



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

AÑO DEL FOMENTO DE LAS EXPORTACIONES”

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

CONSIDERANDO PRIMERO: Que el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), es el ente público, especializado y técnico, con personalidad jurídica, patrimonio propio y poder de reglamentación, creado mediante la Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, del 22 de diciembre de 2006, modificada por la Ley núm. 67-13, del 24 de Abril de 2013, a cargo de la supervisión y control de la aviación civil en todo el territorio y espacio aéreo dominicano, provisto del Registro Nacional de Contribuyente (RNC) núm. 4-30-04485-7, con su domicilio principal y asiento social en la avenida México esquina 30 de Marzo, Santo Domingo de Guzmán, D. N. <http://www.idac.gov.do>; debidamente representado por su titular, Director General, **Dr. MARCELINO ALEJANDRO HERRERA RODRÍGUEZ.**

CONSIDERANDO SEGUNDO: Que de conformidad con el artículo 34 de la citada Ley *“El Director o Directora General será responsable de ejercer todos los poderes conferidos por la presente ley y el cumplimiento de todos los deberes y obligaciones del Instituto Dominicano de Aviación Civil y tendrá control sobre todo el personal y las actividades de la institución”.*

CONSIDERANDO TERCERO: Que según disponen los literales d), g) y h) del artículo 26 de la precitada Ley, le corresponde al Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC): *“ofrecer, vigilar y fiscalizar los servicios de control de tránsito aéreo y asegurarse que estos se realizan con el nivel óptimo, de seguridad según los estándares de la OACP”; “adoptar cualquier medida que sea necesaria para garantizar la seguridad operacional en la aviación civil, de conformidad con las normas, métodos y prácticas recomendadas en los Anexos al Convenio de Chicago”, así como “elaborar, dictar, publicar y enmendar los reglamentos de su competencia de conformidad con esta ley y las normas y métodos recomendados en los Anexos al Convenio de Chicago”.*

CONSIDERANDO CUARTO: Que al tenor de lo dispuesto por el literal b) del artículo 39 de la indicada Ley, el Director General considerará, entre otros asuntos, *“como de interés público, la reglamentación de la aviación civil, de manera tal que promueva la seguridad lo mejor posible”.*



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

CONSIDERANDO QUINTO: Que así mismo dispone en su artículo 50 la repetida Ley, que *“Excepto en situaciones de emergencias, todas las órdenes, reglas y reglamentos dictados por el Director General o Directora General surtan efecto dentro del tiempo razonable que éste prescriba y continuarán en vigencia hasta que se emita una nueva disposición o por el periodo de vigencia que se haya especificado en dichas ordenes, reglas y reglamentos”*.

CONSIDERANDO SEXTO: Que dentro de las amplias facultades otorgadas por el artículo 62 de la normativa en cuestión, al Director o Directora General para dictar los reglamentos, normas y reglas del tránsito aéreo en beneficio de la seguridad de la aviación, cabe destacar lo preceptuado por el literal d) de dicho artículo, referido a *“la utilización eficiente del espacio aéreo navegable, incluyendo reglas en cuanto a altitudes de vuelo seguras y reglas para la prevención de colisión entre aeronaves, entre aeronaves y vehículos u objetos en tierra o en el agua, y entre aeronaves y objetos en el aire”*.

CONSIDERANDO SÉPTIMO: Que según dispone el artículo 112 de dicha Ley, *“El Director o Directora General tiene la facultad y el deber de fomentar la seguridad de vuelo de las aeronaves civiles, periódicamente o según sea necesario, mediante la prescripción de: a) reglamentos y reglas razonables, implementando como mínimo las normas de los Anexos al Convenio de Chicago; ...para proveer adecuadamente la seguridad operacional en la aviación civil”*

CONSIDERANDO OCTAVO: Que se hace necesario modificar, tanto el RAD 3, como los demás Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos (RADs), tantas veces como sea apropiado y necesario para adecuarlos a las nuevas realidades institucionales y necesidades de la aviación civil nacional e internacional a fin de proveerla de la adecuada supervisión y vigilancia de la seguridad operacional con que ésta debe operar bajo las normas y procedimientos que demandan los nuevos tiempos.

Vista: La Constitución de la República, del 26 de enero de 2010.

Vista: La Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, del 22 de diciembre de 2006, modificada por la Ley núm. 67-13, del 24 de abril de 2013.

Visto: El expediente remitido desde la Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves, relacionado con la Propuesta de Desarrollo o Enmienda (PDE) núm. 02 al RAD 3 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, que contempla la revisión y propuesta de enmienda a dicho RAD, y el cumplimiento del procedimiento



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

establecido por el RAD 22 para la Emisión y Enmienda de los Reglamentos, Manuales y otros Documentos Técnicos.

Vistas: Las enmiendas 77-A y 78 al Anexo 3 sobre Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional, al Convenio de Aviación Civil Internacional.

Vista: La Resolución núm. 001/2008, del 10 de junio de 2008, que aprueba el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.

Vistas: Las Resoluciones Nos. 005-2013 y 007-2013, del 07 de agosto y 15 de octubre de 2013, respectivamente, que actualizan el RAD-22, sobre Emisión y Enmienda de los Reglamentos, Manuales y otros Documentos Técnicos.

POR TALES MOTIVOS, el Director General del IDAC, en el ejercicio de las facultades y atribuciones legales otorgadas por la Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana.

RESUELVE:

PRIMERO: MODIFICAR, como al efecto MODIFICA el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 3) Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, en las Secciones “A”, “B”, “C”, “D”, “E”, “F”, “G”, “H”, “I” “J” y “K”, subsecciones, literales y ordinales, según se indican a continuación, para que en lo adelante expresen lo siguiente:

“Sección “A” - Definiciones y Abreviaturas.

Sección “B” - Disposiciones Generales

3.3- Determinación y Suministro del Servicio Meteorológico.

a) De conformidad a la autoridad conferida por el artículo 26 q) de la Ley 491-06 sobre Aviación Civil el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), suministrara el servicio meteorológico en su territorio, sobre sus aguas jurisdiccionales y espacio aéreo, a través la División de meteorología aeronáutica y sus Oficinas Meteorológicas de Aeródromos (OMA), Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Estaciones Meteorológicas de Aeródromos (EMA) distribuidas en los aeródromos de todo el país, para satisfacer las



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

necesidades de la navegación aérea nacional e internacional, de conformidad con las disposiciones de este Reglamento y de conformidad con los acuerdos regionales de navegación aérea;

b) Las disposiciones del presente Reglamento aplican, según corresponda, a los Operadores, Operadores Aéreos y Pilotos al Mando de Aeronaves, cuando se encuentren en el territorio dominicano, partan de él, aterricen, sobrevuelen o de cualquier forma estén bajo la jurisdicción de la soberanía nacional;

c) Los servicios que debe suministrar el IDAC para la navegación aérea nacional e internacional se detallaran en la publicación de información aeronáutica (AIP) de la República Dominicana;

d) El IDAC se asegurará de cumplir los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones, competencias, formación profesional e instrucción del personal meteorológico que suministra servicios para la navegación aérea nacional e internacional;

3.5 Suministro, uso, gestión de la Calidad e interpretación de la Información Meteorológica.

a) Suministro de la información meteorológica. El IDAC se asegurara de mantener un enlace directo con los diferentes usuarios de la información meteorológica, en todo cuanto afecte al suministro de servicio meteorológico para la navegación aérea nacional e internacional;

b) Sistema de gestión de calidad de la información meteorológica.

1) El IDAC se asegurará de establecer y aplicar un sistema adecuadamente organizado de calidad que comprenda los procedimientos y recursos requeridos para suministrar la gestión de calidad de la información meteorológica que ha de suministrarse a los usuarios indicados en 3.3 b).

2) Garantía de calidad.

i) El sistema de gestión de calidad de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.5, b), deberá conformarse a las normas de garantía de calidad de la serie ISO 9000;



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

ii) El sistema de gestión de calidad debe proporcionar a los usuarios la garantía de que la información meteorológica suministrada se ajuste a los requisitos indicados en cuanto a la cobertura geográfica y espacial, formato y contenido, fecha y frecuencia de expedición y período de validez, así como la exactitud de mediciones, observaciones y pronósticos. Siempre que el sistema de calidad indique que la información meteorológica a suministrar a los usuarios no cumple con los requisitos indicados y que los procedimientos de corrección automática de errores no son adecuados, tal información no deberá proporcionarse a los usuarios a menos que la convalide la fuente de origen;

iii) En cuanto al intercambio de información meteorológica para fines operacionales, el IDAC incluirá en el sistema de calidad operacional, los procedimientos de verificación y de convalidación y los recursos para supervisar la conformidad con las fechas prescritas de transmisión de los mensajes particulares y/o de los boletines que es necesario intercambiar y las horas de su presentación para ser transmitidas. El sistema de calidad debe ser capaz de detectar tiempos de tránsito excesivos de los mensajes y boletines recibidos;

iv) El IDAC demostrara mediante auditoria el cumplimiento del sistema de calidad aplicado. Si se observa que el sistema no cumple, se iniciarán medidas para determinar y corregir la causa. Todas las observaciones que se hagan en una auditoría se basarán en pruebas y se documentarán en forma adecuada;

c) Debido a la variabilidad de los elementos meteorológicos en el espacio y en el tiempo, a las limitaciones de las técnicas de observación y a las limitaciones causadas por las definiciones de algunos de los elementos, el receptor del informe entenderá que el valor específico de algunos de los elementos dados en un informe representa la mejor aproximación a las condiciones reales en el momento de la observación;

d) Debido a la variabilidad de los elementos meteorológicos en el espacio y en el tiempo, a las limitaciones de las técnicas de predicción y a las limitaciones impuestas por las definiciones de algunos de los elementos, el receptor del informe entenderá que el valor especificado de cualesquiera de los elementos dados en un pronóstico representa el valor más probable que puede tener dicho elemento durante el período de pronóstico. Análogamente, cuando en un pronóstico se da la hora en que ocurre o cambia un elemento, esta hora se entenderá como la más probable;

e) Información meteorológica y factores humanos.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

La información meteorológica proporcionada a los usuarios por el IDAC debe ser consecuente con los principios relativos a factores humanos y presentados de forma que exija una mínima interpretación por parte de estos usuarios;

3.7 Notificación por Parte de los Operadores.

a) El Operador que necesite servicio meteorológico o cambios en el servicio existente, le notificará al IDAC u oficina meteorológica de aeródromo interesada con suficiente anticipación. La anticipación mínima con que deba hacerse la notificación será la convenida entre el IDAC u oficina meteorológica de aeródromo respectiva y el Operador interesado.

b) El Operador que necesite servicio meteorológico lo notificará al IDAC, cuando:

- 1) Se proyecten nuevas rutas o nuevos tipos de operaciones.
- 2) Se tengan que hacer cambios de carácter duradero en las operaciones regulares.
- 3) Se proyecten otros cambios que afecten el suministro del servicio meteorológico.

c) La información contendrá todos los detalles necesarios para el planeamiento de los arreglos correspondientes por la División de meteorología aeronáutica.

d) El Operador o un miembro de la Tripulación de Vuelo, se asegurará de que, cuando se requiera, la autoridad meteorológica, en consulta con los usuarios, notifique a la oficina meteorológica de aeródromo que corresponda:

- 1) Los horarios de vuelo.
- 2) Cuando tengan que realizarse vuelos no regulares.
- 3) Cuando se retrasen, adelanten o cancelen los vuelos.

e) La notificación de vuelos individuales a la Oficina Meteorológica del Aeródromo (OMA) o la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) que corresponda, deberá contener la información siguiente:

- 1) Aeródromo de salida y hora prevista de salida.
- 2) Destino y hora prevista de llegada.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- 3) Ruta por la que se volará y hora prevista de llegada y salida de cualquier aeródromo intermedio.
 - 4) Los aeródromos de alternativa necesarios para completar el plan operacional de vuelo, tomado de la lista pertinente contenida en el plan regional de navegación aérea.
 - 5) Nivel de crucero.
 - 6) Tipo de vuelo, ya sea por las reglas de vuelo visual o por las de vuelo por instrumentos.
 - 7) Tipo de información meteorológica requerida para un miembro de la Tripulación de Vuelo, ya sea documentación de vuelo o exposición verbal o Consulta.
 - 8) Horas en que requiere dar exposición verbal, consulta o documentación de vuelo.
- f) En caso de vuelos regulares se podrá prescindir de estos requisitos, ya sea en su totalidad o en parte, según lo convenido entre el IDAC y el Operador interesado.

Sección "C" - Oficinas Meteorológicas.

3.9 Oficinas meteorológicas del aeródromo.

- a) El IDAC es el responsable de establecer una o más Oficinas Meteorológicas del Aeródromo (OMA), adecuadas para el suministro del servicio meteorológico necesario para atender las necesidades de la navegación aérea nacional e internacional. En la publicación de información aeronáutica (AIP) de la República Dominicana aparece la designación de las oficinas meteorológicas. Sus funciones serán las siguientes:
- b) Para satisfacer las necesidades de las operaciones de vuelo en el aeródromo, toda Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA), se asegurará de que se lleven a cabo todas o algunas de las funciones siguientes:
- 1) Preparar u obtener pronósticos y otras informaciones pertinentes para los vuelos que le correspondan. La amplitud de sus responsabilidades en cuanto a la preparación de pronósticos guardará relación con las disponibilidades locales y la utilización de los elementos para pronósticos de ruta y para pronósticos de aeródromo recibidos de otras oficinas.
 - 2) Preparar pronósticos de las condiciones meteorológicas locales.
 - 3) Mantener una vigilancia meteorológica continua en los aeródromos para los cuales haya sido designada la preparación de pronósticos.
 - 4) Suministrar exposiciones verbales, consultas y documentación de vuelo a los miembros de las tripulaciones de vuelo o a otro personal de operaciones de vuelo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- 5) Proporcionar otros tipos de información meteorológica a los usuarios aeronáuticos.
 - 6) Exhibir la información meteorológica disponible.
 - 7) Intercambiar información meteorológica con otras oficinas meteorológicas de aeródromo.
 - 8) Proporcionar la información recibida sobre actividad volcánica precursora de erupción, erupciones volcánicas o nubes de cenizas volcánicas a la dependencia de servicios de tránsito aéreo, a la dependencia de servicios de información aeronáutica y a las oficinas de vigilancia meteorológicas asociadas, según lo convenido.
- c) El IDAC determinará en el AIP (Publicación de Información Aeronáutica) los aeródromos en los que se requieren pronósticos de aterrizaje.
- d) En el caso de que un aeródromo no cuenten con oficinas de observación meteorológicas de aeródromo localizada en el aeródromo:
- 1) El IDAC designará una o más oficinas meteorológicas de aeródromo para que proporcionen la información que se necesite.
 - 2) El IDAC determinará los medios para poder proporcionar dicha información a los aeródromos correspondientes.

3.11 Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM).

- a) El IDAC es el responsable de suministrar los servicios de tránsito aéreo dentro de su región de información de vuelo (FIR) y de establecer, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea, una o más Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM).
- b) Las funciones de la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) serán:
- 1) Mantener la vigilancia continua de las condiciones meteorológicas que afecten a las operaciones de vuelo dentro de su zona de responsabilidad.
 - 2) Preparar información SIGMET y cualquier otra información relativa a su zona de responsabilidad.
 - 3) Proporcionar información SIGMET, y cuando se requiera, otras informaciones meteorológicas a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.
 - 4) Difundir la información SIGMET.
 - 5) Preparar información AIRMET relativa a su zona de responsabilidad.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

c) En los aeródromos que no estén en funcionamiento las veinticuatro (24) horas del día de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.19, a), las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) expedirán SPECI, según sea necesario, una vez reanudada la expedición de METAR.

3.23 Contenido de los Informes.

a) Los informes METAR y SPECI realizados por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) contendrán los siguientes elementos en el orden indicado:

- 1) Identificación del tipo de informe.
- 2) Indicador de lugar.
- 3) Hora de observación.
- 4) Identificación de un informe automatizado o perdido, si aplica.
- 5) Dirección y velocidad del viento en la superficie.
- 6) Visibilidad.
- 7) Alcance visual en la pista cuando proceda.
- 8) Tiempo presente.
- 9) Cantidad de nubes, tipo de nubes (únicamente en el caso de nubes cumulonimbus y cúmulos en forma de torre) y altura de la base de las nubes o donde se mida, la visibilidad vertical.
- 10) Temperatura del aire y del punto de rocío.
- 11) QNH y cuando proceda, QFE.
- 12) Información suplementaria.

b) Además de los elementos enumerados en la sub-sección anterior, las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberán incluir en los METAR y SPECI, la información suplementaria referente a TREND.

c) La información suplementaria será incluida por el IDAC en METAR y SPECI como información complementaria, elementos facultativos de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.

