo o altitud del fenómeno observado (C)	FLnnn o FLnnn/nnn o nnnnM (o [n]nnnnFT)	FL390 FL180/210 3000M 12000FT

Ejemplo A6-4. Mensaje SIGMET para nube radiactiva

YUCC SIGMET 2 VALID 201200/201600 YUDO -
YUCC AMSWELL FIR RDOACT CLD OBS AT 1155Z WI 30KM OF N6030 E02550 SFC:FL550 STNR

Significado:

El segundo mensaje SIGMET expedido para la región de información de vuelo AMSWELL* (identificada por el centro de control de área YUCC Amwell), por la oficina de vigilancia meteorológica Donlon/International* (YUDO) desde las 0001 UTC; el mensaje es válido desde las 1200 UTC hasta las 1600 UTC el día 20 del mes; se observó una nube radiactiva a las 1155 UTC dentro de 30 kilómetros de 60 grados 30 minutos norte 25 grados 50 minutos este entre la superficie y el nivel de vuelo 550. La nube radiactiva es estacionaria.

* Lugar ficticio

APÉNDICE “H”- Especificaciones técnicas relativas a servicios prestados a operadores y miembros de las tripulaciones de vuelo.

2. Especificaciones relativas a la información para la planificación previa al vuelo y nueva planificación en vuelo.

2.2 Formato de la información sobre el tiempo significativo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

2.2.1 La información sobre tiempo significativo proporcionada por los WAFC para la planificación previa al vuelo y la nueva planificación en vuelo será presentada por el IDAC en forma de clave BUFR.

APÉNDICE “J” - Especificaciones técnicas relativas a las necesidades y utilización de las comunicaciones.

(Véase el Capítulo 11 de este Anexo).

1. Requisitos específicos para comunicaciones.

1.1 Tiempos de tránsito requeridos para información meteorológica para las operaciones.

Los tiempos de tránsito de los mensajes y boletines que contienen información meteorológica para las operaciones deberían ser inferiores a 5 minutos, a menos que se determine que son menores por acuerdo regional de navegación aérea.

2.1.4 El IDAC se asegurará de que la estructura de los mensajes y los boletines meteorológicos que contengan información meteorológica para las operaciones se transmitirán mediante el servicio fijo aeronáutico (AFS).

ADJUNTO “F” - Intervalos espaciales y resoluciones para la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 026/2021

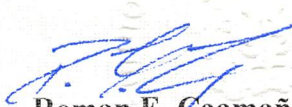
QUE APRUEBA LA TERCERA ENMIENDA DEL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.

Elementos que han de pronosticarse	Intervalo	Resolución
Nivel de vuelo afectado por la radiación:	250 – 600	10
Longitudes para los avisos: (grados)	000 – 180	15
Latitudes para los avisos: (grados)	00 – 90	10
...

CUARTO: DISPONER, que la presente Resolución entre en vigencia luego de que la Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves (DRRNA) inserte las enmiendas dispuestas mediante la misma en el Reglamento Aeronáutico Dominicano **(RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional**, realice su publicación en la página web del IDAC y posterior remisión al Procedimiento SIG-001 “Información Documentada” del SIAGA.

QUINTO: INSTRUIR, a la Dirección Legal para que proceda a comunicar la presente Resolución a las Direcciones de Área correspondientes de este Instituto.

DADA, FIRMADA Y SELLADA, en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los trece (13) días del mes de octubre del año dos mil veintiuno (2021).


Roman E. Caamaño
Director General

REC/BFC/prp/rh