



## 2. DECIDIR QUÉ PUEDE SER DAÑADO O REDUCIDO EN SU CAPACIDAD DE RESPUESTA Y CÓMO:

Para cada peligro debe ser claro acerca de lo que podría causar daño. Esto le ayudará a identificar la mejor manera de administrar el riesgo. Eso no significa enumerar a todos por nombre, sino identificar grupos de personas (por ejemplo, tripulación de vuelo, tripulación de cabina y pasajeros). En cada caso, debe identificar lo que podría ocurrir. También deberá identificar las posibles razones (causas principales) del peligro.

## 3. EVALÚE LOS RIESGOS Y DECIDA SI LAS MEDIDAS DE CONTROL EXISTENTES SON ADECUADAS O SI SE DEBE HACER MÁS:

Una vez que haya identificado los peligros, debe decidir qué hacer al respecto. Debe "hacer todo lo razonablemente posible" para mitigar los riesgos de los peligros identificados. Puede resolverlo por sí mismo, pero la forma más sencilla es comparar lo que está haciendo con buenas prácticas y / o con lo que hacen sus competidores. Examina lo que ya estás haciendo. Piense qué controles tiene en su lugar y cómo se organiza el trabajo. Luego compare esto con las buenas prácticas y vea si hay más que debería hacer para alcanzar el estándar. Pregúntese:

» ¿Puedo eliminar el peligro por completo? Si no, ¿cómo puedo controlar los riesgos para que el daño sea poco probable?

» ¿Puedo probar una opción menos arriesgada? ¿Prevenir el acceso al peligro? ¿Reducir la exposición al peligro?

## 4. REGISTRAR LOS HALLAZGOS:

Después de evaluar el riesgo y las defensas vigentes, decida cómo implementar sus planes de gestión de riesgos. Puede evitar el riesgo, aceptar el riesgo para perseguir una oportunidad, eliminar el riesgo o compartir el riesgo con otra parte (consulte ISO31000: 2009). Poner en práctica los resultados de su evaluación de riesgos marcará la diferencia a la hora de cuidar a las personas y su negocio. Registre los resultados de su evaluación de riesgos y compártalos con su personal. Es importante documentar lo que ha hecho para que pueda revisarlo en una fecha posterior si algo cambia.

**Una evaluación de riesgos no tiene que ser perfecta, pero debe ser adecuada y suficiente. Necesitas poder demostrar que:**

- **Hiciste** una verificación adecuada.
- **Preguntaste** a quien podría afectar.
- **Identificó y enfrentó** todos los peligros importantes, teniendo en cuenta la cantidad de personas que podrían estar involucradas.
- **Sus precauciones** son razonables y cualquier riesgo residual es bajo.
- **Usted involucró** a su personal, o sus representantes, en el proceso.

Si, como en muchas organizaciones, encuentra que hay una serie de mejoras que deben realizarse, tanto grandes como pequeñas, no intente hacer todo de una vez. Haga un plan de acción para hacer frente a los riesgos más significativos primero. El IDAC reconoce los esfuerzos de las organizaciones de aviación que claramente intentan realizar mejoras. Sin embargo, no puede continuar las operaciones, si un riesgo se evalúa como "intolerable", hasta que ese riesgo se mitigue a un nivel aceptable. Debe asignar tareas a las personas adecuadas, con líneas de tiempo para realizar el trabajo. Un operador grande y exitoso se asegura de que se realicen las acciones de este plan teniendo al Directivo Responsable en coordinación con el IDAC, como la única persona que puede solicitar la aprobación de las extensiones a estos planes, por lo que debe haber una muy buena razón para cualquier solicitud de extensión. Un buen plan de acción a menudo incluye una mezcla de cosas diferentes. Puede haber algunas mejoras fáciles o rentables que se pueden hacer rápidamente, tal vez como una solución temporal hasta que se implementen controles más confiables. Recuerde priorizar y abordar las tareas más importantes primero. A medida que completes cada acción, actualiza tu plan.

## 5. REVISAR LA EVALUACIÓN Y READECUAR SI ES NECESARIO

En la práctica, la mayoría de los sectores de la industria de la aviación ya han tenido algún tipo de evaluación de riesgo aplicada y ya cuentan con algún tipo de medida de control. En esta situación, los siguientes pasos pueden ser útiles:

1. Identificar las tareas / áreas a evaluar.
2. Analizar y desglosar las tareas en actividades manejables.
3. Identificar y enumerar todos los peligros.
4. Registrar y revisar las medidas de control existentes (comenzando con las más efectivas)
5. Evalúe el nivel de riesgo residual utilizando la matriz de evaluación de riesgos (ver más abajo)
6. Decida si se necesitan acciones adicionales para reducir el nivel de riesgo tan bajo como sea razonablemente posible
7. Completar y comunicar los resultados de la evaluación.
8. Revise la evaluación regularmente (no menos de una vez al año), siempre que haya un cambio en las circunstancias, o cuando haya un accidente, incidente o incidente grave.

Las evaluaciones de riesgo deben revisarse periódicamente para garantizar que sigan siendo válidas. También deben revisarse después de cualquier accidente, incidente o incidente grave y compararse con la evaluación inicial. Esto es particularmente importante para garantizar que las lecciones aprendidas de un accidente, un incidente o un suceso grave se incorporen en la evaluación de riesgos. A veces, estas lecciones aprendidas pueden no haberse pensado cuando los planes de acción se escribieron originalmente. Aquí hay algunas áreas sugeridas para la evaluación:

### TAREAS DEL PERSONAL:

- Suministro de combustibles.
- Control de aves y vida silvestre.
- Mantenimiento de áreas en operación.
- Inspecciones de pista
- Inspecciones de plataforma
- Gestión ambiental
- Procedimientos de cambio de pista.
- Uso de vehículos de limpieza del aeropuerto.
- Proceso de control de derrames
- Uso de puentes de embarques.
- Activación de procedimientos de baja visibilidad (LVP).
- Plan de Remoción de aeronaves.

Supervise las medidas acordadas para asegurarse de que estén funcionando y, si no lo están, vuelva a evaluarlas.

El proceso de llevar a cabo una evaluación de riesgos involucra un gestor de riesgos capacitado y un grupo de personas experimentadas que están familiarizadas con la tarea o actividad. Los peligros deben identificarse y la probabilidad de que ocurran debe tabularse en una matriz de evaluación de riesgos