3.25 Observación y Notificación de Elementos Meteorológicos.

a) Viento en la superficie.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- 6) Proporcionar información AIRMET a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.
 - 7) Difundir la información AIRMET.
 - 8) Proporcionar información recibida sobre actividad volcánica precursora de erupciones, erupciones volcánicas y nubes de cenizas volcánicas respecto a las cuales todavía no se haya expedido un mensaje SIGMET a su ACC/FIC asociado.
 - 9) Proporcionar información recibida sobre liberación accidental de materiales radiactivos a la atmósfera, en el área respecto a la cual mantiene la vigilancia, o áreas adyacentes a su ACC/FIC asociado. En la información se incluirá el lugar, la fecha y la hora de la liberación, así como las trayectorias pronosticadas de los materiales radiactivos.
- g) Los límites de área en la que la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) mantenga vigilancia meteorológica coinciden con la región de información de vuelo (FIR) o de un área de control.
- c) El IDAC deberá mantener la vigilancia meteorológica en forma constante en todo el espacio aéreo designado para tal vigilancia.

3.13 Avisos de ciclones tropicales.

a) El IDAC, a través de la División de meteorología aeronáutica tiene la responsabilidad de proporcionar los avisos de ciclones tropicales, para lo cual tomara las disposiciones necesarias a fin de que la misma:

- 1) Vigile la evolución de ciclones tropicales en su zona de responsabilidad, utilizando los datos de satélites geoestacionarios y en órbita polar, los datos radar y otras informaciones meteorológicas.
- 2) Exponga, en lenguaje claro abreviado, información de asesoramiento relativa a la posición del centro del ciclón, su dirección y velocidad de movimiento, presión central y viento máximo en la superficie cerca del centro, a:
 - i) Las oficinas de vigilancia meteorológica en su zona de responsabilidad.
- 3) Exponga información de asesoramiento actualizada a las oficinas de vigilancia meteorológica respecto de cada ciclón tropical, cuando sea necesario, pero cada seis horas como mínimo.

Sección "D"- Observaciones e Informes Meteorológicos.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

3.15- Estaciones y observaciones meteorológicas aeronáuticas.

a) El IDAC establecerá en los aeródromos y en otros puntos de su territorio definidos como sitios importantes para la navegación aérea nacional e internacional, las oficinas de observación meteorológicas aeronáuticas que determine necesarias. Una Oficina Meteorológica aeronáutica puede ser una estación independiente o puede estar combinada con una estación sinóptica.

b) El IDAC tomara las disposiciones necesarias para que sus estaciones meteorológicas aeronáuticas sean inspeccionadas con la frecuencia suficiente para asegurar el mantenimiento de un alto grado de calidad de observación, el correcto funcionamiento de los instrumentos y de todos sus indicadores, y para verificar que la exposición de los instrumentos no haya variado sensiblemente.

c) Las estaciones meteorológicas aeronáuticas (EMA) efectuarán observaciones ordinarias a intervalos fijos. En los aeródromos, las observaciones ordinarias se completarán con las observaciones especiales cuando ocurran cambios especificados con respecto al viento en la superficie, la visibilidad, el alcance visual en la pista, el tiempo presente, las nubes o la temperatura del aire.

d) El IDAC deberá establecer o disponer lo necesario para el establecimiento de oficinas de observación meteorológicas aeronáuticas en estructura mar adentro o en puntos significativos en apoyo a las operaciones, según se estipule por acuerdo regional de navegación aérea.

e) En los aeródromos con pistas previstas para operaciones de aproximación y aterrizaje por instrumentos de Categorías I, II y III, el IDAC deberá instalar un equipo automático para medir o evaluar, según corresponda, y para vigilar e indicar a distancia el viento en la superficie, la visibilidad, el alcance visual en la pista, la altura de la base de las nubes, las temperaturas del aire y del punto de rocío y la presión atmosférica en apoyo de operaciones de aproximación, aterrizaje y despegue. Estos dispositivos serán sistemas automáticos integrados para la obtención, tratamiento, difusión y presentación en pantalla en tiempo real de los parámetros meteorológicos que influyan en las operaciones de aterrizaje y de despegue. En el diseño de los sistemas automáticos integrados se observarán los principios relativos a factores humanos y se incluirán procedimientos de reserva.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

f) Cuando se utilice un sistema automático integrado para la difusión/exhibición de información meteorológica, El IDAC se asegurara de que éste permita la inserción manual de observaciones de datos que abarquen los elementos meteorológicos que no puedan observarse por medios automáticos.

g) Las observaciones formarán la base para preparar los informes que se difundirán a través de las oficinas meteorológicas en el aeródromo de origen y fuera del mismo.

3.17 Reservado.

3.19 Observaciones e Informes Ordinarios.

a) En los aeródromos, las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) harán observaciones ordinarias durante las veinticuatro (24) horas de cada día. Tales observaciones se harán a intervalos de una (1) hora. En otras Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) tales observaciones se efectuarán según lo determine el IDAC, teniendo en cuenta las necesidades de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo y las operaciones de las aeronaves.

b) Los informes de las observaciones ordinarias serán expedidos por Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) como METAR para su difusión en el aeródromo de origen y otros aeródromos fuera del mismo.

c) En los aeródromos que no estén en funcionamiento las veinticuatro (24) horas del día de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.19 a) las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) expedirán METAR antes de que se reanuden las operaciones en el aeródromo, de conformidad con el acuerdo regional de navegación aérea.

3.21 Observaciones e Informes Especiales.

a) El IDAC en consulta con los Operadores y pilotos al mando, establecerá una lista de los criterios respecto a las observaciones especiales.

b) Los informes de observaciones especiales serán expedidos por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) como SPECI para su difusión en el aeródromo de origen y otros aeródromos fuera del mismo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- 1) Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) medirán la dirección y la velocidad media del viento; las variaciones significativas de la dirección y velocidad del mismo, y se notificarán en grados geográficos y metros por segundo (o nudos), respectivamente.
- 2) Cuando se usen informes para aeronaves que salen, las observaciones del viento realizadas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) en la superficie, deberán ser representativas de las condiciones a lo largo de la pista; cuando se usen informes para aeronaves que llegan, las observaciones del viento en la superficie para estos pronósticos deberán ser representativas de la zona de toma de contacto.
- 3) Las observaciones del viento en la superficie efectuadas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) para los METAR y SPECI deberán ser representativas de las condiciones por encima de toda la pista en caso que haya una sola pista, y por encima de todo el conjunto de pistas, cuando haya más de una.

b) Visibilidad.

1) La visibilidad, será medida u observada por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) y estas lo notificarán en metros. Cuando se usen informes METAR y SPECI para las aeronaves que salen, las observaciones de la visibilidad hechas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberán ser representativas de las condiciones a lo largo de la pista. Cuando se usen informes locales ordinarios y especiales para las aeronaves que llegan, las observaciones de la visibilidad para estos informes deberán ser representativas de la zona de toma de contacto con la pista.

2) Cuando se usen informes METAR y SPECI para las aeronaves que salen, las observaciones de la visibilidad hechas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberán ser representativas de las condiciones a lo largo de la pista. Cuando se usen informes locales ordinarios y especiales para las aeronaves que llegan, las observaciones de la visibilidad para estos informes deberán ser representativas de la zona de toma de contacto con la pista.

c) Alcance Visual en la Pista.

- 1) Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) evaluarán el alcance visual en todas las pistas destinadas a operaciones de aproximación y aterrizaje por instrumentos en períodos de visibilidad reducida.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

2) Las evaluaciones del alcance visual en la pista serán notificadas por el IDAC en metros, en el curso de períodos durante los cuales se observe que la visibilidad o el alcance visual en la pista son menores de 1,500 m.

3) Las evaluaciones del alcance visual en la pista serán representativas de:

- i) La zona de toma de contacto de las pistas destinadas a operaciones que no son de precisión o a operaciones de aproximación y aterrizaje por instrumentos de Categoría I.
- ii) La zona de toma de contacto y el punto medio de la pista destinada a operaciones de aproximación y aterrizaje por instrumentos de Categoría II.
- iii) La zona de toma de contacto, el punto medio y el extremo de parada de la pista destinada a operaciones de aproximación y aterrizaje por instrumentos de Categoría III.

4) Las dependencias que suministren servicios de tránsito aéreo y de información aeronáutica para un aeródromo serán informadas sin demora de los cambios del estado de funcionamiento del equipo automatizado utilizado para evaluar el alcance visual en la pista.

d) Tiempo presente.

1) Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) observarán el tiempo presente en el aeródromo o en sus cercanías y notificarán a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondientes en la medida necesaria.

2) La información de tiempo presente para METAR y SPECI difundida por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberá ser representativa de las condiciones existentes en el aeródromo y para ciertos fenómenos meteorológicos presentes especificados en su vecindad.

3) Cuando se efectúen observaciones utilizando sistemas automáticos de observación, las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberán disponer de lo necesario para la inserción manual de aquellos elementos del tiempo presente que no puedan observarse adecuadamente por medio de ese equipo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

e) Nubes.

1) Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) observarán la cantidad, el tipo y la altura de la base de las nubes y según sea necesario, se notificará la descripción de las nubes de importancia para las operaciones. Cuando el cielo está oscurecido, estas harán observaciones y se notificará a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondiente, cuando se mida, la visibilidad vertical en lugar de la cantidad, el tipo y de la altura de la base de las nubes. La notificación deberá ser en pies la altura de la base de las nubes y la visibilidad vertical.

2) Las observaciones de las nubes para METAR y SPECI hechas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberán ser representativas del área de aproximación, aeródromo y de su vecindad.

3) Cuando las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) efectúen observaciones de la cantidad de nubes o de la altura de la base de las nubes utilizando sistemas automáticos de observación, estas deberán disponerse de lo necesario para la inserción manual de la cantidad de nubes y cuando corresponda, del tipo de nubes, junto con las alturas de las capas o masas que no puedan medirse directamente con tal equipo.

f) Temperatura del aire y del punto de rocío.

1) Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) medirán la temperatura del aire y la del punto de rocío y notificarán estos datos a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondiente en grados Celsius.

2) Las observaciones de las temperaturas del aire y del punto de rocío para informes METAR y SPECI hechas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) deberán ser representativas de todo el complejo de las pistas.

g) Presión atmosférica.

Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) medirán la presión atmosférica y los valores QNH y QFE se calcularán y estos datos se notificarán a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondiente en hectopascales o milibares.

h) Información suplementaria.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

1) Las observaciones efectuadas por las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) en los aeródromos incluirán la información suplementaria que se disponga en cuanto a las condiciones meteorológicas significativas, especialmente las correspondientes a las áreas de aproximación y ascenso inicial, así como en su vecindad. La información deberá indicar el lugar de la condición meteorológica.

2) Cuando las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) efectúen observaciones utilizando sistemas automáticos de observación, estas deberán disponer de lo necesario para la inserción manual de la información relativa a las condiciones meteorológicas significativas que no puedan determinarse adecuadamente por medio de ese equipo.

3.27 Notificación de la Información Meteorológica a partir de Sistemas Automáticos de Observación.

Cuando las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) utilicen sistemas automáticos de observación durante las horas fuera de funcionamiento del aeródromo, estas deberán expedir los METAR y SPECI a partir de estos sistemas y deberán ser calificados con la palabra "AUTO".

3.29" Eliminada.

Sección "E"- Observaciones e Informes de Aeronave.

3.31 Obligaciones del IDAC.

El IDAC podrá disponer de las observaciones que hagan las aeronaves de matrícula Dominicana que vuelen por rutas aéreas nacionales e internacionales, así como el registro y la notificación de dichas observaciones hechas a las dependencias de los servicio de tránsito aéreo correspondiente de conformidad con lo establecido en la presente sección.

3.33 Tipos de observaciones de aeronaves.

a) El IDAC se asegurara de que los pilotos al mando hagan las siguientes observaciones a bordo de las aeronaves:

1) Observaciones ordinarias de aeronave durante las fases en ruta y de ascenso inicial del vuelo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

2) Observaciones especiales y otras observaciones extraordinarias de aeronave durante cualquier fase del vuelo.

3.35- Observaciones Ordinarias de Aeronave – Designación.

a) En caso de rutas áreas con tránsito aéreo de alta densidad (por ejemplo, derrotas organizadas), el Centro de Control de Área del IDAC designará el piloto al mando de una aeronave entre las aeronaves que operan a cada nivel de vuelo para que efectúe observaciones ordinarias a intervalos de aproximadamente una hora. Los procedimientos de designación serán de conformidad con el Acuerdo Regional de Navegación Aérea.

b) En caso de existir requisitos de notificar durante la fase de ascenso inicial, la Torre de Control designará el piloto al mando de una aeronave, a intervalos de aproximadamente una hora, en cada aeródromo, para efectuar observaciones ordinarias.

3.37 Observaciones Ordinarias de Aeronave – Exenciones.

Las aeronaves que no estén equipadas con enlace de datos aire-tierra estarán exentas de efectuar las observaciones ordinarias de aeronave.

3.39 Observaciones especiales de aeronaves.

a) Todos los pilotos al mando de aeronaves deberán hacer observaciones especiales cuando encuentren o se observen condiciones o fenómenos meteorológicos riesgos para la navegación en ruta tales como:

- 1) Turbulencia moderada o fuerte.
- 2) Englamamiento moderada o fuerte.
- 3) Onda orográfica fuerte.
- 4) Tormentas con o sin granizo, que se encuentran oscurecidas, inmersas, generalizadas o en líneas de turbonada.
- 5) Una nube de cenizas volcánicas.
- 6) Actividad volcánica precursora de erupción o una erupción volcánica.
- 7) tempestades de polvo o de arena fuertes.

3.41 Otras observaciones Extraordinarias de Aeronave.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Cuando se encuentren otras condiciones meteorológicas, que no estén incluidas en la sub sección 3.39 de este Reglamento, que el Piloto al Mando estime pueden afectar la seguridad operacional o perjudicar seriamente la eficacia de las operaciones de otras aeronaves, advertirá a la dependencia de servicios de tránsito aéreo correspondiente tan pronto como sea posible.

3.43 Notificación de las Observaciones de Aeronave Durante el Vuelo.

- a) Las observaciones hechas por el piloto al mando de una aeronave serán notificadas a la dependencia de servicios de tránsito aéreo correspondiente por enlace de datos aire-tierra. En los casos en que no se cuente con enlace de datos aire-tierra, o el mismo no sea adecuado, dichas observaciones especiales y otras observaciones extraordinarias se notificarán por comunicaciones orales.
- b) Las observaciones del piloto al mando de una aeronave serán notificadas durante el vuelo a la dependencia de servicios de tránsito aéreo correspondiente, en el momento en que se haga la observación, o tan pronto como sea posible.
- c) Las observaciones del piloto al mando de una aeronave se notificarán a la dependencia de servicios de tránsito aéreo correspondiente como Aero notificaciones.

3.45 Retransmisión de Aero notificaciones por las Dependencias ATS.

El IDAC se asegurará que las dependencias ATS al recibir:

- a) Aero notificaciones especiales por medio de comunicaciones orales, las retransmitan sin demora a la oficina de vigilancia meteorológica que les corresponde; y
- b) Aero notificaciones ordinarias y especiales por medio de comunicaciones por enlace de datos, las retransmitan sin demora a la oficina de vigilancia meteorológica que les corresponde a los WAFC y a los centros designados mediante un acuerdo regional de navegación aérea para el funcionamiento del servicio fijo aeronáutico y los servicios basados en la Internet.

3.47 Registro y Notificaciones Posteriores al Vuelo de las Observaciones de Aeronave Relativas a Actividad Volcánica.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Las observaciones especiales del piloto al mando de una aeronave acerca de actividad volcánica precursora de erupción, erupción volcánica o nube de cenizas volcánicas, debe registrarse en el formulario de aeronotificación especial de actividad volcánica. La dependencia de servicios de tránsito aéreo correspondiente debe incluir un ejemplar de dicho formulario con la documentación de vuelo suministrada a los vuelos que operan en rutas que, en opinión de la Oficina Meteorológica, podrían estar afectadas por nubes de cenizas volcánicas.

Sección “F” –Pronósticos.

3.49 Expedición y cancelación de pronósticos.

La expedición de un nuevo pronóstico por parte de una Oficina Meteorológica de aeródromo, tal como un pronóstico ordinario de aeródromo, se entenderá que cancela automáticamente cualquier pronóstico del mismo tipo expedido previamente para el mismo lugar y para el mismo período de validez o parte del mismo.

3.51 Pronósticos de aeródromos.

a) Los pronósticos de aeródromo serán preparados, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea, por la Oficina Meteorológica de aeródromo designada por el IDAC.

b) Los pronósticos de aeródromo serán expedidos por la Oficina Meteorológica designada por el IDAC a una hora determinada no más de una hora antes del inicio de su período de validez y consistirán en una declaración concisa de las condiciones meteorológicas previstas en un aeródromo por un período determinado.

c) Los pronósticos de aeródromo y las enmiendas de los mismos serán expedidos por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) como TAF e incluirán la siguiente información en el orden indicado:

- 1) Identificación del tipo de pronóstico.
- 2) Indicador de lugar.
- 3) Hora de expedición del pronóstico.
- 4) Identificación de un pronóstico faltante, cuando corresponda.
- 5) Fecha y período de validez del pronóstico.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- 6) Identificación de un pronóstico cancelado, cuando corresponda.
- 7) Vientos en la superficie.
- 8) Visibilidad.
- 9) Condiciones meteorológicas.
- 10) Nubes.
- 11) Cambios significativos previstos de uno o más de estos elementos durante el período de validez.

En los TAF se incluirán otros elementos opcionales de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.

d) La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) que prepara TAF mantendrá en constante estudio los pronósticos y, cuando sea necesario, expedirá enmiendas sin demora. La longitud de los mensajes de pronósticos y el número de cambios indicados en el pronóstico se mantendrán al mínimo.

e) La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) cancelará los TAF que no puedan revisarse de forma continua.

f) El período de validez de los TAF ordinarios expedidos por La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) no deberá ser menor de nueve (9) horas ni mayor de veinticuatro (24) horas. Este período deberá determinarse por acuerdo regional de navegación aérea. Los TAF ordinarios válidos para menos de doce (12) horas deberán expedirse cada tres (3) horas y los válidos para doce (12) y hasta veinticuatro (24) horas, cada seis (6) horas.

g) Al expedir TAF, las oficinas meteorológicas de aeródromo se asegurarán de que en todo momento no más de un TAF sea válido en un aeródromo.

3.53 Pronósticos de aterrizaje.

a) Los pronósticos de aterrizaje serán preparados por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA). Tales pronósticos tienen por objeto satisfacer las necesidades de los usuarios locales y de las aeronaves que se encuentren aproximadamente a una hora de vuelo del aeródromo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

b) Los pronósticos de aterrizaje serán preparados por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) en forma de pronóstico de tipo tendencia, según se determine por acuerdo regional de navegación aérea.

c) El pronóstico de tendencia preparado por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) consistirá en una declaración concisa de los cambios significativos previstos en las condiciones meteorológicas en ese aeródromo, que se adjuntará a un informe local ordinario, un informe local especial, METAR o SPECI. El período de validez de un pronóstico de tendencia será de dos (2) horas a partir de la hora del informe que forma parte del pronóstico de aterrizaje.

3.55 Pronósticos de despegue.

a) Los pronósticos para el despegue serán preparados por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA), según lo convenido entre la autoridad meteorológica aeronáutica y los operadores interesados.

b) El pronóstico de despegue realizado por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) deberá referirse a un período de tiempo especificado, y contener información sobre las condiciones previstas para el conjunto de pistas con respecto a la dirección y velocidad del viento en la superficie y las variaciones de ambas, la temperatura, la presión (QNH) y cualquier otro elemento que pueda convenirse localmente.

c) La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) deberá proporcionar al Servicio de Información de Vuelo (FIS), a los Operadores y miembros de la tripulación de vuelo un pronóstico de despegue dentro de las tres (3) horas anteriores a la hora prevista de salida.

d) La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) que prepara pronósticos de despegue, deberá revisar continuamente tales pronósticos y deberá expedir enmiendas inmediatamente cuando sea necesario.

3.57 Pronóstico de área y ruta.

a) Los pronósticos de área y de ruta realizados por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) contendrán los vientos y las temperaturas en altitud, los fenómenos meteorológicos significativos en ruta y las nubes asociadas. A estos pronósticos se podrán agregar otros



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

elementos, según sea necesario. La información abarcará las operaciones de vuelo para las que está previsto con respecto a la hora, altitud y alcance geográfico.

b) La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) que prepara pronósticos de área y de ruta, mantendrá los pronósticos en continua revisión y expedirá enmiendas según sea necesario.

3.59 Pronósticos de área para vuelos a poca altura.

a) Cuando la densidad de tránsito por debajo del nivel de vuelo 100 (o hasta el nivel de vuelo 150 en zonas montañosas, o más de ser necesario) justifique expedir y difundir con regularidad pronósticos de área para esas operaciones, el IDAC determinará, en consulta con los usuarios, la frecuencia de la expedición, la forma y el tiempo fijo o el período de validez para esos pronósticos y los criterios de enmienda de los mismos.

b) Cuando la densidad de tránsito por debajo del nivel de vuelo 100 justifique expedir informaciones AIRMET de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.59, a), los pronósticos de área para tales vuelos, serán preparados por el IDAC en el formato convenido con las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondientes. Cuando se use lenguaje claro y abreviado, los pronósticos se prepararán como pronósticos de área GAMET, empleando los valores numéricos y abreviaturas aprobadas por la OACI. Los pronósticos de área se expedirán para cubrir la capa comprendida entre el suelo y el nivel de vuelo 100 (o hasta el nivel de vuelo 150 en las zonas montañosas, o más de ser necesario) e incluirán información sobre fenómenos meteorológicos en ruta peligrosos para vuelos a poca altura, en apoyo de la expedición de información AIRMET e información adicional requerida para vuelos a poca altura.

c) Los pronósticos de área para vuelos a poca altura preparados para respaldar la expedición de información AIRMET serán expedidos por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) y/o la oficina de vigilancia meteorológica (OVM) cada seis (6) horas, con un período de validez de seis (6) horas, y se transmitirán a las oficinas meteorológicas y/u oficinas meteorológicas de aeródromo correspondientes a más tardar una hora antes del comienzo del período de validez.

Sección “G”-Información SIGMET y AIRMET, Avisos de Aeródromo y Avisos y Alertas de Cizalladura del viento.

3.61 Información SIGMET.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- a) La información SIGMET será expedida por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y dará una descripción concisa, en lenguaje claro y abreviado de la existencia real y/o prevista de determinados fenómenos meteorológicos en ruta, y de otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad operacional de las aeronaves y la evolución de esos fenómenos en el tiempo y en el espacio.
- b) La información SIGMET será cancelada por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) cuando los fenómenos dejen de acaecer, o ya no se espere que vayan a ocurrir en el área.
- c) El período de validez de los mensajes SIGMET expedidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) no será superior a cuatro (4) horas. En el caso especial de los mensajes SIGMET para nubes de cenizas volcánicas y ciclones tropicales, el período de validez se extenderá a 6 horas.
- d) En el caso especial de mensajes SIGMET relativos a nubes de cenizas volcánicas y ciclones tropicales, a Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) deberá incluir una proyección de la trayectoria de las nubes de cenizas volcánicas y las posiciones del centro de los ciclones tropicales, con información que se extenderá hasta doce (12) horas después del período de validez de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.61, c), numeral 1) La información SIGMET expedida por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM); en relación a las nubes de cenizas volcánicas y los ciclones tropicales, deberá basarse en la información de asesoramiento entregada por los VAAC y TCAC respectivamente, designados en virtud de un acuerdo regional de navegación aérea.
- e) El IDAC se asegurara de que se mantenga una estrecha coordinación entre las Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y el centro de control de área/centro de información de vuelo conexo, para asegurar que la información de cenizas volcánicas que se incluye en los mensajes SIGMET y NOTAM sea coherente.
- f) Los mensajes SIGMET relativos a la probable aparición de fenómenos meteorológicos, con excepción de las nubes de cenizas volcánicas y los ciclones tropicales, serán expedidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) no más de cuatro (4) horas antes de la hora prevista de acaecimiento de los mismos.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

g) Los mensajes SIGMET relativos a nubes de cenizas volcánicas o ciclones tropicales pronosticados para una región de información de vuelo, deberán ser expedidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) hasta doce (12) horas antes del inicio del período de validez, o tan pronto como sea posible sino se cuenta con el aviso anticipado sobre la existencia de estos fenómenos. Estos SIGMET deberán actualizarse cada seis (6) horas como mínimo.

3.63 Información AIRMET.

a) La información AIRMET será expedida por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) conforme a los acuerdos regionales de navegación aérea, teniendo presente la densidad del tránsito aéreo por debajo del nivel de vuelo 100. La información AIRMET dará una descripción concisa, en lenguaje claro y abreviado, del acaecimiento o acaecimiento previsto de fenómenos meteorológicos especificados en ruta que no hayan sido incluidos en los pronósticos de área expedidos de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.59, b), para vuelos a poca altura y que puedan afectar la seguridad de dichos vuelos y la evolución de esos fenómenos en el tiempo y en el espacio.

b) La información AIRMET será cancelada por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) cuando los fenómenos dejen de producirse, o ya no se espere que ocurran en la zona.

c) El período de validez de los mensajes AIRMET expedidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) no será superior a seis (6) horas y de preferencia, no excederá de cuatro (4) horas.

3.65 Avisos de aeródromos.

La Oficina de Vigilancia Meteorológica de aeródromo (OVM) emitirá avisos de aeródromo con información concisa acerca de las condiciones meteorológicas que pudieran tener un efecto adverso en las aeronaves en tierra, inclusive las aeronaves estacionadas y en las instalaciones y servicios del aeródromo.

3.67 Avisos de cizalladura del viento.

La Oficina de Vigilancia Meteorológica de aeródromo (OVM) designada para cada aeródromo preparará avisos de cizalladura del viento cuando sea observada y reportada por



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

aeronaves y que pudieran afectar adversamente a las aeronaves en la trayectoria de aproximación, despegue o durante la aproximación.

Sección “H”- Información Climatológica Aeronáutica.

3.69 Disposiciones generales.

a) La información climatológica aeronáutica necesaria para la planificación de operaciones de vuelo, será preparada por el IDAC, en forma de tablas climatológicas de aeródromo y resúmenes climatológicos de aeródromo. Esta información se proporcionará a los usuarios aeronáuticos según se convenga con los usuarios interesados.

b) La información climatológica aeronáutica deberá basarse normalmente en observaciones efectuadas por el IDAC a través de las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs) a lo largo de un período de cinco años como mínimo y dicho período deberá indicarse en la información proporcionada.

c) Los datos climatológicos relativos a los emplazamientos de nuevos aeródromos y a pistas nuevas en los aeródromos existentes, deben ser recopilados por el IDAC a partir de la fecha más temprana posible, antes de la puesta en servicio de dichos aeródromos o pistas.

3.71 Tablas climatológicas de aeródromos.

a) El IDAC deberá disponer lo necesario para recopilar y retener los datos de observación necesarios y poder:

- 1) Preparar tablas climatológicas de aeródromo para cada aeródromo internacional regular y de alternativa dentro de su territorio.
- 2) Poner a disposición del usuario aeronáutico dichas tablas dentro de un período de tiempo convenido entre el IDAC y el usuario interesado.

3.73 Resúmenes climatológicos de aeródromos.

Los resúmenes climatológicos de aeródromo elaborados por el IDAC deben ajustarse a los procedimientos prescritos por la Organización Meteorológica Mundial. Los resúmenes deben ser solicitados directamente a la División de Meteorología Aeronáutica o a los Servicios de Información de Vuelo (FIS) cuando los usuarios aeronáuticos lo necesiten.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

3.75 Copias de datos de observaciones meteorológicas.

El IDAC, a través de la División de Meteorología Aeronáutica, Oficinas de observación Meteorológica y los Servicios de Información de Vuelo (FIS) a solicitud, facilitará a los Operadores y demás interesados en la aplicación de la meteorología a la navegación aérea internacional, los datos de las observaciones meteorológicas necesarias para fines de investigación de accidentes, otro tipo de investigaciones o para el análisis operacional.

Sección “I”- Servicio para Operadores y Miembros de las Tripulaciones de Vuelo.

3.77- Disposiciones generales.

a) El IDAC, a través de las Oficinas de Observación Meteorológica de aeródromo y los Servicios de Información de Vuelo (FIS) proporcionará información meteorológica a los Operadores y a los miembros de las tripulaciones de vuelo para:

- 1) El planeamiento previo al vuelo de los Operadores.
- 2) El replanteamiento durante el vuelo que efectúan los Operadores utilizando un control de operaciones centralizado de las operaciones de vuelo.
- 3) Uso de los miembros de la tripulación de vuelo antes de la salida.
- 4) Las aeronaves en vuelo.

b) La información meteorológica proporcionada por el IDAC a los Operadores y miembros de las tripulaciones de vuelo tendrá en cuenta la hora, la altitud y la extensión geográfica. En consecuencia, la información será válida para la hora fijada o para un período apropiado y se extenderá hasta el aeródromo de aterrizaje previsto, abarcando además, las condiciones meteorológicas previstas entre el aeródromo de aterrizaje previsto y uno de alternativa designado por el Operador. Además, si ha sido acordado entre el IDAC y los Operadores, se proporcionará información que se extienda hasta otro aeródromo.

c) La información meteorológica proporcionada por el IDAC a los Operadores y a los miembros de las tripulaciones de vuelo incluirá vientos en altitud, temperaturas en altitud, fenómenos del tiempo significativo en ruta, METAR o SPECI (incluidos los pronósticos de tendencia), TAF, pronósticos de despegue, información SIGMET, nubes cumulonimbos, engelamiento y turbulencia y las aeronotificaciones especiales no comprendidas en la información SIGMET e información AIRMET, que estén disponibles en la Oficina Meteorológica y que sean de interés para las operaciones de vuelo previstas.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

d) Cuando sea necesario, el IDAC iniciará las medidas de coordinación con las autoridades meteorológicas de otros Estados, a fin de obtener de ellas los informes o pronósticos requeridos.

e) La información meteorológica será proporcionada por el IDAC a los Operadores y a los miembros de las tripulaciones de vuelo en el lugar que determine el IDAC previa consulta con los Operadores, y a la hora convenida entre el IDAC y el Operador interesado. El servicio se limitará normalmente a los vuelos que se inicien dentro del territorio nacional. En los aeródromos donde no exista una Oficina Meteorológica se establecerán los acuerdos pertinentes entre el IDAC y el Operador interesado para proporcionar la información meteorológica.

f) Los pronósticos enumerados en 3.77 c) se generarán de los pronósticos digitales proporcionados por los WAFC, cuando estos pronósticos cubran la trayectoria de vuelo prevista respecto al tiempo, la altitud y la extensión geográfica, a menos que se convenga otra cosa entre la autoridad meteorológica y el explotador interesado.

3.79 Información a los Operadores para la planificación previa al vuelo y cambios en vuelo del plan de vuelo con control de operaciones centralizadas.

a) La información meteorológica proporcionada por el IDAC a los Operadores para la planificación previa al vuelo y los cambios de planes en vuelo, incluirá todos o cualquiera de los siguientes datos, según se establezca en consulta con los Operadores correspondientes:

- 1) Datos actuales y pronósticos de vientos y temperaturas en altitud y humedad.
- 2) Altura y temperatura de la tropopausa, dirección, velocidad, altura del viento máximo.
- 3) Fenómenos meteorológicos significativos en rutas existentes y previstas y enmiendas de los mismos.
- 4) Un pronóstico de despegue.
- 5) METAR si están disponibles, SPECI (incluidos pronósticos de tendencia) para el aeródromo de salida, los de alternativa post despegue y en ruta, el aeródromo de aterrizaje previsto y los aeródromos de alternativa de destino, según se determine por acuerdo regional de navegación aérea.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- 6) TAF y enmiendas de los mismos para los aeródromos de salida y de aterrizaje previstos y para los aeródromos de alternativa post despegue, en ruta y de destino según determine por acuerdo regional de navegación aérea.
 - 7) Información SIGMET y las aero notificaciones especiales apropiadas para todas las rutas afectadas según se determine por acuerdo regional de navegación aérea.
 - 8) Información AIRMET para vuelos a poca altura, según se determine en un acuerdo regional de navegación aérea.
 - 9) Información de asesoramiento sobre cenizas volcánicas y ciclones tropicales relevante a toda la ruta.
- b) Cuando la información sobre las condiciones en altitud será proporcionada por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) en forma cartográfica, ésta consistirá en mapas para niveles de vuelo normales.
- c) La información sobre los vientos y la temperatura en altitud y la información meteorológica significativa en ruta requeridas para el planeamiento previo al vuelo, y el cambio de planes en vuelo por el Operador, deberán proporcionarse por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y por los Servicios de Información de Vuelo (FIS) tan pronto como estén disponibles, pero por lo menos tres (3) horas antes de la salida. Toda otra información meteorológica requerida para el planeamiento previo al vuelo y el cambio de planes en vuelo por el Operador deberá proporcionarse tan pronto como sea posible.
- d) Cuando sea necesario, el IDAC, iniciará las medidas de coordinación con las autoridades meteorológicas de otros Estados, a fin de obtener de ellas los informes o pronósticos requeridos por los operadores o por miembros de las tripulaciones de vuelo.

3.81 Exposición verbal y presentación de la información.

- a) La exposición verbal o la consulta se suministrarán por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) a petición, a los miembros de las tripulaciones de vuelo o demás personal de operaciones de vuelo. Su objeto será proporcionar la información disponible más reciente sobre las condiciones meteorológicas existentes y previstas a lo largo de la ruta que se ha de seguir, en el aeródromo de aterrizaje previsto, en los aeródromos de alternativa y en otros aeródromos que sean pertinentes, ya sea para explicar y ampliar la información contenida en la documentación de vuelo, según lo convenido entre el IDAC y el Operador interesado, en lugar de la documentación de vuelo.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

b) La información meteorológica utilizada por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) en la exposición verbal y en la consulta incluirá todos o algunos de los datos de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.79, a).

c) Si las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) emiten una opinión sobre el desarrollo de las condiciones meteorológicas en un aeródromo que difiera apreciablemente el pronóstico de aeródromo incluido en la documentación de vuelo, la dependencia ATS correspondiente hará observar tal discrepancia a los miembros de la tripulación de vuelo. La parte de la exposición verbal que trate de la divergencia se registrará en el momento de la exposición verbal y este registro se pondrá a disposición del Operador.

d) La exposición verbal, consulta, exhibición de información o documentación requerida para el vuelo, será suministrada, normalmente, por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) asociadas con el aeródromo de salida. En un aeródromo en donde no se pongan a disposición estos servicios, los arreglos para satisfacer las necesidades de los miembros de la tripulación de vuelo se convendrán entre el IDAC y el Operador interesado. En circunstancias excepcionales, tales como una demora indebida, las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) asociadas con el aeródromo suministrarán, o si ello no fuera factible, dispondrán que se suministre una nueva exposición verbal, consulta o documentación de vuelo, si es necesario.

e) El miembro de la tripulación de vuelo u otro personal de operaciones de vuelo para quienes el Operador haya solicitado la exposición verbal, consulta o documentación de vuelo, deberá visitar Las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) a la hora convenida entre ésta y el Operador interesado. Cuando las condiciones locales en un aeródromo no permitan facilitar en persona las exposiciones verbales o la consulta, dichas oficinas deberán suministrar esos servicios por teléfono o por otros medios apropiados de telecomunicaciones.

3.83 Documentación de Vuelo.

a) La documentación de vuelo deberá cubrir toda la ruta por la que se habrá de volar y comprenderá la información necesaria de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.79, a), según lo convenido entre el IDAC y el Operador interesado.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

b) Las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA), las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Los Servicios de Información de Vuelo (FIS) suministrarán la información recibida dentro del cuadro del sistema mundial de pronósticos de área para la documentación de vuelo. La documentación de vuelo deberá presentarse en forma de mapas, tablas o textos, en lenguaje claro y abreviado.

c) Cuando sea evidente que la información meteorológica que habrá de incluirse en la documentación de vuelo difiera bastante de la que se facilitó para el planeamiento previo al vuelo y el replanteamiento en vuelo, el Operador será informado por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) inmediatamente al respecto y se le proporcionará la información revisada, según lo acordado entre el Operador y el IDAC.

d) Siempre que sea necesario, las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) y las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM) deberán actualizar la documentación de vuelo, por escrito o verbalmente, antes de proporcionarla a los miembros de la tripulación de vuelo. En los casos que surja la necesidad de enmienda después de proporcionar la documentación de vuelo y antes de que la aeronave despegue, dichas oficinas deberán expedir la enmienda necesaria o información actualizada al Operador o a la dependencia local de los servicios de tránsito aéreo para su transmisión a la aeronave.

e) Los formularios y cartas incluidos en la documentación de vuelo deberán estar impresos en inglés y español. Cuando corresponda, deberán emplearse abreviaturas aprobadas. Se deberán indicar las unidades utilizadas para cada elemento.

f) La División de Meteorología Aeronáutica del IDAC y los Servicios de Información de Vuelo (FIS) conservarán, ya sea como archivos de computadora y en forma impresa, durante un período de por lo menos treinta (30) días contados a partir de la fecha de su expedición, la información proporcionada a los miembros de la tripulación de vuelo. Esta información se pondrá a disposición de los que la soliciten para encuestas o investigaciones, y para estos fines se conservará hasta que se haya completado la encuesta o la investigación.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

3.85 Sistemas de Información Automatizada previa al vuelo para exposición verbal, consultas, planificación de vuelos y documentación de vuelo.

- a) Los sistemas de información automatizada previa al vuelo del IDAC, se ajustarán a las disposiciones que figuran en el Apéndice H de este Reglamento.
- b) En los sistemas de información automatizada previa al vuelo, el IDAC será responsable del control de calidad y de la gestión de calidad de la información meteorológica proporcionada por medio de tales sistemas.

3.87 Información para las aeronaves en vuelo.

- a) El IDAC proporcionará información meteorológica para uso de las aeronaves en vuelo a la dependencia correspondiente de los servicios de tránsito aéreo y por medio del servicio D-VOLMET o radiodifusiones VOLMET. La información meteorológica para el planeamiento por el Operador para aeronaves en vuelo se proporcionará, a solicitud, según se convenga entre el IDAC y el Operador interesado.
- b) La información meteorológica para uso de las aeronaves en vuelo será proporcionada por el IDAC a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.87, a).
- c) La información meteorológica será proporcionada por el IDAC por medio del servicio D-VOLMET o radiodifusiones VOLMET, según se determine por acuerdo regional de navegación aérea y de conformidad con lo establecido en la sub-sección 3.87, a).

Sección “J” - Información para las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo y de Búsqueda y Salvamento, y de Información Aeronáutica.

3.89 Información para las dependencias de los servicios de tránsito aéreo y de Búsqueda y Salvamento, y de Información Aeronáutica.

- a) El IDAC designará la Oficina Meteorológica de aeródromo o la oficina de vigilancia meteorológica que estará asociada con cada dependencia de los servicios de tránsito aéreo. La Oficina Meteorológica de aeródromo o la oficina de vigilancia meteorológica asociada, previa coordinación con la dependencia de los servicios de tránsito aéreo, proporcionará o



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

dispondrá que se proporcione a dicha dependencia la información meteorológica actualizada que sea necesaria para el desempeño de sus funciones.

b) La Oficina Meteorológica de aeródromo debe asociarse con una torre de control de aeródromo o una oficina de control de aproximación para proporcionar información meteorológica.

c) La Oficina Meteorológica se asociara con un centro de información de vuelo o a un centro de control de área para proporcionar información meteorológica.

d) Toda la información meteorológica solicitada por una dependencia de servicios de tránsito aéreo en relación con una emergencia de aeronave será proporcionada tan pronto como sea posible.

3.91 Información para las dependencias de los servicios de búsqueda y salvamento.

Las Oficinas de observación Meteorológicas de aeródromo o las oficinas de vigilancia meteorológica designadas por el IDAC proporcionarán a las dependencias de los servicios de búsqueda y salvamento la información meteorológica que necesiten, en la forma en que se haya convenido de común acuerdo. Para este fin, la Oficina Meteorológica de aeródromo designada mantendrá un enlace con la dependencia de los servicios de búsqueda y salvamento durante toda la operación de búsqueda y salvamento.

3.93 Información para las dependencias de los servicios de información aeronáutica.

El IDAC adoptará las disposiciones necesarias para proporcionar a las dependencias de los servicios de información aeronáutica los datos meteorológicos actualizados que éstas necesiten para el desempeño de sus funciones.

Sección “K” Necesidades en Materia de Comunicaciones.

3.95 Necesidades en Materia de Comunicaciones.

a) El IDAC mantendrá instalaciones de telecomunicaciones adecuadas para que las Oficinas de observación Meteorológica de los aeródromos, y cuando sea necesario, la oficinas de observación meteorológicas aeronáuticas, puedan proporcionar la información meteorológica necesaria a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo en los



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

aeródromos que tengan bajo su responsabilidad y, en particular, a las torres de control de aeródromo, las oficinas de control de aproximación y las estaciones de telecomunicaciones aeronáuticas que sirven a esos aeródromos.

b) El IDAC mantendrá instalaciones de telecomunicaciones adecuadas para que las Oficinas de observación Meteorológica o las oficinas meteorológicas de aeródromo puedan proporcionar la información meteorológica necesaria a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo y de búsqueda y salvamento, en relación con las regiones de información de vuelo, áreas de control y regiones de búsqueda y salvamento que tengan bajo su responsabilidad y en particular a los centros de información de vuelo, los centros de control de área y los centros coordinadores de salvamento y a las correspondientes estaciones de telecomunicaciones aeronáuticas.

c) El IDAC mantendrá instalaciones de telecomunicaciones adecuadas para que los centros mundiales de pronósticos de área puedan proporcionar la información necesaria elaborada por el sistema mundial de pronósticos de área a las oficinas y autoridades meteorológicas y demás usuarios.

d) El IDAC se asegurara de que las instalaciones de telecomunicaciones entre las oficinas meteorológicas y, según sea necesario, entre las oficinas de observación meteorológicas aeronáuticas y las torres de control de aeródromo, o las oficinas de control de aproximación, permitirán las comunicaciones orales directas. La velocidad de estas comunicaciones deberá permitir normalmente ponerse en contacto con los puntos requeridos dentro de un plazo de 15 segundos aproximadamente.

e) Según se haya acordado entre el IDAC y los Operadores interesados, deberá disponerse lo necesario para permitir a estos últimos establecer instalaciones de telecomunicaciones adecuadas para obtener información meteorológica de las oficinas meteorológicas de los aeródromos o de otras fuentes apropiadas.

f) El IDAC se asegurara de mantener instalaciones de telecomunicaciones adecuadas para permitir a las oficinas meteorológicas intercambiar información meteorológica para las operaciones con otras oficinas meteorológicas.

g) Las instalaciones de telecomunicaciones utilizadas en el intercambio de información meteorológica para las operaciones deberán ser del servicio fijo aeronáutico o, en el caso del intercambio de información meteorológica para las operaciones en las que el tiempo no



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

es primordial, de la Internet pública, con sujeción a la disponibilidad, al funcionamiento satisfactorio y a los acuerdos bilaterales/multilaterales y/o regionales de navegación aérea.

3.97 Utilización de las Comunicaciones del Servicio Fijo Aeronáutico y de la Internet pública/boletines meteorológicos.

Los boletines meteorológicos que contengan información meteorológica para las operaciones y que hayan de transmitirse mediante el servicio fijo aeronáutico o la Internet pública, procederán de la Oficina Meteorológica correspondiente.

3.99 Utilización de las Comunicaciones del Servicio Fijo Aeronáutico Información elaborada por el Sistema Mundial de Pronósticos de Área.

La información elaborada por el sistema mundial de pronósticos de área en forma digital deberá transmitirse por la Oficina Meteorológica mediante técnicas de comunicaciones de datos binarios. El método y los canales que se apliquen para la difusión de esta información elaborada deberán ser determinados por acuerdo regional de navegación aérea.

3.101 Utilización de las Comunicaciones del Servicio Móvil Aeronáutico.

El contenido y el formato de la información meteorológica transmitida a las aeronaves y la que sea transmitida por aeronaves se conformarán a las disposiciones de este Reglamento.

3.103 Utilización del Servicio de Enlace de Datos Aeronáuticos Contenido del D-VOLMET.

El servicio D-VOLMET contendrá METAR y SPECI actuales, junto con pronósticos de tipo tendencia si están disponibles, TAF y SIGMET, aeronotificaciones especiales no cubiertas por un SIGMET y si están disponibles, AIRMET.

3.105 Utilización del Servicio de Radiodifusión Aeronáutica/ Contenido de las Radiodifusiones VOLMET.

a) Las radiodifusiones VOLMET continuas, normalmente en muy alta frecuencia (VHF), contendrán METAR y SPECI actuales y pronósticos de tipo tendencia si están disponibles.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

b) Las radiodifusiones VOLMET regulares, normalmente en alta frecuencia (HF), contendrán METAR y SPECI actuales, junto con los pronósticos de tipo tendencia si están disponibles, y en los casos en que así lo determine un acuerdo regional de navegación aérea, TAF Y SIGMET.

Apéndice “B” Especificaciones Técnicas relativas, a los Sistemas Mundiales, Centros de Apoyo y Oficinas Meteorológicas.

1.2 INFORMACIÓN SOBRE VIENTOS, TEMPERATURAS Y HUMEDAD EN ALTITUD.

1.2.2 Los pronósticos reticulares preparados por un WAFC deberán comprender:

a) datos sobre vientos y temperaturas para los niveles de vuelo 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) y 530 (100 hPa);

b) la altura y temperatura de la tropopausa.

c) dirección, velocidad y nivel de vuelo del viento máximo.

d) datos de humedad para los niveles de vuelo 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) y 180 (500 hPa).

e) alcance horizontal y niveles de vuelo de la base y la cima de las nubes cumulonimbus.

i) datos sobre la altitud geopotencial de los niveles de vuelo 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) y 530 (100 hPa).

B/2 OFICINAS METEOROLÓGICAS DE AERÓDROMO.

2.1 Uso de la información elaborada por el WAFS.

B/3 Oficinas de Vigilancia Meteorológica.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

3.1 Usos de la información elaborada por el WAFS.

El IDAC determinará en qué medida una Oficina Meteorológica utilizará la información elaborada por los WAFS y de otras fuentes.

B/4 CENTROS DE AVISOS DE CENIZAS VOLCÁNICAS (VAAC).

4.1 Información sobre avisos de cenizas volcánicas.

4.1.2 Hasta el 4 de noviembre de 2020, la información de avisos sobre cenizas volcánicas deberá difundirse en formato IWXXM GML, además de expedirse esta información de acuerdo con 4.1.1.

4.1.3 A partir del 5 de noviembre de 2020, la información de avisos sobre cenizas volcánicas se difundirá en formato IWXXM GML, además de expedirse esta información de acuerdo con 4.1.1.

4.1.4 La información de avisos de sobre cenizas volcánicas mencionada en la Tabla A2-1, cuando se prepare en formato gráfico, se conformará a lo especificado en el Apéndice A y se expedirá utilizando el formato gráfico de red portátil PNG (portable network graphics).

B/5 CENTROS DE AVISOS DE CICLONES TROPICALES (TCAC).

5.1 Información de Avisos de Ciclones Tropicales.

5.1.1 La información de aviso sobre ciclones tropicales difundida en lenguaje claro abreviado, utilizando las abreviaturas aprobadas por la OACI y los valores numéricos que se explican por sí mismos, deberá conformarse a la plantilla indicada en la Tabla A2-2.

5.1.2 Hasta el 4 de noviembre de 2020, la información de aviso sobre ciclones tropicales deberá difundirse en formato digital, además de expedirse esta información de aviso, de acuerdo con 5.1.1.;

5.1.3 A partir del 5 de noviembre de 2020, los centros de avisos de ciclones tropicales difundirán información de aviso sobre ciclones tropicales en formato IWXXM GML, además de difundir esta información en lenguaje claro abreviado de conformidad con 5.1.2.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

5.1.4 La información de aviso de ciclones tropicales que figura en la Tabla A2-2, cuando se prepare en formato gráfico, se conformará a lo especificado en el Apéndice A y se expedirá utilizando el formato gráfico de red portátil PNG (portable network graphics).

B/6 CENTROS DE METEOROLOGÍA ESPACIAL.

6.1 Información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales.

6.1.1 La información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales deberá expedirse en lenguaje claro abreviado, utilizando las abreviaturas aprobadas por la OACI y valores numéricos que se explican por sí mismos, y de conformidad con la plantilla de la Tabla A2-3. Cuando no se disponga de abreviaturas aprobadas por la OACI, debería utilizarse el texto en inglés en lenguaje claro, pero al mínimo posible.

6.1.2 A partir del 7 de noviembre de 2019 hasta el 4 de noviembre de 2020, la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales deberá estar disponible en formato IWXXM GML, además de difundirse esta información en lenguaje claro abreviado de conformidad con 6.1.1.

6.1.2.1 A partir del 5 de noviembre de 2020, la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales se difundirá en formato IWXXM GML, además de difundirse esta información en lenguaje claro abreviado de conformidad con 6.1.1.

Nota. En el Manual de Códigos (OMM-No 306), Volumen 1.3, Parte D – Representación derivada de modelos de datos, figuran especificaciones técnicas para el IWXXM. En el Manual sobre el modelo de intercambio de información meteorológica (IWXXM) (Doc. 10003) de la OACI, figura orientación acerca de la aplicación del IWXXM.

6.1.3 Uno o más de los siguientes efectos meteorológicos espaciales deberán incluirse en la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales, utilizando sus abreviaturas respectivas que figuran a continuación:

- Comunicación HF (propagación, absorción) HF COM;
- Comunicaciones por satélite (propagación, absorción) SATCOM;



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

- Navegación y vigilancia basadas en el GNSS (degradación) GNSS; y
- Radiación en los niveles de vuelo (aumento de la exposición) RADIATION

6.1.4 Las intensidades siguientes deberán incluirse en la información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales, utilizando sus abreviaturas respectivas que se indican a continuación:

- moderada MOD; y
- severa SEV

Nota. En el Manual sobre información meteorológica espacial para apoyar la navegación aérea internacional (Doc. 10100) figura orientación sobre el uso de estas intensidades.

6.1.5 Deberá expedirse información de asesoramiento actualizada cuando sea necesario, pero por lo menos cada seis horas, hasta que los fenómenos meteorológicos espaciales ya no se detecten o no se espere que tengan repercusiones”.

SEGUNDO: MODIFICAR, como al efecto MODIFICA el Reglamento Aeronáutico Dominicano RAD-3 sobre Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, en los Apéndices “B”, “C”, “D”, “E”, “F”, “G”, “H”, “I” y “J”; Nota Editorial e inserción de Tablas, según se indican a continuación, para que en lo adelante expresen lo siguiente:

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Elementos	Contenido detallado	Plantilla	Ejemplos
4400 Precisión central (H)	Precisión central (H HPA)	C: mm HPA	C: 1030 HPA
4401 Viento máximo en la superficie (H)	Viento máximo en la superficie cerca del centro (valor medio en 10 minutos, en nudos) (H)	MAX WIND: mph (MPS) (o mph(MT))	MAX WIND: 21 MP5
4402 Predicción de la posición del centro (+4 HR) (H)	Día y hora (en UTC) (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2) Precisión pronosticada (en grados y minutos) del centro del ciclón tropical	FCST PSN +4 HR: mm mmZ mm (pp) o Smp (mm (pp)) o Em (pp)	FCST PSN +4 HR: 250200Z N2740 W07350
4403 Predicción del viento máximo en la superficie (+4 HR) (H)	Predicción del viento máximo en la superficie (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2)	FCST MAX WIND +4 HR: mph (MPS) (o mph(MT))	FCST MAX WIND +4 HR: 22 MP5
4404 Predicción de la posición del centro (+12 HR) (H)	Día y hora (en UTC) (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2) Precisión pronosticada (en grados y minutos) del centro del ciclón tropical	FCST PSN +12 HR: mm mmZ mm (pp) o Smp (mm (pp)) o Em (pp)	FCST PSN +12 HR: 260000Z N2510 W07450
4405 Predicción del viento máximo en la superficie (+12 HR) (H)	Predicción del viento máximo en la superficie (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2)	FCST MAX WIND +12 HR: mph (MPS) (o mph(MT))	FCST MAX WIND +12 HR: 22 MP5
4406 Predicción de la posición del centro (+18 HR) (H)	Día y hora (en UTC) (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2) Precisión pronosticada (en grados y minutos) del centro del ciclón tropical	FCST PSN +18 HR: mm mmZ mm (pp) o Smp (mm (pp)) o Em (pp)	FCST PSN +18 HR: 260000Z N2510 W07500
4407 Predicción del viento máximo en la superficie (+18 HR) (H)	Predicción del viento máximo en la superficie (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2)	FCST MAX WIND +18 HR: mph (MPS) (o mph(MT))	FCST MAX WIND +18 HR: 21 MP5
4408 Predicción de la posición del centro (+24 HR) (H)	Día y hora (en UTC) (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2) Precisión pronosticada (en grados y minutos) del centro del ciclón tropical	FCST PSN +24 HR: mm mmZ mm (pp) o Smp (mm (pp)) o Em (pp)	FCST PSN +24 HR: 260000Z N2510 W07500
4409 Predicción del viento máximo en la superficie (+24 HR) (H)	Predicción del viento máximo en la superficie (H horas desde el "0100" dado en el nivel 2)	FCST MAX WIND +24 HR: mph (MPS) (o mph(MT))	FCST MAX WIND +24 HR: 24 MP5
4400 Observaciones (H)	Observaciones, si son posibles	RMK: Texto libre de hasta 255 caracteres o NIL	RMK: NIL

Elementos	Contenido detallado	Plantilla	Ejemplos
4400 Hora prevista de expedición del siguiente aviso (H)	Año, mes, día y hora previstos (en UTC) de expedición del siguiente aviso	NXT MSG: (RR)mmmmmmmmZ o NO MSG EXP	NXT MSG: 200409250000Z

NOTAS —

1. Se utiliza sólo cuando el mensaje se expide para indicar que a día siguiente habrá una perturbación o un ciclón. Cuando se incluye la palabra "TEST" o la abreviatura "EXPER", el mensaje puede contener información que no debería utilizarse para fines operacionales y finalizará automáticamente después de la palabra "TEST". (Aplicable el 7 de noviembre de 2005)
2. Lugar de origen.
3. Campo opcional.
4. El número de coordenadas de la ubicación se debe dar en latitud y longitud y no debe ser menor de 24.

...

Ejemplo A2-2. Mensaje de aviso de ciclones tropicales

TC ADVISORY	
DTG:	20040925/0000Z
TCAC:	YUFO
TC:	GLORIA
ADVISORY NR:	042004/13
OBS PSN:	25/1800Z N 2706 W 07306
CB:	W1250NM OF TC CENTRE
MOV:	NW 20KMH
C:	965HPA
MAX WIND:	22MP5
FCST PSN +6 HR:	25/2200Z N2740 W07350
FCST MAX WIND +6 HR:	22MP5
FCST PSN +12 HR:	26/0400Z N2830 W07430
FCST MAX WIND +12 HR:	22MP5
FCST PSN +18 HR:	26/1000Z N2852 W07500
FCST MAX WIND +18 HR:	21MP5
FCST PSN +24 HR:	26/1600Z N2912 W07530
FCST MAX WIND +24 HR:	20MP5
RMK:	NIL
NXT MSG:	20040925/2000Z

Apéndice B/Tabla A2-3

Insértese la Tabla A2-3 nueva, Ejemplos A2-3, A2-4 y A2-5 que siguen

Tabla A2-3. Plantilla para mensaje de aviso sobre las condiciones meteorológicas espaciales

Clave: M= inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;
C= inclusión condicional, incluido de ser aplicable;

Nota 1.— Las explicaciones de las abreviaturas pueden consultarse en los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS-ABC, Doc 3400)

Nota 2.— Las resoluciones especiales se proporcionan en el Adjunto B



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Ave. México, Esq. 30 de Marzo, Santo Domingo, República Dominicana • Tel.: (809) 221-7909 • Fax: (809) 221-8616 • web-site: www.idac.gov.do

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Ejemplo A2.3. Mensaje de aviso sobre las condiciones meteorológicas espaciales
(efectos GNSS y HF COM)

SWX ADVORY	201611080100Z
DTG	201611080100Z
SWX	GNSS
SWX EFFECT	HF COM MOD AND GNSS MOD
ADVORY NR	201611
NR REL	201611
ORIS SWX	201611080100Z HHH HSH E18000 - W18000
PCST SWX +6 HR	201611080700Z HHH HSH E18000 - W18000
PCST SWX +12 HR	201611081300Z HHH HSH E18000 - W18000
PCST SWX +18 HR	201611081900Z HHH HSH E18000 - W18000
PCST SWX +24 HR	201611080100Z NO SWX EXP
RMK	LOW LEVEL GEOMAGNETIC STORMING CAUSING INCREASED AURORAL ACT AND SUBSEQUENT MOD DEGRADATION OF GNSS AND HF COM AVEL IN THE AURORAL ZONE. THE STORMING EXP TO SUBSIDE IN THE PCST PERIOD. SEE WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.WEB
NXT ADVORY	NO FURTHER ADVORIES

* Unofficial data

Ejemplo A2.4. Mensaje de aviso sobre las condiciones meteorológicas espaciales
(efectos de la RADIACION)

SWX ADVORY	201611080000Z
DTG	201611080000Z
SWX	RADIATION
SWX EFFECT	RADIATION MOD
ADVORY NR	201611
NR REL	201611
PCST SWX	201611080100Z HHH HSH E18000 - W18000 ABV FL350
PCST SWX +6 HR	201611080700Z HHH HSH E18000 - W18000 ABV FL350
PCST SWX +12 HR	201611081300Z HHH HSH E18000 - W18000 ABV FL350
PCST SWX +18 HR	201611081900Z HHH HSH E18000 - W18000 ABV FL350
PCST SWX +24 HR	201611080100Z NO SWX EXP
RMK	RADIATION LVL EXCEEDED 100 PCT OF BACKGROUND LVL AT FL350 AND ABV. THE CURRENT EVENT HAS PEAKED AND LVL SLW RTN TO BACKGROUND LVL. SEE WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.WEB
NXT ADVORY	NO FURTHER ADVORIES

* Unofficial data

APÉNDICE C- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RELATIVAS A OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS

2. CRITERIOS GENERALES RELATIVOS A INFORMES METEOROLÓGICOS.

2.1 Formato de los informes meteorológicos.

2.1.3 A partir del 5 de noviembre de 2020, los METAR y SPECI se difundirán en formato IWXXM GML, además de difundirlos de conformidad con 2.1.1.

2.3 Criterios para expedición de informes locales especiales y SPECI

2.3.1 En la lista de criterios para la expedición de informes locales especiales por parte de las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs), se incluirá lo siguiente:

c) todo aumento de temperatura de 2°C o más, con respecto al último informe, u otro valor de umbral convenido entre las autoridades meteorológicas, las autoridades ATS competentes y los Operadores interesados;



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

e) cuando se apliquen procedimientos de atenuación del ruido de conformidad con los PANS-ATM (Doc. 4444), y la variación respecto a la velocidad media del viento en la superficie (ráfagas) haya cambiado en 2,5 m/s (5 kt) o más con respecto a la indicada en el último informe, siendo de 7,5 m/s (15 kt) o más la velocidad media antes o después del cambio; y

2.3.2 Cuando se requiera de conformidad con la subsección 3.77, se expedirán SPECI siempre que ocurran cambios de acuerdo con los criterios siguientes:

2.3.3 Las Estaciones Meteorológicas Aeronáuticas (EMAs), deberán expedir SPECI siempre que ocurran cambios de acuerdo con los criterios siguientes:

c) cuando el alcance visual en la pista esté mejorando y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando el alcance visual en la pista esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores: 50, 175, 300, 550 u 800 m;

d) cuando irrumpa, cese o cambie de intensidad cualquiera de los siguientes fenómenos meteorológicos:

- 1) Tempestad de polvo.
- 2) Tempestad de arena.
- 3) nubes de embudo (tornado o tromba marina);

e) cuando irrumpa o cese cualquiera de los siguientes fenómenos:

- 1) Ventisca baja de polvo, arena o nieve.
- 2) Ventisca alta de polvo, arena o nieve.
- 3) Turbonada.

h) cualquier otro criterio que se base en los mínimos de utilización del aeródromo local convenidos entre las autoridades meteorológicas y los operadores interesados.

APÉNDICE C/3/3.1 la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA), difundirá METAR y SPECI a los bancos internacionales de datos OPMET y a los centros designados por acuerdo regional de navegación aérea para el funcionamiento del sistema de distribución por satélite del servicio fijo aeronáutico y los servicios basados en la Internet, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

3.1.3 la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA), difundirá un SPECI relativo al empeoramiento de las condiciones, inmediatamente después de la observación. La misma deberá difundir un SPECI relativo a un mejoramiento de las condiciones meteorológicas, únicamente si dicho mejoramiento ha persistido 10 minutos; si fuese necesario, deberá enmendarse antes de su difusión, para indicar las condiciones prevalecientes al terminar ese período de 10 minutos. Además deberá difundir un SPECI relativo a un empeoramiento de uno de los elementos meteorológicos y a un mejoramiento de otro de los elementos, inmediatamente después de la observación.

APÉNDICE C/3/3.2 Informes locales ordinarios y especiales.

3.2.2 Los informes especiales locales serán transmitidos por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA), a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo locales tan pronto como ocurran las condiciones especificadas. Sin embargo, si existe un memorándum de entendimiento entre División de meteorología aeronáutica y la autoridad ATS competente interesada, no hay necesidad de expedirlos con respecto a:

APÉNDICE C/4/4.1; OBSERVACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE ELEMENTOS METEOROLÓGICOS.

4.1 Viento en la superficie; **4.1.3** Promedia; **4.1.3.2** El período para promediar las variaciones medidas de la velocidad media del viento (ráfagas) notificada de conformidad con 4.1.4) c) por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA), deberá ser de 3 segundos para informes locales ordinarios, informes locales especiales METAR y SPECI y para las presentaciones visuales del viento utilizadas por dicha Oficina para indicar variaciones respecto de la velocidad media del viento (ráfagas) en las dependencias de servicios de tránsito aéreo.

4.1.4 Notificación.

4.1.4.1 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI, la dirección y la velocidad del viento de superficie serán notificadas por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA), en escalones de 10° geográficos y 1 m/s (o 1 nudo), respectivamente. Todo valor observado que no se ajuste a la escala de notificación en uso se redondeará al escalón más próximo de la escala.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.1.4.2 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA):

c) las variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) durante los últimos 10 minutos se notificarán cuando la velocidad máxima del viento exceda de la velocidad media en 5 m/s (10 kt) o más;

1) 2,5 m/s (5 kt) o más en los informes locales ordinarios y especiales cuando se apliquen procedimientos de atenuación del ruido de acuerdo con los PANS-ATM (Doc. 4444); o

APÉNDICE C/4/4.2.4/ y 4/4.2.4.1.

4.2 Visibilidad.

4.2.4 Notificación.

4.2.4.1 En los informes locales ordinarios, los informes locales especiales los METAR y SPECI, cuando la visibilidad sea inferior a 800 m, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA), notificará en incrementos de 50 m; cuando sea de 800 m o superior pero inferior a 5 km, en incrementos de 100 m; cuando sea de 5 km o superior pero inferior a 10 km, en incrementos de un kilómetro; y cuando sea igual o superior a 10 km, se indicará como 10 km, excepto cuando se presenten las condiciones para el uso de CAVOK. Todo valor observado que no corresponda a la escala de notificación utilizada será redondeado hacia el incremento inferior más bajo de la escala.

4.3 Alcance visual en la pista.

4.3.1.1 El IDAC deberá evaluar el alcance visual en la pista a una altura aproximada de 2,5 m (7,5 pies) por encima de la pista para sistemas por instrumentos o a una altura aproximada de 5 m (15 ft) por encima de la pista por un observador humano.

4.3.2 Sistemas por instrumentos.

4.3.2.1 El IDAC indicará utilizará sistemas por instrumentos basados en transmisión metros o en medidores de la dispersión frontal para evaluar el alcance visual en las pistas previstas para operaciones de aproximación por instrumentos y aterrizajes de Categorías II y III.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.3.2.2 El IDAC indicará deberá utilizar sistemas por instrumentos basados en transmisión metros o medidores de la dispersión frontal para evaluar el alcance visual en las pistas previstas para operaciones de aproximación por instrumentos y aterrizajes de Categoría L

4.3.5 Intensidad de las luces de pista.

Cuando el IDAC utilice sistemas por instrumentos para evaluar el alcance visual en la pista, deberán efectuarse cálculos por separado respecto a cada pista disponible. Para los informes locales ordinarios y especiales en el cálculo deberá utilizarse la siguiente intensidad luminosa:

- a) para una pista con las luces encendidas y una intensidad luminosa de más del 3% de la intensidad luminosa máxima disponible: la intensidad luminosa que se utilice en la práctica en esa pista;
- b) para una pista con las luces encendidas y una intensidad luminosa del 3% o menos de la intensidad luminosa máxima disponible: la intensidad luminosa óptima que resulte más adecuada para su uso operacional en las condiciones reinantes; y
- c) para una pista con las luces apagadas (o con la mínima intensidad, en espera de que se reanuden las operaciones): la intensidad luminosa que resulte más adecuada para su uso operacional en las condiciones reinantes. En METAR y SPECI, el alcance visual en la pista deberá basarse en los mismos reglajes de intensidad luminosa máxima disponible en la pista.

APÉNDICE C/4.3/ y 4.3.6. Notificación.

4.3.6.1. En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI, el alcance visual en la pista será notificado por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) en escalones de 25 m cuando el alcance visual en la pista sea inferior de 400 m; en escalones de 50 m cuando el alcance visual en la pista sea de entre 400 m y 800 m; y de 100 m, cuando el alcance visual en la pista sea de más de 800 m. Cualquier valor observado que no se ajuste a la escala de notificación en uso se redondeará al escalón inferior más próximo de la escala.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.3.6.2 El valor de 50 m deberá ser considerado por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) como el límite inferior y el valor de 2 000 m como el límite superior, para el alcance visual en la pista. Fuera de estos límites, en los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI deberá indicarse únicamente que el alcance visual en la pista es inferior a 50 m, o superior a 2 000 m.

4.3.6.3 En los informes locales, ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI:

APENDICE 4.4 Tiempo presente.

4.4.1 Emplazamiento.

Cuando la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) utilice sistemas por instrumentos para observar los fenómenos del tiempo presente indicados en relación con 4.4.2.3 y 4.4.2.4, deberá obtenerse información representativa mediante el uso de sensores adecuadamente emplazados.

4.4.2 Notificación.

4.4.2.3 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI los tipos siguientes de fenómenos del tiempo presente deberán ser notificados por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) utilizando sus abreviaturas respectivas y los criterios pertinentes, según corresponda:

a) Precipitación, Llovizna – DZ, Lluvia –RA, Nieve – SN, Cinarra – SG, Hielo Granulado – PL y Granizo – GR

Notificado si el diámetro de las piedras más grandes es inferior a 5 mm.

Granizo menudo o nieve granulada –GS

Notificado si el diámetro de las piedras más grandes es inferior a 5mm.

b) Oscurecimiento (hidrometeoros)

Niebla – FG, Notificada si la visibilidad es inferior a 1000m, excepto si se califica como “MI”, “BC”, “PR”, o “VC” (véase 4.4.2.4 y 4.4.2.5).



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Neblina – BR, Notificada si la visibilidad es al menos de 1000m, pero no superior a 5 000m.

c) Oscurecimiento (litometeoros)

Las descripciones siguientes deberán ser utilizadas por Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) solamente si el oscurecimiento se debe predominantemente a litometeoros y si la visibilidad es de 5 000 m o inferior, salvo en el caso de “SA” con el calificativo de “DR” (véase 4.4.2.4) y salvo en el caso de cenizas volcánicas.

Arena SA, Polvo (extendido) DU, Calima Hz, Humo FU y Ceniza volcánica VA.

d) Otros fenómenos.

Remolinos de polvo o arena – PO, Turbonada – SQ, Nube de embudo (tornado o tromba marina) – FC, Tempestad de polvo – DS y Tempestad de arena – SS.

En los informes locales ordinarios informes locales especiales los METAR y SPECI automáticos, además de los tipos de precipitación indicados en 4.4.2.3 a), deberá utilizarse la abreviatura UP para la precipitación no identificada cuando no pueda determinarse el tipo de precipitación mediante el sistema-automático de observación.

4.4.2.5 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI, las características siguientes de los fenómenos del tiempo presente, según corresponda, deberán notificarse utilizando sus abreviaturas respectivas y los criterios pertinentes, según corresponda:

Tormenta TS.

—Utilizado para notificar una tormenta con precipitación, de acuerdo con las plantillas que figuran en las Tablas A3-1 y A3-2. Si se oyen los truenos o se detectan rayos y relámpagos en el aeródromo durante el período de 10 minutos que precede a la hora de observación pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo, debería utilizarse la abreviatura “TS” sin calificativos.

Engelamiento FZ.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

—Gotitas o precipitación de agua en estado de engelamiento, utilizado con los tipos de fenómenos del tiempo presente de acuerdo con las planillas que figuran en las Tablas A3-1 y A3-2.

4.4.2.6 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI las características siguientes de los fenómenos del tiempo presente, según corresponda, deberán ser notificadas por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) utilizando sus abreviaturas respectivas y los criterios pertinentes, según corresponda.

4.4.2.7 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI automáticos, cuando los chubascos (SH) mencionados en 4.4.2.6 no pueden determinarse con un método que tenga en cuenta la presencia de nubes convectivas, la precipitación no deberá caracterizarse por SH.

4.4.2.8 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI la intensidad pertinente o, dado el caso, la proximidad al aeródromo de los fenómenos notificados del tiempo presente la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá indicarlo como sigue:

4.4.2.9 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) utilizar una o más, hasta un máximo de tres, de las abreviaturas del tiempo presente indicadas en 4.4.2.3 y 4.4.2.4, según sea necesario, junto con una indicación, dado el caso, de las características dadas en 4.4.2.5 y 4.4.2.6 y de la intensidad o proximidad al aeródromo dadas en 4.4.2.8, a fin de proporcionar una descripción completa del tiempo presente que sea de importancia para las operaciones de vuelo.

Al notificar estos datos, la indicación de intensidad o de proximidad, según corresponda, deberá notificarse en primer lugar seguida, respectivamente, de las características y del tipo de los fenómenos meteorológicos. Cuando se observen dos tipos diversos de tiempo, deberán notificarse mediante dos grupos separados, en las que los indicadores de intensidad o de proximidad se refieren al fenómeno meteorológico que sigue al indicador. Sin embargo, deberán notificarse los diversos tipos de precipitación presentes a la hora de la observación como un grupo único, notificándose en primer lugar el tipo predominante de precipitación y precedido por un sólo calificativo de intensidad que se refiere al total de precipitaciones.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.4.2.10 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI automáticos, cuando el tiempo presente no pueda observarse mediante el sistema automático de observación, el tiempo presente debería reemplazarse por “//” debido a una falla temporal del sistema/sensor.

APÉNDICE C/4.5 Nubes.

4.5.1 Emplazamiento Cuando se utilicen sistemas por instrumentos para la medición de la cantidad de nubes y de la altura de la base de las nubes, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá realizar observaciones representativas mediante el uso de sensores adecuadamente emplazados. Para informes locales ordinarios y especiales, en el caso de aeródromos con pistas de aproximación de precisión, los sensores para observaciones de la cantidad de nubes y de la altura de la base de las nubes correspondientes a informes locales ordinarios y especiales deberán emplazarse para proporcionar las indicaciones más prácticas de la cantidad de nubes y la altura de la base de las nubes en el umbral de la pista en uso. Para ese fin, debería instalarse un sensor a una distancia de menos de 1200 m (4000 fi) antes del umbral de aterrizaje.

4.5.4 Notificación.

4.5.4.1 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá tomar en consideración lo siguiente:

c) la altura de la base de las nubes deberá notificarse en incrementos de 30 m (100 fi) hasta 3000 m (10000 fi) en incrementos de 300 m (1000 fi) por encima de 3000 m (10000 fi);

4.5.4.2 En los aeródromos en que se establecen procedimientos para escasa visibilidad para las aproximaciones y los aterrizajes, según lo convenido entre la autoridad meteorológica y la autoridad ATS competente interesada, la altura de la base de las nubes, en los informes locales ordinarios y especiales, se notificará en escalones de 15 m (50 ft) hasta 90 m (300 ft) incluido y en escalones de 30 m (100 ft) entre 90 m (300 ft) y 3 000 m (10000 ft), y la visibilidad vertical, en escalones de 15 m (50 ft) hasta 90 m (300 ft) incluido y en escalones de 30 m (100 ft) entre 90 m (300 ft) y 600 m (2000 ft).



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.5.4.3 Todo valor observado en 4.5.4.1 y 4.5.4.2 que no se corresponda a la escala de notificación utilizada se redondeará al escalón inferior más próximo de la escala.

4.5.4.4 En los informes locales ordinarios y especiales:

a) la Oficina Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá indicar las unidades de medida utilizadas para la altura de la base de las y la visibilidad vertical; y

b) cuando haya más de una pista en servicio y se observan por instrumentos las alturas de la base de las nubes respecto a tales pistas, Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá notificar las alturas disponibles de la base de las nubes para cada pista, y se indicarán las pistas a las que corresponden los valores.

4.5.4.5 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI automáticos:

a) cuando mediante el sistema automático de observación no pueda observarse el tipo de nubes, éste deberá ser remplazado en cada grupo de nubes por “///”;

b) cuando mediante el sistema automático de observación no se detecten nubes, esto deberá indicarse utilizando la abreviatura “NCD”; y

c) cuando mediante el sistema automático de observación se detecten nubes cumulonimbus o cumulus en forma de torre y la cantidad de nubes y la altura de su base no puedan observarse, la cantidad de nubes y/o la altura de su base deberán remplazarse por “///”.

d) cuando el cielo esté oscurecido y el valor de la visibilidad vertical no pueda determinarse mediante el sistema automático de observación, la visibilidad vertical deberá reemplazarse por “///” debido a una falla temporal del sistema/sensor.

APÉNDICE C/4.6 Temperatura del aire y temperatura del punto de rocío.

4.6.2 Notificación.

4.6.2.1 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales los METAR y SPECI, la temperatura del aire y la temperatura del punto de rocío, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá notificar en forma escalonada en grados Celsius



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

enteros. Todo valor observado que no se ajuste a la escala de notificación en uso se deberá redondear al grado Celsius más próximo, y si el valor observado corresponde a 0.5° deberá redondearse al grado Celsius inmediatamente superior.

4.6.2.2 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá identificar las temperaturas por debajo de 0° C, colocándole una “M” al valor.

APÉNDICE C/4.7/ Presión atmosférica.

4.7.3 Notificación.

4.7.3.1 Para los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI, el QNH y la QFE, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) calculara en décimas de hectopascales enteros, utilizando cuatro dígitos. Todo valor observado que no se ajuste a la escala de notificación en uso deberá redondearse al hectopascal inmediatamente inferior.

4.7.3.2. En los informes locales ordinarios y especiales que elabora la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA):

a) se incluirá el QNH.

b) se incluirá la QFE, si lo requieren los usuarios según lo convenido entre el IDAC y los Operadores interesados, en forma regular;

APÉNDICE C/4.8 Información suplementaria.

4.8.1 Notificación.

4.8.1.1 En los informes locales ordinarios, informes locales especiales, los METAR y SPECI, los siguientes fenómenos meteorológicos recientes, es decir, fenómenos meteorológicos observados en el aeródromo durante el período transcurrido a partir del último informe expedido o de la última hora, tomándose de ambos el período más breve, pero que no se perciben a la hora de la observación, deberán ser notificados por la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) hasta un máximo de tres grupos, en la información suplementaria:

4.8.1.3 En los informes locales ordinarios, locales especiales, los METAR y SPECI automáticos, además de los fenómenos meteorológicos que se enumeran en 4.8.1.1, deberá



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

4.8.1.4 En METAR y SPECI, cuando las circunstancias locales lo exijan, Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá añadir información sobre la cizalladura del viento.

4.8.1.5 En METAR y SPECI, la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) deberá incluir como información suplementaria la siguiente, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.

[illegible]

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

[illegible]

Tabla A3-4. Intervalos de valores y resoluciones de los elementos numéricos incluidos en los informes locales

Requisitos estadísticos para el uso de la prueba de hipótesis de la media de una muestra:

1. Contenido de las Aeronotificaciones.

1.1 Aeronotificaciones ordinarias por enlace de datos aire-tierra.

1.1.1 Cuando se utilice el enlace de datos aire-tierra y se aplique la vigilancia dependiente automática contrato (ADS), los elementos incluidos por el IDAC en las aeronotificaciones ordinarias serán:

1.1.2 Cuando se utiliza el enlace de datos aire-tierra mientras no se aplica la ADS y el formato de mensajes SSR en Modo S, los elementos incluidos en los informes ordinarios serán:



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Designador del tipo de mensaje

Sección 1 (Información de posición).

Identificación de la aeronave.

Posición o latitud y longitud.

Hora.

Nivel de vuelo o altitud.

Posición siguiente y hora en que se sobrevolará.

Punto significativo siguiente:

Sección 2 (Información de operaciones)

Hora prevista de llegada.

Autonomía.

Sección 3 (Información meteorológica)

Temperatura del aire.

Dirección del viento.

Velocidad del viento.

Turbulencia.

Engelamiento de aeronave.

Humedad (si se conoce).

APÉNDICE D/3 INTERCAMBIO DE AERONOTIFICACIONES.

3.1 Responsabilidades de las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM).

3.1.1 La oficina de vigilancia meteorológica transmitirá sin demora, a los WAFC y a los centros designados por acuerdo regional de navegación aérea, las aeronotificaciones especiales que reciba por comunicaciones orales para el funcionamiento del servicio fijo aeronáutico y los servicios basados en la Internet.

APÉNDICE E-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RELATIVAS A PRONÓSTICOS.

1. Criterios relativos a TAF.

1.1 Formato de los TAF.

1.1.1 La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) deberá expedir TAF de conformidad con la plantilla presentada en la Tabla A5-1 y se difundirán en la forma de clave TAF prescrita por la Organización Meteorológica Mundial.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

1.1.2 Hasta el 4 de noviembre de 2020, los TAF deberán difundirse, en forma IWXXM GML, además de su difusión de acuerdo con 1.1.1.

1.1.3 A partir del 5 de noviembre de 2020, los TAF se difundirán en formato IWXXM GML, además de su difusión de acuerdo con 1.1.1.

APÉNDICE 1.2 Inclusión de elementos meteorológicos en los TAF.

1.2.3 Fenómenos meteorológicos.

Si se prevé que ocurran hasta un máximo de tres de los siguientes fenómenos meteorológicos o combinaciones de los mismos, junto con sus características, la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) pronosticará:

— otros fenómenos meteorológicos indicados en el Apéndice C, 4.4.2.3, según lo convenido entre las autoridades meteorológicas, las autoridades ATS competentes y los explotadores pertinentes.

APÉNDICE 1.3 Uso de grupos de cambio.

1.3.2 Los criterios utilizados por la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) para la inclusión de grupos de cambio en los TAF o para la enmienda de los TAF, deberán basarse en lo siguiente:

h) otros criterios basados en los mínimos de utilización del aeródromo local, convenidos entre las autoridades meteorológicas y los Operadores interesados.

APÉNDICE 1.6 Difusión de los TAF.

Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) difundirá los TAF y las enmiendas de los mismos a los bancos internacionales de datos OPMET y a los centros designados por acuerdo de navegación aérea para el funcionamiento del sistema de distribución por satélite del servicio fijo aeronáutico y los servicios basados en la Internet, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

APÉNDICE 4-CRITERIOS RELATIVOS A LOS PRONÓSTICOS DE ÁREA Y DE RUTA, QUE NO SEAN PRONÓSTICOS EXPEDIDOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE PRONÓSTICOS DE ÁREA.

4.1 Formato de los pronósticos de área y de ruta.

4.2 Enmiendas de los pronósticos de área y de ruta.

4.2.1 El IDAC establecerá una lista de criterios para enmendar los pronósticos de área y de ruta, en consulta con los Operadores y otros usuarios interesados.

APÉNDICE E/TABLA A5-1.

Tabla A5-1. Plantilla para TAF

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;
C = inclusión condicional, dependiendo de las condiciones meteorológicas o del método de observación;
O = inclusión facultativa.

Nota 1— En la Tabla A5-4 de este apéndice se indican los intervalos de valores y las resoluciones de los elementos numéricos incluidos en los TAF.

Nota 2— Las explicaciones de las abreviaturas pueden consultarse en los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS-ABC, Doc 3400).

Elementos especificados en el Capítulo 5	Contenido detallado	Abreviatura	Ejemplo
...	...	...	...
Días y período de validez del pronóstico (M)	Días y período de validez del pronóstico en UTC (SS)	mmmmmm	40004000 00120910
...	...	...	...

APÉNDICE E/TABLA A5-3.

Tabla A5-3. Plantilla para GANNET

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;
C = inclusión condicional, dependiendo de las condiciones meteorológicas;
O = inclusión facultativa;
N = texto de la tabla indica que el texto que sigue debe utilizarse en la forma retrograda.

Elementos	Contenido detallado	Abreviatura	Ejemplo
Indicador de tipo de pronóstico (M)	Indicador de tipo de pronóstico: TAF o TAFB, según corresponda.	TTTT	TTTT
Identificación del mensaje (M)	Identificación del mensaje: TAF o TAFB, según corresponda.	TTTT	TTTT
Período de validez (M)	Período de validez del pronóstico en UTC (SS)	mmmmmm	40004000
Indicador de tipo de pronóstico de área y de ruta (M)	Indicador de tipo de pronóstico de área y de ruta: TAF o TAFB, según corresponda.	TTTT	TTTT
Indicador de tipo de pronóstico de área y de ruta (M)	Indicador de tipo de pronóstico de área y de ruta: TAF o TAFB, según corresponda.	TTTT	TTTT

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Nota editorial: En la segunda parte de la planilla, se muestra el orden de las columnas relativas "Comando" y "Lugar".

Código	Comando/Actividad	Rango			Comando
		Grado	Grado	Grado	
Comando del Comando en Jefe (C-1)	Comando en Jefe del Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe

Código	Comando/Actividad	Rango			Comando
		Grado	Grado	Grado	
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe
Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	Comando en Jefe de la Fuerza Armada Dominicana (FAD)	General en Jefe	General en Jefe	General en Jefe	Comando en Jefe



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

APÉNDICE F- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RELATIVAS A INFORMACIÓN SIGMET Y AIR-MET, AVISOS DE AERÓDROMO Y AVISOS DE CIZALLADURA DEL VIENTO.

1.1.1 El contenido y el orden de los elementos de los mensajes SIGMET expedidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) se conformará a la plantilla que figura en la Tabla A6-1A.

1.1.4 De conformidad con la plantilla de la Tabla A6-1A, la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) incluirá solamente uno de los siguientes fenómenos en el mensaje SIGMET, utilizándose las abreviaturas indicadas a continuación:

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

1.1.6 Hasta el 4 de noviembre de 2020, la información SIGMET debería difundirse en formato IWXXM GML además de difundir esta información de conformidad con 1.1.1.

APÉNDICE 1.2 Difusión de mensajes SIGMET.

1.2.2 Los mensajes SIGMET serán distribuidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) a los bancos internacionales de datos OPMET y a los centros designados por acuerdo regional de navegación aérea para el funcionamiento del servicio fijo aeronáutico y los servicios basados en la Internet, de conformidad con un acuerdo regional de navegación aérea.

APÉNDICE F/2 ESPECIFICACIONES RELATIVAS A INFORMACIÓN AIRMET.

2.1 Formato de los mensajes AIRMET; Numerales **2.1.1** El contenido y el orden de los elementos de los mensajes AIRMET emitidos por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) se conformarán a la plantilla que figura en la Tabla A6-1A.

2.1.2 El número de serie a que se hace referencia en la plantilla de la Tabla A6-1A corresponderá al número de mensajes AIRMET expedidos para la región de información de vuelo a partir de las 0001 UTC del día de que se trate.

2.1.3 De conformidad con la plantilla de la Tabla A6-1A, solamente se incluirá uno de los siguientes fenómenos en un mensaje AIRMET, preparado por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM), utilizándose las abreviaturas indicadas a continuación:

A niveles de altura por debajo del nivel de vuelo 100 (o por debajo del nivel de vuelo 150 en zonas montañosas, o más, de ser necesario):

— intensidad del viento en la superficie
— intensidad media pronosticada del viento en la superficie superior a 15 m/s (30 kt)

SFC WSPD
(= intensidad del viento, dirección y unidades)

— visibilidad en la superficie
— áreas extensas donde la visibilidad haya quedado reducida a menos de 1 000 m, comprendido el fenómeno meteorológico que produce la reducción de visibilidad

SFC VIS
(= visibilidad)
(= uno de los siguientes fenómenos meteorológicos o sus combinaciones de ellos: RR, SQ, OX, SZ, FC, FG, FU, GR, GS, RZ, NC, PL, PO, RA, SA, SG, SN, SQ, SS + VA)

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

2.1.5 Hasta el 4 de noviembre de 2020, la información AIRMET deberá difundirse en formato IWXXM GML, además de difundirse esta información de acuerdo con 2.1.1.

2.1.6 A partir del 5 de noviembre de 2020, la información AIRMET se difundirá en formato IWXXM GML, además de difundirse esta información de acuerdo con 2.1.1.

APÉNDICE F/5 ESPECIFICACIONES RELATIVAS A AVISOS DE AERÓDROMO.

5.2 Criterios cuantitativos para avisos de aeródromo.

Cuando sea necesario establecer criterios cuantitativos para expedir avisos de aeródromo que abarquen, por ejemplo, la velocidad máxima prevista del viento o la precipitación total prevista de nieve, dichos criterios empleados deberán ser según lo convenido entre la oficina meteorológica de aeródromo o el IDAC y los usuarios interesados.

Tabla A6-1A. Plantilla para mensajes SIGMET y AIRMET y aeronotificaciones especiales (casos excepcionales)

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje.
C = inclusión condicional, incluido de ser aplicable.
= = una línea doble indica que el texto que sigue debe colocarse en la línea rubricante.

Nota 1. — En la Tabla A6-4 del presente Apéndice se indican los valores y las resoluciones de los elementos numéricos incluidos en los mensajes SIGMET, AIRMET y en las aeronotificaciones especiales.

Nota 2. — De conformidad con 1.1.5 y 2.1.5, no deberán incluirse el congelamiento fuerte o moderado ni la turbulencia fuerte o moderada (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB) asociados a tormentas, nubes cumulonimbos o ciclones tropicales.

Elementos especificados en el Capítulo 5 y en el Apéndice	Contenido detallado	Plantilla SIGMET	Plantilla AIRMET	Mensaje SIGMET Ejemplos	Mensaje AIRMET Ejemplos
Indicador de lugar de FRICTA (MM)	Indicador de lugar OACI de la dependencia ATS al servicio de la FIR o CTA a la que se refiere el SIGMET/AIRMET (MM)	mm		YUCCM YUCCM	
Identificación (M)	Identificación y número secuencial del mensaje (MM)	SIGMET (MM)	AIRMET (MM)	SIGMET 4 SIGMET 43 SIGMET 1 SIGMET 11 SIGMET 101	AIRMET 2 AIRMET 9 AIRMET 19 AIRMET 819
Período de validez (M)	Grupos de día-hora indicando el período de validez en UTC (MM)	VALID mmnnnnnnnn		VALID 010000Z/0400 VALID 211515Z/2100 VALID 101820Z/101800 VALID 251600Z/262000 VALID 152000Z/160000 VALID 162000Z/200000	



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

[illegible]



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

64

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Excepción apropiada para uso limitado y controlado	Condición de uso	Procedimiento	Procedimiento	Mensaje METEOR Excepción	Mensaje METEOR Excepción
1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico

Excepción apropiada para uso limitado y controlado	Condición de uso	Procedimiento	Procedimiento	Mensaje METEOR Excepción	Mensaje METEOR Excepción
1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico	1. Clase de servicio meteorológico 2. Clase de servicio meteorológico 3. Clase de servicio meteorológico

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Operador operación de la aeronave por el operador	Operador (SIGMET)	Atmósfera por el operador	Operador
		401 00 401 01 (SIGMET) 401 02 (SIGMET) 401 03 (SIGMET) 401 04 (SIGMET)	401 00 401 01 401 02 401 03 401 04
Operador de la aeronave operación de la aeronave por el operador	Operador de la aeronave operación de la aeronave por el operador	401 05 401 06 401 07 401 08 401 09 401 10 401 11 401 12 401 13 401 14 401 15 401 16 401 17 401 18 401 19 401 20 401 21 401 22 401 23 401 24 401 25 401 26 401 27 401 28 401 29 401 30 401 31 401 32 401 33 401 34 401 35 401 36 401 37 401 38 401 39 401 40 401 41 401 42 401 43 401 44 401 45 401 46 401 47 401 48 401 49 401 50 401 51 401 52 401 53 401 54 401 55 401 56 401 57 401 58 401 59 401 60 401 61 401 62 401 63 401 64 401 65 401 66 401 67 401 68 401 69 401 70 401 71 401 72 401 73 401 74 401 75 401 76 401 77 401 78 401 79 401 80 401 81 401 82 401 83 401 84 401 85 401 86 401 87 401 88 401 89 401 90 401 91 401 92 401 93 401 94 401 95 401 96 401 97 401 98 401 99 401 00	401 05 401 06 401 07 401 08 401 09 401 10 401 11 401 12 401 13 401 14 401 15 401 16 401 17 401 18 401 19 401 20 401 21 401 22 401 23 401 24 401 25 401 26 401 27 401 28 401 29 401 30 401 31 401 32 401 33 401 34 401 35 401 36 401 37 401 38 401 39 401 40 401 41 401 42 401 43 401 44 401 45 401 46 401 47 401 48 401 49 401 50 401 51 401 52 401 53 401 54 401 55 401 56 401 57 401 58 401 59 401 60 401 61 401 62 401 63 401 64 401 65 401 66 401 67 401 68 401 69 401 70 401 71 401 72 401 73 401 74 401 75 401 76 401 77 401 78 401 79 401 80 401 81 401 82 401 83 401 84 401 85 401 86 401 87 401 88 401 89 401 90 401 91 401 92 401 93 401 94 401 95 401 96 401 97 401 98 401 99 401 00

NOTA:

1. Vigencia y vigencia por hora de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
2. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
3. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
4. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
5. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
6. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
7. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
8. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
9. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
10. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
11. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
12. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
13. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
14. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
15. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
16. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
17. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
18. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
19. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
20. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
21. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
22. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
23. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
24. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
25. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
26. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
27. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
28. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
29. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
30. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
31. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
32. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
33. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
34. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
35. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
36. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
37. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
38. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
39. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
40. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
41. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
42. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
43. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
44. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
45. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
46. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
47. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
48. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
49. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
50. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
51. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
52. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
53. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
54. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
55. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
56. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
57. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
58. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
59. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
60. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
61. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
62. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
63. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
64. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
65. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
66. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
67. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
68. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
69. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
70. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
71. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
72. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
73. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
74. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
75. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
76. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
77. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
78. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
79. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
80. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
81. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
82. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
83. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
84. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
85. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
86. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
87. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
88. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
89. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
90. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
91. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
92. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
93. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
94. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
95. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
96. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
97. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
98. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
99. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.
00. Vigencia de los SIGMET y AIRMET en el territorio de la República Dominicana.

Ejemplo A6-1. Mensaje SIGMET y AIRMET y cancelaciones correspondientes:

SIGMET YUDD SIGMET 1 VALID 101200/101600 YUSO - YUDD SHANLON FER. OBS. TS FCST S DE NW AND E OF W011 TOP FL390 MVA E 20KT W011 FCST 1600Z S OF 304 AND E OF 304	Cancelación de la información SIGMET YUDD SIGMET 1 VALID 101345/101600 YUSO - YUDD SHANLON FER. CNL SIGMET 1 101200/101600
AIRMET YUDD AIRMET 1 VALID 151200/151800 YUSO - YUDD SHANLON FER. OBS. TS OBS N DE 530 TOP ABV FL100 STNR W011	Cancelación de un AIRMET YUDD AIRMET 1 VALID 151650/151800 YUSO - YUDD SHANLON FER. CNL AIRMET 1 151200/151800

Ejemplo A6-2. Mensaje SIGMET para ciclones tropicales

YUDD SIGMET 3 VALID 251600/252000 YUDD - YUDD AMSWELL FER. TC GLORIA PBN N2706 W07306 CB OBS AT 1600Z 02706-07306 CB W07306 OF TC CENTRE TOP FL300 W07306 OF CENTRE MVA 140KT FCST AT 2200Z TC CENTRE PBN N2740 W07345	Significado: El nuevo mensaje SIGMET para la región de información de vuelo AMSWELL* (identificada por el centro de control de área YUDD AMSWELL, operado por la oficina de vigilancia meteorológica Dominica Internacional (YUDD)) desde las 0001 UTC, el mensaje es válido desde las 1600 UTC hasta las 2200 UTC el día 25 del mes, el ciclón tropical Gloria a 27 grados 40 minutos norte y 73 grados 45 minutos oeste, cuando se haya observado a las 1600 UTC a 27 grados 40 minutos norte y 73 grados 45 minutos oeste hasta una distancia de 250 millas marinas del centro del ciclón tropical con una cima de convección alcanzando el nivel de vuelo 500, hasta una distancia de 150 millas marinas del centro se prevé que el ciclón tropical se desplaza hacia el suroeste a 10 nudos y no se esperan cambios en intensidad; a las 2200 UTC la posición pronosticada del centro del ciclón tropical a las 2200 UTC se prevé pronostica que sea a localización 27 grados 40 minutos norte y 73 grados 45 minutos oeste.
---	---

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Ejemplo A6-3 Mensaje SIGMET para cenizas volcánicas:

YUDD SIGMET 3 VALID 211100Z/211700Z YUDD -
YUDD SHANLON FUELVA VA ERUPTION MT ASHVAL PGM 51100 E07348 VA CLD OBS AT 1100Z APRX
20000-50000 MSL WIND LENS BSM 51100 E07348 - 51130 E07642 FL310-410 AGCL-SE-40000Z DREF
FCST AT 1100Z VA CLD APRX 20000-50000 MSL WIND LENS BSM 51100 E07348 - 51110 E08112 - 51112 E08330 - 51114
E08548

Significado:

El segundo mensaje SIGMET expedido para la región de información de vuelo SHANLON* (identificado por el centro de control de aeroregión reportar de información de vuelo YUDD Shanlon), por la oficina de vigilancia meteorológica (OVMA) de la Oficina de Vigilancia Meteorológica de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) desde las 0001 UTC, el mensaje es válido desde las 1100 UTC hasta las 1700 UTC al día 21 del mes; la descripción de cenizas volcánicas de Mount Ashval* fue observada a 15 grados sur y 73 grados 48 minutos este; se observó una nube de cenizas volcánicas a las 1100 UTC en un área aproximada de 220 km por 35 km una línea nublada de aproximadamente 50 km entre 15 grados sur y 73 grados 48 minutos este y 15 grados 30 minutos sur y 76 grados 42 minutos este; entre los aviones de vuelo 310 y 410 se prevé que la nube de cenizas volcánicas se desplazarán al noreste a 40 km por hora; se proyecta que a las 1700 UTC la nube de cenizas volcánicas este ubicada aproximadamente en un área delimitada por las siguientes coordenadas: una línea nublada de aproximadamente 50 km entre 15 grados 6 minutos sur y 73 grados este, 15 grados 18 minutos sur y 81 grados 12 minutos este, y 17 grados 12 minutos sur y 63 grados 30 minutos este a 16 grados 34 minutos sur y 73 grados 36 minutos este.

* Lugar ficticio.

Ejemplo A6-4 Mensaje SIGMET para nube radiactiva

YUCC SIGMET 3 VALID 201200Z/201600Z YUCC -
YUCC ANSWELL FTR EDOACT CLD OBS AT 1152Z UT 51000 W14000 - 51000 W11800 - 51000 W11800 -
51200 W14000 - 51000 W14000 UFC FL100 6230L WIND FCST AT 1600Z UT 51200 W14000 - 51200 W11800 -
51500 W11800 - 51500 W14000 - 51200 W14000

Significado:

El segundo mensaje SIGMET expedido para la región de información de vuelo ANSWELL* (identificado por el centro de control de zona YUCC Answell) por la oficina de vigilancia meteorológica de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) desde las 0001 UTC, el mensaje es válido desde las 1200 UTC hasta las 1600 UTC al día 20 del mes; se observó una nube radiactiva a las 1152 UTC dentro del área delimitada por 50 grados 0 minutos sur 140 grados 0 minutos oeste a 50 grados 0 minutos sur 135 grados 0 minutos oeste a 52 grados 0 minutos sur 135 grados 0 minutos oeste a 53 grados 0 minutos sur 140 grados 0 minutos oeste a 50 grados 0 minutos sur 140 grados 0 minutos oeste y entre la superficie y al nivel de vuelo 100; se prevé que la nube radiactiva permanecerá estacionaria y disminuirá la intensidad; a las 1600 UTC se pronostica que la nube radiactiva estará situada dentro de un área delimitada por 52 grados 0 minutos sur 140 grados 0 minutos oeste a 52 grados 0 minutos sur 135 grados 0 minutos oeste a 53 grados 0 minutos sur 135 grados 0 minutos oeste a 53 grados 0 minutos sur 140 grados 0 minutos oeste a 52 grados 0 minutos sur 140 grados 0 minutos oeste.

* Lugar ficticio.

Ejemplo A6-5 Mensaje SIGMET para turbulencia fuerte

YUCC SIGMET 4 VALID 211215Z/211600Z YUCC -
YUCC ANSWELL FTR EDOACT CLD OBS AT 1215Z UT 51000 W14000 FL250 AGCL-SE-40000Z DREF FCST AT
1600Z UT 51000 W14000 EFC WIND

Significado:

Quinto mensaje SIGMET expedido para la región de información de vuelo ANSWELL* (identificado por el centro de control de zona YUCC Answell) por la oficina de vigilancia meteorológica de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) desde las 0001 UTC, el mensaje es válido de las 1215 UTC a las 1600 UTC al día 21 del mes; se observó turbulencia fuerte a las 1215 UTC 20 grados 20 minutos norte y 70 grados 3 minutos oeste en el nivel de vuelo 250; se prevé que la turbulencia se moverá hacia el este a 40 kilómetros por hora y disminuirá la intensidad; se pronostica que la turbulencia fuerte se localizará al sur de 20 grados 20 minutos norte y al este de 60 grados 30 minutos oeste.

* Lugar ficticio.

APÉNDICE F/6- ESPECIFICACIONES RELATIVAS A AVISOS DE CIZALLADURA DEL VIENTO.

6.2 Formato y difusión de avisos de cizalladura del viento.

6.2.3 Cuando para componer un aviso de cizalladura del viento por la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) utilice información del equipo de tierra de detección o teledetección de la cizalladura del viento, el aviso deberá hacer referencia de ser posible a secciones y distancias específicas de la pista a lo largo de las trayectorias de aproximación o de despegue, según se haya convenido entre la División de meteorología aeronáutica la autoridad ATS competente y los Operadores pertinentes.

Nota editorial. — Suprímase la Tabla A6-1 en su totalidad.



**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

[illegible]

Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

**QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3)
SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA
INTERNACIONAL**

[illegible]

Abstract

1. Véase 4.1.
2. Lugar edicte.
3. No conformidad con 3.3.3 y 3.3.4.

- [illegible]

APÉNDICE G ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RELATIVAS A INFORMACIÓN CLIMATOLÓGICA AERONÁUTICA.

1. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN CLIMATOLÓGICA AERONÁUTICA.

Las observaciones meteorológicas para los aeródromos regulares y de alternativa deberán recopilarse, procesarse y almacenarse en forma adecuada por el IDAC para la preparación de la información climatológica de aeródromo.

3. CONTENIDO DE INFORMACIÓN CLIMATOLÓGICA AERONÁUTICA.

3.1 Tablas climatológicas de aeródromo.

3.2 Resúmenes climatológicos de aeródromo.

Los resúmenes climatológicos preparados por el IDAC deberán abarcar lo siguiente:

APÉNDICE H ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RELATIVAS A SERVICIOS PRESTADOS A OPERADORES Y MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES DE VUELO.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

1. MEDIOS DE PROPORCIONAR INFORMACIÓN METEOROLÓGICA Y FORMATO.

1.1 El IDAC proporcionará información meteorológica a los Operadores y a los miembros de la tripulación de vuelo por uno o más de los siguientes medios, convenidos entre el IDAC y el Operador interesado, sin que el orden que se indica a continuación signifique ninguna prioridad:

2. ESPECIFICACIONES RELATIVAS A LA INFORMACIÓN PARA LA PLANIFICACIÓN PREVIA AL VUELO Y NUEVA PLANIFICACIÓN EN VUELO.

2.1 Formato de la información reticular en altitud.

La información reticular en altitud proporcionada por los WAFC para la planificación previa al vuelo y la nueva planificación en vuelo será presentada por el IDAC en forma de clave GRIB.

2.2 Formato de la información sobre el tiempo significativo.

La información sobre tiempo significativo proporcionada por los WAFC para la planificación previa al vuelo y la nueva planificación en vuelo será presentada por el IDAC en forma de clave BUFR.

2.3 Necesidades específicas de las aeronaves supersónicas.

La información meteorológica para la planificación previa al vuelo y la nueva planificación en vuelo por los Operadores en el caso de aeronaves supersónicas, preparada por el IDAC deberá incluir los datos que comprendan los niveles utilizados para los vuelos transónicos y supersónicos, junto con los niveles que puedan utilizarse para el vuelo subsónico. Deberá mencionarse especialmente la existencia, real o prevista, y el emplazamiento y extensión vertical de cumulonimbus, turbulencia y precipitación.

2.4 Necesidades específicas de las operaciones de helicópteros.

La información meteorológica para la planificación previa al vuelo y la nueva planificación en vuelo por los Operadores de helicópteros que operan hacia estructuras mar adentro preparada por el IDAC deberá incluir datos que abarquen todas las capas, desde el nivel del mar hasta el nivel de vuelo 100. Se deberá mencionar particularmente la visibilidad prevista en la superficie, la cantidad, tipo (si está disponible), base y cima de las nubes por debajo de nivel de vuelo 100, el estado del mar y la temperatura de la superficie del mar, la presión a nivel medio del mar, y



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

el acaecimiento o la previsión de turbulencia y engelamiento, según se estipule por acuerdo regional de navegación aérea.

3. ESPECIFICACIONES RELATIVAS A EXPOSICIÓN VERBAL Y CONSULTAS.

3.1 Necesidades específicas de las aeronaves supersónicas.

La exposición verbal o consulta para los miembros de las tripulaciones de vuelo de las aeronaves supersónicas preparada por el IDAC deberá incluir información meteorológica que comprenda los niveles para los vuelos transónicos y supersónicos. Deberá mencionarse especialmente la existencia real o prevista y el emplazamiento y extensión vertical de cumulonimbus, turbulencia y precipitación.

3.1.2 La información presentada por el IDAC deberá ser fácilmente accesible a los miembros de la tripulación de vuelo u otro personal de operaciones de vuelo. Mediante acuerdo entre el IDAC y el usuario, la presentación visual puede utilizarse en lugar de la exposición verbal o consulta.

4. ESPECIFICACIONES RELATIVAS A LA DOCUMENTACIÓN DE VUELO.

4.1 Generalidades.

4.1.1 Presentación de la documentación de vuelo.

Los METAR y SPECI (comprendidos los pronósticos de tendencia expedidos de acuerdo con acuerdos regionales de navegación aérea), TAF, GAMET, SIGMET, y AIRMET e información de asesoramiento sobre cenizas volcánicas, ciclones tropicales y condiciones meteorológicas espaciales se presentarán según las plantillas que figuran en los Apéndices A, B, C, D y E, respectivamente. La información de este tipo que se reciban de otras oficinas meteorológicas se incluirán en la documentación de vuelo sin cambios.

4.1.1.1 El IDAC se asegurara de que los mapas incluidos en la documentación de vuelo sean sumamente claros y legibles y tener las siguientes características físicas:

a) para mayor comodidad, los mapas deberán tener unos 42 x 30 cm (tamaño normalizado A3) como máximo y unos 21 x 30 cm (tamaño normalizado A4) como mínimo. La elección entre estos tamaños dependerá de la extensión de las rutas y del número de detalles que sea preciso indicar en los mapas, de acuerdo con lo convenido entre las autoridades meteorológicas y los usuarios interesados;



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.1.1.2 La información meteorológica que figura en la documentación de vuelo deberá ser presentada por el IDAC en la forma siguiente: `

- a) los vientos deberán indicarse en los mapas mediante flechas con plumas y banderolas sombreadas sobre una retícula suficientemente densa;
- b) las temperaturas deberán indicarse mediante cifras sobre una retícula suficientemente densa;
- c) los datos de los vientos y las temperaturas seleccionados entre los datos que se reciben de un centro mundial de pronósticos de área deberán representarse en una retícula lo suficientemente densa en cuanto a latitud y longitud; y
- d) las flechas del viento deberán tener precedencia con respecto a las temperaturas y ambas deberán destacarse con respecto al fondo del mapa.

4.1.1.3 Para los vuelos de corta distancia el IDAC deberá preparar, en la medida necesaria y con sujeción a los acuerdos regionales de navegación aérea, mapas a escala requerida de 1:15 x 10 que abarquen áreas limitadas

4.1.2 Juego de mapas que ha de proporcionarse.

4.1.2.1 El número mínimo de mapas para los vuelos entre los niveles de vuelo 250 y 630 deberá comprender un mapa del tiempo significativo a niveles elevados (del nivel de vuelo 250 al nivel de vuelo 630) y un mapa de pronósticos de viento y temperatura a 250 hPa. Los mapas que suministre el IDAC en la práctica para la planificación previa al vuelo y durante el vuelo y para la documentación de vuelo, deberán ser según hayan convenido las autoridades meteorológicas y otros usuarios dentro de determinada zona de servicio.

4.1.2.2 El juego de mapas que proporcione el IDAC en el marco del sistema mundial de pronósticos de área, para los vuelos, por debajo del nivel de vuelo 250, deberá ser según hayan convenido entre el IDAC y los usuarios.

4.1.3 Indicaciones de altura.

En la documentación de vuelo, las indicaciones de altura deberán ser proporcionadas por el IDAC, del modo siguiente:



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

a) todas las referencias a las condiciones meteorológicas en ruta, tales como indicaciones de altura de vientos en altitud, turbulencia o bases y cimas de nubes, deberán preferiblemente expresarse en niveles de vuelo, pero podrán también expresarse en presión, altitud o, para los vuelos a poca altura, en altura por encima del nivel del terreno; y

b) todas las referencias a las condiciones meteorológicas de aeródromo, tales como indicaciones de altura de las bases de nubes, deberán expresarse como altura sobre la elevación del aeródromo.

4.2 Especificaciones relativas a información sobre vientos y temperaturas en altitud.

4.2.1 En forma de mapa.

4.2.1.1 Cuando el IDAC proporcione a los miembros de la tripulación de vuelo, antes de la salida, información sobre vientos y temperaturas en altitud en forma cartográfica, dicha información consistirá en mapas previstos de horas fijas de niveles de vuelo estándar. En las zonas tropicales, o para vuelos cortos, pueden suministrarse mapas actuales, en lugar de mapas previstos; en tales casos, los niveles representados corresponderán a los niveles isobáricos tipo.

4.2.1.2 Para los vuelos a poca altura, el IDAC proporcionará mapas de vientos y temperaturas en altitud para puntos separados entre sí por 500 km (300 NM) como máximo, y por lo menos para las altitudes siguientes: 600, 1500 y 3000 m (2000, 5000 y 10000 pies).

4.2.2 En forma de tabla.

Quando el IDAC proporcione información sobre vientos y temperaturas en altitud en forma tabular, dicha información deberá incluir datos para los mismos niveles de vuelo que para los mapas en altitud. Se dará esta información para puntos determinados sobre una retícula regular.

4.3 Especificaciones relativas a información sobre el tiempo significativo.

4.3.1 En forma de mapa.

4.3.1.1 Cuando el IDAC proporcione a los miembros de la tripulación de vuelo, antes de la salida, información sobre los fenómenos del tiempo significativo en ruta en forma de mapa, dicha información consistirá en mapas del tiempo significativo válidos para una hora fija especificada. Esos mapas mostrarán, según sea pertinente para el vuelo:



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.3.2 En otras formas.

Cuando la documentación de vuelo relativa a las condiciones meteorológicas significativas en ruta no se proporcione en forma de mapa, el IDAC deberá presentarla en forma tabular o como texto en lenguaje claro abreviado.

4.4 Especificaciones relativas a TAF.

4.4.1.2 Los TAF procedentes de otras oficinas meteorológicas serán incluidas por el IDAC y los Servicios de Información de Vuelo (FIS) en la documentación de vuelo sin cambios de fondo.

4.4.2 Presentación de los TAF.

Los TAF deberán ser presentados por el IDAC de conformidad con la plantilla del Apéndice E del presente Reglamento; también podrán presentarse en forma tabular o en forma de texto en lenguaje claro abreviado. Los indicadores de lugar y las abreviaturas empleadas deberán explicarse en la documentación de vuelo. Si se incluyeran varios TAF deberán presentarse de un modo que permita la identificación fácil del comienzo y del final de cada pronóstico.

4.4.3 Expedición de TAF provisionales.

Si el TAF se recibe a tiempo, el IDAC deberá esforzarse por obtener el pronóstico, pero si fuera imposible obtenerlo, la oficina deberá, de ser posible, preparar un pronóstico provisional. El IDAC deberá informar a los miembros de la tripulación de vuelo de que el pronóstico es provisional y anotar su origen en la documentación de vuelo.

4.5 Especificaciones relativas a los vuelos a poca altura.

4.5.1 En forma de mapa.

Cuando el IDAC proporcione pronósticos en forma de mapa, la documentación para vuelos a poca altura, incluso los realizados de conformidad con las reglas de vuelo visual, que se efectúen hasta el nivel de vuelo 100 (o hasta el nivel de vuelo 150 n en zonas montañosas, o más de ser necesario), deberá contener la siguiente información pertinente al vuelo:



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

4.5.2 En lenguaje claro abreviado.

Cuando los pronósticos no se proporcionan por el IDAC en forma de mapa, la documentación para vuelos a poca altura, incluso los realizados de conformidad con las reglas de vuelo visual, que se efectúen hasta el nivel de vuelo 100 (hasta el nivel de vuelo 150 en zonas montañosas, o más, de ser necesario), deberá contener la siguiente información pertinente al vuelo:

APÉNDICE H/5 ESPECIFICACIONES RELATIVAS A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO PARA EXPOSICION VERBAL, CONSULTAS, PLANIFICACIÓN DE LOS VUELOS Y DOCUMENTACION DE VUELO.

5.1 Acceso a los sistemas.

5.2 Especificaciones detalladas de los sistemas.

Los sistemas de información automatizada previa al vuelo que proporcionen información meteorológica para auto información, planificación previa al vuelo y documentación de vuelo del IDAC deberán:

c) aplicar procedimientos de acceso e interrogación basados en lenguaje claro abreviado y, según corresponda, indicadores de lugar de la OACI e indicativos de tipo de datos de claves meteorológicas aeronáuticas prescritos por la OMM, o basados en una interfaz de usuarios dirigida por menú, u otros mecanismos apropiados convenidos entre la autoridad meteorológica y los Operadores de que se trate: y

APÉNDICE I. ESPECIFICACIONES TECNICAS RELATIVAS A LA INFORMACION PARA LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO, LOS SERVICIOS DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y LOS SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA.

1. Información que ha de proporcionarse a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.

1.1. Lista de información para el centro de control de área y la torre de control de aeródromo.

a) informes locales ordinarios, informes locales especiales METAR, SPECI, TAF y pronósticos de tipo tendencia y enmiendas de los mismos, para el aeródromo de que se trate.

1.2 Lista de información para la dependencia de control de aproximación.



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

a) informes locales ordinarios, informes locales especiales METAR y SPECI, incluyendo datos actuales de presión, TAF y pronósticos de tipo tendencia y enmiendas de los mismos para el aeródromo o aeródromo de que se ocupe la oficina de control de aproximación.

1.7 Formato de información.

1.7.1 La Oficina Meteorológica de Aeródromo o la Oficina de Vigilancia Meteorológica deberán proporcionar a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo y a Los Servicios de Información de Vuelo (FIS) informes locales ordinarios, informes locales especiales METAR, SPECI, TAF y pronósticos de tipo tendencia, información SIGMET y AIRMET, pronósticos de vientos y temperatura en altitud, y enmiendas a los mismos, en la forma en que se preparen, se difundan a otras oficinas meteorológicas de aeródromo u oficinas de vigilancia meteorológicas o se reciban de otras oficinas meteorológicas de aeródromo u oficinas de vigilancia meteorológicas, a menos que se acuerde otra cosa localmente.

2. INFORMACION QUE HA DE PROPORCIONARSE A LAS DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

2.1 Lista de información.

La información que el IDAC haya de proporcionar al centro coordinador de salvamento (RCC Santo Domingo) , incluirá las condiciones meteorológicas que existían en la última posición conocida de la aeronave de que no se tienen noticias, y a lo largo de la ruta prevista de esa aeronave, con referencia especial a:

2.2.2 Para facilitar las operaciones de búsqueda y salvamento, la oficina meteorológica de aeródromo o la División de meteorología aeronáutica deberá proporcionar, a petición:

- a) información completa y detallada acerca de las condiciones meteorológicas actuales y previstas en el área de búsqueda; y
- b) condiciones actuales y previstas en ruta, relativas a los vuelos de la aeronave de búsqueda de ida y regreso a la base desde la cual se realizan las operaciones de búsqueda.

2.2.3 A petición del Centro Coordinador de Salvamento (RCC Santo Domingo), la Oficina Meteorológica de Aeródromo o la División de Meteorología Aeronáutica deberá proporcionar, o hacer arreglos para que se proporcione, la información meteorológica que los barcos que



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

intervengan en las operaciones de búsqueda y salvamento necesiten en relación con tales actividades.

3. INFORMACION QUE HA DE PROPORCIONAR LA DIVISION DE METEOROLOGIA AERONAUTICA A LAS DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONAUTICA.

3.1 Lista de información.

El IDAC proporcionará los siguientes datos a las dependencias de los servicios de información aeronáutica.

a) información sobre los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional que hayan de incluirse en las publicaciones de información aeronáutica correspondiente.

b) información necesaria para la elaboración de NOTAM o ASHTAM, especialmente en relación con:

1) El establecimiento, la suspensión o las modificaciones de importancia en el funcionamiento de los servicios meteorológicos aeronáuticos. Es necesario proporcionar estos datos a la dependencia de los servicios de información aeronáutica con suficiente antelación a su fecha de entrada en vigor para que pueda expedirse un NOTAM de conformidad con lo previsto en el RAD 15, 15.49 y b), 2) y 3).

APÉNDICE J - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RELATIVAS A LAS NECESIDADES Y UTILIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES.

1. REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA COMUNICACIONES.

1.1 Tiempos de tránsito requeridos para información meteorológica.

<i>Noticias METE y ATIS - información de asesoramiento sobre eventos especiales y eventos especiales y modificaciones especiales</i>		1 minuto
<i>Emisiones en lenguaje claro abreviado de los pronósticos del tiempo significativo y en orbital</i>		1 minuto
<i>Emisiones de TAF y correcciones a los TAF</i>		1 minuto
METAR	de 0 a 100 km	1 minuto
	(500-330)	
<i>Pronósticos de tipo reducido</i>		
TAF		
SPECI	más de 100 km	10 minutos
	(500-330)	



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

Los tiempos de tránsito de los mensajes y boletines AFTN que contienen información meteorológica para las operaciones deberán ser inferiores a 5 minutos, a menos que se determine que son menores por acuerdo regional de navegación aérea.

1.2 Datos reticulares para el ATS y los Operadores.

1.2.2 Cuando se pongan a disposición de los Operadores datos en altitud relativos a puntos reticulares en forma digital para la planificación por computadora de los vuelos, los arreglos para su transmisión deberán ser según lo convenido entre el WAFC de que se trate, el IDAC y los Operadores interesados.

ADJUNTO A - PRECISIÓN DE LA MEDICIÓN U OBSERVACIÓN, OPERACIONALMENTE CONVENIENTE.

ADJUNTO B - PRECISIÓN DE LOS PRONÓSTICOS OPERACIONALMENTE CONVENIENTE.

ADJUNTO D - SELECCIÓN DE CRITERIOS APLICABLES A LOS INFORMES DE AERÓDROMO.

ADJUNTO F - INTERVALOS ESPACIALES Y RESOLUCIONES PARA LA INFORMACIÓN DE ASESORAMIENTO SOBRE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ESPACIALES.

Nota Editorial: Insertar la siguiente tabla

Elemento		Intervalo	Resolución
Nivel de vuelo afectado por la radiación:		250-400	30
Longitudes para los avisos: (grados)		000-180	15
Latitudes para los avisos: (grados)		00-90	10
Bandas de latitud para los avisos:	Latitudes altas del hemisferio norte (HNH)	N6000 - N6000	30
	Latitudes medias del hemisferio norte (MNH)	N6000 - N3000	
	Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte (EQN)	N3000 - N0000	
	Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur (EQS)	S0000 - S3000	
	Latitudes medias del hemisferio sur (MSH)	S3000 - S6000	
	Latitudes altas del hemisferio sur (HSH)	S6000 - S9000	

TERCERO: ORDENAR, como al efecto ORDENA a la Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves (DRRNA), para que proceda a realizar la inserción de las



Instituto Dominicano de Aviación Civil.

RESOLUCION 011-2018

QUE MODIFICA EL REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO (RAD 3) SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL

enmiendas y modificaciones dispuestas en los ordinales Primero y Segundo de la presente Resolución en el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD-3) sobre Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.

CUARTO: DISPONER, como al efecto DISPONE que la presente Resolución entre en vigencia, luego que la Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves inserte las enmiendas y modificaciones dispuestas mediante la misma en el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD-3) sobre Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, y se realice la publicación de lugar en la página web del IDAC y posterior remisión al Proceso SIG-001 "Control de Documentos".

QUINTO: INSTRUIR, como al efecto INSTRUYE a la Dirección Legal para que proceda a comunicar la presente Resolución a las Direcciones de áreas correspondientes de este Instituto.

DADA, FIRMADA Y SELLADA, en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los trece (13) días del mes de noviembre del año dos mil dieciocho (2018).

Dr. Marcelino Alejandro Herrera Rodríguez

Director General

Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)



MAHR/JV/js.-